

“二航造”演绎行业传奇 擦亮“中国桥”新名片

□通讯员 陈嘉伦

世界最大跨度三塔斜拉桥——巢马铁路马鞍山长江大桥首个主塔承台即将浇筑完成、世界最大跨径公铁两用钢桁梁斜拉桥——重庆白居寺长江大桥沥青铺装完成、国内首座跨海高铁桥——福厦高铁泉州湾跨海大桥全桥贯通……在中交二航局,几乎每天都有类似的建桥项目取得新进展,喜讯从天南海北不同的城市中传来,这些桥有着不同的项目名称,却都来自同一个出处——“二航造”。

五年来,伴随着港珠澳大桥、沪苏通长江大桥、五峰山长江大桥、安金金沙江大桥等一座座超级大桥拔地而起,世界建桥纪录被不断刷新,中交二航局正以其特有的综合实力闪耀世界,持续擦亮“中国桥”新名片。

靠自主创新弯道超车走向世界

泉州湾上,天朗气清时,远远便能看到一连串高脚“跷跷板”,连同其倒影,沿海平面延伸开去,形成一道靓丽的海湾风景线。

新建福厦高铁泉州湾跨海大桥的雏形已然显现。

2021年11月30日,该桥成功实现全桥贯通,这也是继建成一系列跨江、跨海、跨山峡谷特大桥梁之后,中交二航局实现的又一个“首座”——国内首座跨海高速铁路桥。

福厦高铁泉州湾跨海大桥全长20.3公里,无支桥梁长8.96公里,其中,引桥采用多联无支连续刚构,在国内铁路施工中尚属首次。

从筑港起跨越进入桥梁建设领域以来,短短几十年时间,中交二航局不断刷新着桥梁建设新纪录,并以惊人的发展速度实现弯道超车,成为行业领军者。

要说有什么转型成功的诀窍,突破技术壁垒是建桥绕不开的必答题。

目前正在紧张施工中的温州瓯江北口大桥,是世界首座三塔四跨双层钢桁梁悬索桥,也是我国乃至世界技术难度最大、建造工艺最为复杂的桥梁之一。

该桥南锚碇沉井是建造过程中困难最大的地方,这也是世界首次在深厚淤泥层中建造超大型陆域沉井。

“沉井施工就像是把一个巨型秤砣下沉到61.5米的地层中,一边接高沉井高度,一边抽取地层中的泥土,再依靠沉井自重缓缓下沉。”中交二航局北口大桥项目部常务副总工夏崑濠介绍,这三次下沉会先后遇到“奶油层”“橡皮泥”“夹心米糕”,施工过程充满艰辛。

如何让这些淤泥层稳稳地“庞然大物”?

中交二航局项目团队实施了一系列技术创新,研发“水下快速取土装置”,并采用钻机进行水下取土等方式,圆满完成了15万立方米的沉井封底和填仓混凝土的浇筑。

在该桥建设过程中,中交二航局还投入国内首台智能化深槽入鞍机器人,并顺利完成索股入鞍,其自主研发的世界最大吊重能力缆载吊机也在大桥钢桁梁吊装中发挥重要作用。

每一次的技术改进和自主创新,都推动着中交二航局在建桥领域越走越远。如今,越来越多的“二航造”从长江之滨走向世界,展示着中国建桥硬实力。

以大胆实践挑战极限打破行业“天花板”

一望无际的伶仃洋上,港珠澳大桥一桥连三地,蜿蜒上百里。

这座堪称“现代世界七大奇迹”之一的桥梁,由桥、岛、隧三部分组成,是世界最长的跨海大桥。

当西方同行认为中国人不可能完成这项工程时,中交二航局大胆实践,将重达6000吨的沉管接头嵌入海平面以下29米深处的伶仃洋底,以毫米级的精度对接



目部常务副总工夏崑濠介绍,这三次下沉会先后遇到“奶油层”“橡皮泥”“夹心米糕”,施工过程充满艰辛。

如何让这些淤泥层稳稳地“庞然大物”?

