

责任编辑：王铭辉 何梦吉
电话：13774229620
E-mail:18221953284@163.com

2022对外承包工程行业发展大会举办

逆势布局、稳中求进、融合创新、协同发展

由中国对外承包工程商会主办的“2022中国对外承包工程行业发展大会暨2022中国对外承包工程行业发展论坛”以“线下+线上”的形式成功举办。来自商务部等政府部门，中国进出口银行、中国出口信用保险公司、中国民生银行等金融机构，中国建筑、中国交建、中国电建、中国能建、中国化学工程、国机集团、通用技术等会员企业的100余位代表现场参会，业界嘉宾、相关机构、驻外商会以及会员企业代表16000余人线上参会。

本届大会是承包商会连续第五年举办的我国对外承包工程行业重要年度专业会议，以“逆势布局、稳中求进、融合创新、协同发展——共建新生态，一起向未来”为主题，围绕行业发展形势，优化市场和业务布局，把握绿色低碳、数字化转型机遇，推动业务模式创新，拓展多元化融资渠道，构建产业链及跨界合作新生态等内容开展研讨，共议行业发展大计。

大会开幕环节暨第一单元“行业形势

分析、政策解读、行业榜单发布”环节由中国对外承包工程商会副会长辛修明主持。中国对外承包工程商会会长房秋晨，商务部合作司副司长李永军，商务部西亚非洲司副司长王东，商务部亚洲司二级巡视员（副司级）郭春水，商务部欧亚司二级巡视员（副司级）王健，中国民生银行公司业务总监马琳，中国进出口银行主权客户部副总经理周旭文，中国出口信用保险公司机构合作部总经理助理王怀龙作主旨发言。

房秋晨回顾了2021年我国对外承包工程行业发展的总体态势，展望了2022年行业发展形势和前景，提出了行业高质量可持续发展的思考和建议。他表示，当前百年变局叠加俄乌冲突和新冠疫情，对行业产业链供应链带来巨大冲击，我国对外承包工程行业发展面临巨大的压力，迫切需要在政府主管部门的领导下，发挥金融机构、行业商协会、行业企业等各方面合力，创新发展模式，提高产业链韧性，防范化解发展风险，培育新的竞争力，共同构建行业发展新生态，不断向“高质量发

展”转型。会上发布了2021年对外承包工程企业100强名单，亚洲、非洲、欧洲、拉美等区域市场和交通、房建、电力等专业领域对外承包工程企业30强名单，2022年度重点国别市场中国承包商推荐名单和行业A级企业名单，以及2021—2022年度《中国对外承包工程发展报告》和《国别市场报告》。

李永军表示，面对复杂严峻的国内外形势，政府部门、行业组织和企业需要进一步提高服务大局意识，形成发展合力。他希望行业企业主动适应外部环境和发展形势，优化发展战略，培育核心竞争力；拓展合作新领域，开发发达国家等新兴市场；积极采用新技术，加快企业绿色低碳和数字化转型；坚持可持续发展，提升合规经营能力，积极履行社会责任；加强防范境外各类风险，完善应急预案和突发事件处理能力。

王东表示，为了进一步推动中非承包工程的高质量发展，建议企业结合《中非合作2035年愿景》和中非务实合

作“九项工程”，以及非洲各国实际发展需求，充分了解中非经贸合作的战略规划和配套政策，用好用足政策资源；在巩固稳定合作基本盘的同时，注重提升规则、标准软联通水平，拓展绿色低碳、数字经济等新领域发展契机；积极履行企业社会责任，打造民生工程和民心工程，促进当地的经济发展和就业；着力强化风险防控，统筹落实好项目建设和风险防控的责任，提升安全保障水平。

郭春水表示，亚洲周边国家在构建新发展格局中占据重要地位，中国与亚洲周边国家经贸合作机遇与挑战并存，合作前景看好。企业与亚洲周边国家开展经贸合作，要坚定信心、立足自身优势，深耕市场，厚植人脉。同时，要树牢安全意识，强化风险防控意识，坚持合作共赢的意识，采取属地化经营模式，深化产能投资合作，扎根海外市场。进一步发挥好行业协会自律作用，加强企业间协调配合，树立中国企业良好海外形象，讲好“一

带一路”合作的中国故事。

王健表示，俄乌冲突背景下，欧亚地区经济社会发展面临的不稳定不确定因素明显增多，但欧亚各国陆续出台提振经济、改善民生、扩大基建等发展规划，我与该地区承包工程合作既面临不少困难，也迎来新的机遇。建议企业密切跟踪地区政治经济形势，趋利避害，合理决策；全面提升我与欧亚国家贸易、投资便利化水平，创新合作模式，实现低碳发展；严格遵守我国及驻在国相关规定，依法合规开展经营，做到风险早识别、早预警、早处置；积极履行社会责任，扩大对外宣传，树立中国企业良好形象。

