

加强绿色合作 助力共同发展

2021年是“中国—中东欧国家合作绿色发展和环境保护年”，中国与中东欧国家在节能减排、清洁能源、生态保护等领域合作取得丰硕成果，一批有影响力的新能源项目相继落成，各项惠及民生的能源改造项目陆续推进。绿色合作不仅助力推动中东欧国家能源转型，也让中国与中东欧国家实现了更高层次的共同发展和互利共赢。

低碳产业成为投资热点

位于匈牙利东部的德布勒森是该国第二大城市。2021年9月，这座城市迎来了最近两年匈牙利获得的最大单笔外国投资项目——总投资额预计约1.83亿欧元的中国恩捷集团锂电池隔膜生产基地项目。

生产基地落户在德布勒森南部工业园，未来这里将建设4条全自动进口制膜生产线和30余条涂布生产线。项目建成后，可实现基膜年产能4亿平方米，为当地提供约440个就业岗位。匈牙利

政府将为这一项目提供约135亿福林（1元人民币约合50福林）的支持。

“匈中在可再生能源和清洁能源领域拥有巨大合作潜力。特别是在交通领域，中国的新能源汽车制造居于世界领先水平。”匈牙利外交与外贸研究所所长乌格罗斯迪·马尔通表示，在未来数十年，清洁能源的发展或将决定国家发展走势，“我们非常高兴地看到匈牙利与中国在这些领域有着非常紧密的合作，这将使匈牙利新能源产业发展走在欧洲前列。”

随着近年来欧洲电气化进程加速推进，汽车行业进入新旧产能交替关键期，中国新能源汽车制造企业和动力电池供应商通过协作，形成强大产业合力，与中东欧国家在新能源领域开展的合作成果丰硕。

据中国商务部统计，截至2021年5月，中国同中东欧国家双向投资规模已接近200亿美元，绿色低碳、新能源等领域正成为新的投资热点。一大批中国

新能源企业在中东欧国家投资设厂。黑山莫祖拉风电站、塞尔维亚潘切沃联合循环电站等一系列重点能源合作项目启动建设或投入运营，为当地带来巨大经济和环境效益，增进了当地民生福祉。

项目合作推动能源转型

流经崇山峻岭的内雷特瓦河，是波黑境内流往亚得里亚海最大的河流。在内雷特瓦河上游的小山村乌洛格，由中企在波黑承建的第一座水电站——乌洛格水电站建设项目正在快速推进。

乌洛格水电站项目工程总装机容量34.44兆瓦，工程主要涉及大坝、引水隧洞和厂房等项目建设，预计将在2024年3月底完工。“乌洛格水电站投入运行后，年均发电量为82.34吉瓦时，预计每年节省标准煤约3.3万吨，减少二氧化碳排放约8.3万吨。”乌洛格水电站项目经理张华表示。

波黑能源和矿业部部长彼得·奥奇奇表示，与中国的清洁能源合作不仅为

波黑带来了显著的经济效益，也带来了潜在的生态效益。“中国企业为推动波黑绿色发展作出了贡献。”

乌洛格水电站是近年来中国建设和中国建设助力中东欧国家能源转型的一个缩影。在“欧洲绿色协议”中，欧盟委员会提出到2050年前实现碳中和的目标。受能源结构和经济发展水平限制，仍以煤炭作为主要能源的中东欧国家面临巨大压力。

中东欧国家高度重视绿色发展，例如匈牙利制定了绿色发展战略、《国家可持续发展框架战略》；波兰推出了《波兰2030年国家环境政策》《2040年能源政策》；捷克通过了“捷克工业4.0倡议”等。波兰安全与国际发展研究所副所长马伊曼说：“中东欧国家清洁能源产业发展潜力巨大，中国在清洁能源方面的技术创新走在世界前列。共建‘一带一路’为中东欧国家与中国能源合作搭建了良好平台。双方在清洁能源领域开展合作，将实现互利共赢。”

一座从海上崛起的“未来之城”



在斯里兰卡科伦坡港口城内人工沙滩上，斯里兰卡人桑吉瓦专注地“搭建”与即将动工的金融中心大厦类似的沙堡模型。三个正在海边戏水的孩子看到后跑了过来。桑吉瓦告诉他们，沙滩是从大海里“推”出来的，未来这里将会建成与模型类似的金融城。一个小女孩好奇地问，海上也能建起一座城？未来这座海上城市会是什么样呢？

