

自然资源部全面推进实景三维中国建设

2月24日,自然资源部办公厅印发《关于全面推进实景三维中国建设的通知》(以下简称《通知》),明确了实景三维中国建设的目标、任务及分工等。

据悉,实景三维作为真实、立体、时序化反映人类生产、生活和生态空间的时空信息,是国家重要的新型基础设施,可以通过“人机兼容、物联感知、泛在服务”实现数字空间与现实空间的实时互联互通,为数字中国提供统一的空间定位框架和分析基础,是数字政府、数字经济重要的战略性数据资源和生产要素。实景三维中国建设是面向新时期测绘地理信息事业服务经济社会发展和生态文明建设新定位、新需求,对传统基础测绘业务的转型升级,是测绘地理信息服务的发展方向和基本模式,已经纳入“十四五”自然资源保护和利用规划。

《通知》明确了实景三维中国建设的两大建设目标。到2025年,5米格网的地形实景三维实现对中国陆地及主要岛屿覆盖,5厘米分辨率的城市级实景三维初步实现对地级以上城市覆盖,国家和省市县多级实景三维在线与离线相结合的服务系统初步建成,地级以上城市初步形成数字空间与现实空间实时互联互通能力,为数字中国、数字政府和数字经济提供三维空间定位框架和分析基础。此外,50%以上的政府决策、生产调度和生活规划可通过线上实景三维空间完成。到2035年,优于2米格网的地形实景三维实现对中国陆地及主要岛屿必要覆盖,优于5厘米分辨率的城市级实景三维实现对中国陆地及有条件的县级城市覆盖,国家和省市县多级



实景三维在线系统实现泛在服务,地级及以上城市和有条件的县级城市实现数字空间与现实空间实时互联互通,服务数字中国、数字政府和数字经济的能力进一步增强,80%以上的政府决策、生产调度和生活规划可通过线上实景三维空间完成。

根据《通知》,实景三维中国建设主要包括五大建设任务。

一是地形级实景三维建设。在国家层面,完成10米和5米格网数字高程模型(DEM)、数字表面模型(DSM)制作,覆盖全国陆地及主要岛屿,并以3年为周期进行时序化采集与表达;完成优于0.5米分辨率DOM制作,覆盖重点区域,按需进行时序化采集与表达;完成覆盖省级行政区域的基础地理实体数据制作;完成沿海省份近岸海域10米以浅DEM制作。

二是城市级实景三维建设。国家层面整合全国基础地理信息数据,形成全国级基础地理实体数据,覆盖全国陆地及主要岛屿。地方层面将获取优于5厘

米分辨率的倾斜摄影影像、激光点云等数据,并完成基础地理实体数据制作,根据地方实际确定周期进行时序化采集与表达。三是部件级实景三维建设。鼓励社会力量积极参与,通过需求牵引、多元投入、市场化运作的方式,开展部件级实景三维建设。

四是物联感知数据接入与融合。国家和地方层面将完成物联感知数据接入与融合能力建设,支撑物联感知数据实时接入及空间化,采用空间身份编码等方式实现其与基础地理实体数据的语义信息关联。

五是在线系统与支撑环境建设。全国将构建统一的基于云架构、兼顾结构化和非结构化数据特征、分版运行的国家和省市县实景三维数据库,实现“分布存储、逻辑集中、互联互通”。国家和省市县将分级、分节点构建适用本级需求的管理系统,并依托不同网络环境(互联网、政务网和涉密网等),为智慧城市时空大数据平台、地理信息公共服务平台及国土空间基础信息平台等提供通用版本的实景三维数据支撑,并为数字孪生、城市信息模型(CIM)等应用提供统一的数字空间底座,实现实景三维中国泛在服务。

《通知》要求,各地要坚持系统观念,强化顶层设计,构建技术体系,创新管理机制,形成统一设计和分级建设相结合、国家和省市县协同实施的“全国一盘棋”格局。坚持“只测一次,多级复用”的原则,在高质量实景三维数据覆盖区域基于已有成果整合、不重复生产,在非覆盖区域进行新测生产。(自然资源部)

《江苏省无障碍环境建设实施办法》正式实施

3月1日下午,江苏省政府举行新闻发布会,介绍当天起实施的《江苏省无障碍环境建设实施办法》(以下简称《实施办法》),省司法厅、省残联、省住房城乡建设厅相关负责人出席并解读。

