

尼日利亚博尔诺州立立交桥及公路项目通车

日前,由中铁十八局集团承建的尼日利亚博尔诺州首府迈杜古里市海关立交桥项目和与之相连的州转盘市政路工程举行通车典礼,尼日利亚总统布哈里出席了通车典礼。

布哈里为该项目进行揭牌剪彩,并对项目顺利通车表示祝贺(如图)。在现场视察时,布哈里对中铁十八局集团能够优质、高效、快速地完成项目施工表示肯定与赞赏。

博尔诺州工程部长萨利赫表示,作为博尔诺州第一座立交桥,海关立交桥已成为迈杜古里市标志性建筑。该项目进一步完善了城市交通体系,有效解决了海关区拥堵情况,便利了人员物资流动,促进了沿线地区经济发展。

由中铁十八局集团承建的迈杜古里市海关立交桥,包括一座主桥、一座辅桥、三座人行天桥,桥长3.55公里。与

立交桥相连的转盘市政工程,全长10公里,往东直通邻国乍得。自入场以来,项目团队面对诸多不利因素,连续克服重重困难,有序开展项目建设,安全质量、生产进度、疫情防控等有序可控,历经18个月的艰苦鏖战,高效确保了项目圆满竣工,获得了业主、监理方的一致好评。

作为非洲第一人口大国和第一大经济体,尼日利亚是非洲第九个加入“一带一路”倡议的国家,是中国在非洲的重要合作伙伴。中铁十八局集团作为最早“走出去”的中国企业之一,积极践行“一带一路”倡议,此次海关立交桥等两个项目的顺利通车,不仅为该国经济社会发展做出了贡献,也为双方深入合作奠定了坚实基础。下一步,中铁十八局集团将积极参与更多尼日利亚基础设施建设项目,努力打造海外精品工程,树立良好企业品牌形象。(莫正军)



尼日利亚总统布哈里为迈杜古里市海关立交桥项目揭牌。中铁十八局供图

中企在智利首个公路PPP项目进入工程建设阶段



项目附属南部8号连接线通车

近日,中国铁建智利5号公路塔卡-奇廉段特许经营项目附属南部8号连接线通车,全自动电子收费系统安装正式启动,标志着中企在智利首个公路PPP项目进入工程建设阶段,项目取得突破性进展。

项目通车剪彩仪式在智利塔卡市举行。智利总统乌戈莱大区特别代表胡安·爱德华多·普列托,塔卡市长胡安·卡洛斯·迪亚兹及公共工程部乌莱大区部长秘书克劳迪娅·瓦斯孔塞洛斯出席。

“向你们克服新冠疫情影响,如期实现通车表示祝贺!”剪彩仪式上,胡安·爱德华多·普列托为中国铁建建设者的高效点赞,表示该项目是智利首个安装全自动电子收费系统的公路项目,也是第二轮特许经营项目中,在最早进入工程建设阶段的同时,维持道路高质量运营的路段。附属南部8号连接线通车

后,将为这座城市营造更便利的交通环境。

2021年4月,铁建国投和铁建国际组成的中国铁建联合体承担该项目建设运营,项目中标金额超过12亿美元,约合人民币77.81亿元,全长约195公里,为泛美公路智利境内第二繁忙路段。工程内容包括既有道路运营维护与29.6公里改扩建、55.6公里绕城道路的设计与建造以及新设13处电子收费系统。

中国铁建积极落实海外疫情常态化防控措施,与当地政府、业主等多部门开展积极有效沟通,充分发挥全产业链优势,实现了附属连接线通车暨全自动电子收费系统安装动工,推动项目进入工程建设阶段,保障了项目优质履约,为中国铁建在智利高质量发展奠定坚实基础。

(李军强 李明杰 李长城)

