

H 热点聚焦

策划: 胡婧琛

# 新增国家公路6万公里, 背后有何考量?

近日, 经国务院批准同意, 《国家公路网规划》(以下简称《规划》) 已正式对外公布。

改革开放以来, 我国先后出台了《国家干线公路网(试行方案)》《国道主干线系统规划》《国家高速公路网规划》《国家公路网规划(2013年—2030年)》等4个国家级干线公路规划。

其中, 2013年发布的《国家公路网规划(2013年—2030年)》提出, 国家公路网规划总规模约40.1万公里。《规划》对此进行了修编调整, 提出了国家公路网到2035年的布局方案, 总规模约46.1万公里。

从40.1万公里到46.1万公里, 新增公路通向何处? 有何考量?

## 新增哪些公路?

根据行政等级划分, 我国公路分为国家公路、省级公路和农村公路。经过各方努力, 截至2021年底, 国家高速公路建成12.4万公里, 普通国道通车里程达到25.8万公里。

与2013年版的规划相比, 《规划》总规模增加了约6万公里。其中, 国家高速公路净增里程约2.6万公里, 7条首都放射线、11条南北纵线、18条东西横线的主骨架没有变, 主要是增设了12条都市圈环线、11条并行线和58条联络线, 调整了6条既有规划路线走向; 普通国道净增里程约3.4万公里, 主要增设101条联络线, 调整了41条既有规划

路线走向。

“新增国家公路一半以上都布设在西部地区, 主要是用于改善出疆入藏交通条件、提升西部陆海新通道能力、强化成渝地区双城经济圈枢纽功能、增强沿江沿边等重点区域路网韧性、提高优质产业资源联通效率等。”交通运输部综合规划司副司长王松波举例说, 增设的四川白玉至西藏波密普通国道, 在国道G317和G318之间又开辟了一条新的入藏通道。在西部陆海新通道中增设了四川屏山至贵州兴义、贵州贵阳至广西北海等国家高速公路。

**为何新增?**

“目前我国仍处在城镇化快速发展

期, 将以城市群、都市圈为依托促进大中小城市和小城镇协调发展、特色化发展, 人口经济和资源要素总体呈现出向城市群、都市圈集聚的趋势。”王松波分析说。

对此, 《规划》从强化城市群中心城市间交通联系、支撑城市群交通一体化发展、增强中心城市辐射带动能力等方面, 对国家公路网进行补强。比如, 增设了12条服务特大、超大城市的都市圈环线, 包括哈尔滨都市圈环线、郑州都市圈环线、成都都市圈环线等。

同时, 《规划》进一步强化了国家公路对中小城市和县城的连接覆盖, 增强了地市之间的便捷联系。比如, 新增福建泉州至广东梅州、江西抚州至江

西吉安等路线, 将国家高速公路覆盖范围拓展到了所有城区人口10万以上的市。

随着共建“一带一路”倡议的深入实施, 我国陆海内外联动、东西双向互济的开放格局正在加快形成。为强化与周边国家的互联互通, 《规划》进一步优化了国家公路网与亚洲公路网和国际经济合作走廊的衔接, 加强了对边境口岸及县市的连接。比如, 对内蒙古甘其毛都、内蒙古策克等重要口岸新增了国家高速公路的连通。

王松波介绍, 为支撑构建国家安全战略屏障、构筑强大稳固的现代边防体系, 《规划》还着重构筑了以国家高速公路为主体、串联沿江沿海地区地

行政中心等重要节点的临边快速通道, 进一步完善了沿江国道和抵边公路路线布设。

还有的新增路线是为了增强与其他交通方式衔接与产业融合发展。《规划》重点新增了一批普通国道路线, 加强了对重要景区和交通枢纽的连接。比如, 通过新增内蒙古呼伦贝尔至内蒙古罕达盖、广西钦州至广西崇左等路线, 实现了普通国道对25条国家旅游风景道的全覆盖。

王松波表示, 《规划》的布局总体思路是“用足存量, 做优增量”, 对于新增路线更加注重精准和有效供给。

(作者: 杜鑫)