中交二航局项目团队实施了一系列技术创新,研发“水下快速取土装置”,并采用钻机进行水下取土等方式,圆满完成了15万立方米的沉井封底和填仓混凝土的浇筑。

在该桥建设过程中,中交二航局还投入国内首台智能化深槽入鞍机器人,并顺利完成索股入鞍,其自主研发的世界最大吊重能力缆载吊机也在大桥钢桁梁吊装中发挥重要作用。

每一次的技术改进和自主创新,都推动着中交二航局在建桥领域越走越远。如今,越来越多的“二航造”从长江之滨走向世界,展示着中国建桥硬实力。

以大胆实践挑战极限打破行业“天花板”

一望无际的伶仃洋上,港珠澳大桥一桥连三地,蜿蜒上百里。

这座堪称“现代世界七大奇迹”之一的桥梁,由桥、岛、隧三部分组成,是世界最长的跨海大桥。

当西方同行认为中国人不可能完成这项工程时,中交二航局大胆实践,将重达6000吨的沉管接头嵌入海平面以下29米深处的伶仃洋底,以毫米级的精度对接

目部常务副总工夏崑濠介绍,这三次下沉会先后遇到“奶油层”“橡皮泥”“夹心米糕”,施工过程充满艰辛。

如何让这些淤泥层稳稳地“庞然大物”?

中交二航局项目团队实施了一系列技术创新,研发“水下快速取土装置”,并采用钻机进行水下取土等方式,圆满完成了15万立方米的沉井封底和填仓混凝土的浇筑。

在该桥建设过程中,中交二航局还投入国内首台智能化深槽入鞍机器人,并顺利完成索股入鞍,其自主研发的世界最大吊重能力缆载吊机也在大桥钢桁梁吊装中发挥重要作用。

每一次的技术改进和自主创新,都推动着中交二航局在建桥领域越走越远。如今,越来越多的“二航造”从长江之滨走向世界,展示着中国建桥硬实力。

以大胆实践挑战极限打破行业“天花板”

一望无际的伶仃洋上,港珠澳大桥一桥连三地,蜿蜒上百里。

这座堪称“现代世界七大奇迹”之一的桥梁,由桥、岛、隧三部分组成,是世界最长的跨海大桥。

当西方同行认为中国人不可能完成这项工程时,中交二航局大胆实践,将重达6000吨的沉管接头嵌入海平面以下29米深处的伶仃洋底,以毫米级的精度对接

目部常务副总工夏崑濠介绍,这三次下沉会先后遇到“奶油层”“橡皮泥”“夹心米糕”,施工过程充满艰辛。

如何让这些淤泥层稳稳地“庞然大物”?

中交二航局项目团队实施了一系列技术创新,研发“水下快速取土装置”,并采用钻机进行水下取土等方式,圆满完成了15万立方米的沉井封底和填仓混凝土的浇筑。

在该桥建设过程中,中交二航局还投入国内首台智能化深槽入鞍机器人,并顺利完成索股入鞍,其自主研发的世界最大吊重能力缆载吊机也在大桥钢桁梁吊装中发挥重要作用。

每一次的技术改进和自主创新,都推动着中交二航局在建桥领域越走越远。如今,越来越多的“二航造”从长江之滨走向世界,展示着中国建桥硬实力。

以大胆实践挑战极限打破行业“天花板”

一望无际的伶仃洋上,港珠澳大桥一桥连三地,蜿蜒上百里。

这座堪称“现代世界七大奇迹”之一的桥梁,由桥、岛、隧三部分组成,是世界最长的跨海大桥。

当西方同行认为中国人不可能完成这项工程时,中交二航局大胆实践,将重达6000吨的沉管接头嵌入海平面以下29米深处的伶仃洋底,以毫米级的精度对接

目部常务副总工夏崑濠介绍,这三次下沉会先后遇到“奶油层”“橡皮泥”“夹心米糕”,施工过程充满艰辛。

如何让这些淤泥层稳稳地“庞然大物”?

