

责任编辑：王铭辉 何梦吉  
电话：13774229620  
E-mail:18221953284@163.com

2022年9月15日

第179期

# 中外承包商道 GLOBAL CONTRACT WAY CONSTRUCTION TIMES

协同创新 融合发展 共赢未来

## 第四届国际工程供应链发展论坛召开



9月6日至7日，第四届国际工程供应链发展论坛暨第九届山东-央企经贸合作对接会在山东省临沂市成功举办。本届论坛以“协同创新，融合发展，共赢未来”为主题，探讨在全球供应链重构趋势下，企业如何通过管理赋能，依托先进技术，建设高韧性、高效率的绿色供应链，共同破局百年变局和世纪疫情带来的供应链震荡，开辟发展新空间。

9月6日上午的主论坛上，高端智库、行业专家、企业高管齐聚一堂，解读政策法规、引领发展方向、分享成功经验，为行业企业全面正确把握全球供应链发展形势，有效应对困难挑战，推动现代供应链建设指明方向，点燃行业

高质量发展新引擎。

中国对外承包工程商会会长房秋晨、商务部合作司二级巡视员李洪伟、山东省商务厅副厅长张型成、临沂市政协副主席解红日致辞。

房秋晨在致辞中指出，建设现代供应链将为我国对外承包工程企业培育竞争新优势，实现高质量可持续发展提供有力支撑。围绕服务行业企业供应链建设，承包商会开展了一系列扎实有效的工作，未来还将探索供应链专业人才培养、积极打造供应链协同机制，助力企业实现绿色供应链平台、渠道、资源共享。他希望参会企业能利用此次活动所搭建的产业链上下游跨界融合的优质平

台，共议供应链管理新理念、共享发展新机遇，有效对接、务实合作，实现协同发展。

李洪伟认为，本次论坛聚焦国际工程供应链建设，对推进行业高质量发展具有重要意义，希望与会嘉宾畅所欲言，共同为行业高质量可持续发展提出更多真知灼见。商务部合作司将一如既往地为广大企业、地方和行业组织提供更加优质和精准的服务，推动对外投资合作迈上新台阶，为构建新发展格局做出更大贡献。

张型成指出，一直以来，山东把推进与央企合作借船出海、抱团出海作为参与共建“一带一路”、打造对外开放新高地的重要举措。他希望参会企业充分利用论坛与对接会这一对话交流、深化合作的重要平台，共同开创对外投资合作高质量发展新格局。

解红日认为，此次论坛和对接会的举办，对促进山东企业与央企的密切合作，推动临沂加快“走出去”步伐，实施商贸物流首善战略意义重大。临沂真诚希望与承包商会及广大会员企业加强合作，促进自身工程物资装备与各类工程承包企业对接合作。

会上，举行了中国（临沂）国际工程物资采购平台揭牌和山东与央企合作项目签约仪式。房秋晨、张型成、解红日为中国（临沂）国际工程物资采购平台揭牌。该平台为山东省商务厅与临沂市政府共同推动建设，旨在充分发挥临

沂物资装备市场集中采购和商贸物流优势，向广大企业提供更优质的集采采购、物流运输、供应链金融一站式服务。17家山东和中央企业分别签署项目合作协议。

商务部国际贸易经济合作研究院副院长张威、中国物流与采购联合会会长助理胡大剑，承包商会供应链建设委员会主任委员、中交股份副总裁陈重作主旨发言。

张威认为，全球供应链的分工、布局、要素、模式，以及竞争方式都在发生深刻变化，企业要多措并举，畅通国际工程供应链，积极实施国际工程供应链规则标准和数字化、绿色化水平的提升，统筹发展和安全，强化国际工程项目风险研判和防范，确保海外人员和资产的安全。

胡大剑结合建筑业供应链特点，详细分析了数字化技术发展和应用对工程项目建设、建筑供应链、供应链金融的深刻影响，他建议企业顺应数字化时代变革，构建智慧供应链体系，促进供应链、产业链、价值链三链融合发展。

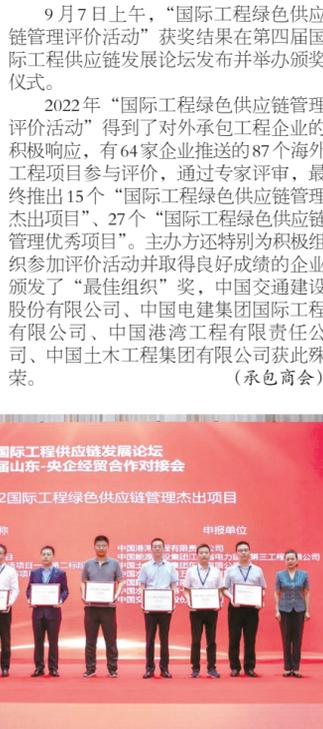
陈重分享了中交集团秉承全过程绿色低碳理念，搭建绿色低碳管理体系、差异化制定绿色发展策略、推行多样化绿色管理举措，建立健全绿色供应链体系，全力实现经济效益、环境保护与资源利用综合效能最优的先进经验。

