

两岸企业举办新基建合作交流

共同打造新基建领域产业链、供应链和价值链

12月7日,中国对外承包工程商会和全国台湾同胞投资企业联合会以视频方式共同举办了“两岸企业新基建合作交流”,商务部、国台办、台商代表和承包商新基建领域核心会员企业、两岸权威智库代表、新基建领域专家学者线上线下参会。

本次活动得到了商务部港澳司和国务院台湾事务办公室经济局的悉心指导和大力支持。商务部港澳司副司长李晓晖、国台办经济局副局长陈斌华、承包商会长房秋晨、全国台企联会长李政宏出席交流会并致辞,湖北省台办主任程良胜全程线上参会。

交流会分为嘉宾致辞、主题研讨和线上对接三个环节,承包商会副会长辛修明主持交流会。

李晓晖致辞表示,希望通过本次交流会知名专家学者的深度解读,找到未来合作方向,也希望两岸参会的企业代表畅所欲言,挖掘潜在合作商机。为

此他特别建议:一是搭建两岸新基建产业合作平台,二是希望台商朋友把握大陆新基建发展机遇,三是希望两岸新基建企业深化产业链供应链融合发展。

陈斌华致辞表示,两岸企业在新基建领域的合作务实可行,大有可为。一是发展机遇大,二是市场空间大,三是合作基础好。国台办经济局将加强与商务部港澳司等国家部委相关司局协同配合,完善增进台湾同胞福祉的制度和政策,不断开创互利共赢、深度融合的两岸经济合作新局面。

房秋晨致辞表示,为深入贯彻落实党的二十大精神,商务部港澳司和国台办经济局主动谋划,积极作为,悉心指导承包商和全国台企联共同举办本次线上交流会,目的是为了进一步深化两岸融合发展,促进两岸企业围绕新基建领域开展密切交流与合作,共谋发展,共赢未来。期望两岸企业开展务实合作,积极开创新基建合作的新领域、新

模式和新业态,共同打造新基建领域坚韧的产业链、供应链和价值链。

李政宏表示,近年来,“新基建”备受市场和资本关注与青睐。多个部门密集出台了一系列推动新型基础设施建设的政策措施,特别是助力台企发展的11条优惠政策发布与实施,为台商企业参与新基建、抢抓大陆发展新机遇提供了广阔的空间和舞台。全国台企联将以此次交流会为契机,努力引领台资企业抢抓新业态发展的新机遇,搭上新基建的快车。

在主题研讨环节,中兴通讯股份公司副总裁林晓东、台达集团中达电通数据中心解决方案产品总监李南、烽火国际北京分公司总经理徐乐结合产业发展详细阐述了两岸企业联手开拓新基建市场的机遇。中国信息通信研究院政策与经济研究所副所长韦柳融、南开大学台湾经济研究所所长曹小衡、清华大学台湾研究院教授殷存毅、上海社会科学院台湾研究中心主任盛九元、商务部研

究院台港澳所所长曹晋丽分别介绍了各自最新研究成果,在台企转型升级、以更加开放姿态与大陆企业联手打造产业链、供应链方面,分享了真知灼见,提出了具体意见和建议。

当天下午进行了交流会上对接环节,通过播放承包商商会视频宣传材料,向与会台资企业代表充分介绍了商会的各项职能,收集了部分企业代表对接需求,为下一步两岸企业深化新基建合作打下了基础。

本次交流会内容丰富翔实,官产学研各界充分讨论,就两岸新基建合作深化了认识,达成了共识,得到了参会代表们的高度评价。下一步,承包商会在商务部和国台办等政府主管部门的指导下,切实发挥好商会的桥梁纽带以及平台促进作用,密切与全国台企联及其他相关机构的对接合作,为推进两岸企业在新基建领域的务实合作搭好平台,为两岸融合发展做出积极的贡献。(中伟)