从设计施工到验收监理,全过程严格把关

对残疾人而言,一个无障碍的环境极为重要,它关系着残疾人生活及其家人的生活质量,是他们正常生活和融入社会的基本条件。

《实施办法》共7章50条,主要包括总则、无障碍设施建设、信息无障碍建设、无障碍公共服务、保障与监督、法律责任、附则等内容。

《实施办法》明确,地方各级人民政府要在文明城市、卫生城市、健康城市、智慧城市创建以及城市更新、美丽宜居城市建设、美丽乡村建设一体化推进无障碍环境建设,城镇新建、改建、扩建道路、公共建筑、公共交通工具、居住建筑、居住区,应当符合无障碍设施工程建设标准。

《实施办法》在加强无障碍设施建设、优化无障碍设施功能方面有诸多规定。明确城镇新建、改建、扩建的基础建筑及设施应当符合无障碍设施工程建设标准并将该要求逐步向乡村推进;从无障碍设施的设计、施工、验收、监理等各环节明确了相关单位的责任,实现全流程监管。

对此,江苏省住房城乡建设厅设计处处长何伶俐表示,江苏省住建厅将会强化乡村无障碍环境的建设,将无障碍设施建

设纳入特色田园乡村的建设,把无障碍环境建设与村庄基础设施建设和公共空间建设有机结合,把与残疾人、老年人生活密切相关的村庄道路、公共服务设施、公共活动场所作为无障碍设施建设和改造的重点。

“我们会加大对从业人员的业务知识的培训、对设计质量的监管,会让监理单位加大对无障碍设施施工的监督和竣工验收的力度,将无障碍设施与主体工程同步验收。验收不合格的工程,不得去交付使用。”何伶俐说,通过从设计到施工到验收的全过程管理,促进城乡无障碍环境建设的品质提升。

提升盲道覆盖率,按比例设置无障碍停车位

针对残疾人机动轮椅车停放难的问题,《实施办法》提出加强交通出行的无障碍建设。

《实施办法》规定,城镇公共停车场和大型居住区的停车场,应当按照规定比例在方便的区域设置无障碍停车位;公共交通运营和建设单位应该按规定逐步配置无障碍车辆,完善无障碍设施,城镇公共停车场应当为残疾人减免停车费用。

“下一步我们将会持续加大对无障碍设施的管理,特别是会加大对盲道占用的管理力度。”何伶俐说,江苏省住建厅将会进一步提升该省盲道设施的覆盖率,进一步推广新型无障碍设施和设备的运用,全面提升市政无障碍设施建设的系统性和衔接性,促进无障碍出行环境大幅改善。还会加大对占道经营、违规停车等方面的规定,从

法规层面保障盲道和无障碍通道的畅通。此外,江苏还会配合省有关部门开展盲道和无障碍通道专项净化的整治行动,加大整治力度,同时也会加大对无障碍停车位的治理。

推进老旧小区无障碍设施改造

残疾人家庭无障碍改造也列入了《实施办法》,明确政府应当完善社区无障碍服务功能,推进老旧小区无障碍设施改造;对残疾人、老年人家庭的无障碍改造,政府应当给予资金补助。

何伶俐说,接下来会着力推进老旧小区无障碍设施的建设。老旧小区是重要的民生工程,在推进工作的过程当中,江苏省住建厅将会突出对老旧小区无障碍设施的增设和改造。“2022年,全省计划新开工改造老旧小区1405个,在这些项目中,我们将会优先支持老年人居住比例高的住宅加装电梯,并且鼓励各地能够吸引社会资本参与到无障碍化的改造建设中。”

《实施办法》要求安排残疾人就业的用人单位,应当满足残疾人的无障碍需求,政府对进行无障碍改造的用人单位,按照规定给予补贴,加强无障碍设施的维护管理。

无障碍设施验收,残疾人先试

江苏省残联副理事长杜晓镇介绍,《实施办法》还创新性建立了无障碍体验制度。在政府机关以及交通运输、文化、旅游、教育、体育、医疗卫生等公共服务场所竣工验收前,邀请残疾人、老年人等社会成员代表试用和体验配套建设的无障碍