马琳表示，民生银行是跨境项目融资领域的重要参与者，为支持共建“一带一路”高质量发展，将坚持重塑战略客户服务体系，为重点走出去企业提供全方位综合金融服务；深入落实国家发展战略，为行业转型提升贡献民生智慧；积极参与行业共建，构建行业合作新生态。

周旭文表示，进出口银行将继续创新金融服务模式，支持传统基础设施项目合作，助力完善陆、海、天、网“四位一体”互联互通布局，稳妥开展健康、绿色、数字等领域合作，打造更多“小而美”的民生项目，形成更多合作成果，着力促进对外承包工程行业高质量发展。同时，他就促进对外承包工程行业高质量发展提出了相关建议，包括：优化业务发展市场布局；促进业务发展转型升级，打造业务发展新引擎；深入推进项目绿色发展，推动更多绿色基建、绿色能源、绿色产业等项目合作；提升合规管理水平，坚持共赢原则。

王怀龙表示，中国信保将认真履行政策性使命，重点服务支持“一带一路”绿色新发展、“小而美”新方向新标准和投建营一体化，通过丰富政策措施、开展国别风险和行业趋势资信研究、银保合作以及与商会联合政策宣讲等工作举措，加大对“一带一路”重点项目和承包工程行业发展的支持。

蒙古国67公里公路项目通车

近日，蒙古国扎布汗省陶森程格勒—乌利雅苏台67公里项目（下称“67公里公路项目”）举行通车典礼。蒙古国总理奥云额尔登、中国驻蒙古国大使馆经商参赞宋学军出席活动并致辞，蒙古国财政部长、交通部长等多位政府官员陪同。

奥云额尔登在致辞中祝贺项目顺利通过初验。他指出，67公里公路项目位于海拔超过2500米的地区，中方建设者克服重重困难，出色地完成了

项目施工，将之前北部居民进入省会城市乌利雅苏台的车程由3个小时缩短至30分钟。

宋学军宣读并传达了柴文瑞大使的贺词，祝福项目圆满完成，对蒙双方紧密合作，在艰难的疫情期间，共同努力推进山区公路建设工程施工完成表示赞赏。他称赞67公里公路项目是中蒙两国人民睦邻友好新见证。

蒙古国67公里公路项目的建成，将加快乌利雅苏台与北方各大城市间

的交通运输速度，促进地区经济发展。至此，蒙古国乌兰巴托市与其21个省会城市之间全部完成了公路贯通。

作为中路桥公司在蒙古国承建的第一个项目，67公里公路项目的顺利完工对于



后续市场开发具有积极意义。（中国路桥工程）

中国铁建完成沙特麦加轻轨2022年朝觐运营

当前全球设计运能最大、运营模式最复杂、运营任务最繁重的轨道交通项目

沙特当地时间7月12日18时整，中国铁建顺利完成沙特麦加轻轨2022年朝觐运营。该项目是当前全球设计运能最大、运营模式最复杂、运营任务最繁重的轨道交通项目。这是中国铁建第8次圆满完成朝觐运营。

自7月6日凌晨4点整开始，在7天6夜的时间里，项目持续运营158小时，运营里程约5万多公里，发行列车2228列，运送乘客共计129万余人次，整体运营安全、平稳、有序。麦加轻轨由中国铁建修建，于2010年11月13日开通运营，是中国企业在中东地区建成的第一条轻轨铁路，也是沙

特第一条轻轨铁路。麦加轻轨全长18.25公里，共设9座车站，往返于3个朝觐地区，设计运能高达每小时单向7.2万人次。

中国铁建作为总承包商，牵头10余家中国企业共同出海。中国铁建根据朝觐客流规律，将国内列车运营经验与项目特色结合，设计5种运营模式，有效解决了“运营时间短、高峰客流大”的难题，实现了中国轨道交通产业链在中东地区的延伸，提升了中国企业在中东地区的品牌影响力，展示了“中国力量”，积极推广了“中国经验”。

项目的成功运营赢得了多方赞誉及关注。沙特交通部长萨拉赫等政要到场参观检查，沙特铁路公司总裁巴沙尔于朝觐运营期间亲自在运营控制中心盯控运营状况，对中国铁建在试运营期间的筹备工作及正式运营期间的表现予以高度赞赏。新华社以及中东地区主流媒体阿拉伯新闻、沙特公报等对麦加轻轨运营进行了广泛报道。