## 国家五部门印发通知为水运行业扩大有效投资“保驾护航” 加强港口航道规划建设规范强化资源要素保障

日前, 交通运输部、国家发展改革委、自然资源部、生态环境部、国家林业和草原局联合印发《关于加强沿海和内河港口航道规划建设进一步规范和强化资源要素保障的通知》(以下简称《通知》), 旨在充分发挥水运比较优势, 加快建设交通强国, 服务构建新发展格局、保障国家经济安全与资源安全, 维护产业链、供应链稳定。

《通知》从政策导向上对水运项目建设有积极引导和保障作用, 水运建设需求将进一步得到释放, 对优化提升全国水运设施网络、强化港口航道基础设施支撑保障, 推动重大项目应开尽开、能开尽开, 加快形成实物工作量、切实扩大有效投资等意义重大。

《通知》从5个方面提出政策导向和明确要求。一是进一步规范和加快推进港口规划编制和环境影响评价工作。二是规范确定涉及围填海的国家重大水运项目。三是积极稳妥处理港口围填海历史遗留问题。四是进一步加强内河高等级航道建设资源要素保障。五是扎实做好重大水运项目前期工作。

《通知》要求, 各级交通运输部门要坚守生态环境底线思维, 加强资源集约节约利用, 全面提升沿海和内河港口航道高质量发展水平。各级发展改革、自然资源、生态环境和林草部门要支持港口规划编制、国家重大水运项目认定和环境影响评价等工作, 并做好用地、用海等资源要素保障。

(宗宋)



8月4日, 由中铁十二局承建的贵南高铁大方山隧道顺利贯通。大方山隧道位于广西环江毛南族自治县境内, 全长9647米, 所处区域为典型的喀斯特地貌山区, 是贵南高铁广西段溶洞遇见率最高的隧道。贵南高铁是我国“八纵八横”高速铁路主通道内蒙古包头至海南海口通道的重要组成部分, 设计时速350公里。曹伟铭 摄影报道

## 徐家汇中心T1塔楼通过竣工验收

上海建工建成徐家汇商圈新地标

本报讯(通讯员 章华平)由上海建工集团总承包、建工集团总承包部组织实施的申城又一大型综合体项目——徐家汇中心(虹桥路地块)工程建设, 其中的T1塔楼近日顺利通过综合竣工验收。这标志着徐家汇中心(虹桥路地块)的第一个单体建筑正式落成。

徐家汇中心(虹桥路地块)处于徐家汇商圈的核心地带, 总建筑面积约77万平方米, 包括高220米的T1塔楼和高370米的T2塔楼2栋超高层办公楼, 以及1座高层酒店、7层商业裙房和6层地下室。由于该项目建筑体量最大, 因此结合项目实际建设进度, 上海建工集团工程总承包项目团队在组织施工中采用分批验收的方式, 对具备条件的T1塔楼先行验收, 为业主后续的施工提供保障。

T1塔楼于2019年动工, 于2021年完成结构封顶, 建筑高220米, 地上为43层, 建筑面积11万平方米, 单层面积约3000平方米。

据介绍, 建设中的另1幢高370米的T2塔楼, 建筑面积24万平方米, 单层面积极约3700平方米。目前混凝土楼板已建设至40层, 钢框架已搭设至42层, 核心筒已爬升至52层, 计划于明年上半年结构封顶, 2024年下半年落成。此外, 计划于2024年上半年基本建成的酒店项目总高80米, 地上15层, 建筑面积3万平方米。项目还将配置分布于2至6层的裙房商业设施、地下商业及车库。

## 江西建工人坚守岗位不畏高温

本报讯(通讯员 康庄 舒刘洪)近期, 江西省连续发布高温红色预警, 户外温度持续居高不下。为保障各重点项目的有序进展, 江西建工第一建筑有限责任公司的工作人员们坚守岗位, 用行动诠释责任与担当。

为保障高温期间工人身体健康, 江西建工一建合理调整工人作息时间, 高温阶段停止室外露天和高处作业。定期开展送清凉慰问活动, 为工人送去防暑降温物品, 通过搭凉棚、分区多点设置饮水处。

