

H 热点聚焦

策划: 胡婧琛

稳投资, 重大工程挑大梁

神州大地辞旧迎新, 重大工程建设步履铿锵。

海下千米勘探深钻。1月2日, “深海一号”二期工程完成了第一口井的表层喷射作业。

湛江湾内盾构掘进。广州至湛江高铁湛江湾海底隧道施工现场, “永兴号”盾构机成功穿越海域, 进入湛江主城区。

胶东半岛山间筑坝。1月1日, 国网新源山东文登抽水蓄能电站首批机组投产发电。

中央经济工作会议提出, “着力扩大国内需求”“要通过政府投资和政策激励有效带动全社会投资, 加快实施‘十四五’重大工程, 加强区域间基础设施联通”。

总需求不足是当前经济运行面临的突出矛盾。充分发挥投资的关键作用, 重大项目密集开工, 基础设施投资提速, 着力发挥内需拉动作用, 释放我国超大规模国内市场的需求潜力, 推动我国经济平稳健康可持续发展。

重点领域基础设施建设加快推进

总高度约160米、总重量超3万吨、单层甲板面积相当于10个篮球场, 2022年12月7日, 亚洲最大海上石油生产平台恩平15-1在珠江口盆地投用。

中国海油深圳分公司副总经理邓常红介绍, 通过配备我国海上首套自主研发的7600千瓦原油发电机组, 工程降低投资约6800万元。恩平15-1油田群全面投产后, 高峰日产石油将超5000吨, 为保障国家能源安全注入强劲动力。

一路向北, 千余公里外的长江江苏段上, 主跨2300米的世界最大跨度悬索桥——张靖皋长江大桥南航道桥建设正酣。近日, 随着最后一立方米混凝土浇筑入桩基, 辅塔41根桩基钢护筒全部浇筑完成。“桩基采用直径2.2米、桩长99.5米的钻孔灌注桩, 克服水位变化、寒潮等不利影响, 历时50多天顺利完成。接下来我们要全力冲刺大桥南塔首根桩任务。”来自中交二航局的项目副经理周宴平干劲十足。

从西部内陆到东部沿海, 从南海之滨到北国边陲, 放眼神州大地, 固根基、扬优势、补短板、强弱项, 重点领域基础设施建设加快推进。

穿山越岭、长虹飞架, 交通建设步履铿锵。京雄商高铁雄安新区至商丘段、

西宁至成都高铁等开工建设, 中西部国家高速公路待贯通路段加快打通, 西部陆海新通道骨干工程平陆运河、上海小洋山北作业区集装箱码头工程稳步推进, 国家综合立体交通网更加完善。

寻油找气、追风逐日, 能源建设有力有序。四川盆地新增万亿立方米页岩气资源量、西气东输四线天然气管道工程开工。

铲车穿梭, 高峡筑坝, 水利建设投资创新高。广西大藤峡水利枢纽、黄河下游防洪治理等防洪骨干工程重点推进, 云南滇中引水等重大水资源配置工程加紧建设。

“我国交通、水利、能源、物流、农业农村等基础设施和新型基础设施建设加快推进, 基础设施投资快速增长。”国家统计局新闻发言人付凌晖介绍, 2022年1至11月, 我国基础设施投资同比增长8.9%, 增速连续7个月回升; 新开工项目计划总投资同比增长20.3%, 继续保持较快增长。

重大工程项目支撑高质量发展

2022年12月26日, 全长915公里的

新成昆铁路全线通车, 相比原有老成昆铁路上的普通列车, 四川成都到云南昆明运行时间由19个小时缩短到约7个小时。新成昆铁路全线贯通, 沿线丰富的矿产、旅游资源优势得以加速转化。“早上把苹果摘下来, 中午就能送到成都, 太好了!”四川省凉山彝族自治州越西县新民镇大屯村的村民们, 盼望着好苹果第一时间走出去。

促协调、惠民生, 一大批基础设施抓紧落地。

持续改善县级医院设施条件, 补齐乡镇卫生院、村卫生室等基层医疗设备; 扎实推进城市燃气管道等老化更新改造, 完善防汛抗旱、防震减灾等骨干设施, 提升应急管理能力和……2022年1至11月, 全国电力热力燃气及水生产和供应业、公共设施管理业投资同比分别增长19.6%、11.6%; 社会领域投资增长12.5%。

