"拉闸限电",施工企业是否可以主张工期顺延及材料调差

2021年9月,"拉闸限电"成为一个高 频词,限电、停产正在席卷包括江苏、浙 江、山东、广西、云南等在内的至少10余 个省份。受此影响,9月22日起,多家A 股上市公司密集发布了关于限电停产的

在此背景下,施工企业受到两方面 的影响,一是因此导致施工延误,二是限 电造成部分材料价格上涨。《建筑时报》 发文指出:"近期,受能耗双控、原燃煤炭 价格上涨及部分地区执行限电错峰生产 等多重因素影响,水泥、钢材、混凝土等 建材价格持续上涨,全国多地发布建筑 材料价格波动风险预警。

本文将对"拉闸限电"的法律性质, 对合同履行的影响等,做出一定的探讨。

一、"拉闸限电"的法律性质

"拉闸限电"到底是什么性质是个需 要明确的问题,因为定性会影响施工企 业到底是否可以获得工期顺延及材料调 差,以及具体的请求权基础为何。

对于"拉闸限电",我们可以选择的 定性似乎包括以下几种:1.商业风险;2. 不可抗力;3.政府行为;4.情势变更。不 同的定性将会导致完全不同的结果,笔 者对此逐一加以分析。

1."拉闸限电"是不是商业风险

商业风险是指在商业活动中,由于 不确定因素存在而给交易主体带来的遭 受损失的可能性。其并非当事人不可预 见、不能承受。一般的市场供求变化、价 格涨落等属于此类。i最高人民法院 《关于当前形势下审理民商事合同纠纷 案件若干问题的指导意见》规定:"3、人 民法院要合理区分情势变更与商业风 险。商业风险属于从事商业活动的固有 风险,诸如尚未达到异常变动程度的供 求关系变化、价格涨跌等。情势变更是

当事人在缔约时无法预见的非市场系统。发展改革委办公厅2021年8月12日印发 固有的风险。人民法院在判断某种重大 客观变化是否属于情势变更时,应当注 意衡量风险类型是否属于社会一般观念 上的事先无法预见、风险程度是否远远 超出正常人的合理预期、风险是否可以 防范和控制、交易性质是否属于通常的 '高风险高收益'范围等因素,并结合市 场的具体情况,在个案中识别情势变更

CONSTRUCTION TIMES

本轮"拉闸限电"显然不属于正常情 况下的停电,当事人无法预见,而且这也 不属于正常的市场固有风险,因此可以 排除商业风险。

2."拉闸限电"是不是不可抗力

《民法典》第一百八十条第二款规 定:"不可抗力是不能预见、不能避免且 不能克服的客观情况。"具体而言,"是指 独立于人的行为之外,并且不受当事人 的意志所支配的不可预见、不可避免而 又不可抗拒的客观情况。从分类上讲, 既有自然原因的不可抗力,比如地震、台 风、海啸等,也有社会原因的不可抗力, 比如战争、动乱等。"

"拉闸限电"很难说是"不能避免 "不能克服"的客观情况,因为这不是客 观情况引起的用电故障,而是供电部门 有意识、有计划的行为,理论上是有可能 克服的,特别是某些高能耗产业,国家对 其限制的政策一直是明确的,所以笔者 认为也并非不可抗力。

3."拉闸限电"是不是政府行为

政府行为即政府机关以发布决定、 命令或以通知等方式,要求某一地理范 围内,在某一时间内禁止、限制施工活 动、作业。

本次"拉闸限电",很多自媒体认为 和"能耗双控"政策有关,尤其是与国家

的《2021年上半年各地区能耗双控目标 完成情况晴雨表》有关,由此引发了对本 轮"拉闸限电"是否地方政府行为的思

但笔者经过检索发现,主流官方媒 体均对"拉闸限电"是由"能耗双控"引起

《人民日报》9月26日的微博指出: "个别地方全力优化能耗指标、不惜关停 生产甚至影响居民生活用电的'一刀切' 做法,究竟是为了啥?说白了,跟开学前 狂补作业一个道理。平时不作为,临近 考核搞层层加码、玩命突击;平时高喊 '绿色发展'口号,实际工作中却一再追 逐短期效益,这暴露出一些地方对新发 展理念的认识偏差,对绿色低碳转型的