这处填海而来的地方名为港口城，位于科伦坡中央商务区附近。桑吉瓦是中国港湾科伦坡港口城项目的工程师，已在这里工作5年，参与并见证了这座“未来之城”的崛起。

斯里兰卡是古代海上丝绸之路的重要一站，曾有无数载着中国香料和茶叶的船只在这里停靠，之后再驶向欧洲进行交

知中国人在斯里兰卡修建港口城后，我于2016年从迪拜回到斯里兰卡，加入港口城项目建设。”

港口城建设初期，桑吉瓦负责对接科伦坡政府有关部门，推进市政配套设施建设。

2017年5月，桑吉瓦受邀来到中国参加首届“一带一路”国际合作高峰论坛，并在开幕式现场聆听了习近平主席的主旨演讲。习近平主席说：“推进‘一带一路’建设，要聚焦发展这个根本性问题，释放各国发展潜力，实现经济大融合、发展大联动、成果大共享。”

桑吉瓦还在“民心相通”分论坛上，与各国嘉宾分享了参与建设科伦坡港口城项目的经历。他表示，在共建“一带一路”倡议下，港口城建设为斯里兰卡很多普通人创造了机遇，他们一起参与建设美好家园。

2019年1月，伴随着三声长长的鸣笛，最后一艘停靠在港口城的大型挖泥船停止管吹，宣告港口城269公顷土地全部吹填完成。桑吉瓦和同事们兴奋不已。他说，港口城是斯里兰卡历史上前所未有的项目，目前所做的一切都将为斯里兰卡未来发展提供样本。

“填海造地工程完工不仅标志着港口城项目总体建设取得重大进展，也是中国方案、中国技术在世界舞台的一次展现。”中国港湾科伦坡港口城项目部副总经理郑好说。

2020年9月，斯里兰卡总理马欣达在港口城视察时表示，这是斯里兰卡的一个里程碑项目，将创造超过8万个就业机会，吸引超过150亿美元的投资，“衷心感

谢中国国家主席习近平和中国政府给予的支持”。

随着填海造地工程的完成，一系列新设施相继在港口城落地，中央公园的绿地、人造沙滩及运动训练中心、游艇码头、人行桥等，港口城迎来了全新的发展阶段。

2021年6月，斯里兰卡总统戈塔巴雅在“2021年斯里兰卡投资论坛”上亲自为科伦坡港口城招商引资，“港口城将为这座城市（科伦坡）带来更多机遇，成为一个拥有世界级住宅、商业、社交和娱乐设施的城市。我们的愿景是，使港口城成为世界上增长最快地区之一的关键服务枢纽。”

2021年3月，习近平主席在同戈塔巴雅总统通电话时指出，中方愿同斯方稳步推动科伦坡港口城、汉班托塔港等重点项目建设，高质量推进共建“一带一路”，为斯里兰卡疫后经济复苏和可持续发展提供强劲动力。科伦坡港口城预计2022年完成一期市政建设，2041年完成整个城市开发建设。未来规划城市建设规模超过630万平方米，集商业、居住、休闲娱乐等多功能于一体。

斯里兰卡国家图书馆主席古纳瓦德纳说：“港口城是斯中共同开启的一个伟大项目，是斯里兰卡最有前途的项目，我们的子孙后代都将受益。”

桑吉瓦由衷感慨：“港口城，这座从海上崛起的城市承载着科伦坡的未来，这将是一个为下一代带来幸福的城市。”



晨光中，巴基斯坦第二大城市拉合尔的橙线地铁车厢里传来清晰的报站声。地铁缓缓停靠在德拉古吉兰站，巴基斯坦青年穆罕默德·拉菲走出车厢。拉菲对这里有着特殊感情，这里是他的职业生涯的第一站。“这里是我和中国兄弟们共同工作的地方，见证了巴中两国的友谊。”拉菲说。

穿行在“花园之都”拉合尔的这条地铁线，被当地人称为橙线地铁，2020年10月25日正式开通运营，是巴基斯坦第一条也是目前唯一一条地铁线，是共建“一带一路”的标志性项目中巴经济走廊的早期收获项目之一。

2015年4月，中国国家主席习近平对巴基斯坦进行国事访问。习近平主席倡议两国弘义融利，聚焦共同发展。访问期间，双方签署了50多项合作协议，拉合尔橙线轨道交通项目建设合同就是其中一项。

“2015年，当拉合尔橙线地铁项目建设合同签署的时候，我还只是交通运输专业的大学生。习近平主席的访问令我感到十分喜悦。因为我感受到，我的国家将进入互联互通的‘一带一路’倡议之中。”拉菲说。