设施,听取改进意见。

《实施办法》还鼓励支持高等院校、科研机构、企业或者个人开展无障碍技术、产品的研发、改造、应用和推广;支持出租车运营单位配置无障碍出租车;鼓励支持社会各单位和个人为无障碍环境建设提供捐助或者志愿服务。

《实施办法》还帮助残疾人跨越数字鸿沟。《实施办法》明确,政府以及相关部门应当将无障碍信息建设纳入信息化建设规划,推进无障碍信息技术应用,支持信息无障碍领域的技术研发与应用;要求政府在发布有关信息时提供语音和文字等便利服务;为丰富社会成员的文化需求,对政府设立的电视台、公共图书馆以及网站的设计等也提出了相关要求。

《实施办法》还规定,110、120等紧急呼叫系统以及政务服务热线应当具备文字信息报警、呼叫等功能;明确各类升学考试、职业资格考试和任职考试,应当为残疾人参加考试提供便利;特别规定了服务犬进入公共场所、乘坐公共交通工具时,工作人员应当按照规定提供无障碍服务。

杜晓镇说,为了推进《实施办法》的实施,已经与相关部门共同研究,准备实施无障碍环境建设司法行动。一是开展无障碍知识普及行动。二是开展无障碍环境的共建共治,推进人工智能互联网、区块链等技术在无障碍领域的成果转化。三是开展无障碍环境示范创建行动。四是开展无偿助残的社会关爱行动。(现代快报)

现代化首都都市圈成效初显

「通勤圈」以区域快线提升效率

北京“十四五”规划提出,北京要更加突出京津冀协同发展,推动北京城市副中心和河北雄安新区“两翼齐飞”,增强与天津、河北联动,构建现代化首都都市圈,建设以首都为核心的世界级城市群。目前,现代化首都都市圈建设取得积极成效,尤其“通勤圈”一体化发展加快推进,2021年北京企业对“通勤圈”投资次数是2015年的2.4倍,“通勤圈”作为北京产业发展腹地作用显现。

这是北京市委市政府京津冀协同办协同综合处相关负责人在日前举行的京津冀协同发展成效新闻发布会上介绍的。

负责人表示,从全球各大城市群的形成过程来看,主要依托中心城市形成都市圈,进而组成城市群。都市圈作为衔接中心城市、城市群的中层级,具有“承上启下”作用,是构建城市群的必经阶段。

北京“十四五”规划提出,加快建设现代化首都都市圈,发挥北京“一核”辐射带动作用,以快捷高效的现代化交通体系为支撑,按照通勤便捷、功能互补、产业配套的圈层结构,加快建设定位清晰、梯次布局、协调联动的现代化首都都市圈,推动形成京津冀城市群主干构架。

负责人指出,北京已印发构建现代化首都都市圈重点任务落实工作方案,把各项任务纳入北京“十四五”推进京津冀协同发展规划和年度工作要点,加强对“通勤圈”“功能圈”“产业圈”任务统筹实施,确保各领域协同发展工作向构建现代化首都都市圈聚焦并有首衔接。

他介绍,目前,现代化首都都市圈建设取得积极成效。“通勤圈”一体化发展加快推进。三河校区、北京实验学校三河校区正式揭牌,中日友好医院、友谊医院等16家央属、市属医院与北三县医疗机构签署协议并持续推进合作。北三县16家定点医院机构已纳入京津冀异地就医普通门诊直接结算范围。2021年北京企业对“通勤圈”投资次数是2015年的2.4倍,“通勤圈”作为北京产业发展腹地作用显现。2021年北京企业对“功能圈”“产业圈”投资次数分别是2015年的2.2倍、2.1倍。2021年,现代化首都都市圈实现地区生产总值3.9万亿元,占京津冀地区生产总值的比重超4成。

负责人强调,今后,北京将着力构建现代化首都都市圈:

——“通勤圈”将坚持公交优先,积极发展区域快线,提升通勤效率。推进公共服务资源延伸,促进职住协同、要素互补,形成同城化效应;

——“功能圈”将全力支持雄安新区规划建设,抓好“交钥匙”项目后续工作,办好中关村科技园。唱好京津冀“双城记”,加强滨海—中关村科技园等重点平台建设,推动北京空港、陆港与天津港深度融合;