《人民日报》"侠客岛"公众号9月26 日刊文指出:"能耗强度约束制度已实施 10多年,'能耗双控'执行近6年,按季度 发表的'晴雨表'也做了八、九个年头。 '能耗双控'目标要求一直稳定、明确,不 存在临时加码……今年上半年多地能耗 不降反升,9省区能耗强度、消费总量均 被国家发改委给出一级预警。考核压力 下,各地又赶紧立'军令状'、加速整改。 但转眼已近四季度,全年指标如何达 成?于是,一些地方就采取强力手段,定 指标、压任务,对产业园区和行业强制性

限产停工、拉闸限电。" 《经济日报》指出:"具体到本次拉闸 限电,东北地区主要受煤炭供应不足的 影响……与东北地区不同,南方地区限 电的主要原因更多是出于实现'能耗双 控'年度目标的主动选择。

《央视网评》指出:"此轮多地限电主 要还是受全国性煤炭紧缺、燃煤成本与 基准电价严重倒挂、联络线净受能力下 降等因素影响。当前国内动力煤、炼焦 煤产能明显收缩,加上煤炭进口量减少, 蒙煤通关量偏低,电煤供给短缺明显。

显然不匹配。另外,部分地方紧急限电, 还跟没把握好产业升级节奏、没做好平 时能源管理工作、没跳出运动式减碳窠 臼有关。"

综上,笔者认为,主流官方媒体指 出,"能耗双控"是国家的长期政策,不存 在因为"能耗双控"而做出临时"拉闸限 电"的措施,虽然可能有部分地方确实存 在地方政策的因素,但与中央政策不符, 也在及时得到纠正,所以不能认为这个 属于政府的政策。本轮限电的主要原因 是电煤供应紧缺及燃煤成本提升,不宜 将之认定为政府行为。

此外,电力部门的口径也可以看出, 本轮"拉闸限电"的原因不是因为"能耗 双控"。2021年9月28日,国家电网有限 公司召开保障供电紧急电视电话会议, 按照国家发展改革委、国务院国资委、国 家能源局工作要求,对供电保障工作进 行再部署、再推动、再落实,会议指出: 今年以来,面对用电需求快速增长、电 煤供应持续紧张、主要流域来水偏枯、暴 雨洪涝灾害频发等挑战,公司高度重视, 超前研判,精心部署,采取全网统一调 度、需求侧管理、应急抢险救灾等一系列 措施,克服种种困难,确保了大电网安全 和电力平稳有序供应。进入9月份,受多 种因素叠加影响,电力供需形势面临着 新的考验和挑战,对公司做好供电保障 工作提出了新的更高要求。"各地发改委 及电力部门也表示将尽力保障电力供

4."拉闸限电"是不是情势变更

《民法典》第五百三十三条规定:"合 同成立后,合同的基础条件发生了当事 人在订立合同时无法预见的、不属于商 业风险的重大变化,继续履行合同对于

这跟我国经济复苏伴生的高用电需求, 当事人一方明显不公平的,受不利影响 的当事人可以与对方重新协商;在合理 期限内协商不成的,当事人可以请求人 民法院或者仲裁机构变更或者解除合 同。人民法院或者仲裁机构应当结合案 件的实际情况,根据公平原则变更或者 解除合同。

本轮拉闸限电的主要原因是电煤供 应,应当属于一般当事人无法预见,且不 属于正常商业风险,但对施工企业影响 巨大,因此笔者认为属于情势变更。

二、"拉闸限电"对合同履行的影响

根据《民法典》的规定,情势变更的 法律效果一是产生再交涉义务,二是当 事人再交涉无法达成一致的,有权请求 裁判机构作出变更或解除合同的裁决。

"拉闸限电"对施工企业的影响主要 有两个方面,一是因为限电导致无法开 工,造成工期延误,部分地区甚至规定 "开二停五""开一停六",对施工进程造 成巨大的影响,产生了人员窝工,机械台 班停滯、措施费增加等等一系列的损 失。其二是因为对高能耗企业限电,导 致钢材、水泥等建材大幅上涨。由此造 成材料差价损失。

根据情势变更的法律规定,发生上 述情况时,双方首先应当就该问题进行 协商交涉,如果协商不成,施工企业有权 要求变更或解除合同,即施工企业即可 以主张要求变更合同价款,顺延工期,补 偿相应的工期延误费用和材料差价费 用,也可以要求解除合同。

综上,笔者认为,"拉闸限电"造成施 工企业工期延误,并引起材料价格上涨, 构成情势变更,施工企业有权要求变更 合同,主张工期顺延,以及工期延误和材 料价差的补偿。

