

党建工作引领疫情防控 彰显央企担当新力量

——中国五冶集团工程总承包分公司扎实推进党建工作纪实

坚持党的领导、加强党的建设，是我国国有企业的光荣传统，也是国有企业的“根”和“魂”，更是国有企业的独特优势。面对新时代新阶段各种复杂严峻的形势，中国五冶集团工程总承包分公司全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，奋力打造高质量党建，为企业高质量发展筑牢根基。2022年上海严重本土疫情发生以来，公司党委始终坚持党建引领，充分发挥基层党组织战斗堡垒和党员先锋模范作用，在严格遵守疫情防控要求的前提下，主动投身到疫情防控和生产经营工作中，以实际行动践行了央企的时代担当。

以党建为号角 吹响抢建方舱“集结号”

2022年3月，上海疫情呈现快速上升趋势，尤其是无症状感染者数量急剧增加。工程总承包分公司在疫情发生后，陆续接到上海市各级政府通知，参与吴淞口国际邮轮港应急改建工程、临港F16-02地块方舱医院项目、虹口区(青浦)国家会展中心P24停车场集中隔离点项目等

多个上海防疫重大工程的建设中。每次接到通知后，公司党委都高度重视，充分发挥党委在重大事件中的把方向、管大局、保落实的领导作用和政治核心作用，党委书记、总经理袁旭东在第一时间组织召开相关党建专题会，以最短时间筹建项目指挥部，以党员为骨干力量，迅速组建施工队伍，火速奔赴建设现场，分秒必争地为“生命方舟”的交付使用抢出时间。

以党建为旗帜 打好方舱建设“攻坚战”

在方舱建设中，工程总承包分公司基层党组织和广大党员始终冲锋在前，坚持以“党建红”引领“五冶蓝”，沉着应战，攻坚克难。在临港方舱医院建设初期，场地一片荒芜，设施极度匮乏，再加上此时的上海处于封闭管控状态，交通运输非常不便，导致一时间很难快速打开施工局面。五冶集团特斯拉上海超级工厂项目部充分发挥主场优势，党支部书记兼项目经理黄能和20名党员冲锋在前，带领500多名工人迅速投身“战场”，并成立了两支党员突击队，为每位党员划分了责任区域。党员骨干们实行两班倒，24小时随时

待命，哪里有困难就到哪里去，带动广大工友们掀起大干快上热潮。其中两名青年骨干在与党员突击队一起奋斗的过程中，被党员同志们冲锋在前的身影深深触动，之后立即向党组织递交了入党申请书，积极向党组织靠拢。在党建旗帜的引领下，工程总承包分公司仅用7昼夜就圆满完成临港“生命方舟”的抢建任务，为疫情防控筑起了坚固堡垒。

以党建为保障 守好职工群众“生命线”

“兵马未动，粮草先行”。在疫情期间，物资的重要性不言而喻，做好后勤保障工作也是阻击战的重中之重。公司党委副书记马刚主动到方舱项目建设一线，组建疫情防控后勤保障小组，带领党员骨干充分发挥主观能动性，尽全力找资源，采购到了充足的物资，全面保障建设者的基本生活需要；还组建了疫情防控党员志愿服务队，安排党员负责现场核酸检测的秩序维护，以及办公区、生活区的消杀和垃圾清理工作，为逆行建设者们筑起生命防线，解决后顾之忧。同时在上海疫情封控期间，公司

在沪党员积极响应公司党委的号召，主动下沉到社区中，就近加入社区志愿者队伍，成为众多“大白”中的一员，每天开展社区巡逻，协助工作人员进行核酸检测工作，配送居民生活物资，为病患购买医药药品，切实守护好人民群众的生命健康安全。

除此之外，工程总承包分公司所有在建项目党支部均成立了疫情防控工作小组，积极开展“疫情防控、党员先行”“志愿服务、党徽闪耀”等主题活动，用党建稳人心、强信心、聚人心，坚决打赢疫情防控和生产经营双线战役。

