加快102项国家重大工程交通项目和“6轴7廊8通道”战略骨干通道项目建设

积极扩大交通有效投资项目清单敲定

本报讯 近日，交通运输部印发《关于积极扩大交通运输有效投资的通知》，部署做好2022年扩大交通运输有效投资工作，实现“开门红”“开局稳”。

通知要求，各地、各单位要紧紧围绕“十四五”系列规划目标任务、重点工程等，适度超前开展基础设施投资，扎实做好扩大交通运输有效投资各项工作。强力推进“十四五”规划项目落地实施，加快102项国家重大工程交通项目和“6轴7廊8通道”战略骨干通道项目建设，精准补齐国家综合立体交通网短板；加强组织实施，深入推进交通强国建设试点任务，注重总结经验，形成可复制推广的制度、办法、成果；提升前期工作质量和深度，推动规划内项目尽快启动前期工作，深化路线选址、建设方案、技术标准等主要建设内容论证，合理确定投资规模；强化项目储备，建立项目清单，形成储备一批、开工一批、建设一批、竣工一批的良性循环。

交通运输部日前发布的2022年1月公路水路交通固定资产投资完成情况显示，1月我国公路水路交通固定资产投资达1436亿元，同比增长0.1%。其中公路建设投资达1343亿元，同比增长0.9%；水运建设93亿元，同比下降9.5%。

据了解，今年扩大有效投资，重点将加快构建现代高质量国家综合立体交通网，其中包括制定国家综合立体交通网主骨架路线方案和项目库；推动一批一体化程度高、服务品质优、示范带动性强的综合客运枢纽建设等；加快公路重大基础设施建设，涉及川藏铁路配套公路、西部陆海新通道公路畅通工程等；加快重大水运基础设施建设，例如加快推进西部陆海新通道（平陆）运河工程、洋山港区小洋山北侧集装箱码头工程、宁波舟山国家大宗商品储运基地港航设施工程、长江干线航道标准化畅通工程等前期工作和建设。

推进智慧公路、智慧航道、智慧港口、智慧枢纽等交通运输新型基础设施重点工程建设；开展自动驾驶、智能航运先导应用试点；拓展北斗系统行业应用……交通运输新型基础设施建设也将加快推进。

绿色低碳交通基础设施也是投资的重点，将加快建设一批绿色公路、绿色港口、绿色航道、绿色枢纽；加快推进港口集疏运铁路、物流园区及大型工矿企业铁路专用线建设；推进长江经济带、渤海湾船舶使用岸电；因地制宜推进公路沿线、服务区等适宜区域合理布局光伏发电设施。

据悉，多地也提出了今年的投资目标和重点。新疆计划完成800亿元交通固定资产投资目标，续建项目达56个，新建项目达24个，合计80个；浙江将完成综合交通投资3400亿元，其中121个交通重大项目计划投资2267亿元；黑龙江将突出稳增长补短板，年度计划完成综合交通基础设施投资560亿元，同比增长10%以上。 （本报综合报道）

接棒冬奥 冲刺亚运

杭州启动城市基础设施建设百日攻坚行动

本报讯 浙江杭州亚运会开幕倒计时200天之际，2月22日，“接棒冬奥 冲刺亚运‘迎亚运’城市基础设施建设百日攻坚行动”全面启动，宣布将在5月底前基本完成硬件设施建设改造。

活动当天，杭州地铁3号线首通段、4号线二期、10号线首通段三条线路同时开通运营。

百日攻坚，将加速铺就杭州大交通网，提升城市内外纵横交通疏解能力。5月底前，杭州将建成快速路22条，总长约90公里，形成408公里“四纵五横”快速路网系统；建成地铁线路108公里，城市轨道线路增至11条，运营线网总里程达到450公里；此外，还将完成立体交通走廊和互通枢纽改造4项，总长约22公里，为亚运会和亚残运会提供良好的交通出行条件。