中交二航局项目团队实施了一系列技术创新,研发“水下快速取土装置”,并采用钻机进行水下取土等方式,圆满完成了15万立方米的沉井封底和填仓混凝土的浇筑。

在该桥建设过程中,中交二航局还投入国内首台智能化深槽入鞍机器人,并顺利完成索股入鞍,其自主研发的世界最大吊重能力缆载吊机也在大桥钢桁梁吊装中发挥重要作用。

每一次的技术改进和自主创新,都推动着中交二航局在建桥领域越走越远。如今,越来越多的“二航造”从长江之滨走向世界,展示着中国建桥硬实力。

以大胆实践挑战极限打破行业“天花板”

一望无际的伶仃洋上,港珠澳大桥一桥连三地,蜿蜒上百里。

这座堪称“现代世界七大奇迹”之一的桥梁,由桥、岛、隧三部分组成,是世界最长的跨海大桥。

当西方同行认为中国人不可能完成这项工程时,中交二航局大胆实践,将重达6000吨的沉管接头嵌入海平面以下29米深处的伶仃洋底,以毫米级的精度对接

目部常务副总工夏崑濠介绍,这三次下沉会先后遇到“奶油层”“橡皮泥”“夹心米糕”,施工过程充满艰辛。

如何让这些淤泥层稳稳地“庞然大物”?

中交二航局项目团队实施了一系列技术创新,研发“水下快速取土装置”,并采用钻机进行水下取土等方式,圆满完成了15万立方米的沉井封底和填仓混凝土的浇筑。

在该桥建设过程中,中交二航局还投入国内首台智能化深槽入鞍机器人,并顺利完成索股入鞍,其自主研发的世界最大吊重能力缆载吊机也在大桥钢桁梁吊装中发挥重要作用。

左右沉管,缔造了世界奇迹。

2017年7月,世界最长海底沉管隧道——港珠澳大桥海底隧道全线贯通。一年后,港珠澳大桥顺利通车,彻底实现了港珠澳三地的直通直达,也令世人再次对中国刮目相看。

“超级工程”背后,需要“超级创新”的加持,更需要“超级工匠”来实践。

每一位二航建设者,都是逢山开路、遇水架桥的“先锋”。

华丽高速安金沙江大桥,是世界最大跨度山区特大桥,主跨1386米,一跨越过金沙江,且桥面与谷底江面垂直高度达335米。

仅是看一眼便觉惊心动魄的高度,建设者却需在高空作业的情况下实现两端协同对接,完成桥梁凌空飞跃。

除了高差大,还面临着高海拔、高地震烈度等诸多复杂难题,在丽江岸山塔施工前方,还有一片近乎垂直的山体,想在如此陡峭的地势上开凿出主塔施工作业面,难度可想而知。

再大的困难,拦不住中交二航局建设者们前进的步伐!

经过9个月夜以继日、马不停蹄开挖,二航人硬是在山间绝壁上挖出30余万方土石,为主塔桩基施工打造出安全稳固的作业平台。

架桥过程中,建设者们从猫道铺设开始,一点点由峡谷两端向中间推进,相继完成世界最大跨径缆索安装、主缆架

设、钢桁梁吊装,直至完成主桥合龙……一个个桥梁奇迹就这样在二航人手中变为现实,成为世界建桥史上划时代的壮举!