在这个没有硝烟的战场上，工程总承包分公司党委始终坚持以“党建+”引领疫情防控，党员们带头冲锋，以越是艰险越向前的大无畏气概和“我先上”“跟我上”的实际行动，团结带领广大党员，让五冶蓝始终闪耀在抗疫一线，践行无愧央企的使命担当，为上海抗疫贡献了央企力量，也为公司在属地市场化市场赢得了“有急难险特任务先找五冶”的良好口碑。(通讯员 孙亮)

安全管理有妙招

——中煤九十二公司安全管理活动小记

□ 通讯员 张悦翠

“我宣誓：强意识、守规矩、保安全，奋战100天，杜绝轻伤及以上生产安全事故……”这是中煤九十二公司在“百日安全”活动动员会上的的一幕，也是该公司抓安全管理工作的一个缩影。近年来，中煤九十二公司严格落实安全生产主体责任，牢固树立安全发展理念，持续深化安全教育、安全管控、隐患排查，推动企业安全生产形势保持稳定。

安全教育不断线

该公司结合实际，持续通过平安建安、案例警示、体验培训等方式多层次、全方位抓好安全教育工作，引导职工时刻紧绷安全弦。

充分利用“平安建安”培训平台，结合年度培训计划，分层级、分批次组织干部职工通过“平安建安”手机App进行线上学习，进一步提升广大干部职工的安全生产素质和能力，营造浓厚的安全生产宣教氛围。定期开展案例警示教育，各项目(厂)充分利用安全会、调度会、班前会等定期组织干部职工观看各类事故案例警示教育片，深刻剖析事故发生的原因、防范措施等，让职工自觉遵守规章制度，规范操作行为，提高安全防范意识，确保安全生产。深入推进沉浸式体验培训，在原有心智体验培训的基础上，又从VR技术上下功夫，深入推进沉浸式安全体验培训，并为各项目购置VR体验设备12台，持续组织开展体验培训，全面增强培训效果，实现安全培训智能化。

此外，强化班组安全教育管理，建立班前十分钟学习机制和考核机制，做到工种安全操作规程手册和风险防手人手一份，进一步营造人人讲安全、事事讲安全、时时讲安全的浓厚氛围。

安全管控再加码

“当前，正值‘百日安全’活动关键时期，各项目要深入贯彻落实全国安全生产电视电话会议精神，坚决守住安全生产底线。”在安全生产办公会上，该公司负责人对抓好安全工作进行了再要求、再强调、再部署。

该公司进一步加强现场安全监管与管控，坚持定期检查与动态巡查相结合、专项检查与全面检查相对应的方式，形成岗位动态自查、班组过程排查、专项安全检查的管控模式，不断提升各级安全管控能力，夯实安全生产根基。深入开展安全隐患排查治理活动，在重点施工环节、重要节点、重要时段开展专项行动，要求每名职工在上岗期间对工作中存在的隐患全面排查登记，严格按照“五定”原则进行整改，切实将隐患消灭在萌芽状态。设立“红黑榜”，坚持正向激励和反向鞭策并重，表扬优秀，批评违章，营造了你追我赶、创先争优的安全生产氛围。实行安全垂直管理，制定了《安全监管垂直管理办法(试行)》，修订完善安全生产责任，确保事事有规范、事事有落实。定期组织开展高处坠落、物体打击、机械伤害、触电、火灾、坍塌等事故应急演练活动，切实提升全员应急处置和救援能力。

安标建设有方法

该公司坚持把安全生产标准化建设作为强化安全管理的重要抓手，以“典型引路、均衡发展”为指向标，以现场规范整治为着力点，以科技强安为突破口，施工生产、洗选运营双管齐下，全力助推企业平安运行。

在施工建设方面，该公司通过持续探索、精心打磨，打造出以城塔、五虎山工地为代表的示范引领项目，逐步形成大临装配化、防护工器具、机具可靠化、班组管理规范化、临电正式化、培训模式化、环保绿色化为特色的管理模式；运营管理方面，该公司潜心业务钻研，谋求技术革新，在“人、机、物、环、管”五方面不断探索，坚持向着可靠化、自动化、智能化、无人化方向迈进，努力实现全过程、全人员、全方位的安全管控。

此外，为营造规范有序的安全生产环境，该公司持续在“三区”布局、人员管理、施工机具、安全防护等方面标准化建设上下真功，内强自身管控水平，外塑企业品牌形象；坚持科技强安战略，不断探索运用智能科技和数控等技术，依托互联网+大数据，持续提升安全生产标准化建设成效。