为保障7天的正式运营，铁建国际科学谋划，与合作单位通力协作，召开专题会，审议运营方案。集团领导带领国内专班，通过远程视频系统昼夜值守，及时研究解决现场问题，为

运营顺利实施奠定了基础。

项目团队在158小时的运营中，开展劳动竞赛活动，成立5个青年突击队，积极应对高温高湿、行车模式复杂、人流量大等挑战，对朝觐期间各系统故障随时进行应急处理、协助车站完成人群控制管理。在最为繁忙的C模式，列车在站停留时间不超过150秒，人群控制、列车运行、车站作业等多项任务平安运行，各运营模式顺利完成运输任务。中国铁建再次以中国企业的管理水平和品牌形象，获得沙特各界及全世界穆斯林的高度赞誉。（中国铁建）

国际铁路联盟发布中国主持制定的高铁标准

日前，国际铁路联盟（UIC）发布实施由我国主持制定的《高速铁路设计基础设施》标准和《高速铁路设计供电》标准，两项标准均是相关领域的首部国际铁路标准。

国际铁路联盟是铁路行业最具影响力的专业国际标准组织。此次发布的两项标准由中国国家铁路集团有限公司组织专家主持，法国、德国、日本、西班牙、意大利等十余个国家的20余名专家参与，历时4年编制而成。

两项“标准”在总结世界高速铁路设计成功经验、系统集成先进技术的基础上，引入中国高速铁路总体设计理念，吸纳中国高速铁路列车荷载图式、线间距、路基填料分类、隧道围岩分类等基础性关键指标，推介中国CRTSIII型板式无砟轨道和动车组修程、接触网系统等优势技术，最终确立了国际铁路联盟高速铁路总体设计、线路、路基、桥梁、隧道、轨道、车站、动车组运用检修设施、维修设施、综合防护、环境保护、牵引供电变、接触网、电力供电和运动系统等领域的设计理念、关键参数和技术要求，为世界高速铁路建设运营贡献了中国智慧和方案。

国际铁路联盟高速委员会主席霍保世说：“国际标准是国际贸易的重要技术依据，也是推进‘一带一路’制度规则互联互通的重要内容。充分依托国际标准化平台，主持参与铁路重要技术标准

制修订，显著提升了中国铁路标准的国际影响力。”

中国高铁11项系统级标准填补国际空白

截至2021年底，我国高铁运营里程突破4万公里，占到全球高铁总里程的2/3以上。近年来，国铁集团着力推进国际标准化工作，中国高铁正从打造国家名片迈向引领国际标准。

去年11月，国际铁路联盟曾发布我国主持制定的《高速铁路设计通信信号》标准，此次发布的“基础设施”和“供电”标准是《高速铁路设计》系列第二、三个国际标准。近年来，国铁集团专家主持参与了国际铁路联盟高速铁路、列车网络、制动系统等专业的60余项重要技术标准的制修订，主持完成的《高速铁路实施》和《高速铁路设计》两个系列等11项高速铁路系统级标准，填补了高速铁路实施、设计等关键领域的国际标准空白。全面系统地纳入中国高速铁路从设计理念、技术装备、关键参数到养护维修在内的成功经验、主要创新成果和优势技术，并兼容了其他国家高速铁路的相关技术和需求。

霍保世说：“在国际标准中纳入我国的优势技术与关键参数，为推广中国铁路技术，实现中国铁路全系统、全要素、全产业链‘走出去’提供了标准支

撑，创造了有利条件。”

采用“中国标准”雅万高铁进入铺轨阶段

我国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地的项目——雅万高铁目前已进入铺轨阶段。作为东南亚首条时速350公里的高速铁路，它都有哪些“中国标准”？

从雅加达出发后的第一座车站，就是雅万高铁的哈利姆车站，可以看到，在车站附近30公里已经铺设了无砟轨道。这种无砟轨道就是采用我国自主研发、自主知识产权的CRTSⅢ型板式无砟轨道。

雅万高铁采用的中国高铁三大核心技术之一的CTCS-3级列控系统是由中国通号自主研发生产，是高铁的“大脑和中枢神经”，通过无线通信网络及地面无线闭塞中心，实现车—地双向信息传输，填补了高速铁路实施、设计等关键领域的国际标准空白。全面系统地纳入中国高速铁路从设计理念、技术装备、关键参数到养护维修在内的成功经验、主要创新成果和优势技术，并兼容了其他国家高速铁路的相关技术和需求。