会议期间，房秋晨，张型成，解红日，承包商会供应链建设委员会主任委

员、中交股份副总裁陈重，国际项目管理协会副主席、山东大学博士生导师丁荣贵共同发布了《国际工程绿色供应链指引》。为引导和推动中国对外承包工程企业树立供应链思维，重视绿色供应链战略规划，加强绿色供应链制度体系建设，提升绿色供应链管理实践，中国对外承包工程商会联合山东大学和中国交通建设股份有限公司，共同编写了《国际工程绿色供应链指引》。

《指引》规定了国际工程绿色供应链的基本原则、总体框架、顶层设计、实施与控制、绩效评价等内容，在制定过程中借鉴了国家和行业标准等关于绿色供应链构建及管理的核心思想，总结吸收了行业近年来形成的国际工程绿色供应链最佳实践，未来还将根据行业发展状况和企业实施情况适时进行修订。

《指引》可用于指导中国对外承包工程企业构建绿色供应链管理体系，推进绿色供应链实践，可作为我国企业参与国际工程项目生命周期中的部分阶段参考，亦可作为对外承包工程企业实施国际工程绿色供应链管理评价的工具。



## 截至7月底中国企业在东盟国家承包工程累计完成营业额超过3800亿美元

今年以来，中国同东盟国家一道，务实开展各项经贸合作，高质量实施《区域全面经济伙伴关系协定》，也是我们常说的RCEP，稳步推进“一带一路”建设，持续推动基础设施互联互通，取得了一系列丰硕成果。

一是双边贸易持续快速增长。今年1-7月，中国-东盟贸易额达到5449亿美元，同比增长13.1%，占中国外贸进出口总额的比重提高到15%。中国连续13年保持东盟最大贸易伙伴，东盟作为中国最大贸易伙伴地位得到进一步巩固。

二是双方投资合作成效显著。截至

今年7月底，累计双向投资额超过3400亿美元，中国和东盟已成为相互投资最活跃的合作伙伴。中国、新加坡共建国际陆海贸易新通道，中马“两国双园”和中国-印尼“两国双园”等一大批重大项目顺利实施，中国与东盟国家积极拓展数字经济、电子商务、绿色发展等领域合作，产业链、供应链链接更趋紧密。

三是基础设施互联互通持续升级。截至今年7月底，中国企业在东盟国家承包工程稳步开展，累计完成营业额超过3800亿美元。中老铁路开通运营，并

同泰国铁路网实现联通，雅万高铁建设取得重要进展。中国同东盟国家互联互通水平不断提升，有力促进地区经济社会发展繁荣发展。

四是区域经济一体化再提速。RCEP和中柬自贸协定生效实施成效显著，中国-东盟自贸区3.0版联合可研加快推进，中国新加坡自贸协定升级后续谈判进展顺利，中国-东盟东部增长区、澜湄等次区域合作走深走实。中国和东盟国家贸易投资自由化、便利化水平进一步提高。

当前，中国正加快构建新发展格

局，推动更高层次的对外开放，将为包括东盟国家在内的各国，提供更广阔的市场和更多发展机遇。为落实好双方领导人达成的重要共识，推动中国-东盟全面战略伙伴关系发展，进一步深化中国-东盟经贸合作，商务部9月16日至19日在广西南宁举办第19届中国-东盟博览会和中国-东盟商务与投资峰会，展示双方经贸合作的新成果、新亮点，挖掘RCEP实施背景下区域投资合作的新机遇、新动能，推动构建更为紧密的中国-东盟命运共同体。

（商务部）

### 援外项目（实施企业）境外安全风险防范与安全保障机制建设讲座举办

9月6日至7日，为落实商务部关于防范化解境外重大项目和人员机构安全风险的有关决策部署，商务部国际经济合作事务局结合援外成套和技术援助项目执行的安全工作实际，联合中国对外经济贸易合作企业协会举办“境外安全风险防范与安全保障机制建设”公益讲座。商务部国际经济合作事务局副局长曾花城、中国对外经济贸易合作企业协会会长张晓利出席了讲座开班仪式并致辞。