又讯(通讯员 吴华敏)正值盛夏酷暑时节, 由江西建工三建承建的江西省上饶市弋阳县谢山中学(含特殊教育学校)建设项目劳动者, 不畏高温, 迎战烈日, 挥洒汗水, 奋战在一线。为确保一线作业人员健康安全, 弋阳县谢山中学(含特殊教育学校)建设项目部积极采取措施, 错峰施工, 避开高温时段, 确保完成生产任务目标。

## 云南今年计划开工355个新能源项目

为保障云南省能源安全稳定供应, 打造绿色能源强省, 推动绿色能源与绿色先进制造深度融合, 云南省能源局近日印发《云南省2022年新能源建设方案》, 提出今年该省将加快推动开工新能源项目355个, 总装机规模3200.54万千瓦, 确保年度开发新能源规模1500万千瓦以上, 力争达2000万千瓦。

按照能开尽开、能快尽快, 集中开发、多能互补等原则, 今年, 该省将加快推动开工光伏项目350个, 装机3165.04万千瓦; 风电项目5个, 装机35.5万千瓦。

项目分布于除迪庆外的15个州(市), 其中, 楚雄、曲靖、大理涉及项目均超过30个。截至6月底, 该省新能源累计开工项目达到162个, 装机2079.4万千瓦。

《方案》明确, 光伏项目今年10月前全面开工建设, 明年6月前10万千瓦以上项目应具备投产条件, 全容量并网时间不超过2023年12月底。项目实行动态管理, 坚持市场化配置资源, 电网企业要加快项目配套接入工程建设, 与项目建设做好充分衔接, 实现同步并网、就近接入、就地消纳。

(段晓瑞)



近日, 由中国安能二局常州分公司承建的江苏连云港高新区医疗器械(应急装备)产业园项目1号研发楼封顶。连云港高新区医疗器械(应急装备)产业园位于江苏省连云港市海州经济技术开发区, 项目建筑面积约11.6万平方米, 共建设厂房12栋。其中一期建筑面积约3.5万平方米, 二期建筑面积约8.1万平方米。通讯员 徐迎华 曹灿雨 刘超 摄影报道



8月4日, 中国铁建电气化局第3分公司京唐城际铁路项目部员工在项目大动车所四线库检查调整接触网线。京唐城际铁路正线全长148.7公里, 设计时速350公里。开工以来, 建设者坚持疫情防控和施工生产两手抓, 确保所有节点工程如期完工。目前正在为全线送电和联调试验做准备。通讯员 郑传海 焦红旗 摄影报道

## 河北住建系统民生工程实现“双过半”

本报讯 从近日召开的河北省住建系统2022年上半年民生工程推进情况新闻发布会上获悉, 今年以来, 河北省住建厅大力推进棚户区改造、城镇老旧小区改造、城中村改造安置房建设、城市公共停车设施建设、生活垃圾无害化处理、城市改造提升6项民生工程建设。上半年, 各项民生工程按计划有力有序推进, 实现时间过半、任务过半。

**围绕目标任务, 推进各项民生工程**

河北省住建厅围绕住建领域6项民生工程目标任务, 统筹谋划、持续用力、一体推进, 全力以赴促进度、保质量。

该省计划开工棚改安置房11.7万套、建成10.5万套, 已开工9.46万套、建成9.44万套, 分别完成年度任务的81%、90%。计划改造城镇老旧小区3698个, 已全部开工。计划完成148个城中村改造安置房项目建设, 已竣工105个, 交付95个, 完成年度任务的

64%。

该省计划新增城市公共停车位20万个以上, 已建成17.6万个, 完成年度任务的88%。计划建成17座生活垃圾焚烧处理设施, 已全部开工, 完成总工程量的67%。计划新建口袋公园1000个, 已建成774个, 完成年度任务的77%。

**推动三项改造, 改善群众居住环境**

今年以来, 该省通过实施棚户区改造、城中村改造、城镇老旧小区改造, 促进群众住房条件不断改善, 居住更加舒适。

棚户区改造方面, 实行目标责任制管理, 压紧压实地方主体责任。开展该省保障性安居工程项目融资政银企对接活动, 向金融机构集中推介棚改项目199个, 融资需求1082亿元。