“超大超深立井井筒施工设备的研制”项目顺利通过专家鉴定验收

去年12月28日,中交天和、中交一公局集团和中交二公院联合研制的“超大超深立井井筒施工设备的研制”项目顺利通过专家鉴定验收。

由中国工程院院士张喜刚、钮新强、邓铭江、陈湘生、李术才、冯夏庭、朱合华和行业专家汪双杰、苏子孟、徐格宁、曹化春等组成的专家组一致认为,项目成果创新性强,具有完全

自主知识产权,研发的超大超深立井井筒施工设备——撑靴式竖向硬岩掘进机与技术总体上达到了国际先进水平,其中多适应性锥形刀盘、泥水循环垂直排渣技术达到国际领先水平。

“超大超深立井井筒施工设备的研制”项目首次自主研发了超大超深撑靴式竖向硬岩掘进机,实现了硬岩地层大直径竖井一钻成井,具备同步支护作业

功能;形成了适用于超大超深硬岩竖井掘进机的施工方法;研发了多适应性锥形刀盘,提出了竖井掘进施工新型刀具布置和选型方法;首次采用了泥水循环垂直排渣技术,解决了超深竖井排渣难题;开发了国产化高精度垂直导向系统、智能钻进系统,实现了全自动智能掘进、钻机姿态高精度控制和实时调整。项目自主研发的超大超深竖井施工

用撑靴式竖向硬岩掘进机“首创号”已成功用于新疆天山胜利隧道通风竖井项目,性能和指标满足设计和施工要求,对于加快天山胜利隧道竖井施工进度、确保工程质量和安全将发挥重要作用。该成果填补了超大超深硬岩地层大直径撑靴式竖井掘进机施工的空白,经济社会效益显著,推广应用前景广阔。

(中国交建科学技术与数字化部)

发挥资本功能 助力主业发展

中铁资本香港公司推动国内国际市场相互促进

2018年至今,中铁资本香港公司累计完成投资超过3亿美元,助力中国中铁成员企业中标多个重大项目,贡献新签合同额超过百亿元,有效助力了中国中铁主业发展。

近年来,特别是2020年习近平总书记强调“要构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”以来,中铁资本香港公司以“发挥资本功能,助力主业发展”为企业使命,进一步学习新政策、研究新形式、

领会新精神,充分发挥国际投资公司资金和资本运作优势,为中国中铁有关单位提供了有效的产业基金投资、配合招商、税务筹划、财务咨询、资产管理等专业服务。

2018年开始,中铁资本香港公司配合中铁置业投资青岛中铁世界博览城项目。该项目目前已通过国际展览业协会(UFI)认证,跻身全球顶级国际展馆行列,成为青岛西海岸新区“最美会展海岸带”上璀璨的明珠,同时也助力了

“会展之滨”品牌成为西海岸新区靓丽的城市名片。

2019年,中铁资本香港公司联合中铁南方投资10亿元人民币等美元增资中铁海南投资公司,为中国中铁在海南自贸港进一步拓展业务夯实基础。

2020年,中铁资本香港公司引入ESG(环境、社会和公司治理)投资理念,助力中国铁工投资进军山东农污处理市场,完成投资3000万美元。

今年,作为联合体成员之一,中铁

资本香港公司配合中铁上投中标了数十亿元城市更新项目。此外,公司正在助力中铁三局、中铁十局在山东部分地区开展业务,有望实现区域经营新突破。

该公司负责人表示,当前新冠疫情对国际投融资经营工作带来重大挑战,中铁资本香港公司将与时俱进,主动在困境中寻找突破,始终与中央保持一致,更好利用国内国际两个市场、两种资源,坚定当好打造“双循环”新格局、实现高质量发展的践行者。(吴业强)

