打造互联互通共同发展的黄金线路

——中老铁路实现客货运输量质齐升

一列满载水果的列车日前驶离老挝磨丁口岸，穿过中老铁路友谊隧道，进入中国磨憨铁路口岸。中老铁路开通后，磨憨铁路口岸综合性指定监管场正式建成并投入使用，两国货物实现一站通关，铁路服务能力进一步增强。老挝段8个货运站全部投入使用，单月货运量屡创新高。

发送旅客850万人次，运输货物1120万吨，跨境货物运输覆盖10余个国家和地区……这是中老铁路交出的“成绩单”。一年来，这条跨越山河、连接中国和老挝的黄金线路，人畅其行、货畅其流，沿线经贸合作更密切，成为加速地区互联互通、推动共同发展的“钢铁丝路”。

情满大通道

中老铁路北起昆明，南到老挝首都万象，设计时速160公里，全长1000多公里。列车奔驰不息，已融入铁路沿线中老两国民众的日常生活。

“有了火车后到哪里都很舒服、很方便！”32岁的老挝琅勃拉邦居民京乔告诉记者，她上月底带孩子到万象看病，检查完就能返回，“以前到万象要从早坐到晚，现在两个小时就到了”。

截至12月2日，中老铁路累计发送旅客850万人次。其中，中国段单日最高开行65列、发送旅客5万人次；老挝段单日最高开行10列、发送旅客近8200人次。广大旅客搭乘快车跨越山河，不仅感受到“舒适”，还感受到“精准”。这离不开铁路职工为保证安全、准点运行的坚守。

23岁的老挝人维拉赛在万象火车站工作，从中国师傅那里学到了严谨与细致，也对中老铁路发车时间的精准度印象深刻。“列车必须准点发车，从万象到万荣、再到琅勃拉邦，每一项都提前制定了详细计划。”他说。

元江大峡谷，一座红色大桥飞跨两岸。元江双线特大桥是中老铁路的控制性工程，大桥桥墩最高154米，相当于50多层楼的高度。为确保旅客平安出行，中国铁路昆明局普洱基础设施段有一群“诊疗师”，每月至少两次在高空检修大桥。

铁路部门充分运用卫星地图、无人机等科技手段，使用中国自主生产的捣固机、精调机等设备，加强线路巡查、隐患整治和设备养护，保障了中老铁路运输安全稳定。

“中老铁路列车平顺性和舒适性非常好。”中国铁路昆明局集团有限公司党委书记、董事长王耕捷说，“坚持最精细的养护模式，用心用情运营好这条国际大通道，打造跨国运营标杆。”

黄金连接线

以基础设施“硬联通”为基础、以规则标准“软联通”为支撑、以两国人民“心联通”为愿景，中老铁路供给体系对市场需求的适配性不断提升，推动构建跨境产业链供应链价值链。这条黄金线路，成为加速中老两国沿线地区发展的快车道。

西双版纳州勐腊县关累镇傣族村寨城子村毗邻中老铁路。“村民抓住铁路带来的机遇，将自家小院打造成农家乐，吸引游客过来。”城子村村民小组小组长岩罕捧说，铁路是村子发展的底气。

中老铁路开通运营，结束了云南普洱、西双版纳不通铁路的历史。像城子村一样，中老铁路沿线一批名不见经传的小村落，陆续出现在“旅游目的地”清单上。

一年来，中老铁路老挝段办理客运业务的车站增至10个，新购置“澜沧号”动车组和普速旅客列车，实现动车组与普速列车共线运行，满足了老挝民众求学、探亲、就医、旅游、商贸等各方面需求，促进列车游客数量大幅增长，中老铁路甚至成为邻国游客的“打卡”目标。

老挝新闻文化旅游部数据显示，中老铁路开通运营后，从万象至琅勃拉邦的旅客运送量最高日达2700余人次，旅游人群普遍热衷于铁路出行。2022年前10个月，33.6万游客中，85.27%选择乘坐火车从万象前往琅勃拉邦。

“现在去哪个城市都方便，节省很多时间。老挝旅游业的发展有目共睹。”维拉赛说，“从周边国家来旅游的人很多，特别是泰国，让老挝城市的经济都好起来了。”

“中老铁路投入使用后，泰国人很喜欢来体验，还想将来坐中老铁路去中国旅游！”经常带本国游客跑琅勃拉邦旅游线路的泰国导游探雅叻表示。

中老铁路在中国和东盟间构建起一条便捷物流通道，为沿线发展按下“加速键”。中国国内25个省区市开行跨境货运列车，货物品类由10余种扩至1200余种，货物种类不断丰富，折射出中国与老、泰等周边国家的合作不断深化。