百日攻坚，将提升城市能级，加速各区域融合发展。如沪杭甬高速杭州市区段改建工程（乔司收费站至钱塘江新建大桥段、机场轨道快线合建段、S2高速公路红垦段）3个项目建成后，将临平新城、东站枢纽、钱江新城、钱江世纪城（亚运村）、萧山机场等串联起来，成为集城市快速路、轨道快线、慢行系统为一体的“一廊多线”综合立体交通大走廊，为杭州亚运会提供一条重要的过江通道，更为城市发展带来更多可能；留下互通改建工程、彭埠互通改建工程等2个公路项目，为既有互通原位改造提升项目，打通天目山路、钱塘快速路等城市主干道与高速公路衔接的关键节点，也为杭州亚运会人畅其行、物畅其流提供重要出行保障。

（吴佳妮 张梦月）

近日，中煤九十二公司全力做好复工项目安全返岗、疫情防控工作。该公司各项目部委派专人管理人员返岗审批报备工作，组织返岗职工进行核酸检验。同时，对重、危区域进行消防排查、开展收心教育和安全专项培训，全力保障安全生产。

通讯员 李宗英 摄影报道

2月23日，随着610吨浮吊船将重达232吨的钢箱梁平稳地落永定河特大桥在水中支架上，由中铁京雄（北京）高速公路发展有限公司投资、建设、运营管理，中铁上海工程局承建的永定河特大桥首段钢箱梁完成吊装。这标志着永定河特大桥建设全面提速，进入主桥施工阶段。

京雄高速公路（北京段）永定河特大桥是全线重点控制性工程，全长1.62公里，主桥桥梁长520米，为国内首个空间异形拱肋飞燕提篮式钢箱拱桥。

京雄高速公路全长约117公里，其中河北段已于2021年建成通车，北京段计划今年年底主体工程完工。 通讯员 张刚 杨叶昊 摄影报道

近日，中冶宝钢宝钢原料码头输入系统及其引桥区域超低排放综合改造项目完成第一条皮带A602皮带机全部1570米结构封闭施工。这标志着该项目年后复工复产火热推进。

通讯员 张君 摄影报道

2月23日，重庆市红岩村大桥正加紧建设，力争今年竣工。

重庆红岩村大桥全长720米，上层桥面宽31米，为双向6车道，下层桥面宽27米，为双向4车道及重庆轨交5号线的双线轨道。大桥的下层中间是5号线的双向轨道，轨道两边各修建了一条车道，为慢速交通系统。大桥上层的6车道为快速通道，设计时速为80公里每小时。 张华先/摄

『中国能谷』开工

本报讯（通讯员 丁德斌 陈征宇）2月24日，“中国能谷”项目在江苏南京正式开工。

“中国能谷”由中国华能与南京市共同牵头，联合IEC以及全球顶尖能源企业共同打造，致力于建成集国际标准服务产业集群、能源科技创新产业集群、综合能源服务产业集群、能源总部经济产业集群等四大产业集群于一体的能源行业高质量生态圈。“中国能谷”建筑面积160万平方米，地上118面积万平方米。

当天，作为中国能谷（启动区）首开项目，中建二局三公司承建的国际能源先行区（总部）EPC工程正式开工。该工程总建筑面积约9.64万平方米，预计2023年底竣工。

中建二局三公司项目经理余健介绍，项目在施工过程中充分践行国家低碳战略，应用一系列新科技、新工艺、新材料。在构造工艺方面，采用免拆模式钢筋桁架楼承板，既能降低施工周期，也可以提高建筑抗裂性能和整体寿命。建筑节能方面，项目致力打造碳中和建筑集聚式示范建筑，太阳能光伏发电、分布式能源站等可再生能源分布式应用，使项目达到近零能耗、近零碳的环保效果。施工全流程采用装配式建造技术，图纸设计、构件预制、现场装配一次成型，让施工建造更加协同高效，打造建筑绿色典范。