“安全管理工作的任重道远，站在新时代的潮流，中煤九十二公司定将踔厉奋发、笃行不怠，积极开创安全管理发展新局面，为推动公司全面高质量发展不断助力。”

中煤七十二公司开展“党的二十大精神宣讲进工地”活动

为全面深入学习贯彻党的二十大精神，在一线营造学习贯彻党的二十大精神浓厚氛围，近日，中煤七十二公司组织开展了“党的二十大精神宣讲进工地”活动。

本次宣讲从党的二十大主题、总体框架、关键词、重要提法和重点要求进行了解读。宣讲中，该公司组织广大职工干部通过原文领读、事例讲解、学习问答、专题

展板解读等方式，带领大家学习了党的二十大精神的核心内容和与企业项目紧密相关的内容，同时梳理分析当前企业发展形势任务以及相关政策等，使广大职工充分领会党的二十大精神内涵，明确前进方向，让党的二十大精神进一步深入人心、落地生根。宣讲会上，一线职工纷纷畅所欲言，谈心得谈体会，认真学习新思想。朴实的宣讲、贴心的交流，让现场职工感

受深刻。此次宣讲活动使广大一线职工深受教育和启发，也在职工中进一步掀起了学习热潮，激发了党员干部的干事创业精神，大家一致表示，将切实把思想和行动统一到贯彻党的二十大精神上来，以更加饱满的精神状态、担当作为的实干作风，履好职尽好



为企业发展作出自己的贡献。(通讯员 许亚斌)

开花柱的“迁徙”



到这儿的?这还得从2019年说起。

那年5月，陕建九建集团中标承建秦创原立体联动孵化器总基地项目。看了图纸才知道，总共20栋单体，功能不同、形态各异，尤其是位于园区中轴线中心位置的1号楼偌大的前庭竟只是靠4

组柱子支撑，而这些柱子正是公司之前在九寨沟项目上凝聚了巨大心血的开花柱。对于这次不期而遇，陕建九建集团建设者们的内心是欣喜的，同时也有稍许不安。欣喜的是“老朋友”见面倍感亲切，不安的是这个项目的开花柱在原有型的基础上做了升级。不仅高度更高(纵向高度17米)，延展更长(分柱长14.8米)，而且采用了混凝土型钢结构，这就意味着新的开花柱不光施工工序更多，施工工艺更加复杂，而且在工程细部节点控制方面面临的难度也更大……

为了应对这些变化，陕建九建集团项目部积极开展科技攻关，利用BIM建模寻找设计与实体施工的碰撞点，并不断深化、优化，生成最佳方案指导施工生产。

对2米×2米主柱，项目延续使用定型钢板做法，同步采用配套加固件进行锚固夯实，确保其稳定性。同时对中部接合部位进行预处理，为17米高柱平起和后期柱子“开花”做好准备。

开花柱由下向上“生长”，到中间位置扩散成四个分支，每个分支规格1米×1米，并沿主干四周向外78.5度角的方向延伸，这一造型导致柱体受力分散。为了应对这些变化，项目部采用可调节方管抱箍体系分散力为垂直力和水平力，搭建立体十字架，确保结构稳定。

开花柱美不美造型是关键，而造型的第一步来源于放线。针对异形构造柱复杂节点多、放线定位难问题，项目部采用水平投影法结合混凝土浇筑下挠形成的负偏差综合制定位置参数。

开花柱美不美造型是关键，而造型的第一步来源于放线。针对异形构造柱复杂节点多、放线定位难问题，项目部采用水平投影法结合混凝土浇筑下挠形成的负偏差综合制定位置参数。

“清水出芙蓉”并非一蹴而就，它需要多方协同共同努力。为了达到这一效果，项目部从用料配比参数、浇筑方式、密振捣实、温度监测和成品养护等多个环节人

手严阵以待、细心管控，最终保证了开花柱的“清水”颜值。

抛开技术方面的难、大跨度、高悬挑，也让工人作业难上加难。面对这些，项目部巧搭“空中跳板”，钢板板随柱体结构升高而升高，涉及楼层架体闭合成环封闭式搭建，在确保安全的同时创造了更多工作面，有效地保障了施工进度……