曾花城强调，各援外实施企业、项目组要清醒认识援外项目和人员机构安全是当前援外执行工作的重中之重，要以“时时放心不下”的政治责任感和“防患于未然”的工作主动性，统筹做好项目现场人员“双稳”和质量管理，切实防范化解各类安全风险。

张晓利指出，随着“一带一路”倡议深入和构建新发展格局加快，叠加百年变局和世纪疫情影响，中资企业发展与安全利益不稳定性、不确定性增大，需要各方协作、综合施策，才能为中资企业“走出去”保驾护航。

在9月6日“海外社会安全风险识别与思考”专题讲座上，中国现代国际关系研究院研究员李伟系统梳理了不同地区与国别的常见社会安全风险点，以案说理，引导援外实施企业建立健全“一国一项目一策”的安全风险评估体系。

在9月7日“境外企业公共安全管理与风险防范”专题讲座上，公共安全、国际形势安全风险分析专家赵会领从组织、预警、防范、应急、制度、培训等环节着手，深入分析了部分中资企业应对境外安全风险的实际做法和经验教训，帮助援外实施企业整体性提升境外公共安全管理水平。

据初步统计，本次讲座累计观看终端数近6,000个，同时观看终端数峰值超5,000，累计线上播放量达10,500次。其中，分布在境外105个国家和地区的观看终端数约3,240个（占比约54%），基本覆盖我在实施的各援外成套和技术援助项目组。与会企业代表及援外专家一致反馈，本次讲座内容详实、重点突出，可信度高和可操作性强，对于帮助援外项目实施企业综合研判境外安全风险形势、增强工作主动性、落实安全主体责任、强化境外安全保障机制建设作用明显。

据介绍，商务部国际经济合作事务局始终坚持通过约谈实施企业法定代表人、组织专项自查自纠、开展质量安全排查等方式压实企业主体责任。中国对外经济贸易合作企业协会多次为会员企业举办安全指导和对向培训。本次讲座由援外行业主管部门与全国性行业组织共同组织，双方优势互补、分工协作、密切配合，创新工作方式，回应企业关切。

（赵琛）

## 中国援建的孟加拉国孟中友谊八桥正式通车

9月4日，在孟加拉国南部，历经六年建设，由中铁大桥院勘测设计并进行全过程项目管理的孟中友谊八桥正式通车，这是今年继帕德玛大桥通车后又一座见证中孟两国友谊的连心桥。孟加拉国总理哈西娜、中国驻孟加拉国大使李极明、孟加拉国交通部长卡德尔等出席启动仪式。

孟中友谊八桥，位于孟加拉国南部巴里萨尔大区比罗杰布尔市以东约5公里处，横跨当地一级航道——库察河，线路总长3.0公里，包括特大桥梁1座约1.5公里，道路接线约1.5公里及相关附属工程，是我国援助孟加拉国的第八座桥梁工程，采用中方代建项目的“PC项目管理”模式。

早在2016年4月，商务部国际经济合作事务局就孟中友谊八桥项目正式招标，参加单位均为国内大型综合设计院，竞争异常激烈，最终中铁大桥院以绝对优势摘得标书。随后，中铁大桥院作为项目管理



单位，主持了专业考察、工程勘察、方案设计、深化设计，并配合商务部进行了工程总承包招标，全面负责施工监理和全过程项目管理等工作。

得知中国要援建桥梁的消息，孟加拉国业主交通部公路局RHD的官员立即找到中铁大桥院设计团队，提出把大桥建造为“弧线像月牙一样的悬索桥”。建造现代化的悬索桥不难，但难的是当地桥梁管理和维护水平与之匹配，还有后期的高额养护费用也需充分保障；此外，依据前期工程地质勘察资料，该位置不适合建造悬索桥，否则将产生巨大成本。

鉴于此，大桥设计团队发散思路，保留孟方青睐的弧线，做成七跨连续的刚构方案，穹拱建筑造型与变高度刚构主梁及弧形槽桥墩立面浑然一体，远远望去，弧水交融、波光粼粼、韵律无穷。该方案既解决了养护难题，又与当地的景观紧密结合。同时，为体现中孟友谊和不同文化特色，设计师还在桥墩和景观护栏上添加了孟国文化元素图案，桥头上采用了“中国结”造型。

该项目的顺利实施为推动中铁大桥院迈向“国际知名设计咨询企业”打下良好基础，更为中铁大桥院以勘测设计为龙头，带领国内桥梁全产业链迈向全球价值链高端，提升国际桥梁科技话语权，提供了强大动力和宝贵经验。