津巴布韦总统出席萨比星锂矿项目奠基仪式

12月14日,由中国电建所属水电十一局承建的津巴布韦萨比星锂矿项目举行奠基仪式。津巴布韦总统埃默森·姆南加古瓦为项目剪彩揭牌并亲自试驾机械设备,对项目的实施给予高度期望。津巴布韦副总统、矿业和采矿发展部部长、津巴布韦矿业协会主席等参加仪式。

埃默森·姆南加古瓦在仪式上表示,萨比星锂矿项目的日处理矿石量约3000吨,每天可生产800至1000吨的锂精矿。在项目执行第一阶段预计将为近千名当地人创造就业机会,为津巴布韦培养一批高素质的技术工人,因此该项目的顺利执行将进一步推动津巴布韦实现全面现代化和经济工业化,助力津巴布韦2030愿景的实现。

萨比星锂矿项目是该国海外首个总统莅临到访的矿业项目。继最初中标剥采阶段后,通过现场的优质履约,相继中标选厂土建、设备安装、电气安装



埃默森·姆南加古瓦亲自试驾机械设备

及尾矿坝等所有施工标段,是现场保市场、滚动营销的成功典范。津巴布韦的锂生产历史已超过60年,当前是世界上第五大锂生产国。水电十一局积极响应集团“水、能、砂、城、数”战略部署,海外分局充分发挥“市场营销中心”的战略定位,通过加强市场开发投入,拓展深层商务关系,加大津巴布韦市场的谋篇布局力度,已陆续与中矿资源集团、盛新锂能等大型矿企建立了良好的关系。(何若楠)

中国能建国际集团与埃及政府签署绿氢项目合作开发备忘录

当地时间12月7日,在埃及总理穆斯塔法·马德布利的见证下,中国能建国际集团与埃及新能源管理局、苏伊士运河经济区管理局、主权基金、电力传输公司签署绿氢项目合作开发备忘录,成为目前在国际知名投资开发商中,唯一一家与埃及政府签署合作开发协议的中资企业。该项目签约,是中国能建氢

能业务首次出海,也是今年公司埃及及孔翁博500兆瓦光伏电站项目后,在埃及新能源及“新能源+”市场开发取得的又一重要成果。埃及电力部长穆罕默德·沙克尔、计划和发展部部长赫拉·萨伊德、公共企业部部长马哈茂德·埃斯马特参加签约仪式。埃及位于非洲、欧洲和亚洲的十字

路口,地理位置优越,风光资源丰富。埃及政府发布苏伊士运河经济区内大型绿氢设施计划,规划将埃及打造成全球绿色能源中心。此次签约项目分两期开发,项目建成后,年产绿氢规模约14万吨,主要包括新能源电站,以光伏和风电发电作为生产所需的绿色能源,电解水制氢、合成氨,以及配套的储存和处理设施系统。

中国能建将以此次签约为契机,发挥投建营一体化优势,以绿色低碳发展为核心,与全球合作伙伴携手合作,在海外氢能制、储、运、用全产业链上全面发力,打造核心产业“走出去”竞争优势,为全球能源转型提供能建解决方案。(丁源)

埃及总理视察中建埃及新首都CBD项目

当地时间12月7日下午,埃及总理穆斯塔法·马德布利率埃及住房部长埃萨姆·加扎尔等相关人员前往中建埃及新首都CBD项目视察。

马德布利参观了项目P4标段29层空中连廊、标志塔74层观光层等区域,详细了解了CBD项目进展情况。马德布利对中建埃及承建的中建埃及新首都CBD项目建设给予殷切期望,要求各相关方要配合好中建团队,全力推进项目进展,尽早实现竣工交付目标。特别是外装和市政工程,要加快收尾工作,以配合好明年埃及新行政首都正式启用庆典。

