

H 热点聚焦

策划:何梦吉

北京城市副中心建设再发力

集中推动 230 项重大工程 总投资约 5475 亿元

首条副中心区域的内部地铁线路全面开工建设,北京第一实验学校力争9月1日具备竣工交付条件,北京首都儿科研究所6月底前施工总包单位进场施工……随着一系列重点工程的建设计划出炉,2022年北京城市副中心的高质量发展蓝图也越发清晰。据悉,2022年,北京城市副中心计划安排固定资产投资项目426个,固定资产投资1000亿元以上,建安投资520亿元左右。

集中推动 230 项重大工程

规划建设北京城市副中心是千年大计、国家大事。在2月21日的北京城市副中心2022年投资暨重大工程专题发布会上,副中心党工委副书记、管委会副主任、通州区委副书记、区长孟宏伟介绍,2021年,城市副中心全年累计完成固定资产投资1000.6亿元,建安投资470亿元。固定资产投资破千亿,建安投资排名全市第一,实现了副中心“十四五”良

好开局。2022年是实施“十四五”规划承上启下的重要一年,也是推动城市副中心高质量发展关键的一年。做好2022年固投工作意义重大。孟宏伟介绍,2022年,城市副中心计划安排固定资产投资项目426个,固定资产投资1000亿元以上,建安投资520亿元左右。

“按照惯例,我们同时精心筛选了一批具有一定投资规模、涉及长远发展的重大投资项目。”孟宏伟称,2022年城市副中心重大工程行动计划将集中推动230项城市副中心重大工程,涉及基础设施、民生改善、产业、行政办公等领域,计划新开工115项,续建115项,力争当年完工47项。总投资约5475亿元,当年计划完成投资固定资产投资约723亿元。

从往年看,重大工程行动计划项目完成投资一般占全部投资的60%~70%左右,是城市副中心整体投资工作的强心

剂和压舱石。

M101 线年内开工建设

交通是区域发展的纽带和动能。对于2022年城市副中心的重点工程推进,该城市副中心党工委副书记、管委会副主任、城市副中心工程办主任、北京市重大项目办党组书记王承军介绍,城市副中心站综合交通枢纽工程计划2022年底累计完成工程总量的40%,主站房区域部分主体结构可实现完工,进入二次结构及装饰装修阶段。

据了解,该城市副中心站综合交通枢纽是亚洲最大地下综合交通枢纽。副中心站综合交通枢纽于2019年底开工建设,预计于2024年底竣工投入使用。项目建成后,可1小时直达雄安新区,15分钟直达首都国际机场,35分钟直达大兴国际机场,由此,副中心站也将成为“轨道上的京津冀”的重要支点。

而在副中心内部,备受关注的M101

线也迎来了新进展。王承军介绍,近日已召开了开工动员会,目前副中心工程办会同市重大项目办、市发改委、市规自委、市住建委等部门和建设单位,组建工作专班加快推进各项前期工作,确保在2022年三季度实现全面开工建设。

M101线是首条副中心区域的内部地铁线路,一期工程起点为商务园,终点至张家湾东,线路全长19公里,设站14座,平均站间距1.35公里,其中换乘站6座,与10条城轨及区域快线换乘。

M101线作为城市副中心的骨干线路,也是城市副中心空间结构发展的支撑线,它串联了多个重点功能区,其中包括通州商务园、潏苑居住区、运河商务区、城市副中心站枢纽地区、行政办公区、城市副中心站枢纽地区、张家湾设计小镇等。

民生改善工程 64 项

区域发展规划,也少不了教育、医

疗、文化等方面的配套措施。据介绍,2022年北京城市副中心将重点推进民生改善领域重大工程64项,2022年计划完成投资238亿元。计划新开工23项,续建41项,力争当年完工17项。

在教育方面,王承军介绍,北京第一实验学校项目位于通州区宋庄镇,春节前主体结构已经封顶,计划3月底启动精装修工程施工,7月底前完成室内装修和主体工程验收,力争9月1日具备竣工交付条件。该学校为副中心骨干支撑学校,将为所在居住区及周边服务半径市民提供入学保障和优质教育服务,同时也将极大促进副中心教育品质的提升。