用“世界之最”彰显综合实力擦亮“中国桥”新名片

坐落于印度洋之上的马尔代夫,水清沙幼,这里堪称海岛度假的“天堂”,却是建筑施工的“地狱”。

从高处俯瞰,一座连接马尔代夫首都马累岛、机场岛和胡鲁马累岛的桥梁,宛如一条彩色丝带,在清澈见底的海水映衬下闪闪发光。

这是马尔代夫首座跨海大桥,也是世界首座在远洋深海无遮挡环境及珊瑚礁地质上建造的特大型跨海桥梁。

2013年,随着“一带一路”倡议的提出,中马两国寻求新的合作,中马友谊大桥建设随之提上日程。

在远洋深海珊瑚礁上建跨海大桥,还要面临耐高温高盐高湿高辐射等恶劣条件,对中国建设者们来说无先例可循。

中交二航局再一次创造了奇迹,在不到200个小时的窗口期内,完成主桥37根临时栈桥钢管桩、5个辅助平台和35根大直径钢护筒施沉;运用多种试验,围绕施工设备选择、钻孔工艺、成桩工艺、承载力等方面,不分昼夜开展多次试验,揭开珊瑚礁上修建跨海大桥的秘诀……

2018年8月30日,中马友谊大桥正式通车,改善了当地居民的出行环境,实现了马尔代夫人民的世纪桥梁梦想,为中马关系发展注入新的活力。

除了中马友谊大桥,中交二航局还建设了欧洲首座“中国造”大桥——塞尔维亚泽蒙—博尔察大桥,文莱摩拉岛跨海大桥等一系列重大海外项目。截至目前,中交二航局已累计建设海外工程超过100项,海外业务涉及30个国家和地区,世界已建成的十大跨海大桥、十大斜拉桥、十大悬索桥、十大拱桥、十大高桥,中交二航局分别承担了其中的5座、4座、5座、2座、2座。

几经时代浪潮,中交二航局审时度势,冲出长江,走向沿海,融入世界。一代代二航人凭借自主创新和大胆实践,一次次突破自我,在桥梁建设领域闯出一片新天地,持续擦亮“中国桥”新名片。

杨杨精心给回国人员配齐防护服、面罩、手套、脚套、大瓶消毒酒精、随身携带的小瓶消毒酒精等防疫用品,反复强调候机以及在飞机上的注意事项,为大家安全抵达国内把各项工作做实做细做好。

杨杨到乌兹别克斯坦KT-KM泵站项目工作34个月,80后已婚的她,把对家人的思念化作工作的动力,融入现实的学习、工作中,从项目一线学到了书本上没有的知识,从初次出国的各种不适应,经历到如今日渐成熟、干练自信,独当一面,成为在异国尽绽芳华的铿锵玫瑰。

不管是工作还是为人处事杨杨坚持做到尽职尽责,勇于担当。当同事或工人们回国时,联系机票、预约检测机构对回国人员进行登机前14天、7天、72小时核酸检测及48小时核酸抗体检测申请绿码,这些时间她都记得一清二楚。同时,

心中有责,乐于奉献。根据驻乌使馆困难,立即向公司提出申请到项目一线工作。

“成为公司有用之人,是每个人应该有的觉悟。现在公司有需要了,作为年轻人,必须挺身而出积极主动。机会是留给有准备的人,作为共产党员,我更应该以身作则!”杨杨有感而发。

杨杨对待工作认真负责,一丝不苟,到达项目后,为了尽快熟悉工作,她把“现场”当作办公室,多转多看多对比,穿梭于工地的各个工作面,详细记录每天的施工进度,她在水泵站现场跟随工程师熟悉水利灌溉工程的工艺流程和不可预见工程量的风险点。在厂房内外墙粉刷前,由于该项目属于修复类型,没有图纸,杨杨为了算量准确,一面墙、一面墙的量,拍照片,录视频,量完之后画图、计算……正是因为她的工作做得细致、到位,施工结束申请进度款时,由于提交的材料齐全,监理按照申报工程量直接批复,体现了高效的工作效率。

激活执行的“兴奋点”