历经艰难，目前这些开花柱终于成型，不仅观感良好，还以其技术优势为项目部赢得了国家QC成果二等奖的荣誉，项目本身也获得了第五届西安建筑业工地扬尘防治暨绿色施工示范工程观摩工地、西咸新区观摩工地、2021年全国建设工程项目施工安全生产标准化工地、全国文明工地等称号。

12月底，秦创原立体联动孵化器总基地项目将全面建成。届时再看这些屹立于项目园区中轴线上的与1号楼浑然一体的开花柱，他们那根植大地、四枝劲挺、如臂如股的形象很容易再次把人带回到九寨沟，带回到那些曾经美好的大自然身边。

不得不说，开花柱是美的、是有力量的，同时也是勇敢的，因为在陕建九建工匠们的帮助下，她们一次次突破了自我，不光完成了成长道路上至关重要的“迁徙”，还把美带到了秦创原，植入了西安人民的心中。(侯薇)

通“三关”大道成 ——山西六建集团以优质履约助力山西中部城市群“北引擎”建设

□ 通讯员 郭文强 王公 白建强

成排的队伍，成列的机械，一颗螺丝，一组箱梁；人、材料、施工机械；时间、精力、施工难点；一声声叮嘱，一句句承诺，六建人，过“三关”，匠心筑就大道成。高速公路笔直向前，将军山隧道穿山越岭，跨低洼地大桥直达目的地……忻原大道是强势起步推进太原一体化经济区建设的重要举措，山西六建集团承建的忻原大道旅游公路及配套基础设施建设项目原平段1标段，建设内容有隧道、桥梁、道路等工程。对于提升城市能级活力、改善群众出行条件具有重要作用。

将军山隧道与垂直最大高差为19米的跨低洼地大桥、边坡高达30米的“穿山路”连成一线。忻原大道旅游公路及配套基础设施建设项目作为山西省委省政府推进太原一体化经济区基础设施互联互通要求的具体举措，全长2.333公里，项目施工难度大、工期紧、交叉作业多。为优质高效地推进项目建设，山西六建集团接到建设任务后，立即抽调精兵强将，组成项目团队开展一线施工。

作为忻原大道关键控制性工程，将军山隧道是项目团队遇到的第一关。隧道施工地段围岩以黄土粉砂土为主，自稳能力较差，地质情况复杂，施工安全风险高；隧道开挖断面顶部至自然地面的垂直距离最大处34米，最小处仅有1.5米，设计标

准高、施工难度大。面对粉细砂土体滑塌、围岩交界外塌陷、断裂带区域洞顶松动等问题，项目团队借力打力，多次邀请山西省交通规划勘察设计院隧道专家、设计单位、监理单位召开专题研究，根据隧道超前地质预报数据及时调整施工方案，在保障施工安全的前提下及时调整施工工艺，最大限度提升施工工效，最终达成了2022年9月9日隧道全线贯通的节点目标。

与将军山隧道和“穿山路”连成一线的跨低洼地大桥是项目团队要过的第二关。大桥结构总长420米，桥梁面积10920平方米，单幅桥梁标准宽度13米，由标准跨径30米、梁高1.6米的简支连续小箱梁112片构成。大桥桥身范围内均为高灵敏度土层，加上水位高、水压大等客观不利因素，施工过程中极易形成塌孔和滑塌。为攻克难题，技术负责人多次赴多地考察，项目团队反复研究讨论，最终采用了泥浆护壁旋挖成孔工艺，通过将3米长的护筒更换加工为12米长直径1500钢护筒，增加滤砂机过滤泥浆中的含砂量，架设止水钢板支护和围堰、横撑等一系列措施，避免了滑塌事故发生，保障了施工安全。

忻原大道旅游公路及配套基础设施建设项目范围内均为穿山路，这边坡高达30米的“穿山路”，就是项目团队要过的第三关。坡高30米至48米，挖方量总计95.2万立方米的工程，要求项目团队对山体进