而在医疗方面,北京安贞医院通州院区建设也已按下了加速键。据悉,该项目位于通州区宋庄镇,建设规模37万平方米,设置床位1300张,将是北京市单体规模最大的医院院区。

主体结构封顶正在进行二次结构装

修,2022年计划完成室内二次结构的施工、屋面工程的施工、外幕墙工程的施工、电梯的安装以及机电管线的安装;地下室装修工程完成80%,机电设备安装完成50%,地上普通装修完成50%,地上精装修完成40%;并逐步推进各医疗专项、室外景观和小市政的施工,计划2024年12月竣工。

值得注意的是,环球影城主题公园已于去年盛大开业,城市副中心也要充分利用好环球度假区的溢出效应,加大对群芳南街、度假区北街及其沿线配套设施的建设力度,加快推进周边开发项目的建设。

例如围绕环球主题公园做好文章,进一步推进二期项目,深化环球北地块的产业研究,推动周边酒店升级改造和精品酒店建设,发展特色民宿,培育盲盒行游购全链条消费热点,最大限度承接环球外溢效应。(杨月涵)

贵州明确建筑业年度工作要点

加大建筑业龙头企业扶持力度 力争总产值完成5000亿元以上

本报讯 近日,贵州省住房和城乡建设厅印发《贵州省住房和城乡建设厅2022年度建筑业管理工作要点》(以下简称《要点》),从监管机制、项目审批、欠薪工资、扫黑除恶等十个方面明确了36项重点任务,推进建筑行业高质量发展。

《要点》明确,加大建筑业龙头企业扶持力度,评选全省建筑施工企业100强,对其在资质升级、科技创新等方面“一对一”服务。力争2022年全省建筑业总产值完成5000亿元以上,增速10%左右,建筑业省外完成产值占总产值比重25%左右,对全省地区生产总值(GDP)支撑作用更加明显。

以贵阳、遵义市为重点,着力培育一批房屋、公路、市政公用、水利、电力等高等级资质总承包企业,力争全省所有县(市、区、特区)具备1家以上建筑业一级资质企业,积极培育全过程工程咨询示范企业和项目。大力推动建造方式变革,大力推行绿色施工。持续推进住房城乡建设部建筑业企业资质审批权下放试点工作,扶持新增建筑施工总承包一级(甲级)资质企业30家、二级(乙级)以上资质企业100家、监理甲级企业10家以上,落实资质改革过渡政策。

《要点》强调,出台工程总承包(EPC)招标投标文本,规范工程总承包招标投标行为。开展建筑业企业和工程监理企业资质动态核查,推进注册人员执业与企业参保人员信息共享。出台《贵州省建筑市场信用管理暂行办法》《贵州省建筑施工企业信用等级评价标准》。

在深化项目审批改革方面,政府投资项目审批时限不超过75个工作日,社会投资项目不超过40个工作日。工程建设项目审批事项和环节全部线上办理。对

纳入联合验收的工程建设项目,住房和城乡建设主管部门“一窗受理”建设单位申请,牵头协调相关部门限时联合验收。

《要点》明确,压实建设单位工程质量首要责任,突出造价、工期等关键要素监管,切实开展对住宅工程常见质量问题专项整治。督促建设单位和设计单位认真履行设计合同。严格施工图审查,加强对勘察、设计队伍的管理。提升工程质量治理能力和推进工程建设各方主体责任行为标准化、工程实体质量控制标准化、工程质量监督管理标准化。畅通工程质量投诉渠道。

印发《贵州省住房和城乡建设厅2022年度建筑业管理工作要点》,同步制订指导工作计划。印发《关于建筑施工现场关键岗位人员到岗履职专项整治行动方案》,出台《房屋建筑市政基础设施危险性较大分部分项工程专项整治行动方案》,持续深入开展“危大工程”整治行动。

持续开展既有和在建筑违法建设和违规审批专项整治。同时,《要点》提出,深入贯彻《保障农民工工资支付条例》等法规,完善建筑工人实名制管理。推进落实建设单位向总承包单位提供工程款支付担保制度。