2020年2月，中巴两国签署了橙线运营维护项目合同，运营团队随即开始组建。拉菲立即应聘，成为团队的一员。此时，离地铁开通只有8个月。正在组建的团队要在如此短的时间内克服新冠疫情的影响，全面掌握地铁的运营、调度、驾驶、保养等专业技术，这让拉菲和同事们心里有些没底。

除了学习专业知识，全体学员还要跟随中方的培训师实地巡查橙线地铁，以了解每处技术细节。盛夏时节的拉合尔如同巨大的火炉，白天最高气温常超过40摄氏度。有的巴基斯坦同事对露天巡查表现出畏难情绪，他们也担心，从中国来的同事和培训师们受得了这酷热吗？

拉合尔橙线运营维护项目总经理李辰告诉媒体，集体培训时，中方培训师冲在最前面，带领巴基斯坦新学员将26公里多的橙线地铁轨道用脚丈量了几遍，这既培训了新学员，也检查了线路安全，没有一个中国人叫苦叫累。

“我们每个学员都很惊讶，都想知道为什么这些中国培训师会在这个项目上付出如此大的努力。”拉菲说，“为了让我们尽快掌握技能，中国培训师们倾尽心血。如果我们操作有误，他们就不厌其烦地耐心向我们讲解。”

中国培训师的表率给了拉菲莫大的激励，他和同事们迅速提高了技能水平。橙线地铁开通后，拉菲凭借优异成绩，以橙线地铁首站德拉古吉兰站值班站长的身份开启了职业生涯。

“我的家人为我骄傲。因为我成为这个重大国际项目的一部分，大家都喜欢橙线地铁。”拉菲说。

在中国同事的指导与鼓励下，凭着个人的不懈努力，拉菲以优异的成绩获评2020年中巴经济走廊优秀巴方员工。后来，他被调任橙线地铁运营控制中心担任行车调度员。到了新岗位，拉菲肩负着更重要的责任。

“这里是橙线地铁的核心，我的工作是最关键的岗位之一。”拉菲说，“为确保拉合尔人民的出行安全，我们严格遵循安全标准运营。”

李辰表示，橙线地铁运营平稳，年运送旅客2500万人次，从未出现任何安全责任事故。作为巴基斯坦的第一条地铁，橙线地铁的成就来之不易。

“中巴经济走廊不仅要联通两国的经济与科技，更要为习近平主席强调的民心相通作出贡献。橙线地铁就完美地实现了这一目标。”李辰说。

2019年4月，在第二届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上，习近平主席强调，从亚欧大陆到非洲、美洲、大洋洲，共建“一带一路”为世界经济增长开辟了新空间，为国际贸易和投资搭建了新平台，为完善全球经济治理拓展了新实践，为增进各国民生福祉作出了新贡献，成为共同的机遇之路、繁荣之路。

巴基斯坦总统阿尔维曾说，巴中友谊“比山高、比海深、比蜜甜”。如今，橙线地铁已成为中巴友谊的名片，恒久驻留在巴基斯坦人民心中。

“毫无疑问，橙线地铁就是一条巴中友谊线。这一项目本身就是巴中友谊的展现。”拉菲说。

橙线地铁保洁员穆罕默德·拉菲说，同样一段路，过去要走很久，而现在有了橙线地铁，人们的出行变得轻松自如。中国公司建设的优质项目造福了巴基斯坦人民。

中国援柬中柬友谊医疗大楼项目竣工验收

由中国建筑承建的援柬柬埔寨中柬友谊医疗大楼项目于2021年12月28日顺利通过竣工验收。

中柬友谊医疗大楼项目位于柬埔寨首都金边市中心，是一座以外科为主包括门诊、急诊、医技及住院、后勤等功能在内的400床位综合教学医院医疗大楼。项目于2018年10月开工建设，建设用地面积约1.5万平方米，总建筑面积3.3万平方米。

不惧天寒路远 北京建工与蒙古人民“心联通”

——援蒙古学校项目(一期、二期)全面完工,获蒙古国教育部及建设部表彰

2021年底,伴随着援蒙古学校(二期)10区项目的顺利竣工,北京建工援蒙古学校项目(一期、二期)共5所学校全面完工,至此完美收官。

来自异国他乡的珍贵首肯

12月21日,蒙古国教育部国务秘书、教育部官员为项目部颁发奖杯,表彰北京建工在项目建设过程中的卓越表现,以及对蒙古国教育事业的突出贡献,以及对蒙古国教育事业的突出贡献。这也是蒙古国教育部首次对外国援助项目颁发表彰奖杯。同时,蒙古国建设部部长还向北京建工集团国际业务负责人及项目负责人签发特别荣誉证书。