(作者单位:安徽吴咸亮律师事务所)

最高人民法院第三巡回法庭建设工程合同纠纷 再审审理案例的研习报告之程序篇

一、建设工程合同纠纷案件的外 延,可扩及"航道、港口疏浚合同纠 纷" "船坞、码头建造合同纠纷"两类

般认为,建设工程合同纠纷案件 外延包括《最高人民法院民事案件案由 规定》(以下简称《案由规定》)第100 点项下9个四级案由对应的案件。但以 法律适用、裁判规则的同源性来衡量, 建设工程合同纠纷案件的外延并不限于 此,还包括"航道、港口疏浚合同纠 纷"(《案由规定》第215点)"船坞、 码头建造合同纠纷"(《案由规定》第 纠纷"项下,但其法律适用与一般的建 设工程合同纠纷案件并无实质差别。在 "再审申请人广东诺厦建设集团有限公 司与被申请人广东金东海集团有限公司 厦门分公司、广东金东海集团有限公 司、广东宏大广航工程有限公司航道、 港口疏浚合同纠纷案"(案号:(2016) 最高法民再60号)中,一二审以及再审 适用了《合同法》"建设工程合同"一 程施工合同纠纷案件适用法律问题的解 疏浚合同纠纷案件与传统建设工程合同 纠纷案件的法律适用是"无缝对接"

将"航道、港口疏浚合同纠纷" "船坞、码头建造合同纠纷"两类案由 对应的案件纳入建设工程合同纠纷案 件,有助于拓展建设工程合同纠纷裁判 规则的研究视野,延伸建设工程合同纠 纷的特殊规则。唯需特别注意的是,这 两类案件程序上应当适用海商法的特别 规定并由海事法院专属管辖。

二、创造性地运用诉讼费偏颇性分

配来处罚逾期举证行为 建设工程合同纠纷案件, 因案情复 杂、证据繁琐, 当事人往往习惯于"挤 牙膏式"的举证,逾期举证的不利后果 并未引起足够重视。如放任有意无意地 "挤牙膏式"举证,必将影响裁判效 率,浪费司法资源,损害司法裁判的公 正性和公信力,助长"证据突袭"的诉 讼投机行为。民诉法及其司法解释明确 规定的逾期举证处罚措施仅限于不采纳 非实质性证据、训诫、罚款、赔偿必要 费用。但这些处罚措施要么缺乏震慑作 用,如不采纳非实质性证据、训诫对当 事人难有实质性的威慑作用,要么门槛 高、可操作性不强,如罚款往往只针对 情形恶劣的逾期举证行为,赔偿必要费 用。针对传统逾期举证处罚手段存在的 短板,在"再审申请人江苏广宇建设集 团有限公司与被申请人江苏汇银典当有 限公司、江苏国宇高科通信技术有限公 人广州富利建筑安装工程有限公司与被 岂有简单之理?试举一例,在"再审申 案件。这类案件相对于嵌套了诉权争议 人未提出转包人支付工程款的诉请,转 保实现举证目的。

申请人胡水根及二审上诉人保利(江 请人厦门市中铁源昌置业有限公司与被 西)房地产开发有限公司建设工程施工 合同纠纷案"(案号:(2017)最高法民 再395号)中,三巡创造性地通过诉讼 费偏颇性分配、加重逾期举证当事人的 诉讼费负担,处罚逾期举证行为。

建设工程合同纠纷案件中,引入诉 讼费偏颇性分配的逾期举证处罚措施具 有其必要性,理由一是建设工程合同纠 纷案件标的额大,诉讼费高,加重诉讼 费负担处罚力度和处罚效果远超罚款; 是诉讼费属于当事人必须预交的并最 终由某一方或几方当事人负担的费用, 216点)。这两类案由虽置于"海事商事 在诉讼费负担上予以倾斜,形式上并未 增加额外费用,实质上却又对当事人利 益有实际影响, 较罚款效果好且当事人 易于接受,同时对当事人按期举证也有 倒逼作用; 三是不用出具专门的处罚法 律文书,直接在裁判文书中载明诉讼费 负担结果及其简要理由,简便易行、可 操作性强。

然而,《诉讼费交纳办法》第29条 法院均无差别地、未作特别说明地援引 只是模糊规定"部分胜诉、部分败诉 的,人民法院根据案件的具体情况决定 章以及《最高人民法院关于审理建设工 当事人各自负担的诉讼费用数额。"并 未规定逾期举证的一方应当承担较重的 释》的有关规定,说明至少航道、港口 诉讼费负担,这一处罚措施可能面临于 法无据的窘境。