制订培育新时代建筑工人工作方案,制定施工现场技能工人配备标准。推进劳务队伍向专业作业公司转变,规范管理。支持大型企业加快自有建筑工人队伍建设。

印发《关于提升推广智慧建管平台工作方案》,出台《贵州省“智慧工地”建设分级标准》《贵州省建筑工程施工现场设备安装配备标准》,完善平台功能。(李佩珂)



2月22日中午,在中交二航局成都温江永宁片区综合开发项目和农科城跨线桥工地一线,项目部志愿者正在引导现场人员有序开展全员核酸检测工作。

自2月21日0时起,成都市温江区公平街道佳兆业·丽晶公馆小区调整为中风险地区。当日零点过后,中交二航局成都温江项目部18名管理人员以及后勤管理人员正在召开疫情防控紧急会议,项目经理胡茂林全面部署疫情防控措施,要求全员备战、党员先行、封闭管理,立即全员核酸检测。

该项目部还组织青年突击队做好疫情防控常态化工作。同时,对所有工人信息进行逐一核实,“锁定”在场人员数量。此外,项目部与当地社区建立“社区联动”志愿活动平台,创建了工地常态化防疫工作新模式。

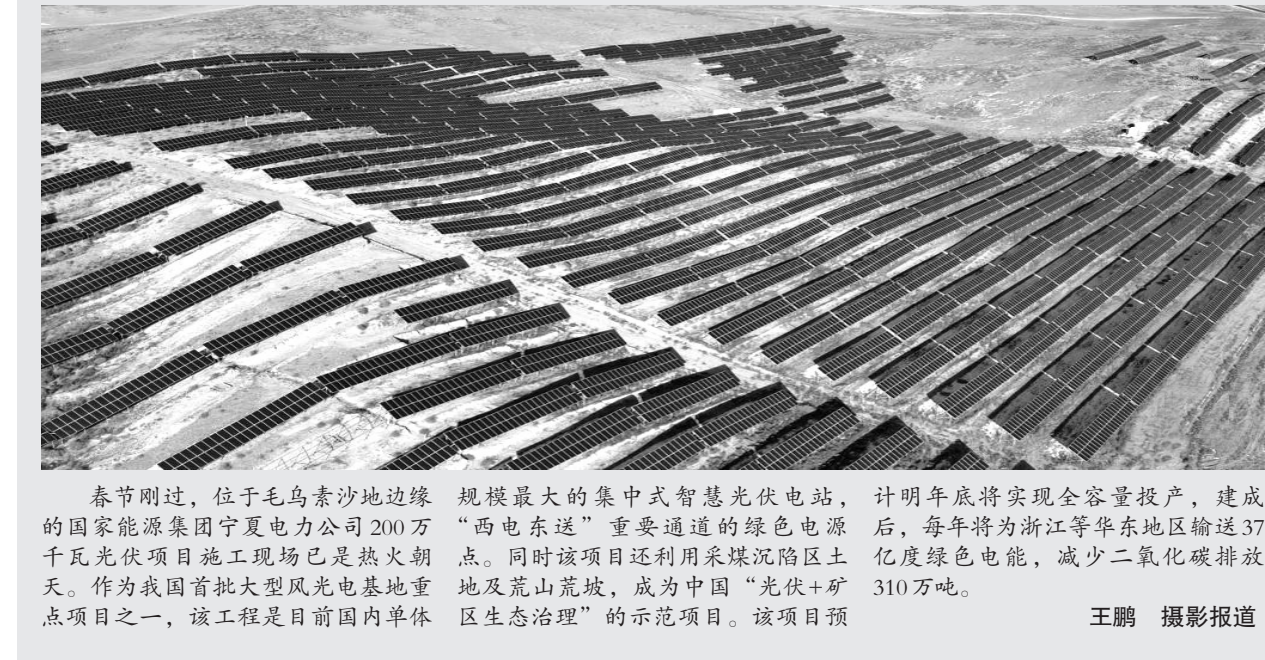
通讯员 方国俊 刘艺 摄影报道



近日,在广西南宁市兴宁区邕武路附近的贵南高铁建设工地,施工人员将首根接触网支柱顺利安装到指定位置,标志着贵南高铁全线正式进入“四电”工程施工阶段。

据悉,贵南高铁设计时速350公里,是我国“八纵八横”高速铁路主通道包头至海口通道的重要组成部分。

周华 摄影报道



春节刚过,位于毛乌素沙地边缘的国家能源集团宁夏电力公司200万千瓦光伏项目施工现场已是热火朝天。作为我国首批大型风光电基地重点项目之一,该工程是目前国内单

规模最大的集中式智慧光伏电站,“西电东送”重要通道的绿色电源点。同时该项目还利用采煤沉陷区土地及荒山荒坡,成为中国“光伏+矿区生态治理”的示范项目。该项目预计明年底将实现全容量投产,建成后,每年将为浙江等华东地区输送37亿度绿色电能,减少二氧化碳排放量310万吨。

王鹏 摄影报道

福建省重点交通项目实现 100% 复工