负责老挝段运营的老中铁路有限公司数据显示，今年1月至10月，连接中老两国铁路的老挝磨丁口岸出口贸易额已达10.24亿美元，是2021年全年的1.8倍。一年来，中老铁路发送跨境货物超190万吨，货运量一直呈上升趋势。

激活沿线旅游经济，推动资源开发流动，促进产业扩能升级……中老铁路给两国沿线城市带来实打实的发展契机。

“中老铁路是融入和服务‘一带一路’建设、推进与周边国家互联互通的重要基础设施。”西双版纳州州委书记朱家伟说，西双版纳正积极抢抓中老铁路开通的历史机遇，着力构建以中老铁路为轴的立体化开发新格局。

“开通运营以来，中老铁路实现客货运输量质齐升，切实打造了黄金线路，造福了两国民众，成为深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。”王耕捷说。

“中老铁路的客货两旺局面，正对东南亚国家产生影响。周边国家会推动中老铁路不断向南修，中泰铁路也会加速推进。”老中铁路有限公司运营总监杜志刚表示。

友谊新丝路

31岁的老挝青年闻鹏宇目前正在云南大学读博士。去年12月3日，他登上从昆明出发的中老铁路首发列车，见证了通车。“在中国的留学经历是就业的‘加分项’。”闻鹏宇说，希望毕业后能依托中老铁路，从事跨境贸易相关工作。

今年7月，闻鹏宇的妹妹万丽莎第一次乘坐中老铁路列车，她在社交媒体上写道：车内环境整洁、乘务员服务周到、出行方便快捷。

“中老铁路让我和许多中国朋友相聚，我们分享中国菜和老挝菜，一起度过了中国春节和老挝宋干节。”万象站老挝籍客运值班员陈诗雨说，朝夕相处让万象站的老中两国铁路工作者成为相互扶持的好伙伴。

运营方积极搭建境外人才培养平台，编制出版汉老双语培训教材，开展中文语言教学、一对一业务培训、师带徒实作演练，全面提升老挝籍员工的岗位技术水平，目前已有590名老挝籍员工上岗作业……这些共赢实践，擦亮了以“丝路通途、美美与共”为主题的中老铁路文化品牌，在这条新丝路上不断谱写友谊的故事。

老挝姑娘希达在老中铁路有限公司从事机车维修工作。她说：“希望自己多学知识、提高能力，在老师回国之前把学的东西在实践中用起来。”

“铁轨的‘硬联通’密切了中老两国人民的‘心联通’。”云南省社科院东南亚研究所所长马勇说，两国地缘相近，民心相亲，中老铁路堪称友谊新丝路。

“老中铁路只是起点，不是终点。这条钢铁巨龙承载了两国人民的友谊、希望和梦想，周而复始，生生不息。”老挝国家主席通伦表示。

发展路、幸福路、友谊路……中老铁路为两国人民带来巨大福祉，也为共建“一带一路”和推动构建人类命运共同体提供了示范。在新的征程上，中国正携手各国推动地区互联互通和协调发展，迈向共同繁荣的美好未来。

（文：王长山 丁怡全 章建华 摄影：凯乔）

深耕东非大地十八载 携手共建中坦友谊之路

——北京建工在坦桑尼亚工程纪实

11月3日下午，习近平总书记在人民大会堂同来华进行国事访问的坦桑尼亚总统哈桑举行会谈。两国元首宣布，将中坦关系提升为全面战略合作伙伴关系。哈桑总统也成为我们党的第二十次全国代表大会之后首位访华的非洲国家元首。

2022年10月30日，坦桑尼亚总统哈桑在来访前夕，专程出席北京建工承建的坦桑尼亚多多马姆萨拉托国际机场奠基仪式，为象征中坦友谊的新地标全面开启建设揭幕。

坦桑尼亚是东部非洲的重要国家，中坦友谊源远流长。2013年，习近平就任国家主席后首次访问非洲的第一站就是坦桑尼亚，访问期间提出的“真、实、亲、诚”对非政策理念，已经成为指导中国同发展中国家团结合作的基本政策理念，也成为北京建工在坦桑尼亚发展业务始终遵循的原则。在这片热情的东非大地上，北京建工已经悉心耕耘了近20年，以使命彰显大国担当，用建工品质书写我们与坦桑尼亚的友谊。