三、再审案件中重复起诉的认定争 议问题繁复, 重复起诉实际上就是程序 中的实体问题

虽然《最高人民法院关于适用<中 华人民共和国民事诉讼法>的解释》第 247条对重复起诉的问题进行了细化规 定,但司法实践中涉及重复起诉问题的 并不少见。在本文研究的29个再审案例 中,竟然有3个案例是涉及重复起诉认 定问题的。究其原因,在于重复起诉认 定并非是一个单纯的程序问题,往往掺 杂着法律关系辨析、合同文本以及前诉 裁判文书解释等实体问题, 重复起诉实 际上就是诉讼程序中的实体问题。尽管 重复起诉的争议案件中解决的只是诉权 问题, 法院只关注原告声称的诉请及其 请求权基础,至于诉请事实依据、请求 权基础是否成立则在所不问, 对与本次 诉讼诉请直接有关的实体问题不予审 查,但并不代表这类案件中不涉及实体 问题的审查。

重复起诉认定的关键难点集中于前 述《民诉解释》第247条第3项中后半 句 "后诉的诉讼请求实质上否定前诉裁 判结果"的界定,前述3个案例中的重 复起诉争议问题也无一不指向这一难点 问题。后诉诉讼请求与前诉裁判结果是 用因费用不高、举证繁琐一般也很少采 否冲突,从表面文义表述根本不可能作 出准确可信的判断,只有在对两诉的法 律关系、请求权基础以及相关的文本文 义进行实质辨析后方可得出有价值的结 论。法律关系、请求权基础以及文本解 司建设工程施工合同纠纷案"(案号: 释,这些要素往往是一个诉讼案件的核 (2017) 最高法民再246号)、"再审申请 心与"灵魂",如此,重复起诉的问题

申请人北京清尚建筑装饰工程有限公司 装饰装修合同纠纷案"(案号:(2017) 最高法民再132号)中,发包人向承包 人支付了344万元的定金,约定可抵充 第一期工程价款,后发包人主动提出解 除承包合同,前诉中承包人诉请发包人 支付扣减定金后的欠付工程款 516 万 元、支付违约金86万元,法院判决支付 违约金86万元,对于欠付工程款诉请以 "第二期工程款付款条件未成就"为由 予以驳回, 后诉发包人诉请承包人返还 344万元定金。针对后诉,二审法院认 为,前诉只是认定"第二期工程款付款 条件未成就",对第一期工程款以定金 抵充并无异议, 定金已在前诉中冲抵第 一期工程款, 故后诉诉请返还定金属重 复起诉。三巡再审认为,结合前诉的庭 审记录,并无证据证明承包人进行了工 程施工,前诉认定"第二期工程款付款 条件未成就"实际上是认为承包人并未 实际施工、无权主张工程款,对合同解 除后344万元定金并未作出处理,且前 诉中承包人择一主张了违约金并未主张 适用定金罚则, 后诉诉请返还定金不属 于重复起诉。在该案例中,看似一个简 单的重复起诉问题,实际上已经涉及承 包人有无进行施工的事实认定问题、前 诉裁判文书中"第二期工程款付款条件 未成就"的文义解释问题以及合同解除 后定金性质、定金违约金关系的法律适

可见,对于重复起诉的争议问题, 不能就程序论程序,只有触及相关实体 问题才能有效解决争议, 当然实体问题 应是案件周围的而非与本案诉请直接相 因此,从当事人角度而言,应当主动充 关事实和法律问题。

四、再审案件因程序嵌套容易出现 程序冗长、案件久拖不决的弊病

审案件经历的审理程序本身足够复杂, 但在现行民诉法设定的程序框架内, 如 果以获得终局实体处理结果作为某一案 件流转最终时间节点,程序嵌套的再审 案件审理程序的复杂程度远超想象。这 主要有两种情况。

一是嵌套了诉权争议问题的案件。 关于诉权争议再审案件的审理流程,一 种是一审裁定驳回起诉、二审维持原裁 定,另一种是一审判决、二审裁定驳回 起诉。针对前一种模式, 再审也只能解 决诉权争议问题, 最多只能撤销二审裁 定、指令一审法院继续审理,案件还需 再经历又一次完整的一、二审程序;针 对后一种模式,再审可撤销二审裁定直 接作出判决,案件审理程序有望如正常 无诉权争议的案件一样得以简化。可