本报讯 连日来,福建各地交通项目捷报频传。龙岩东环高速、福州市道庆州过江通道等6个高速公路、普通国道项目建成通车,通车里程增加117公里;福州港白马港湾作业区1号泊位等3个水运工程通过竣工验收,新增4个累计4万吨泊位;厦门港海沧码头全智能化改造工投产;长乐旅游集散中心等2个物流园正式投产,签约落地泉州石狮圆通智慧供应链创新中心暨福建总部基地等3个物流基地项目。

日前,据福建省交通运输厅消息,全省重点交通项目已实现100%复工。今年1月,全省交通运输系统完成投资90.3亿元,同比增长0.6%。今年一季度将开工14个重要交通运输项目,力争完成投资280亿元以上。

年初,福建省交通厅出台《2022年全省交通运输稳增长促投资十一条措施》,明确对提前开工的普通国省干线新建项目分档给予前期经费奖励;重点推进的交通建设项目,可依法依规先行开展工作,勘察设计招标工作。

抓进度、忙施工,在建项目工地掀起节后复工高潮。重点项目快马加鞭。春节期间,福

州港三都澳港区漳湾18-20号泊位工程、厦门海沧疏港通道、漳州漳武等一批项目不停工。国道324线泉州大桥及连接线扩容改造工程28名施工人员坚守岗位,节后大桥南北岸路基工程、主桥、引桥、匝道桥等各项工作全面铺开。

待开工项目则加足马力,提前动工。1月,沈海高速马銮湾出入口及连接通道工程3个项目全部开工;厦门同安区出岛通道先导段、福州港闽江口内港区洋屿作业区5号、6号泊位工程陆续开工,比原计划提早2个月。

(张颖 陈勤思 林俊译)

鲁班软件与同济大学绿色建造研究中心签署合作协议

本报讯(记者 张玉明)2月18日,鲁班软件股份有限公司与同济大学绿色建造研究中心在同济大学签署合作协议。双方发挥各自优势,围绕建筑业碳中和的顶层设计、技术研究、软件开发与应用落地,联合开展科研攻关与应用推广,力争取得基础理论和关键核心技术的突破,推动科研成果转化落地,促进绿色建造产业变革,共同培养低碳建造领域的创新人才。

同济大学绿色建造研究中心顾问主任肖绪文院士、主任肖建建、副主任卢昱杰、潘钻峰、杨彬,鲁班软件股份有限公司董事长杨宝明博士、副总经理方明、战略顾问岳昌智及鲁班研究院相关人员等出席签约仪式。

鲁班软件股份有限公司董事长杨宝明在签约仪式讲话中表示,鲁班软件近年来在建筑信息模型(BIM)与城市数字化领域开展了大量研究、开发与推广工作。2021年是中国碳中和元年,在国家“双碳”目标的引领下,建筑业未来的转型与创新必将围绕低碳这一命题展开。鲁班软件愿与同济大学绿色建造研究中