蒙古国国务秘书、教育部、建设部相关领导人员到北京建工集团高效率、高质量地完成了项目建设给予高度认可,充分肯定了北京建工集团作为项目施工单位的实力和业务水平,表示学校的落成有效的缓解了乌兰巴托市教育资源紧张的状况,推动了蒙古国教育事业的发展,并对多年来北京建工在蒙古国建筑、城市建设和公用事业行业发展所做出的突出贡献表示感谢,对双方继续加强合作提出希望和愿望。

援蒙古学校(一期、二期)项目是中国政府对蒙古国的无偿援助项目,于2018年4月陆续开工建设,建筑面积合计约3万平方米,共可容纳5000余名学生就读。项目是北京建工集团在蒙古国的又一标志性工程。项目全体建设者本着高度负责



的态度,践行习近平总书记“以高标准、可持续、惠民生为目标,推动共建‘一带一路’高质量发展”要求,不畏严寒,克服境外疫情带来的各种不利影响,在人员安全的前提下,高标准、高质量、高效率地完成了工程建设的各项任务,使项目成为“一带一路”沿线的精品工程、优质工程、典范工程,有效提升了北京建工在蒙古国的影响力,为深化中蒙友谊做出新贡献。

让乌兰巴托的夜不再寒冷

乌兰巴托位于蒙古高原中部,冬季时间长,气温低,最低可达零下40摄氏度,全年有五个月的时间处于“数九寒冬”,极寒的气候环境是项目建设面临的最大挑战。

为保证项目施工质量,作为在蒙企业中为数不多实施冬施方案的施工企业,蒙古分公司成立冬季施工领导小组,制定《冬季施工专项方案》,用一套“组合拳”来抵御乌兰巴托的严寒。经过充分研判,项目部技术组决定采用暖棚法进行冬季施工,暖棚骨架采用直径8钢管搭设双排外架,外架立管间距为1.5米,顶板横杆间距2.0米,纵杆间距1.0米。外架外侧固定50×50厘米方木,便于固定保温帆布。为起到良好的保温效果,双层保温被外侧再挂设一层防风帆布。暖棚内置暖风炮,混凝土浇筑前2小时开始棚内升温,为防止火灾每班安排5人轮流值班,确保温度达到15摄氏度

一条见证友谊的城市「动脉线」

此外,项目采用先进的医疗主街理念,将功能分为医生办公模块、医疗功能模块和医疗主街模块,流线设计考虑了各功能医患分流和洁污分区。中柬友谊医疗大楼配备完善的医疗设备,提升医院诊疗服务水平,满足柬埔寨民众看病需求,更好地为人民群众提供安全、方便的医疗服务,极大降低了患者就医成本,给更多患者带来福音。

(欧阳开宇)

建工海外铁军守护中蒙友谊

为保证项目顺利履约,全体项目建设者坚守岗位,争分夺秒。为了克服语言“拦路虎”,及时掌握当地设计及施工规范要求,技术组全体人员白天在工地人手一本中蒙字典查找专业名词,再依托翻译一丝不苟组织施工,晚上回到驻地再请翻译授课日常对话,蒙语数字等基础内容。

技术组总工程师史平安快60岁了,来蒙古之前做完心脏搭桥手术没有多长时间,家中老伴一直担心他的身体状况,希望他冬季之前能够回国,可是史平安耐

做通老伴思想工作,依然坚守岗位。技术组负责人李鹏、机电工程师张之跃已经2年没有回国……由于运输混凝土的车辆白天无法进入工地,混凝土浇灌一般都在夜间施工,张之跃经常顶着寒风清点材料,双手冻得发紫,上齿跟下齿打架……首席翻译苏布道其其格是个89年小姑娘,婚期一改再改,坚守在滴水成冰一线进行翻译工作……

不忘初心,牢记使命,身处海外的北京建工工人,用自己的坚守和努力,在推动共建“一带一路”高质量发展的道路上,生动诠释并践行着大国担当,谱写出一曲与共建国家人民“心联通”的动人篇章。

(徐悦荣)

一条见证友谊的城市「动脉线」

(蒋超 贾米勒·艾哈迈德/摄)