埃及新首都中央商务区项目是迄今为止中国企业在埃及的最大项目,项目包括12座写字楼、5座公寓楼、2座大型



埃及总理穆斯塔法·马德布利视察中建埃及新首都CBD项目

酒店以及高达385.5米的“非洲第一高楼”,建成后埃及将真正拥有世界级的中央商务区,并带动埃及苏伊士运河经济带和红河经济带的开发。截至目前,项目全部楼栋已完成主体结构施工,机电、内装和市政等作业加速推进。(中建八局、中建埃及供稿)

隧道股份中标新加坡地铁跨岛线

日前,隧道股份收到新加坡陆路交通管理局签发的中标合同书,隧道股份城建国际将与日本四大建筑商之一的日本大林组株式会社组成联合体,共同承建新加坡地铁跨岛线CR202项目,项目总额7.58亿新币,约合人民币39.46亿元。在这一项目中,隧道股份将首度把12米级大型盾构隧道建设技术输出海外南洋,助力新加坡完成该国最长的地铁线路,服务“一带一路”城市交通建设。此次隧道股份城建国际中标的CR202项目计划采用大直径泥水平衡盾构机进行隧道施工,建造单条5公里长

的双轨隧道,开挖直径达12米。这条隧道也将成为目前新加坡最长的盾构法大直径隧道项目。

根据线路规划,CR202项目路线将穿过中央集水地带里自然保护区,隧道区间最深埋深约70米,相当于地下23层的深度。工程周边地质条件复杂、工法要求多样,是跨岛线建设的“心脏区域”,也是新加坡地下工程史上最具挑战的隧道项目之一,受到了新加坡政府、市民以及国际同行业的高度关注。

目前,隧道股份历经国内十余条直径14米以上超大直径隧道、累计建设超

100公里的工程实践,地质类型覆盖软土、硬岩、复合地层等多种类型。境外市场的大盾构“首战”即是“超深埋深”“复杂地质”,但隧道股份表示有十足的把握有信心顺利完成这一项目,为项目安全、高质量推进保驾护航。

除大直径盾构技术的应用外,由于隧道区间的特殊位置、途径自然保护区,隧道股份城建国际将创新多种生态保护举措,降低对沿线生态环境的干扰。目前,隧道股份城建国际已规划了一系列“绿色”缓解措施,除了降噪、降尘等举措外,还将在区域内进行植物

移植、减少夜间照明、限制车辆时速、野生动物围护等工作,降低施工过程中对沿线生态的影响,保护项目沿线的生态平衡。

在自然保护区区域范围内,隧道股份不会在地面进行任何工程开挖和建筑结构建造,并将把工地和通风建筑设在自然保护区的外围,充分保证自然保护区内的生态平衡。与此同时,施工期间所产生的泥水,也将通过管道输送至自然保护区以外区域进行处理和排放,降低对植被的干扰。(隧道股份)

世界最大跨度自锚式悬索桥万龙大桥开工

12月15日,由中国铁建所属铁四院设计,中铁建大桥局、中铁十八局施工的世界最大跨度自锚式悬索桥——广州南沙万龙大桥正式开工。

万龙大桥位于广州市南沙区,为城市主干路,是联系万顷沙镇与龙穴岛国际航运物流枢纽的重要过江通道。万龙大桥以“皓月南沙”为主题,在设计中融入桥梁美学设计理念,运用当地岭南建筑特有的“文化符号”——镬耳屋,将带来现代桥梁美学的震撼。

大桥设计中形成了多项技术创新,保证了桥梁快速施工。同时,大桥应用了全过程BIM设计,实现了设计、施工、维护、管养等过程的智能化。

大桥全长1150米,主桥主跨608米,是目前世界首座采用椭圆钢塔的空间自锚式悬索桥。在结构体系方面,大桥首次采用椭圆塔空间缆结构体系,椭圆塔结合空间缆,建筑美学与结构受力协同,景观效果突出。针对主塔弯矩大、结合段构造复杂的特点,桥塔采用缓粘结预应力组合形式钢混结合段,方便施工。施工过程中采用支架顶推先梁后缆主梁架设、超高钢圆塔施工、大跨空间缆自锚式悬索桥线形控制等成套施工新技