心一道,共同努力建立建筑行业可落地的碳中和解决方案。

肖建建在致辞中表示,建筑和谐发展的挑战,在国家“双碳”战略下,建筑业碳排放的精准计量与高效调控是亟需解决的问题。此次合作将融合高校的研究优势与企业的创新活力,将低碳研究和数字化结合,促进产学研用协同,双方同时从顶层设计与具体问题实施出发,为建筑业碳中和提供高效支撑,搭建建筑业碳中和的学术与实践高地。

肖建建在致辞中表示,建筑和谐发展的挑战,在国家“双碳”战略下,建筑业碳排放的精准计量与高效调控是亟需解决的问题。此次合作将融合高校的研究优势与企业的创新活力,将低碳研究和数字化结合,促进产学研用协同,双方同时从顶层设计与具体问题实施出发,为建筑业碳中和提供高效支撑,搭建建筑业碳中和的学术与实践高地。

肖建建在致辞中表示,建筑和谐发展的挑战,在国家“双碳”战略下,建筑业碳排放的精准计量与高效调控是亟需解决的问题。此次合作将融合高校的研究优势与企业的创新活力,将低碳研究和数字化结合,促进产学研用协同,双方同时从顶层设计与具体问题实施出发,为建筑业碳中和提供高效支撑,搭建建筑业碳中和的学术与实践高地。

肖建建在致辞中表示,建筑和谐发展的挑战,在国家“双碳”战略下,建筑业碳排放的精准计量与高效调控是亟需解决的问题。此次合作将融合高校的研究优势与企业的创新活力,将低碳研究和数字化结合,促进产学研用协同,双方同时从顶层设计与具体问题实施出发,为建筑业碳中和提供高效支撑,搭建建筑业碳中和的学术与实践高地。

肖建建在致辞中表示,建筑和谐发展的挑战,在国家“双碳”战略下,建筑业碳排放的精准计量与高效调控是亟需解决的问题。此次合作将融合高校的研究优势与企业的创新活力,将低碳研究和数字化结合,促进产学研用协同,双方同时从顶层设计与具体问题实施出发,为建筑业碳中和提供高效支撑,搭建建筑业碳中和的学术与实践高地。

肖建建在致辞中表示,建筑和谐发展的挑战,在国家“双碳”战略下,建筑业碳排放的精准计量与高效调控是亟需解决的问题。此次合作将融合高校的研究优势与企业的创新活力,将低碳研究和数字化结合,促进产学研用协同,双方同时从顶层设计与具体问题实施出发,为建筑业碳中和提供高效支撑,搭建建筑业碳中和的学术与实践高地。

肖建建在致辞中表示,建筑和谐发展的挑战,在国家“双碳”战略下,建筑业碳排放的精准计量与高效调控是亟需解决的问题。此次合作将融合高校的研究优势与企业的创新活力,将低碳研究和数字化结合,促进产学研用协同,双方同时从顶层设计与具体问题实施出发,为建筑业碳中和提供高效支撑,搭建建筑业碳中和的学术与实践高地。

肖建建在致辞中表示,建筑和谐发展的挑战,在国家“双碳”战略下,建筑业碳排放的精准计量与高效调控是亟需解决的问题。此次合作将融合高校的研究优势与企业的创新活力,将低碳研究和数字化结合,促进产学研用协同,双方同时从顶层设计与具体问题实施出发,为建筑业碳中和提供高效支撑,搭建建筑业碳中和的学术与实践高地。

肖建建在致辞中表示,建筑和谐发展的挑战,在国家“双碳”战略下,建筑业碳排放的精准计量与高效调控是亟需解决的问题。此次合作将融合高校的研究优势与企业的创新活力,将低碳研究和数字化结合,促进产学研用协同,双方同时从顶层设计与具体问题实施出发,为建筑业碳中和提供高效支撑,搭建建筑业碳中和的学术与实践高地。

肖建建在致辞中表示,建筑和谐发展的挑战,在国家“双碳”战略下,建筑业碳排放的精准计量与高效调控是亟需解决的问题。此次合作将融合高校的研究优势与企业的创新活力,将低碳研究和数字化结合,促进产学研用协同,双方同时从顶层设计与具体问题实施出发,为建筑业碳中和提供高效支撑,搭建建筑业碳中和的学术与实践高地。