行大开挖并形成人工边坡。这在项目团队的施工经历中并不多见。穿山路作为畅通区域的“血管”，开挖道路深、路宽长，挖方区体量大、石方硬度高，更需要一边开挖一边防护，这些问题都会大大拖延施工进度，加上2022年雨季雨量大，对路基回填定将造成不利影响，这种情况下，如何还能确保“9·30”通车成了项目团队必须克服的困难。兵来将挡水来土掩，项目团队围绕一个“冲”字开干，倒排工期不能少，承诺“9·30”通车就要“9·30”通车。施工面积大，就把挖方区分成八个小区块施工，激发内部竞争；只有白天开工无法按期履约，就给各施工区域超配机械，全体人员“三班倒”昼夜干；雨量大、来得及、有效工期短，但总有停的时候，路面整个铺满



彩条布，雨停收起、下雨铺设，全力以赴保证作业链条不间断，保证施工现场不停工，保证面对问题始终“冲”得住，确保阶段目标顺利开花结果。

“项目进入冲刺阶段，大家全力以赴保进度，推进工程顺利实现节点目标。”

项目“三关”形式复杂多样，涉及的施工环节多，材料类型多、数量大。为确保“9·30”通车目标实现，集团领导靠前指挥，分公司负责人组织调度，排查隐患，项目团队日夜坚守，确保施工工作闭环相扣，安全有序，从上至下拧成一根绳，坚持规范化、标准化化管理，把“凭经验判断”改为“用实力说话”，助推品质工程建设。

在将军山隧道施工中，项目团队在隧

道洞口搭设暖棚保温，增设了五台大功率暖风机加热保温，结合国内公路隧道成功工程实例，将每日1.6米开挖进尺提升为每日2.4米，将两幅钢拱架支护升级为三幅钢拱架支护，在隧道IV围岩施工中采用预裂爆破技术，增加监控量测和超前地质预报，最大程度减少了外部环境对隧道内作业面的影响；在跨低洼地大桥建设中，项目团队紧急从外地租用两台300吨吊车将预制箱梁抬到30米高，为避免出现行车“跳车”等突发状况，还在低洼地大桥、4号联络桥桥墩梁底部加注水泥浆加固处理，成功解决低洼处行车安全问题；在“穿山路”台背回填过程中，靠近台背范围内压路机无法靠近压实，未来可能发生沉降，项目团队在卧梁中心及南北两侧共设置3排注浆孔进行填充，成功解决了安全质量隐患……

每当昼夜交替之时，总能看到施工现场机器轰鸣、人头攒动，看似寻常的一天对项目团队来说，通常都会因克服了一个个难点而充满成就感。

“越到收尾阶段，越要注意施工安全和质量，我们要保质保量按时完成建设任务。”项目员工如是说。忻原大道旅游公路及配套基础设施建设项目作为山西六建集团助力山西中部城市群“北引擎”建设的重要工程，项目在制度设计上努力完善优化，在管理手段上努力化繁为简，团队高度重视安全质量管理，严格按照集团施工管理

标准各项要求开展施工生产，在施工过程中不断推行工艺改进、工法创新，以提升项目的管理水平和整体品质。

为确保项目一线员工工作舒心、放心、省心，该集团领导多次来到项目现场进行慰问，代表集团向在施工现场辛勤劳作的建设者表示敬意。为实现项目工程安全、质量、进度等方面的有效控制，集团成立了质量领导小组，以“推动质量变革创新 促进质量强国建设”为引领，扎实开展质量技术成果总结，将忻原大道旅游公路及配套基础设施建设项目设置为“钢结构、桥梁、隧道工程观摩点”，对交叉中壁法(CRD法)、初期支护、二次衬砌施工、全地面吊车旋转吊装等重点、难点施工工艺结合实际进行展示。同时积极、广泛开展质量创优活动，对工程分项最终质量及各工程项目的施工进度进行全部、全过程质量监督控制。项目团队发挥管理体系优势，建立完善关键岗位工作规范，明确岗位职责人质量记录档案，强化考核和责任追究，实现质量责任可追溯，确保全部工程达到既定标准。

青山为证，奋斗作答。在忻原大道旅游公路及配套基础设施建设项目建设现场，六建人们顽强拼搏、不畏艰辛，用坚守和奉献彰显六建担当，如约达成了“9·30”通车目标，不忘初心、恪守匠心，为助力山西中部城市群“北引擎”建设贡献出六建力量。