城镇老旧小区改造方面, 该省老旧小区改造开工率上半年达100%。制定《河北省城镇老旧小区改造计划项目生成流程图示意图》, 逐环节细化、规范项

目生成流程。

城中村改造安置房建设方面, 统筹工程质量和建设进度, 同步推进配套设施建设。

**提升承载能力, 打造宜居城市环境**

今年以来, 该省大力推进城市公共停车设施建设、生活垃圾无害化处理、城市改造提升工程, 打造承载力强、环境优美的现代化城市。

城市公共停车设施建设方面, 在城市中心区的各类公共服务中心和大型公共设施附近, 统筹安排公共停车设施建设项目。

生活垃圾无害化处理方面, 紧盯年底该省实现城乡生活垃圾焚烧处理全覆盖目标, 逐个项目逐天制定建设计划, 实行“一周一调度”, 委托专业机构开展“一打一”精准指导。

城市改造提升方面, 深入实施城市(县城)净化、绿化、亮化、美化工程, 提高城市精细化管理水平。(宋平)

## 内蒙古建设工程质量安全标准化观摩会召开

本报讯(通讯员 刘波)8月4日, 内蒙古自治区建设工程质量安全标准化观摩会在中建八局呼和浩特新机场航站区第一标段、第二标段项目召开。内蒙古自治区各盟市建设工程质量安全技术服务中心及执法支队工作人员等200余人参加。

此次观摩活动主要包含工地实景、智慧展厅、BIM技术应用、大跨度钢结构安装工程做法展示、安全视听管理、盘扣架技术综合应用、施工现场塔吊起重管理、机电库房5S管理标准等。通过现场解说、展板说明、智慧体验等方式, 全面展示了项目施工现场安全生产、施工工艺、平面布置、智慧工地、绿色建造等管理。

该项目位于内蒙古自治区呼和浩特市和林格尔县, 包含航站楼、停车楼、交通换乘中心、轨道交通预留段、管廊地道、楼前桥梁、地面停车场等工程。建设和呼和浩特新机场, 对加强内蒙古自治区航空网建设, 促进自治区和呼和浩特市经济社会高质量发展, 满足人民群众出行需求, 具有重要意义。

据悉, 项目航站楼主体结构混凝土结构已全部施工完成, 钢结构屋盖网架、桁架陆续提升, 二次结构、机电



安装、幕墙施工有序穿插施工。停车楼、交通换乘中心已全面进入主体施工阶段, 高架桥正在进行下部结构施工, 管廊地道和轨道交通预留段土方开挖全面展开。

## 这十年, 我国快速向基建强国迈进

(上接第1版)

**数字通讯: 抢占未来发展制高点**

伴随着网络强国、宽带中国、“互联网+”行动, 这十年, 我国信息通信业实现迭代跨越, 建成全球规模最大、技术领先的网络基础设施。其中, 光纤网络接入带宽实现从十兆到百兆再到千兆的指数级增长, 移动网络实现从“3G突破”到

“4G同步”再到“5G引领”的跨越。

2012年全国移动电话基站数刚刚突破200万个, 到2021年末, 这一数字达到了996万个。目前, 我国已历史性实现全国行政村“村村通宽带”, 宽带网络平均下载速率提高近40倍, 4G基站规模占全球总量的一半以上, 建成5G基站达到161.5万个。遍及全国的信息基础设施为建设数字社会、数字政府提供了有力支撑。

作为数字经济发展的核心生产力, 算力已成为国民经济发展的基础设施。今年以来, 全国10个国家数据中心集群中, 新开工项目25个, 带动各方面投资超过1900亿元。

今年2月, “东数西算”工程全面启动, 通过将东部发达地区的数据、传输到西部算力资源丰富的地区进行运

算、存储, 既缓解了东部能源紧张的问题, 也给西部开辟出一条发展新路。

目前, 从中央到地方, 包括5G基站、工业互联网、数据中心在内的新建项目仍在扎实推进中。未来, 我国还将全面加强信息基础设施建设, 扩大5G网络覆盖深度, 加快5G等新兴技术规模化应用, 助力经济高质量发展和民生持续改善。(徐宁)