中国铁建新基建研发创新产业园开工

去年12月29日,江苏省重大项目——无锡铁建新基建研发创新产业园举行开工仪式,标志着中国铁建装配式建筑全产业链正式启动。中国铁建总工程师雷升祥出席开工仪式。

2020年9月,中国铁建股份有限公司、无锡地铁集团有限公司、无锡市市政公用产业集团、中铁十九局集团、铁五院共同出资组建中铁建(无锡)工程科技发展有限公司。该公司在建筑工业化领域前瞻布局,以绿色、智慧、创新、示范理念,倾力缔造国际领先,国内一流,集设计、研发、制造、运输、安装、维护于一体的无锡铁建新基建研发创新产业园。园区总投资51亿元,一期每年产值15亿元,远期规划每年产值50亿元以上。

该园区以争创国家级装配式示范基地、装配式建筑领域的“灯塔工

厂”为目标,分期打造建筑工业化实验区和数字谷。实验区首创业界板式立体空间制造示范线等4条一流生产线和绿色混凝土智能配给中心,通过运用智慧化手段和海绵城市建设理念,全面实现园区智慧用电,无人运输、智慧衔接和水资源循环利用。数字谷通过BIM、大数据、云计算、物联网、区块链、人工智能等信息技术,整合各方资源,创新打造建筑产业链智能建造服务平台等5大产品,引领带动建筑工业化产业集群发展。

据悉,该公司已形成科研课题87项,并精彩亮相2021世界物联网博览会;成功加入无锡市科技产业创新协会,成为副会长单位,签约重大科创平台,未来将为“新基建”建筑工业化提供全产业链集成方案,引领绿色建筑和建筑工业化深度发展。

(张振宇)



产业园鸟瞰图

国产大直径双护盾岩石掘进机首次出口南亚市场

1月6日,一台开挖直径为7.6米的岩石隧道掘进机,在铁建重工长沙第二产业园下线,即将出口斯里兰卡,参与斯里兰卡引水工程建设。这是中国自主研发的大直径双护盾岩石掘进机首次出口南亚市场,也是铁建重工2022年出口首单。

该设备刀盘涂装参照斯里兰卡国旗设计,刀盘涂装采用金狮图案,刀盘黄色边框象征着斯里兰卡民众追求光明和幸福,中间的金狮图案标志着刚强与勇敢。

据了解,上述工程标段全长27公里,是斯里兰卡乃至南亚地区最长的硬岩隧道工程,建成后有效缓解斯里兰卡水资源分布不均的问题,降低洪涝、旱灾等自然灾害发生的频率,有助于进一步满足农业灌溉和生活用水的需

求。在隧道施工过程中,需要克服掘进距离长、岩层坚硬、破碎带分布广泛、地下水丰富等难点。针对该项目工程地质情况,铁建重工研发团队充分融合敞开式及双护盾硬岩掘进机设计经验,最终成功完成带锚喷支护系统的多功能双护盾硬岩掘进机。

据铁建重工掘进机研究设计院工程师邵质中介绍,该设备配置了高结构强度、高耐磨性能的硬岩刀盘以及高可靠性使用寿命主驱动系统,以应对超长距离掘进工况。首次在常规双护盾基础上设计配置了紧凑高效的锚杆钻机系统以及喷混系统,以同时满足该工程管片衬砌支护和锚喷支护两种支护模式,确保出口产品质量。

(胡清)

援塞拉利昂外交培训学院主楼封顶

去年12月28日,由中铁七局海外公司承建的中国政府援塞拉利昂外交培训学院项目完成主楼四层楼面浇筑作业,实现主体结构封顶。

该项目位于弗里敦外交部大楼北侧,总建筑面积4429.8平方米,总层高19.25米,其中地上建筑四层、地下一层,2020年12月开工。

该项目是中国政府在塞拉利昂的重点援助工程,也是中铁七局在塞拉利昂的首个房建项目。自合同签订以来,中

铁七局海外公司高度重视,集中公司核心资源优先供应;地区负责人靠前指挥,多方协调,集中区域优势力量保障项目安全优质高效实施;项目团队全力

解决好工程建设过程中遇到的困难和问题,克服了包括新冠肺炎疫情在内的各种不利因素影响,严控安全、质量、进度、成本各个要素,通过优化资源配置、调整工作措施、加班加点抢抓工