问题的案件, 审理程序更为冗长。典型 者如"再审申请人顺吉集团有限公司与 被申请人余永生、一审被告吴祥江建设 工程施工合同纠纷案"(案号: (2019) 最高法民再115号),该案历经的审理程 序包括"中院一审一高院二审一最高院 指令二审法院再审一高院再审发回重审 一中院重审一审一高院重审二审一三巡 再审", 共计7个审理程序, 案件起诉日 为2009年9月,三巡再审判决作出日为 2019年6月,案件耗时9年9个月。当 然,该案在第一次高院二审中发回重 审理,不得在再审程序发回中院重审。 再假设该案在三巡再审后被提起抗诉, 则再增加"最高院抗诉再审"的环节, 如此一来,该案在理论上最多可能历经 的审理程序将多达8个! 在嵌套指令再 审、发回重审的再审案件中, 因指令再 审、发回重审属于二审法院、再审法院 的"专利",在这类案件中决定审理程 序繁简的是再审法院和二审法院。

就个案而言,没有绝对的公平正 义,只有相对的公平正义,程序嵌套必 然增加案件的审理程序,容易出现程序 空转, 为审理案件而审理案件, 无助于 解决实际问题。为此,从法院角度而 言,应完善规范指令再审、发回重审适 用的有关制度,对历经一定次数审理程 序的案件要严格乃至禁止适用指令再 审、发回重审。更为重要的是, 法院对 于案件事实的查明往往是被动的,程序 繁复也有当事人诉讼行为影响的因素, 分举证, 防范对方当事人进行证据突 袭,对庭审中法院出现的程序纰漏和事 实查明遗漏给予提醒或者提出建议,尽 再审程序属于"第三审程序",再 可能地不给指令再审、发回重审留下空

五、对当事人处分权的推崇备至并 适当兼顾公平性的说理论证

三巡充分尊重当事人民事权利和诉 讼权利的处分权,以至于当事人未提出 上诉的错误裁判结果也"有错不纠"。 在"再审申请人广东诺厦建设集团有限 公司与被申请人广东金东海集团有限公 司厦门分公司、广东金东海集团有限公 司、广东宏大广航工程有限公司航道、 港口疏浚合同纠纷案"(案号:(2016) 最高法民再60号)中,单纯从案件本身 来看,实际施工人应向与其有合同关系 的转包人主张工程款,作为转包人前手 的总包单位无证据证明欠付工程款,无 其只与总包单位存在合同关系,坚持只 原则以及双方举证能力强弱,举证责任 见,在嵌套诉权争议问题的再审案件 向总包单位主张工程款,一审判决转包 分配以及证明标准在证据法规定的准线 中,决定案件审理程序繁简的源头在一 人、总包单位分别向实际施工人支付部 附件"上下波动",应属常态。当事人 审法院,如一审法院裁定驳回起诉,则 分工程款,二审仅实际施工人提起上 的举证应当有的放矢,双方当事人均认案件审理程序必然繁复,反之则否。 诉,却直接判决驳回了实际施工人的全 可的证据并非一定是"铁证",充分挖 二是嵌套了指令再审、发回重审的 部诉讼请求。三巡再审认为,实际施工

包人向实际施工人支付工程款的判项判 超所请、不予支持,而总包单位未提出 上诉视为其对自身权利的处分,一审判 决关于总包单位支付工程款的判项虽然 错误也应予以维持。由此可见, 三巡认 为,未提出诉请的正当权利主张也不应 支持、未提出上诉的错误裁判结果也应 维持, 秉持了当事人处分权优于案件裁 判结果本身对错的立场。

需要说明的是,三巡虽对当事人处 分权推崇备至,但也注意兼顾案件处理 的实质公平,以处分权事由改判的同 人南昌阳光新地置业有限公司建设工程 施工合同纠纷案"(案号:(2017)最高 法民再181号)中,一审法院判决发包 人向承包人支付工程款,二审仅承包人 提起上诉, 但二审判决却迳行以付款条 件未成就为由驳回了承包人的诉请。该 案再审本可仅以二审判决超出当事人诉 讼请求范围为由直接改判,但三巡还是 在"本院认为"部分,结合案件事实、 合同约定、法律规定对二审判决所涉付