肖建建在致辞中表示,建筑和谐发展的挑战,在国家“双碳”战略下,建筑业碳排放的精准计量与高效调控是亟需解决的问题。此次合作将融合高校的研究优势与企业的创新活力,将低碳研究和数字化结合,促进产学研用协同,双方同时从顶层设计与具体问题实施出发,为建筑业碳中和提供高效支撑,搭建建筑业碳中和的学术与实践高地。

肖建建在致辞中表示,建筑和谐发展的挑战,在国家“双碳”战略下,建筑业碳排放的精准计量与高效调控是亟需解决的问题。此次合作将融合高校的研究优势与企业的创新活力,将低碳研究和数字化结合,促进产学研用协同,双方同时从顶层设计与具体问题实施出发,为建筑业碳中和提供高效支撑,搭建建筑业碳中和的学术与实践高地。

肖建建在致辞中表示,建筑和谐发展的挑战,在国家“双碳”战略下,建筑业碳排放的精准计量与高效调控是亟需解决的问题。此次合作将融合高校的研究优势与企业的创新活力,将低碳研究和数字化结合,促进产学研用协同,双方同时从顶层设计与具体问题实施出发,为建筑业碳中和提供高效支撑,搭建建筑业碳中和的学术与实践高地。

肖建建在致辞中表示,建筑和谐发展的挑战,在国家“双碳”战略下,建筑业碳排放的精准计量与高效调控是亟需解决的问题。此次合作将融合高校的研究优势与企业的创新活力,将低碳研究和数字化结合,促进产学研用协同,双方同时从顶层设计与具体问题实施出发,为建筑业碳中和提供高效支撑,搭建建筑业碳中和的学术与实践高地。

肖建建在致辞中表示,建筑和谐发展的挑战,在国家“双碳”战略下,建筑业碳排放的精准计量与高效调控是亟需解决的问题。此次合作将融合高校的研究优势与企业的创新活力,将低碳研究和数字化结合,促进产学研用协同,双方同时从顶层设计与具体问题实施出发,为建筑业碳中和提供高效支撑,搭建建筑业碳中和的学术与实践高地。

肖建建在致辞中表示,建筑和谐发展的挑战,在国家“双碳”战略下,建筑业碳排放的精准计量与高效调控是亟需解决的问题。此次合作将融合高校的研究优势与企业的创新活力,将低碳研究和数字化结合,促进产学研用协同,双方同时从顶层设计与具体问题实施出发,为建筑业碳中和提供高效支撑,搭建建筑业碳中和的学术与实践高地。

肖建建在致辞中表示,建筑和谐发展的挑战,在国家“双碳”战略下,建筑业碳排放的精准计量与高效调控是亟需解决的问题。此次合作将融合高校的研究优势与企业的创新活力,将低碳研究和数字化结合,促进产学研用协同,双方同时从顶层设计与具体问题实施出发,为建筑业碳中和提供高效支撑,搭建建筑业碳中和的学术与实践高地。

肖建建在致辞中表示,建筑和谐发展的挑战,在国家“双碳”战略下,建筑业碳排放的精准计量与高效调控是亟需解决的问题。此次合作将融合高校的研究优势与企业的创新活力,将低碳研究和数字化结合,促进产学研用协同,双方同时从顶层设计与具体问题实施出发,为建筑业碳中和提供高效支撑,搭建建筑业碳中和的学术与实践高地。

肖建建在致辞中表示,建筑和谐发展的挑战,在国家“双碳”战略下,建筑业碳排放的精准计量与高效调控是亟需解决的问题。此次合作将融合高校的研究优势与企业的创新活力,将低碳研究和数字化结合,促进产学研用协同,双方同时从顶层设计与具体问题实施出发,为建筑业碳中和提供高效支撑,搭建建筑业碳中和的学术与实践高地。