——“产业圈”将支持重点产业承接平台建设,推动应用场景和技术项目合作,共建新能源汽车、工业互联网等上下游衔接的产业链和供应链体系。充分发挥冬奥会牵引带动作用,加强冬奥场馆可持续利用,积极发展冰雪运动产业,打造京张体育文化旅游“金名片”。

负责人透露,2021年,现代化首都都市圈实现地区生产总值3.9万亿元,占京津冀地区生产总值的比重超四成。

根据北京统计部门公布的数据,2021年前三季度,京津冀实现地区生产总值7.0万亿元。其中北京、天津、河北分别为3.0万亿元、1.1万亿元和2.9万亿元,按可比价格计算,同比分别增长10.7%、8.6%和7.7%,与2019年同期相比,两年平均分别增长5.3%、4.2%和4.6%。北京、天津两年平均增速较上半年分别加快0.5个和0.7个百分点,河北与上半年持平,经济保持恢复势头。(杜燕)

山东实施城市更新工程 老城区成为新地标

山东实施城市更新工程,聚焦百姓需求,统筹公共服务提升和历史文化保护,许多老城区成为新地标。

通过城市更新行动,烟台投资80亿元,打造串联烟台山—朝阳街—向善街—所城里的城市历史文化中轴复兴项目,让一栋栋古建筑成为城市的露天博物馆。烟台市住房和城乡建设局副局长修晓明说:“实施城市更新行动,要尊重历史,尊重文化,尊重自然,尊重群众的愿望,补齐我们城市管理和城市服务的短板,把老百姓及整个城市的内生活力激活起来。”

既保有城市记忆,又提升产业活跃度。位于潍坊市奎文区的大英烟公司工业遗存有105年的历史,通过小而精的微更新,变身成为集亲子运动、音乐演绎、文创等多种产业为一体的休闲旅游新高地。潍坊珠天下文化发展有限公司副总经理李尊峰说:“在保留原有建筑风貌基础上,内部进行潮流的装修设计,让历史和潮流在这里发生碰撞和融合,更保留保护为主的改造方式,根据居民意愿,一方面保留部分原住民,对其房屋进行修缮,一方面对搬离的居民提供位置就近、生活便利的安置房。专家组通过收集资料、口述历史、建筑遗迹分析,逐步还原每栋院落的历史面貌,最大限度保持古建筑的真实性、完整性。烟台蓝天建设有限公司副总经理康建锋说:“我们现在修这些老房的话,就是老砖、老瓦,这些老石材。从一些

工序来讲的话,我们要按照原型来演化的,保证工程真实性这一块。”

自去年开始,山东统筹推进城市更新和品质提升三年行动,对29个试点片区开展中期评估,10个片区获省级奖补1亿元。烟台、潍坊入选首批城市更新国家试点,济南、青岛、东营入选城市体检国家试点。今年,山东将改造老旧小区3889个,惠及城镇居民67万户,持续提升市民幸福指数。(齐鲁网)

2022年城乡规划专业本科“六校联合毕业设计”启动

2月26日,由中国城市规划学会提供学术支持,重庆大学建筑城规学院承办,天津大学建筑学院、东南大学建筑学院、西安建筑科技大学建筑学院、同济大学建筑与城市规划学院、清华大学建筑学院参加的2022年城乡规划专业本科“六校联合毕业设计”启动会在重庆大学举行,100余位老师和同学以线上或线下的方式参加了启动会。该活动是六所高校轮流承办的校际教学交流项目,今年已是第十次举办。本次毕业设计以“城市·山水·艺术·未来——重庆九龙半岛更新城市设计”为题,旨在探讨重庆这一未来“国家示范旧城更新”样板地区的发展目标、模式和路径。

会议由重庆大学建筑城规学院副教授、规划系主任王正主持。中国城市规划学会常务副理事长兼秘书长石楠在致辞中首先强调,六校联合毕业设计是一个为六校师生提供交流、研讨与学习机会的优秀平台。本次毕业设计位于重庆市九龙半岛,是