六、发包人负债较多时加重承包人 的举证说明义务

在"再审申请人江西昌泰建筑工程 公司与被申请人江西省钢城工业有限公 司建设工程合同纠纷案"(案号: (2018) 最高法民再426号)中,发包人 已对外大量负债,对于承包人起诉状中 关于已付款的自认, 虽承包人事后予以 变更, 但三巡仍然按照该自认确定已付 款金额,而对于发包人出具的停窝工损 失结算单,虽发包人予以认可,但因承 包人未能提供签证单以及其他结算依 据,三巡最终却未予认定。可见,发包 人负债较多时,为保护其他大多数债权 人利益, 防范恶意串通, 维护实质公 平,三巡会主动通过"调节"举证责任分配的"阀门",加重承包人的举证说 明义务,严格把控对发包人不利事实的 认定。此时,承包人不得任意撤回自 认,涉及工程款结算的事项,承包人仅 仅提供工程款结算结果的确认文件是不 够的,还需额外对结算依据、结算金额 的合理性进行举证说明。

一般认为,法官自由裁量权主要体 现在法律适用的解释权上, 而通过举证 责任分配进而导引事实的认定, 作为法 官隐性行使自由裁量权的重要手段,却 需承担付款责任,但实际施工人却认为 经常被忽视。基于公平原则、诚实信用 掘运用证据的解释和说明功能,才能确

七、原判决生效后发生的执行款项 支付再审不予处理,只能通过执行程序

在"再审申请人顺吉集团有限公司 与被申请人余永生、一审被告吴祥江建 设工程施工合同纠纷案"(案号: (2019) 最高法民再115号)中,发包人 主张二审判决生效后被强制执行的款项 应予抵扣,三巡认为"顺吉公司提交的 新证据银行转账凭证,证明其被一审法 院强制执行了600余万元,该问题可在 执行程序中解决。"即再审不对二审判 审,则审理程序链条将增加"高院二审时,也注意从案件本身的事实认定、法决生效后发生的执行款项支付进行处 发回重审一中院重审一审一高院重审二 律适用进一步说理论证。在"再审申请 理,只能通过执行程序处理,具体而 审"的环节,但高院在再审中只能自行 人江河创建集团股份有限公司与被申请 言,再审判决生效后,再审判决将取代 二审判决成为执行依据, 如执行款项多 付的,则可通过执行回转程序主张返还 款项,如执行款项未足额支付的,则可 通过执行抵销申请予以扣减。

> 之所以如此,是因为再审程序并非 新诉程序, 再审只是对原判决的纠错, 其裁判依据的事实只能是原判决生效前 发生的事实,再审中的"新证据"只是 证据"新"而非事实"新","新"证据 证明的事实仍然是"旧"事实,对原判 款条件有无成就的争议问题进行了专门 决生效后发生的事实只能另行救济。循 说理分析,兼顾了裁判结果的实质公 此,二审判决生效后未经执行程序当事 人自愿支付的款项, 再审依然不应当进 行处理,如按照再审判决未足额履行 的,可主张抵销予以扣减,如按照再审 判决多付的,则只能另行提起诉讼主张 不当得利返还。

八、同一案件的再审审查裁定对再 审判决并无拘束力

在少数情形下,双方当事人均申请 再审且作分案处理的, 前案驳回再审申 请并不意味着后案必须驳回再审申请, 前案驳回再审申请对后案的再审判决并 无拘束力,因双方当事人的再审申请事 由不尽相同,一方的再审申请事由不成 立并不意味着另一方的再审申请事由也 不成立。再审审查裁定, 未经充分调 查、辩论,属于程序性审查结论,对再 审判决并无既判力拘束。在"再审申请 人中国建筑集团有限公司、中国建筑股 份有限公司因与被申请人昆山市超华投 资发展有限公司建设工程施工合同纠纷 案"(案号: (2018)最高法民再134号) 中,三巡认为"至于(2017)最高法民 申2765号民事裁定一节,该裁定系针对 超华公司根据《中华人民共和国民事诉 讼法》第二百条第六项规定提出的"再 审申请而作出,不影响本案处理"。再 审审查裁定不影响再审审理, 类似的情 况还出现在驳回再审申请后因人民检察 院提起抗诉再审的情形。

由此说明,在当前的案例研究和类 案检索的司法实践中, 出于严谨性和权 威性的考量,应当主动将再审审查裁定 排除在法律适用参考的范畴之外,同 时,笔者也注意到,最高人民法院迄今 为止发布的指导性案例中,没有一个案 例是以再审审查裁定的形式呈现的。