2004年起，一群肩负使命、怀揣梦想的北京建工人走出国门，第一次踏上坦桑尼亚的土地。2009年，援坦桑尼亚国家体育场工程顺利完工，北京建工亮出了在坦桑的第一张名片，这座6万人的体育场成为继坦赞铁路之后中坦友谊的又一座丰碑。

18年间，200多名北京建工人先后奔赴坦桑尼亚，踏访过白雪皑皑的乞力马扎罗山，捧起过清澈的维多利亚湖水，把自己的青春留在脚下奋斗的土地。凭借着孜孜以求的信念，传递友善的精神，北京建工在这里留下了太多印记，也与当地人民建立了深厚友情。从达累斯萨拉姆到桑给巴尔，从姆索玛到阿鲁沙，北京建工人的足迹遍布坦桑尼亚近30万平方公里的土地，承揽的40余项工程涵盖体育场、房建、市政、机场等各个领域，累计签订合同金额超7亿美元。8个机场项目构建起东非空中走廊，达累斯萨拉姆和阿鲁沙的污水管网项目打通了城市地下血管，泛非邮政大楼建成后将有力促进非洲地区邮政业发展，体育场、学校、医院等为增进当地人民福祉带来巨大助益。

18年间，北京建工为坦桑尼亚提供了数以万计的就业岗位，通过学徒制等方式，为当地培养出一大批技术工人。当地建筑工人BARAKE与北京建工的合作至今已有15个年头，从青葱小伙到成家立业，始终和我们并肩同行。近年来，北京建工致力于将中国的先进建造理念、技术、工艺、标准带出国门，更好惠及当地建设。荣获境外工程鲁班奖的桑给巴尔国际机场采用100%的中国标准建设，主要施工机械设备国产化率100%，民航设备及装饰装修材料国产化率达到85%以上。小到螺丝怎么拧，地砖怎么铺，大到14个民航专业系统怎么统筹建设，所有的智慧都来自于中国。

18年间，北京建工始终追求企业经营与当地社会和谐发展，积极履行社会责任，在异国他乡传递友善，彰显中国企业风采。无论是阿鲁沙塌方抢险行动，还是达累斯萨拉姆大楼坍塌救援，无论是村路修缮，还是爱心捐赠，北京建工的身影总会出现新坦桑尼亚人民需要的地方。每年清明节，北京建工都要组织员工祭扫援坦中国专家公墓，缅怀为中坦友谊做出卓越贡献的前辈，激励自己砥砺前行，续写中坦友谊篇章。疫情爆发期间，积极组织中资企业开展抗疫捐款，受到当地政府和人民称赞。同时北京建工积极融入当地文化，组织员工参与当地马拉松比赛、篮球赛、使馆文化活动等，收获了当地伙伴的满满情谊。期间北京建工获得驻坦桑使馆和当地中资企业的一致认可，并成为第6届坦桑尼亚中资企业承包商商会会长单位、驻坦使馆党委指定的党建工作总牵头企业，并获得驻坦使馆颁发的“公共外交先进集体”和“中资企业模范基层党支部”等荣誉。

一路走来，北京建工在坦桑尼亚深深扎根，合作之路结出累累硕果。展望未来，我们将继承优良传统，发扬中非友好合作精神，坚持互信、互利、互鉴、互助，与坦桑尼亚各界务实合作，更好助力当地民生社会进步，深化高质量共建“一带一路”，为将中坦关系提升到新的高度，打造成为新时代中非关系典范贡献北京建工力量。 （徐悦荣）

以“融合”促“活力”，让越南城市更美好

融合是世界发展的必然趋势。融合，不仅是观念的“沟通”到“融通”，也是人才的“迁入”到“融入”，不仅是文化的“交流”到“交融”，更是发展的“相加”到“相融”，中建二局不断探索中越“融合”的思考与路径，在实践中展现企业的质效与实效。

融发展，创新引领立典范

中建二局自1992年进入越南市场以来，在越南深耕30年，现已形成了以越南为中心，辐射柬埔寨、马来西亚“三国六地”的市场格局，发展成为越南最具潜力的中国建筑企业承包商。

1997年，中建二局承接到阮文灵大道建设任务。阮文灵大道是一条从胡志明市通往南方的高等级公路，全长17.8公里，共12条车道。这条公路以越南改革开放的总设计师阮文灵的名字命名而来，然而，道路的施工现场几乎全部为沼泽地貌，同时要跨越十条河流，而留给建设者的施工工期只有一年，这在当时被认为是几乎不可能完成任务。