术,保证了桥梁快速施工。同时,大桥应用了全过程BIM设计,实现了设计、施工、维护、管养等过程的智能化。

万龙大桥建成后,将进一步强化南沙港货运集散功能,提高区域交通服务水平,助力提

升南沙在粤港澳大湾区中的综合竞争力。(中国铁道建筑集团有限公司)



广州南沙万龙大桥开工仪式

升南沙在粤港澳大湾区中的综合竞争力。(中国铁道建筑集团有限公司)

深入藏区120天56公里漫漫踏勘路

——记中国能建中电工程陕西院拉萨—乌玛塘线路工程终勘定位

□ 焦向英 刘晶晶



工程组集中观看了党的二十大开幕会

拉萨—乌玛塘500千伏线路工程(陕西院段)是中国能建中电工程陕西院继青藏联网工程、川藏联网工程、藏中联网工程、阿里联网工程之后,再一次登顶青藏高原的高海拔高电压重点项目,高原特征显著,常年温差较大,太阳辐射较强。线路全长55.6公里,途经拉萨市林周县旁多乡、唐古乡,当雄县龙仁乡,共117基塔。全线海拔高度为4100米-5000米,整体交通条件一般,主要利用乡村公路,局部高山大岭线路,交通条件较差。

今年8月初,中国能建陕西院选派了12名技术骨干组成工程组奔赴青藏高原,开展终勘定位工作,工程组全体人员开启了长达120天的“高原之旅”,经历了难忍的高原反应、恶劣的天气、在当地还两度遇上疫情封控隔离……最终,工程组人员不辱使命,在全线所有

分包单位中第一个完成约56公里的终勘定位工作,目前外业已全部结束,工程正式进入内业阶段,为后续工程的开展奠定了坚实的基础。

初登高原, 四日舟车劳顿
在项目前期策划阶段,陕西院各级领导给予本项目高度重视和深切关怀。勘测工程公司、电网工程公司选派12名技术骨干组成终勘定位工程组,后勤保障部派遣专职人员及随队医生,全程为工程组提供食宿、营养、医疗、供氧等安全生活保障。

8月3日清晨,在工程组紧锣密鼓地完成工程情况策划后,从陕西院领导手中接过“党员先锋队”“青年突击队”的旗帜,队员们在大家殷殷期盼的目光中踏上征程,全体成员怀着既紧张又兴奋的心情,带着高质量完成任务的决心,乘机前往拉萨。

初至拉萨,眼前的绝美风光让人惊艳。工程组的12名成员,虽然个个都经过千锤百炼,但这美丽又凌厉的莽莽高原,恶劣的自然环境还是给了工程组人员一个下马威,尤其是今年新入藏的几名队员,在初入高原的四天内,不仅要克服从拉萨到当雄的舟车劳顿,还得时时和高原反应导致的头晕、头痛、恶心、浮肿、胸闷气短等症状打交道,待大家熬过几天高原适应期后,工程组便马不停蹄地开始了户外作业。

紧锣密鼓, 九日宁静时光
西藏的天空湛蓝,圣洁的云层漫卷舒舒,雄鹰在上空盘旋,远处山洞里的鼠兔在它的领地内巡视,好像在打量着贸然闯入的工程组队员。队员们不敢像平常那样行走,只能小步前行,在氧气极度稀薄的高原上,呼吸困难的喘气声此起彼伏。西藏的天气阴晴不定,这天的勘察路程刚刚过半,刚才还艳阳高照的天空,转眼间乌云密布,气温骤降。在返回大本营的路上处处是风景,远处的雪山,藏族人家用羊粪砌成的院墙,还有草甸里的牦牛以及停在架子上的秃鹫。本以为这样宁静的景象会伴随着队员们完成勘察的全过程。然而,一场巨大的“暴风雨”正朝大家袭来……