肖建建在致辞中表示,建筑和谐发展的挑战,在国家“双碳”战略下,建筑业碳排放的精准计量与高效调控是亟需解决的问题。此次合作将融合高校的研究优势与企业的创新活力,将低碳研究和数字化结合,促进产学研用协同,双方同时从顶层设计与具体问题实施出发,为建筑业碳中和提供高效支撑,搭建建筑业碳中和的学术与实践高地。

肖建建在致辞中表示,建筑和谐发展的挑战,在国家“双碳”战略下,建筑业碳排放的精准计量与高效调控是亟需解决的问题。此次合作将融合高校的研究优势与企业的创新活力,将低碳研究和数字化结合,促进产学研用协同,双方同时从顶层设计与具体问题实施出发,为建筑业碳中和提供高效支撑,搭建建筑业碳中和的学术与实践高地。

肖建建在致辞中表示,建筑和谐发展的挑战,在国家“双碳”战略下,建筑业碳排放的精准计量与高效调控是亟需解决的问题。此次合作将融合高校的研究优势与企业的创新活力,将低碳研究和数字化结合,促进产学研用协同,双方同时从顶层设计与具体问题实施出发,为建筑业碳中和提供高效支撑,搭建建筑业碳中和的学术与实践高地。

肖建建在致辞中表示,建筑和谐发展的挑战,在国家“双碳”战略下,建筑业碳排放的精准计量与高效调控是亟需解决的问题。此次合作将融合高校的研究优势与企业的创新活力,将低碳研究和数字化结合,促进产学研用协同,双方同时从顶层设计与具体问题实施出发,为建筑业碳中和提供高效支撑,搭建建筑业碳中和的学术与实践高地。

肖建建在致辞中表示,建筑和谐发展的挑战,在国家“双碳”战略下,建筑业碳排放的精准计量与高效调控是亟需解决的问题。此次合作将融合高校的研究优势与企业的创新活力,将低碳研究和数字化结合,促进产学研用协同,双方同时从顶层设计与具体问题实施出发,为建筑业碳中和提供高效支撑,搭建建筑业碳中和的学术与实践高地。

肖建建在致辞中表示,建筑和谐发展的挑战,在国家“双碳”战略下,建筑业碳排放的精准计量与高效调控是亟需解决的问题。此次合作将融合高校的研究优势与企业的创新活力,将低碳研究和数字化结合,促进产学研用协同,双方同时从顶层设计与具体问题实施出发,为建筑业碳中和提供高效支撑,搭建建筑业碳中和的学术与实践高地。

肖建建在致辞中表示,建筑和谐发展的挑战,在国家“双碳”战略下,建筑业碳排放的精准计量与高效调控是亟需解决的问题。此次合作将融合高校的研究优势与企业的创新活力,将低碳研究和数字化结合,促进产学研用协同,双方同时从顶层设计与具体问题实施出发,为建筑业碳中和提供高效支撑,搭建建筑业碳中和的学术与实践高地。

天津发布总投资超万亿元重点项目清单

本报讯 天津市发展改革委近日印发《天津市2022年重点建设、重点储备项目安排意见》,总投资1.8万亿元的676个重点项目清单出炉,投资规模再度刷新近年纪录。

据了解,今年天津市共安排重点建设项目452个,总投资1.17万亿元,年度投资2158亿元。其中,新开工项目129个,总投资2331.9亿元,年度投资824.2亿元;续建项目323个,总投资9381.4亿元,年度投资1333.8亿元。安排重点储备项目224个,总投资6286.7亿元。

相较于去年,今年天津市重点项目安排规模、质量均有提升。比如,列入清单里的华为天津区域总部项目,计划今年上半年开工,建设超过6万平方米的科研用房及配套设施,建成后将为全市带来一支高水平科技人才团队,为河北区厚植强劲的科创基因。