怎么办？依靠传统作法希望渺茫，唯有破釜沉舟，大胆尝试全新的技术工艺，才能赢得“生机”。为此，中建二局建设团队在越南首次引进了大直径钻孔桩在桥梁基础上的运用、橡胶支座等桥梁设计施工工艺，大大提高了桥梁建设的质量和进度，如今，这些工法已经被当地广泛采用而成了常规做法。凭借优质、高效履约，阮文灵大道一期项目一举摘得胡志明人委会建筑工程成就奖。

时至今日，超越文化和创新精神依然深深烙印在中建二局海外建设者心中。从造福城市人居的“国际人才高端公寓”C13B，到扮靓城市风景线的空中花园3期；从助力仓储物流等跨国供应链的新顺新建厂房，到绿色生态高品质社区Summer项目，再到改善民生、保护流域水环境的中科建禹净水处理厂，在这些品质工程背后，是“首次引入铝模施工”“首次采用地下室环形支撑工艺”“首次采用BIM+点云三维激光扫描”等一次次的大胆尝试。正是凭借良好口碑，中建二局成为一大批业主值得信赖的合作伙伴。

融人才，“跨国师徒”共成长

为了进一步扎根市场，融入属地，在越南，中建二局坚持融入属地人才，尽可能多的为当地建设者提供工作机会。在这过程中，也产生了不少“跨国师徒”间的难忘情谊。

黄建霖是中建二局的一名资深测量员，2017年7月，随着海外项目建设需要，黄建霖义无反顾地带上他的测量“行头”，踏上了越南土地。恰逢此时，越南人阿轩成为他手下的一名“徒弟”。师傅黄建霖发现，阿轩在工作中吃苦耐劳，勤奋好学，是个可以培养的苗子。但是阿轩只能听懂简单的汉语指挥口令，不熟悉相关测量仪器的操作，测量工作中也有许多不规范的之处。

既然是师傅，就要“授业解惑”。为了让徒弟能够“吃透”中国的测量标准，黄建霖着手开始了他“教材”编订计划。编一本让越南徒弟读懂的“教材”并非易事。“语言关”和“标准关”则是成为横亘在黄师傅面前的两道“难关”。

年近五旬的黄建霖，自学起了越语，一本《施工现场越语800句》，密密麻麻画满了他标注的音标。为了让阿轩不仅“知其然”，还“知其所以然”。每天结束工作后，黄建霖就一头扎进办公室“创作”，从测量姿势到架设高度，再到放线标记办法，黄建霖都用形象的图片进行对比解释。大至测量工作的基本操作规范，小至“1”和“7”的书写区分，黄建霖将能想到的所有细节一一罗列，被他画废而再利用的纸攒到一抽屉都放不下。

半个月后，黄建霖“纯手工”制作的“教材”终于“出炉”，一本A4纸装订好《尼康2米全站仪使用手册》递到阿轩手上。如获至宝的让阿轩小心翼翼地翻开这本有100多页厚的“教材”，兴奋地一把抱住师傅。

凭借过硬的专业技术、真诚合作的态度、对地方文化的尊重和埋头苦干的精神，中建二局建设者不仅和属地职工成为了亲密无间的朋友，更赢得了良好的社会声誉。

融文化，情同手足友谊长

“好久不见，我的中国老朋友。”一位中年人挥舞手臂朝不远处向他走来的几位中国人激动地喊道。这是距离越南Summer项目1公里的胡志明市第四郡第一坊里政府大院里上演的温情一幕。打招呼的人是胡志明当地的坊里政府主席阮志成。

阮主席从手中接过受捐赠的防疫物资清单，上面详细记录着捐赠的内容——“四层医用口罩2500只；洗手液12000毫升。”阮主席看着身后桌上堆满的防疫物资，眼中露出感激的神色，握着项目经理谷佩的双手说道，“如果我没记错，这是Summer项目进场以来的第4次捐赠了，我再次替坊里的所有居民感谢你们！”

2020年6月，疫情发生后，当地防疫物资供应紧张、时常断货，口罩的价格也涨了5到8倍，居民们买不到，甚至买不起，了解到这一情况后，越南Summer项目紧急联系长期合作的劳务用品供应商，寻找口罩货源，不到一天时间就凑齐了第一批2500个口罩和洗手液，并致电项目所属的第一坊政府表达捐赠意愿，后续还将根据坊里百姓需求尽全力补给。