真实的政府试点项目,也是一个具有挑战性又令人兴奋的题目。同时,石楠希望同学们要重视与历史文脉,做出承载人之期盼、有利于长期发展,高品质、高品质的城市更新设计。此外,他认为规划也一定要遵循循环经济,要充分贯彻十九届六中全会精神中总结的城市规划、建设、管理的历史经验,深刻把握吴良镛院士“通古今之变,识事理之长,谋创新之道”的思想,展现规划师的责任担当。

重庆大学建筑城规学院教授、党委书记李和平讲述了六校联合毕业设计的由来与发展,并表示这项活动有效地促进了六校“教”和“学”的交流与各高校教学的发展,并促进了我国城乡规划教育的改革发展。六校联合毕业设计在全国产生了很好的影响,目前全国其他院校陆续开展了多个城乡规划专业的联合毕业设计活动。他指出,六校联合毕业设计每年的选题难度都很大,具有挑战性,需要同学们有很强的

创新思维。同时,这些选题紧密结合我国经济社会发展建设和城乡发展的现实需求,具有十分重要的意义。每年的毕业设计成果十分丰富完美,得到了中国城市规划学会的高度赞赏。

重庆大学建筑城规学院教授魏皓严详细解读了本次毕业设计的基地情况和教学任务书。他通过多视角的场地模型与标识,从立体角度讲解九龙半岛的空间形态,便于不方便现场调研的师生了解场地。他认为,山地特征在大尺度下显得扁平,城市的水平尺度远大于三维尺度,九龙半岛呈现出丰富性、多样性,历史迭代的复杂状况,建议以调研的最新情况为准,跟随城市迭代进行专业探讨。他也指出,选题关键词中,“未来”是不同行业的共同关注焦点,“山水”对于重庆有重要自然本底意义,而“艺术”是九龙半岛的特色,不能忽略。魏教授通过多个视频切片从不同的、流动的角度反映了呈现,山、地、与城市的关系,线性要素在山城的呈现,基础设施系统对重庆的巨大影响,以及山城梯坎步行空间和公共空间的使用等等,所展现出的真实朴素却饱满的生活状态、狂野的城市气息和重庆的包容性。

九龙半岛开发建设公司董事蒋欣详细介绍了场地基本情况。他表示,此次联合毕业设计选址九龙半岛,将为今后的实际开发有很大的帮助和提升作用,欢迎六校师生来实地考察。他从九龙半岛现状情况、九龙半岛规划情况、九龙半岛建设情况三个方面为六校师生详细介绍了九龙半岛。九龙半岛作为“长江文化艺术湾区”的“美术半岛”,具有深厚的文化积淀,包括抗战精神、川美文化、工业文明等,其自然生态本

底独特,开发难度大,目前开发公司已经在开展一些前期研究工作。

重庆市规划和自然资源局文化风貌处处长许东风做了题为《重庆城市历史解读》的报告,他对重庆的巴渝文化、革命文化、三峡文化、抗战文化、统战文化、移民文化六大文化特征,以及“山水城市的典范”等六大价值特征进行了分析,并进一步聚焦至九龙半岛设计场地,对其历史文化特征进行详细解读。他介绍了九龙半岛从开埠至今,从近水而生的山野聚落到抗战大后方的钢铁生产基地,再到重庆主城重要工业基地,而发展成为重庆现今知名的艺术基地的演变过程,指出了九龙半岛工业重镇和艺术高地两大特征,希望大家在后续设计中有所参考。

中国城市规划设计研究院副总规划师朱荣远以《入乡随俗、随形就势,因地制宜》为主题做了学术报告。他谈了重庆城市具有不易理解、不羁、自由的气质,重庆文化对于重庆城市发展的深刻影响。他强调“在地性”对于城市设计和建筑设计的重要性。有规无矩的形态和尺度,多元化的文化仪式让重庆城市和建筑的特色有别于其它城市。他以洪崖洞、吊脚楼等不一样的“搭房营城”为例介绍了重庆的滨水生活场景。他说,种种自上而下、有粗有细自发的营建和更新组成了城市不拘无束的文化样本。他呼吁大家摒弃平原城市设计的习惯来认知山地城市。最后,他从重庆市南滨路龙门浩地区“重庆人家”的城市设计项目介绍了城市“多样性”的营造方式。

六所高校教师就下一步工作如何开展,进行了热烈讨论。(重庆大学建筑城规学院)