疫情来袭, 三十一日隔离生活
随着新冠疫情在西藏地区的不断肆虐,拉萨市各区县逐步开启封控,工程

组人员的定位工作不得不暂缓下来。工程负责人组织大家去附近的检测点,有序进行核酸检测。

8月15日整个当雄县都进入了封控状态,工程组由此开始了第一阶段为期31天的隔离生活。当政府设置的一处定点医院,与工程组队员们的住处仅有一墙之隔。高原缺氧,而酒店的供暖设施屡次“罢工”,一度陷入瘫痪。恐慌、焦虑像蛛网一样慢慢爬上大家心头,隔离的日子里,他们每天都在煎熬中度过。

任由焦虑的情绪蔓延并非好事,工程组组长赵德才凭借着多年的工作经历,养成了沉稳果敢的品质,他担心再这样下去,队员们的斗志会被消磨殆尽,不利于后续工作的开展,他开始想办法让大家调整心态,只要忙起来,等待的煎熬就会被驱散。接下来有人开始筹备不久之后的专业考试,有人在认真研学专业规范,有人在锻炼身体之后的工作养精蓄锐。在闲暇之余,组员们通过活动来开散思维,排遣压力,拿一张纸自制棋盘,找张桌子就拼杀了起来,经常能听到的一句话就是:“来杀一盘啊,这次必定扳回一局。”就在这样的情况下,大家熬过了长达一个月的隔离生活。

曙光乍现, 再续“前线”四十七日
9月16日,经过陕西院领导及工程组的多方协调后,工程组人员终于可以

重新投入工作,踏上征程。

9月的西藏已是阴晴不定了,前脚出门还是天朗气清,转眼就大雨滂沱。之前那种你拉着我,我拉着你一起行走在绿油油的高山草甸的情形已经看不到了,有的只是雨水滑落,队员们相互之间你告诉我这边边,我告诉你小心脚下,甚至因骤落的冰雹,扑面的风雪,眼前时常一片模糊。

可这次重启仅仅过去5天,疫情防控措施又再次升级,拉萨市政府防疫办等部门下发通知,要求限制县与县之间的人员流动,工程组成员每天途经的村子也被划分为中风险区域。至此,本次定位工作再一次沉寂下来,于9月21日进入了第二次长达47天的隔离封控。继中秋节之后,工程组在工地相继度过了国庆节和重阳节。

拨云见日, 奋力追赶十八日

11月7日,终于穿过那道阻挡了工程组队员47天的关卡,正式进入林周县境内,也意味着剩下的路途他们将畅通无阻。11月12日开始,工程组脚足干劲,仅用18天奋战于高原之上,在11月29日全部收尾,完成了这条长达56公里高原线路的定位工作,实现全线贯通。

自古雄才多磨难,从来纨绔少伟男。回首望去,当初绿草如茵的地方,如今早已盖上皑皑白雪;波光粼粼的湖面,也已结满冰霜。恶劣的工作环境与

残酷的现实情况没有压倒工程组,这些考验反而让工程组愈战愈勇。

重归故里, 七日静待佳音
圆满完成藏区的工作任务后,工程组终于踏上归途。经过了35个小时的漫长旅途,这场高原之行,众人从夏到冬,经历了短袖到羽绒服,终得回到西安。下车之后按照防疫政策,开始集中隔离7天的生活,陕西院领导也在第一时间送去慰问,为大家派发牛奶、水果、食品等物资到隔离点。

12月7日下午,随着国务院关于“进一步优化疫情防控的‘新十条’针对性措施”的通知,工程组终于结束隔离,回归正常生活。“人生总会有很多第一次,第一次上高原、第一次坐火车穿越可可西里无人区、第一次坐120急救车、第一次住集中隔离酒店等等。这次西藏之行,给工程组留下了深刻而独特的回忆,也给职业生涯留下浓墨重彩的一笔。作为青年员工的他们,更需坚定信念,努力成长,用奋斗谱写青春之歌,为电力事业添砖加瓦,为国家繁荣稳定贡献力量。”