为了让属地民众更多的了解中国文化，中建二局越南项目建设者，邀请民众到项目一起品尝月饼共度中秋佳节；在秉持“拓展幸福空间”的理念下，推行“建证幸福”活动，提升属地职工生活幸福指数；积极参加胡志明慈善爱心活动，帮助属地数百名学生实现求学梦想、慰问孤寡老人、助力属地医院建设、关爱儿童健康成长。改变着城市面貌的同时，中建二局的建设者也与当地百姓结下了深厚的感情。

回首来路，我们不忘初心、不负使命。展望未来，我们肩负使命、任重道远。中建二局将继续打造优质工程，融入属地文化、服务属地民生，做业主合作共赢的好伙伴，做百姓相亲相望的好邻居，为深化中越两国合作、增进友好，贡献更大力量！ （王虎军）

党建赋能科技创新 激发企业发展新动能

——中国五冶集团工程总承包分公司扎实推进党建工作纪实

党的二十大报告提到，未来五年是全面建设社会主义现代化国家开局起步的关键时期，要显著提升科技自立自强能力。科技是第一生产力，创新是第一动力；中国五冶集团工程总承包分公司党委始终胸怀“两个大局”，以党建赋能科技创新，充分发挥党建在创新价值链中的方向引领作用，加强新技术、新工艺研发，为打造一流的冶金建设国家队提供重要支撑。

党建+方向引领 强化职工科技创新意识

近些年，工程总承包分公司党委始终认真落实科技创新战略，聚焦于冶金建设国家队产品单元，将项目党支部作为科技创新的基本单元，把突破关键核心技术、填补工艺空白作为检验基层党组织战斗堡垒和党员先锋模范作用的重要衡量标准，并通过设置奖励机制提升广大党员的主观能动性。同时项目党支部充分发挥党组织的思想政治工作优势，利用“三会一课”、主题党日活动等对员工进行主题教育，深入学习习近平总书记关于科技创新的重要论述，将科技创新融入教育学习中，不断强化他们的科技创新意识，让其真正落到心里去，嵌入到生产建设当中。此外，通过组织讲座、培训等形式，帮助技术职工”充电加油“，打造出一支中忠诚干净担当、创新意识强烈的人才队伍。

党建+项目载体 推进产研一体化进程

工程总承包分公司党委坚持以宝钢、武钢、邯钢等重大工程项目为依托，突破关键技术、核心工艺，通过把党组织建在重点项目上、积极推动项目党支部联建共建的方式，在项目建设的过程中解决科技攻关难题，将党建优势转化为创新发展实力，逐步形成了“以产促研、以研助产”的成果转化机制。在宝钢市场区域的项目建设中，工程总承包各项目党支部织研发出了《大型烧结机快速安装技术研究与应用》《立式退火炉模块化快速安装关键技术》《冷轧超高强钢生产线设备基础施工技术研究》等多项技术成果，并广泛应用于公司后续承建的同类型项目中，为它们提供了宝贵经验。目前，由项目党支部牵头组织研发出共计7项技术成果，其中国家标准1项、企业标准6项；56项专利，11项省部级工法，11项企业专业技术，20余项科技创新奖，为公司实现高水平科技自立自强提供了重要支撑。

党建+攻关小组 发挥党员先锋模范作用

公司项目党支部在技术攻坚中，积极成立“党员突击队”，由党员骨干带领技术人员聚焦项目的重大需求和难题，进行技术攻关；同时划分党员安全责任区，比技术、比质量、比进度、比创新，充分激发党员的积极性。通过“党建+攻关小组”的有机融合，项目党支部在科技创新上实现了“1+1＞2”的聚合效应。在中天精品钢烧结项目，项目党支部组建了以项目总工信鑫为组长的党员技术攻关小组，攻克了同步建造三台烧结机的技术难关；在宝钢湛江三冷轧项目，以项目经理毛家福为首的党员突击队，加班加点、量体裁衣，攻克了大型立式退火炉快速安装的施工难题；在宝钢烧结项目，党支部组建了以项目总工、五冶烧结高级专家王吉勤为首的课题研究小组，边建设边研发大型烧结机快速安装技术，攻克了大型烧结机安装工期慢的重大难题……同样“党建+攻关小组”发挥聚合效应的例子枚不胜举，党员同志始终坚持以个人先进性带动着攻关小组突破技术难关，提升科技自立自强能力。

工程总承包分公司党委始终牢记“国之大者”，牢固树立大抓基层的鲜明导向，切实肩负起“世界一流冶金建设国家队”的重担使命，通过坚守冶金建设国家队“主阵地”，深耕国企党建“责任田”，推动中国五冶在冶金核心主业上不断进行科学技术创新，让冶金建设国家队的金字招牌更加熠熠生辉。 （孙亮）