激活员工“人在阵地在”的工作“兴奋点”,才爆发出超强的战斗力。中核华辰要把责任文化理念融入各项管理流程,让文化与管理目标对接,激活干部员工提升“工作就是责任”“责任成就卓越”的“兴奋点”,把工作当作一种不可推卸的责任担在肩上,全身心地投入其中,达到同频共振的效果。

例如该公司的一名员工龙尚,是重点工程第六施工队队长,自2008年工作以来,一直扎根在公司最需要的地方,在项目办公室加“行军床”。在负责建设陕西一个项目时,面对前期水电不通、材料不足的极端困难条件,他仅用19天的时间就完成了售楼部的主体结构建设。在不到一个月的时间里,他瘦了10斤,但守住了阵地,也成长了自己。

一个企业的成功不是偶然的,它是在多重因素强有力的推动下才一步步走下来的,而“责任文化”更是中坚力量。在竞争激烈的市场环境中,不管是个人还是企业,想要站稳脚跟并寻求发展,超强的责任意识与执行力可谓是刚需,以责任文化推动企业持续发展无疑是最睿智的选择。

筑牢执行的“支撑点”

制度是执行的重要基础,把责任文化融入制度建设,筑牢执行的“支撑点”,是提高执行力的重要举措。中核华辰要按照“适合自己的制度,才是最好的制度”的原则进行制度建设,每项重要制度的出台,都严格按照“收集信息资料、实地进行调研、广泛征求意见、专题进行讨论、形成文件初稿、反馈会签意见、修改补充完善、定稿下发文件”的流程,让制度的制定者、监督者和执行者参与其中。为便于执行、查找和学习,对制度和岗位责任逐步进行梳理,在规章制度度、改、立中,把责任文化理念融入新修编的制度条款,促进管理者提高执行力和责任心,切实转变工作作风。

营造执行的“传播点”

如任正非所说:“公司的员工不是有责任心和使命感?如果没有责任心和使命感,就不能当干部。”责任心和使命感是个人和企业发展的必备条件。中核华辰结合生产管理经验与员工队伍建设情况,从历史沉淀、文化底蕴方面深度挖掘,以中核集团“责任、安全、品质、卓越”核心价值理念为根本,积极倡导“责

任、安全、创新、协同”作为中核集团核心价值观,“责任”当头,引领了无数核工业人前赴后继、奋勇前行。

任正非说:“这个时代最崇高的是责任心,最可贵的是蜡炬精神,照亮了公司,消耗了自己。”责任是一个人安身立命之本,是一家企业发展壮大之根,一个民族繁荣富强之基。责任文化是近年来兴起的企业文化建设的一个分支,通过推进责任文化建设,提升员工执行力,从而促进企业发展。

瞄准执行的“目标点”

“企业是一个功利集体,它的一切是

湖南建工集团联手多家企业共拓西非市场

「湖南+」科特迪瓦项目视频签约仪式举行



2月16日,湖南建工集团、际华三五七一、岳阳观盛及美兰集团四家企业以视频连线的形式举办“湖南+”科特迪瓦项目签约仪式,落实习近平主席提出的中非合作“九项工程”,加快推进对非经贸深度合作。将以“产业投资及对非贸易带动工程承包”为探索方向,在非洲与中国开展非资源性产品加工产业的投资建设、生产经营、进出口贸易等一系列的合作。

科特迪瓦驻华大使多索·阿达马通过视频连线讲话,湖南省人民政府副省长何报翔出席签约仪式现场并讲话,该省人民政府副秘书长陈献春,省政府外事办副主任戴志光,省商务厅副厅长李心球,省国资委副主任张美诚,长沙海关一级巡视员熊裕庆,中国进出口银行湖南省分行副行长刘长强,中国出口信保湖南分公司党委委员、总经理助理刘志坚,湖南省中非经贸合作研究会执行会长彭争等出席仪式,湖南建工集团党委书记、董事长蔡典维出席并发言。