（中国中铁）

## 中国电建加纳路桥项目 LOT10 标段竣工

当地时间9月8日，中国电建加纳路桥项目 LOT10 标段（东部走廊贾西坎-多多佩佩公路项目）竣工典礼顺利举行。加纳副总统马哈茂杜·巴武米亚、中国驻加纳大使卢坤出席典礼并致辞。加纳公路部部长、奥提省省长，当地传统领袖，社会各界群众近千人参加活动。

巴武米亚副总统回顾了加纳路桥项目一期的建设历程，对中国政府和驻加纳大使馆的大力支持表示衷心感谢。他表示，加纳与中国的友谊源远流长，中国是加纳的最大贸易伙伴和最大外国直接投资提供者，是加纳真正的发展伙伴。加纳新政府上台以来，大力推动公路交通建设，加纳路桥一期正是其中的重点项目，在加纳创下多个第一，其中 LOT3 塔马利立交桥是加纳北部的第一座立交桥，LOT4 项目是塔克拉底市第一座立交桥。目前，加纳路桥项目一期首批4个项目已完工，3个项目在建，进展喜人。加纳政府感谢中国电建为 LOT10 项目提前完工所做的努力，并将着力推动加纳优先基础设施二期项目。

卢坤大使对加纳路桥 LOT10 标段竣工表示热烈祝贺，对中国电建克服新冠疫情，推进项目的辛勤努力表示感谢。他指出，加纳是撒哈拉以南非洲最早同中国建交的国家之一，两国十分珍视中加传统友谊。近年来，中国克服新冠疫情巨大冲击，积极参与加纳发展进程。2021年，中加双边贸易额达到95.7亿美元，同比增长12.2%，中国对加直接投资增长5727万美元。双边贸易额和中国直接投资额在非洲国家中均名列前茅。中国电建加纳路桥项目，是展现

中加双赢关系的又一标志性项目。中方致力于继续为加纳人民提供必要的援助和支持。展望未来，相信中加两国会走得更近，共同开启友谊与合作的新征程。

典礼最后，在近千名当地民众的欢呼声中，LOT10 标段顺利剪彩通车。中国电建中西非区域总部常务副总经理程柳阳、副总经理刘秀平，水电八局国际公司总经理李雪江，中国电建加纳代表处和水电八局代表出席庆典。

（中国电建）

中加双赢关系的又一标志性项目。中方致力于继续为加纳人民提供必要的援助和支持。展望未来，相信中加两国会走得更近，共同开启友谊与合作的新征程。

典礼最后，在近千名当地民众的欢呼声中，LOT10 标段顺利剪彩通车。中国电建中西非区域总部常务副总经理程柳阳、副总经理刘秀平，水电八局国际公司总经理李雪江，中国电建加纳代表处和水电八局代表出席庆典。

（中国电建）

## 马达加斯加5A国道项目举行竣工典礼

9月9日，中国路桥承建、中国进出口银行融资的马达加斯加5A国道项目举行竣工典礼。马达加斯加总统安德里·拉乔利纳出席项目剪彩、揭牌。中国驻马达加斯加大使郭晓梅、马达加斯加公共工程部部长杰里·阿特凡德拉扎纳、中国路桥副总经理兼肯尼亚办事处总经理李长贵出席活动。

安德里·拉乔利纳向中国政府和中路路桥建设者表示衷心的感谢。他强调，5A国道修复项目是马达加斯加北部区域具有历史意义的工程，它的按时竣工将通行时间从原先至少12小时缩短至2.5小时，将原本泥泞颠簸的土路变成畅通无阻的坦途，极大的方便了马国北部东西海岸的交流，造福了当地居民。

郭晓梅表示，5A国道是中马友好合作的重要成果。中国路桥心系道路沿线

民众的殷切期盼，用一往无前的勇气和只争朝夕的精神，克服重重困难，确保项目高质量竣工，用实际行动诠释了中马友谊。中马两国将以5A项目作为两国合作新阶段的起点，携手努力，抓住机遇，谱写友好合作新篇章，更多造福两国人民。

竣工典礼从当日早晨开始至晚上10点结束，拉乔利纳驱车视察项目全程并在沿线五个地点举行了重要庆祝活动。5A国道改造项目位于马达加斯加东北部，连接北部城市安比卢贝与东部海港城市希武马里纳，全长约152公里。项目建成后，将显著加强马达加斯加东部东西海岸交通经济往来，促进沿线资源开发和旅游业的发展，对进一步完善马达加斯加国家干线公路网布局具有重要意义。

（中国路桥）