霍保世说：“在国际标准中纳入我国的优势技术与关键参数，为推广中国铁路技术，实现中国铁路全系统、全要素、全产业链‘走出去’提供了标准支

撑，创造了有利条件。”

采用“中国标准”雅万高铁进入铺轨阶段

我国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地的项目——雅万高铁目前已进入铺轨阶段。作为东南亚首条时速350公里的高速铁路，它都有哪些“中国标准”？

从雅加达出发后的第一座车站，就是雅万高铁的哈利姆车站，可以看到，在车站附近30公里已经铺设了无砟轨道。这种无砟轨道就是采用我国自主研发、自主知识产权的CRTSⅢ型板式无砟轨道。这种无砟轨道就是采用我国自主研发、自主知识产权的CRTSⅢ型板式无砟轨道。这种无砟轨道就是采用我国自主研发、自主知识产权的CRTSⅢ型板式无砟轨道。

雅万高铁采用的中国高铁三大核心技术之一的CTCS-3级列控系统是由中国通号自主研发生产，是高铁的“大脑和中枢神经”，通过无线通信网络及地面无线闭塞中心，实现车—地双向信息传输，填补了高速铁路实施、设计等关键领域的国际标准空白。全面系统地纳入中国高速铁路从设计理念、技术装备、关键参数到养护维修在内的成功经验、主要创新成果和优势技术，并兼容了其他国家高速铁路的相关技术和需求。

霍保世说：“在国际标准中纳入我国的优势技术与关键参数，为推广中国铁路技术，实现中国铁路全系统、全要素、全产业链‘走出去’提供了标准支

2022年度对外承包工程行业A级企业名单公布

（排名不分先后）

序号	公司
1	中国建筑股份有限公司
2	中国中铁股份有限公司
3	中铁国际集团有限公司
4	中铁建工集团有限公司
5	中铁大桥局集团有限公司
6	中铁一局集团有限公司
7	中铁三局集团有限公司
8	中铁四局集团有限公司
9	中铁五局集团有限公司
10	中铁七局集团有限公司
11	中铁十局集团有限公司
12	中国铁建股份有限公司
13	中国土木工程集团有限公司
14	中国铁建国际集团有限公司
15	中国交通建设股份有限公司
16	中国港湾工程有限责任公司
17	中国路桥工程有限责任公司
18	中交一公局集团有限公司
19	中交第二公路工程局有限公司
20	中交第二航务工程局有限公司
21	中交第三航务工程局有限公司
22	中交第四航务工程局有限公司
23	中国电力建设股份有限公司
24	中国电建集团国际工程有限公司
25	中国水电建设集团国际工程有限公司
26	中国电建市政建设集团有限公司
27	中国水利水电第三工程局有限公司
28	中国水利水电第八工程局有限公司
29	中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司
30	中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司
31	山东电力建设第三工程有限公司
32	上海电力建设有限责任公司
33	中国能源建设股份有限公司
34	中国葛洲坝集团股份有限公司
35	中国能源建设集团广东火电工程有限公司
36	中国冶金科工股份有限公司
37	中国化学工程股份有限公司
38	中国化学工程第三建设有限公司
39	中国化学工程第七建设有限公司
40	中国天辰工程有限公司
41	中国机械工业集团有限公司
42	中国机械设备工程股份有限公司
43	中工国际工程股份有限公司
44	中国通用技术(集团)控股有限责任公司
45	中国机械进出口(集团)有限公司
46	中国技术进出口集团有限公司
47	中信建设有限责任公司
48	中国电力技术装备有限公司
49	新疆生产建设兵团建设工程(集团)有限责任公司
50	青建集团股份有限公司
51	中国江西国际经济技术合作有限公司
52	浙江省建设投资集团股份有限公司
53	上海建工集团股份有限公司
54	北京城建集团有限责任公司
55	北京建工集团有限责任公司
56	中地海外集团有限公司
57	中国江苏国际经济技术合作集团有限公司
58	中兴通讯股份有限公司
59	特变电工股份有限公司
60	中国石油工程建设有限公司
61	中国水利电力对外有限公司
62	中国地质工程集团有限公司
63	上海电气集团股份有限公司
64	江西中煤建设集团有限公司
65	北方国际合作股份有限公司
66	东方电气集团国际合作有限公司
67	江苏省建筑工程集团有限公司
68	云南省建设投资控股集团有限公司
69	中国山东对外经济技术合作集团有限公司
70	中国河南国际合作集团有限公司
71	中国华电科工集团有限公司
72	烟建集团有限公司
73	中石化炼化工程(集团)股份有限公司
74	江西省水利水电建设集团有限公司