湖南建工此次签约科特迪瓦农产品加工厂项目,是在该省商务厅指导下,是对外承包工程和对外贸易联动发展模式的探索与创新。主要建设内容包括15个农产品工厂,其中境外11个初级加工厂,境内的4个精加工工厂将落户岳阳城陵矶综合保税区。项目预估总投资约3.91亿美元,其中,境外加工厂总投资约1.96亿美元,境内加工厂总投资约1.95亿美元。项目计划于2022年3月~6月陆续开工建设,最迟于2023年8月所有加工厂完工并全部投产。正式投产后,预计年生产能力达到40万吨橡胶、30万吨棕榈油、20万吨籽棉的初级产品。项目建成后,将有力促进当地就业、提高农产品附加值,带动非洲工业化发展,进一步推动中非贸易往来和双边友好关系。

多索·阿达马大使在仪式上表示,近年来,科特迪瓦对于改善商业环境所做出的改革已展示出良好成效,并使国内外投资者增强了信心,国内拥有丰富的农业初级产品,具备机场、港口、铁路、公路等交通基础设施,当前已经成为最具有经济吸引力的非洲国家。他期待中资在结构工业、化工、消费品生产及轻工制造等方面加大投入,科特迪瓦有关部门将与中方共同努力推进在科实施项目,并通过税收优惠政策保障商业利润,为投资项目的手续办理提供便捷。

何报翔表示,湖南人民与非洲各国人民有着深厚的感情,双方经贸合作和人文交流密切。湖南拥有中非经贸博览会和中非经贸深度合作先行区两大国家级对非经贸合作平台,产业基础坚实、对外开放势头强劲。他说,今天我们举行“湖南+”科特迪瓦项目签约仪式,就是要以科特迪瓦农产品加工厂、科特迪瓦湖南工业园项目建设为契机,探索中非合作新模式,描绘湖南与科特迪瓦合作新蓝图,为中非经贸合作提供新样板。真诚希望湖南与科特迪瓦继续深化农机、医药、石油加工、基础设施建设等领域的合作,为新时代深化中非合作、巩固中非友谊作出新的更大贡献。

李心球主持仪式,他表示,经过湖南与科特迪瓦双方多年精诚合作、共同努力,科特迪瓦农产品加工厂、科特迪瓦湖南工业园等一批项目取得了实质性进展。希望该项目早日融资落地和开工建设,为深化湘科合作、中非友谊增光添彩!

蔡典维谈到,近年来,非洲地区逐步成为湖南建工集团海外事业发展的核心市场,本次签约的科特迪瓦农产品加工厂项目,是对外承包工程和对外贸易联动发展模式的探索与创新。未来,集团将紧密围绕“产业投资和对非贸易带动工程承包”的思路,以项目为基点,与合作伙伴协同发展、互利共赢,努力推动湘非双边贸易合作高质量发展。

会上,湖南建工集团六公司副总经理李朝、湖南仓颉海外投资有限公司董事长邓恩分别介绍了科特迪瓦农产品加工厂、科特迪瓦湖南工业园项目情况。此次签约活动得到了省外办、省商务厅、省国资委、长沙海关、中国进出口银行湖南省分行、中国出口信保湖南分公司、省中非经贸合作研究会、岳阳城陵矶综合保税区的大力支持和精心指导,际华三五七一、岳阳观盛及美兰集团负责人全程参与,湖南建工集团党委副书记、总经理李湘波,党委委员、副总经理谈毅及有关政府单位(部门)、企业负责人参加视频签约仪式。

据悉,目前,湖南建工集团在非洲的加纳、布隆迪、肯尼亚、塞舌尔等9个国家有11个在建或待建项目,合同金额共计13.79亿美元;在非洲已完工项目20个,建成了一座座象征着中非友谊的标志性建筑,解决了数万非洲人民的就业问题,分享了技术与经验,在国际上具有良好的口碑和影响力。(通讯员 王海燕)



“湖南+”科特迪瓦项目签约仪式