引汉济渭秦岭输水隧洞全线贯通

本报讯（通讯员 吴传林 叶立鹏）2月22日，全长98.3公里的引汉济渭工程关键线路——秦岭输水隧洞全线贯通。

秦岭输水隧洞是人类历史上第一次从底部穿越秦岭，陕南汉江流域的水资源将通过秦岭隧洞引入关中地区，是陕西版的“南水北调”。

中铁隧道局集团承建的秦岭隧洞岭南TBM掘进段具有“三高两强一长”的突出特点，即高围岩强度、高石英含量、高温湿、强岩爆、强涌水、长距离独头施工，是引汉济渭工程全线岩爆最多、岩石强度最高、施工难度最大的一段“硬骨头”。

秦岭隧洞岭南TBM掘进段位于陕西省宁陕县的大山深处，施工内容包括长18.27公里的主洞和5.82公里的4号支洞，最大埋深达2012米。其中，主洞采用一台直径8.02米的敞开式硬岩掘进机（TBM）施工，连续皮带机出渣。为解决TBM长距离出渣、通风及TBM第二掘进段运输问题，中铁隧道局集团采用“TBM+钻爆法”结合施工，修建四号支洞斜井为TBM检修洞与主洞钻爆接应段施工打开工作面。

从开工建设到贯通，秦岭隧洞岭南TBM掘进段始终在强岩爆、高硬岩、突涌水、高温湿等极端复杂地质交织的艰难环境中推进。秦岭隧洞埋深1300～2012米，地应力超过60兆帕，岩爆段占施工总长度的70%。掘进过程中，岭南TBM掘进段共发生岩爆段落2056段，影响段落长度8586.8米，其中强岩爆4973.9米。

广东深圳发布综合交通“十四五”规划

全面建成“三个1000公里”骨干交通网

本报讯 2月23日，《深圳市综合交通“十四五”规划》（以下简称《规划》）发布。

《规划》提出，到2025年，基本建成“开放畅达、立体融合、低碳智慧、安全宜行”的交通强国城市范例。到2035年，率先建成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，全面建成“三个1000公里”骨干交通网（即远期形成1000多公里城市轨道，1000多公里高快速路，1000多公里高铁、城际铁路和市域（郊）铁路），打造基础设施智慧化、客货运输共享化、治理模式现代化、出行服务品质化的未来交通新范式，实现“人享其行、物畅其流”，成为全球交通运输创新引领者，助力深圳建设具有全球影响力的创新创业创意之都。

加快推进港口基础设施建设。推动基础设施扩容升级，建设盐田港东作业区20万吨级自动化泊位，强化盐田港区后方港口配套用地管控，建成小漠国际物流港一期工程。优化西部港区用地及产业布局，启动大铲湾港区集装箱码头二期工程前期工作，建设深圳港西部港区出海航道二期工程。

持续推动深圳机场扩容升级。按照4F等级要求，加快推进第三跑道建设。建成卫星厅，加快T1、T2航站楼规划建设。

打造都市圈“2+2”机场群体系。加快南头直升机场迁建至龙华樟坑径，启动深汕通用机场规划选址工作。

拓展深圳对外国家铁路通道布局。完善“南北终到、东西贯通、互联互通”的高铁通道布局，支撑深圳融入国内经济大循环。东部方向，加快建设深圳至深汕特别合作区高铁，谋划深圳至河源高铁，衔接杭州至广州高铁，形成深圳与长三角地区联系的新通道。中部方向，建成赣深高铁，加快推进广深第二高铁规划建设，争取“十四五”期间开工，形成深圳联系长江中游城市群的新通道。西部方向，加快深茂铁路深圳至江门段建设，积极推动深圳至南宁高铁前期工作，打通深圳面向大西南的战略通道。完成平盐铁路复线和电气化改造工程。研究推进与国内超大城市间高速磁悬浮通道布局。

完善深圳铁路多枢纽体系。规划新建西丽、机场东等综合交通枢纽，推进深圳站、光明城站、坪山站改造提升，预留城际铁路、城市轨道等多层级轨道接入枢纽条件。创新国家铁路枢纽规划建设管理模式，推进分层设权、分层供地模式落地实施，推动枢纽与周边城市用地高效整合，一体化规划建设。

