

地质环境极端复杂 施工难度极大

贵南高铁全线108座隧道全部贯通



8月17日，历时4年艰苦奋战，贵南高铁九万大山四号隧道安全贯通。至此，贵南高铁全线108座隧道全部贯通，为线路开通奠定基础。

地质环境极端复杂，施工难度极大。这种页岩含炭化有机质，薄薄的一层层像书页一样垒叠，并且有一定倾斜度。

区，隧道区域断裂构造发育，可溶岩广泛分布，岩溶及岩溶水、有害气体、危岩落石等工程地质问题十分突出。

朝阳隧道 贵南高铁朝阳隧道全长12734米，最大埋深432米，是贵南高铁重点控制性工程之一。



鼠标点击替代脚步探访，以数字化技术开启产业链资源共享新空间。8月20日下午，以“赋能、联动、共赢”为主题，首届全国安装行业供需对接交流会云展推介会在上海建筑科技产业园成功召开。

中国安装行业协会副秘书长、上海市安装行业协会秘书长刘建伟作专题推介。上海市安装行业协会副秘书长褚丽婷主持会议。

科技+智慧 开启产业链资源共享新空间

3D打印技术助力上海建工园林集团打破传统建造手段 用数字化绘出园林景观新弧线

近年来，随着3D打印技术的蓬勃发展，园林景观行业也积极探索将数字化设计和3D打印技术应用于各种景观元素的营造。

钢结构石库门的窗花图案，就是通过数字三维点云扫描再进行打印的花卉花瓣造型，完美体现了建党100周年、代表上海且诠释了花博会的理念。



设计，将4根直线转换成多维的弧线空间曲面的城市景观家具小品，不仅形态美，坐着舒适，还能起到优化景观空间的作用。

创新引领 科技赋能 ——“张逸创新工作室”获评海南省级劳模和工匠人才创新工作室

近日，海南省农林水利交通建设工会公布海南省农林水利交通建设工会系统劳模和工匠人才创新工作室名单，中建四局六公司总承包公司“张逸创新工作室”经过层层筛选，脱颖而出。

张逸创新工作室创建于2019年7月，由贵州省建设工匠、海南省建筑协会专家组成员、国家一级注册建造师、中建四局六公司总承包公司副总工程师（主持工作）张逸领衔，现有成员8人，平均年龄29岁。

张逸创新工作室作为当时中国最高的无钢结构混凝土建筑物、贵州省第一批BIM技术应用试点项目，工作室率先在项目引入智慧工地、BIM技术、GMT模板、C70高强山砂混凝土等新技术、新材料；为解决超高层混凝土泵送这一世界级技术难题，工作室联合贵州中建科研院、中建西部建设贵州有限公司依托贵州第一高楼——贵阳国际金融中心1号楼，成功将C120高性能机制砂混凝土泵送至401米高度，一举刷新了国内机制砂混凝土泵送高度纪录。

聚焦点管理，扎根真研究，工作室课题研究成果丰硕，实用性强。其中，大体量钢棒混凝土结构施工技术研究与应用，可有效增强超高层主要受力结构的性能，提高建筑整体的稳定性；超大型体育场与商业综合体智慧建造研究与应用，实现对现场人员、物资、设备的数字化管控，提高施工效率；可调整型圆弧定型模板的研究与应用，适用性强，结构形式多变，有利于快速建造，多次周转、循环使用，节约成本。

杭州西站科技感屋面助力打造绿色智慧“云城”

作为“轨道上的长三角”重要节点工程之一，中铁建工集团承建的杭州西站站房工程是合杭高铁湖杭段上规模最大的新建车站，总建筑面积约51.2万平方米，站房共有8层，分为地下2层和地上6层，站场总规模为11台20线。

辐射制冷膜的应用，将显著改善西站站房旅客夏季舒适体验感，大幅降低空调系统的电力消耗，年减少用电量约733~946万千瓦时，降低站房在供电高峰期的电力需求，提升社会电网系统的稳定性和可靠性。