同时,突出示范性,支撑更加务实有力。10亿元以上项目投资占比达到90%以上,协和医学院天津医院、大乙烯等一批龙头项目带动整体含金量显著提升。比如,总投资超49亿元的北京协和医学院天津医院项目计划分两期建设,其中一期规划建设面积16万平方米、1000张床位,着重布局血液、肿瘤等内科学科;二期规划建设面积19万平方米、600张床位,着重布局外科、老年医学、康复医学等学科。天津医科大学肿瘤医院扩建二期工程总投资超23亿元,规划床位1800张,建设转化医学与个体化肿瘤治疗研究中心、肿瘤早期预防及体检中心等。

此外,今年天津市重点项目安排突出带动性,主体更加广泛多元,发挥政府投资带动作用,着力激发社会资本投资活力。今年项目中,以社会资本为主项目投资占比超80%,特别是金钟河大街城市更新等一批重大项目成功引入社会资本参与,社会投资活力进一步增强。今年加快构建以轨道交通为骨干的一体化交通体系,续建28个轨道项目,新建8个项目,涉及轨道交通Z4线、地铁7号线一期、地铁11号线一期、轨道交通B1线一期、轨道交通Z2线一期(滨海机场站至北塘站)、地铁4号线北段、地铁8号线一期、地铁10号线一期等工程。

(雷风雨)

广东中山举行一季度重点项目动工仪式

成为大湾区中独具地域特征和标志性的城市公共空间。会展屋顶展造型以白鹤为原型,呼应中山传统文化“沙漠鹤舞”,既表达了对传统文化的继承,又蕴含了美好未来的展望。

该项目建成后,将助力码头片区打造成为集港口、会展、文旅、商业、酒店、社区等产业和商住功能于一体的大型口岸商

业综合体,极大提升翠亨新区城市形象,进一步加快中山市与粤港澳大湾区内各城市的竞合发展步伐。

活动结束后,王海军实地查看该项目现场推进情况。针对项目建设重点工作推进,王海军强调:一要聚焦“三高”战略,持续优化服务,做“业主满意、政府放心”的标杆工程,擦亮四局品牌形象。二要持续对

标学习,加强信息互通、交流优秀管理经验,实现资源共享。三要深化项目管理,落实局和公司深改要求,科学合理安排,不断优化施工组织,紧扣工期节点,高效推进项目建设。

新年伊始,聚焦新区“三个定位”要求,中建四局六公司率先按下开工加速键,助力中山开创高质量发展新局面。

全部消防、人防、建设审查的42个工作日压缩至联合审查7-10个工作日完成。

三是开展审图机构考核。许昌市对全市11家审图机构开展了年度考核。考核以现场查阅资料的方式,对审图机构的基本条件、审查时间、审查行为、审查质量、服务态度等方面进行考核。通过现场考核评定,共有9家审图机构获评“优秀”等级,2家审图机构获评“良好”等级。考核结果将在媒体公开、公示,供许昌市住房和城乡建设部门、工程建设单位等择优选用审图机构。

许昌市全域实行数字化审图,共完成工程建设项目在线审图157件,基本上做到了应审必审。

二是优化审图效率。为进一步落实“放管服”改革要求,许昌市实行人防、消防和建设工程施工图联合审查,将原来完成

审图机构进行线上数据共享。截至目前,许昌市全域实行数字化审图,共完成工程建设项目在线审图157件,基本上做到了应审必审。

河南许昌“三板斧”强化施工图审查质量

本报讯(通讯员 王放)河南省许昌市住房和城乡建设局推行数字化审图,优化审图效率,开展审图机构考核,做精做细施工图审查工作,有效提升了许昌市的施工图审查质量。

一是推进数字化审图。许昌市住房和城乡建设局组织开展了许昌市、漯河市

两地“河南省勘察设计质量监管平台”操作培训会,对勘察设计单位、审图机构等90余人开展技术培训;模拟测试项目,对审图机构数字化审查能力进行测试,验证全市审图机构的勘察、设计成果文件数字化审查和交付能力。通过数字化审图“网上审、不见面”,建设单位、设计单位和

审图机构进行线上数据共享。截至目前,许昌市全域实行数字化审图,共完成工程建设项目在线审图157件,基本上做到了应审必审。

二是优化审图效率。为进一步落实“放管服”改革要求,许昌市实行人防、消防和建设工程施工图联合审查,将原来完成