加快建设深汕特别合作区“四好农村路”。统筹城乡规划、建设与发展，加快合作区农村道路提档升级，补齐交通基础设施短板，重点抓好四级公路提升改造为三级公路、交安设施完善、隐患桥梁及隐患边坡整治等工作。到2025年，中等及以上农村公路占比达到100%。

加快城市轨道建设。大力推进城市轨道四期、四期调整工程建设，同步开展轨道建设期间交通网络疏解工作，确保城市交通平稳运行。全力建成5号线西延、8号线二期等线路，扩大城市轨道网络覆盖范围。

（本报综合报道）

“散兵游勇”何以炼成一支长三角建设劲旅

——中建五局华东建设有限公司见闻录

（上接第1版）呈现出团队精神整体向上、企业发展趋势总体向好、团队价值取向日趋向善的“三向”特点。并以“践行信和，营造三向”方式进行企业文化建设和精神文明建设，让“信·和”文化在华东地区落地生根，开花结果。

把握时代脉搏，踊跃投身长三角区域一体化国家战略，将企业全体员工的梦想融入到中国梦的宏伟蓝图。在投融资、EPC、体育场馆、生态环保、交通枢纽等项目新赛道上，为长三角地区共保联治和互联互通作出积极贡献。

这一时期，该公司经营规模首次突破200亿元，企业管理全面升级，创奖创优取得历史性突破，公司发展再上台阶，迈入快速发展期。

经济指标方面，合同额首次突破200亿元，营业额首次突破100亿元，从2014年到2021年，合同额、营业额、营业收入分别增长308%、129%、120%；组织架构方面，2018年成立上海经理部，形成浙江、江苏、上海“三足鼎立”局面，机关层面新成立基础设施部、纪检监督工作部、设计管理部、审计部，管理权责更加明晰。

转型升级方面，在建项目个数增长63.16%，新签项目平均合同额增长45.7%，住宅项目占比下降24.3%，公建项目和基础设施项目占比分别增长20%和4.3%；首次在投融资、EPC、生态环保、交通枢纽等新兴领域取得重大突破，业务结构进一步优化。

创奖创优方面，首次荣获全国五一劳动奖状，连续两年斩获中国建筑工程鲁班奖，获得国家高新技术企业认定，跻身上海建筑施工企业综合实力30强，共获省部级及以上荣誉300余项。

团队建设方面，员工人数突破2000人，本科及以上学历员工增长156.5%，注册一级建造师增长160%，项目一般员工年收入增加超5万元，员工满意度得到极大提升。

……

企业发展驶上了“快车道”。此时此刻，一道思考题出现在面前：如何保持健康可持续发展态势？赖以发展的行为支撑又是什么呢？

保持“强企定力” 践行新发展理念谋求行稳致远

“较真认真”是“掌门人”钱元的口头禅，一个字“真”，分成两部分，较真和认真；领导较真，员工认真；“较真”守好责任田，“认真”提高执行力。他曾在一次推进会上一连串提出十个“较真认真”要求，涵盖企业的方方面面，旨在将这一“行为准则”渗透到每个层面、每个部门、每个项目以及每一位员工。上海世博村B地块改建项目就是其中的一个“习作样本”。

世博村B地块改建项目位于上海市世博园区，总建筑面积约16.5万平方米，PC预制率40%。项目在原有建筑上拆除后重新改造，是全国首例装配式拆改项目。该项目是华东公司转型发展的“代表作”。亚洲首个LEEDv4.1多户住宅金级预认证、智建杯2020中国智慧建造应用大赛、2020“SMART BIM”智建BIM大赛施工组三等奖……这些是世博村B地块改建项目的成绩单，也是该公司亮丽的新名片。