期,最终完成了预定生产计划,顺利实现主体结构封顶。(谭天明)

中国港湾中标所罗门群岛蒙达机场跑道升级项目

近日,中国港湾收到所罗门群岛蒙达机场跑道升级项目授标函。该项目为施工总承包合同。

该项目位于所罗门群岛西部省。主要工作内容是对所罗门群岛蒙达机场的跑道、滑行道和停机坪的路面、排水系

统及助航灯等附属设施进行升级改造。

项目完工后,将使蒙达机场具备起降空客A320和波音737客机的能力,有效缓解当前机场繁重的客货运输压力,改善当地居民出行条件。

(中国港湾南太平洋区域管理中心)

中国电建华东院总承包的乌克兰FAS光伏进入商业运行



日前,在中乌两国参建人员的共同见证下,由中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司(以下简称“华东院”)“EPC+F”模式承接的乌克兰FAS光伏总承包项目全部并网发电,进入试运行阶段。该项目的成功建设,将为当地经济社会发展注入源源不断的绿色新动能。

乌克兰FAS光伏总承包项目装机容量69兆瓦,每年可生产73760429千瓦时清洁电力,可减少二氧化碳排放量超过2.25万吨,占地约90万平方米,相当于126个足球场的大小。项目将改善周边地区电力供应状况,并为乌克兰电力系统的优化布局做出贡献。项目建设过程中,华东院依托国际标准和国际惯例实施海外项目的丰富经验,攻克遇到的当地社会环境复杂、工程建设资源匮乏、工期紧张等一系列困难。面对欧洲新能源总承包项目复杂的商务和融资合同结构,团队以高标准、严要求,做好建设期融资

运作工作,保质保量地完成并网发电任务。

该项目还应用了华东院光伏综合自控系统,从硬件到软件的整套系统解决方案均为华东院自主研发,打通电站数据从采集到处理、控制的全链条,为项目运营不断增值。

作为我国对外承包商中新能源领域最大的承包商,近年来华东院国内外总承包(含投资)光伏项目容量已突破300万千瓦,覆盖越南、缅甸、老挝、巴基斯坦、马来西亚、菲律宾、印度尼西亚、乌克兰等10余个“一带一路”倡议沿线国家。先后总承包了东南亚最大光伏项目——越南油汀500兆瓦光伏电站,阿曼在建规模最大光伏项目——阿曼益贝利607兆瓦光伏电站,拉美最大光伏项目——墨西哥帕查玛玛375兆瓦光伏电站等,使全世界更多人享受到绿色清洁能源。

(中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司)

中国铁建在香港挂牌成立财资中心

去年12月31日,中国铁建财资管理(香港)有限公司(以下简称“香港财资中心”)在港正式挂牌并驻港实体化运作,为助力中国铁建“走出去”增添靓丽新名片,标志着中国铁建境外财资管理工作迈出新步伐、打开新局面、开启新征程。

香港财资中心于去年3月12日在港正式注册成立,定位于为中国铁建“海外优先”战略实施提供优质的财资金融服务。香港财资中心的成立,是中国铁建从战略层面考虑,畅通境内外资金通道、打造中国铁建全球司库、提升企业财务管理水平、提高资金运作水平的内在要求,是贯彻落实党中央、国资委对

央企开展境外资金风险管控要求的生动实践。香港财资中心经过一段时间的实际运营,对香港金融市场和境外资金运营的认识进一步加深,与中国铁建外经单位建立了良好紧密的业务联系,初步构建起适合中国铁建实际的境外财资金融服务体系。目前可为成员单位提供境外资金集中、结算、信贷、调剂、发债、结售汇等金融服务,以集约化运作的方式为中国铁建总体节约资金成本已达数千万美元,境外资金平台作用开始显现。截至目前,该公司受托管理债券及资产规模超过28亿美元。

(杨佰玲)