该项目要求高、工艺新、工况复杂、施工难度大。在建设方预设节点要求严格、疫情影响的双重压力下，他们对现场出现的哪怕一丁点的质量问题也毫不姑息，坚持要求劳务整改。

“这个问题不大，再改工期就要延后了。”“你这不是因小失大、自欺欺人吗，这个必须整改，没得商量。” 他们白天在工地熟悉工况，与分包领班沟通，晚上在办公室加班重新排定施工场布图、进度计划表。办公室的灯光彻夜通亮。

临时用电、垂直机械、临边洞口防护、项目危险源控制……他们从每一处细节入手，守卫着每一道安全防线。深夜里还常常看到他们的身影。

“市场混凝土600元/立方米，地库现阶段出了4万/立方米……”项目关键工作，商务算量、材料验收、施工质量，他们样样盯着，每个细节了然于心。整个项目的施工流程是那样地井然有序，正由于他们的较真认真，保证了工程质量，赢得了甲方、监理的赞誉。也正是由于较真认真，华东公司打造出江山虎山运动公园、宿迁高铁管廊等一批精品工程。

世博村B地块改建项目是他们注重创新的缩影。项目全面践行城市更新理念，注重新型科技应用，首次在改建施工过程中应用装配式施工，采用多项新技术。项目联合同济大学、同济设计院，组织研发了《既有现浇结构建筑拆留、改建装配式混凝土住宅关键技术研究与应用》科研课题，取得中建集团及中建五局200万科研成果立项。

正是坚持自主创新，华东公司被认定为国家高新技术企业。公司以重大工程项目为依托，成立了企业技术中心，培育形成了装配式施工技术、软土深基坑施工技术、大跨空间结构施工技术、超高层建筑施工技术、新型模板及支撑体系施工技术、新型模板及支撑体系施工技术、绿色施工与BIM技术等一批拥有自主知识产权的核心技术，拥有高新技术产品8项，获上海市土木学会科技进步奖。培养了一批作风优良，专业过硬的精英人才，现有教授级高级工程师10人，高级工程师83人，中级职称259人，注册类执业资格267人，其中一级建造师234人。

明天的市场在哪里，公司的战略转型方向就是那里。房地产业告别高速增长进入“白银时代”，而城市更新、基础设施等领域的建设正在成为下一个风口。华东公司由“建房子”起家，如今住宅项目占比正在逐年下降，公建项目和基础设施项目占比逐年提高，并在投融资、生态环保、交通枢纽等新兴领域取得突破。在这些领域，华东公司已形成了核心竞争力。近年来，该公司打造了一批优质工程：中国最大软件基地——江苏南京华为软件基地（二期）项目，获国家优质工程奖等24项荣誉；浙江省宁波市重点工程慈溪大剧院斩获中国建筑行业工程质量的最高荣誉鲁班奖；浙江省重点项目江山虎山运动公园全过程落地BIM技术，获得社会各界众多点赞……

新时代、新使命、新任务。在央企高质量发展要求下，华东公司紧跟国家战略不断转型升级，优化调整发展模式。2016年，以基础设施建设为主体的政府和社会资本合作(PPP)项目模式在我国尚处于发展初期，华东公司便“敏捷行动”，承建南京市浦口区桥林保障房建设PPP项目。2017年，公司首个自主投资PPP项目南京市溧水开发区综合基础设施PPP项目落地。之后又在苏浙沪地区陆续落地十数个PPP项目，总投资超百亿元。这些PPP项目的实施，为当地城市建设提升了品质，也促进企业跃上新台阶。

在PPP项目建设的火热实践中，华东公司逐步打通了投资、施工、运营环节。近三年又趁势而上，大力推行工程总承包（EPC）模式。从首个EPC项目到如今的22个EPC项目，从EPC合同额不足5亿元到如今的132亿元，从只有单一施工能力到如今拥有接近30人的设计团队，打造了衢州南孔学校项目、杭州市四堡七堡单元JG1404-15地块安置房项目等一批EPC优质项目。2021年，该公司实现在建EPC数量和体量快速增长，新增EPC项合同额占比约41.98%。

小荷才露尖尖角。然而，所见所闻中透露出勃勃生机……