谋创新、增动能, 一大批重大项目加速启动。

在中创新航动力电池及储能电池武汉基地项目三期三标段, 千名建设者正忙碌作业, 20余台大型机械设备全面应用。“过完年期间将有近半数工人坚守岗

位, 力争25天完成基础建设, 89天完成主体结构封顶, 助力这个百亿项目跑出‘加速度’。”中国建筑二局项目负责人王国大介绍, 中创新航武汉基地全部建成达产后, 每年生产的动力电池可以装配超50万辆新能源汽车。

新能源、集成电路等战略性新兴产业的重大项目陆续开工建设。2022年1至11月, 高技术制造业投资同比增长23%。

政策支持力度持续加大

中央经济工作会议强调, 政策性金融要加大对符合国家发展规划重大项目的融资支持。鼓励和吸引更多民间资本参与国家重大工程和补短板项目建设。

统筹眼前与长远, 各地区各部门不断深化改革开放, 创新和完善宏观调控, 形成推动重大工程建设的强大合力。

善用融资支持, 强化协调配合, 打好投资政策组合拳。

在贵州贵安新区, 总投资约138.5亿元的东数西算贵安新区算力产业集群配套项目正加紧建设。“项目投资大、周期

长, 得益于国家政策性开发性金融工具支持, 保障了施工进度。”贵州贵安产业投资有限公司办公室主任王灏介绍, 2022年8月底, 公司申报国家政策性开发性金融工具, 9月18日便取得授信并获得投资13.85亿元。

国家发改委投资司司长罗国三介绍, 截至2022年11月底, 两批共7399亿元金融工具支持的2700多个项目已全部开工建设; 2022年全年6400亿元中央预算内投资已下达完毕, 项目开工率达近5年最高水平。

2022年, 国家发改委印发相关政策文件, 提出发挥重大项目牵引和政府投资撬动作用, 优化民间投资社会环境等21条政策措施, 用市场办法、改革举措激发民间投资活力。

“下一步, 我们将会同有关方面, 聚焦重点领域和国家重大战略, 加强项目储备和前期工作, 加快推进重大项目建设。进一步调动民间投资积极性, 增强投资增长内生动力。健全投资项目融资机制, 依法合规加强重大项目资金保障。”罗国三表示。(作者: 丁怡婷 陆娅楠 苏滨 龚瀚洋)

四川省第一季度重大项目现场推进活动举行

423个项目 总投资7483.7亿元

本报讯 1月3日, 四川省2023年第一季度重大项目现场推进活动举行。活动现场推进重大项目共423个, 总投资7483.7亿元。

现场推进的重大项目共分为四大类, 分别是能源项目、产业项目、教育卫生项目和政策性开发性金融工具项目。

政策性开发性金融工具项目的数量最多, 共计333个, 总投资额为6380.9亿元, 共计投放基金565.3亿元。其中, 铁路项目7个、收费公路项目9个、市政和产业园区基础设施项目175个、农业农村基

础设施项目37个、保障性安居工程项目46个、其他基础设施项目59个。

此外, 现场推进的产业项目有43个, 总投资660.2亿元, 能源项目有35个, 总投资386.2亿元, 教育卫生项目有12个, 总投资56.4亿元。

现场推进活动采取“现场+视频连线”形式举行。活动主会场设在成都市华能彭州燃机项目现场, 泸州、绵阳、广元、达州和眉山5个市作为分会场与主会场视频连线。其他市州同步举行相关活动。(王成栋 吴悦)

福州集中开工177项重大项目

总投资983亿元

本报讯 福建省福州市于近日在全市范围组织第一季度重大项目集中开工视频连线活动。主会场设在高新区的大学城中心共享区一期项目, 福州新区、各县(市)区设分会场。

福建省省委常委、福州市委书记林宝金出席并作开工动员。他强调要深入学习贯彻党的二十大精神, 贯彻落实中央和省

委经济工作会议部署, 铆足干劲、乘势而上, 加快重大项目建设, 确保实现一季度“开门红”, 全年“满堂彩”。

此次参加集中开工活动的有177个重大项目, 总投资983亿元。其中, 产业项目104项, 总投资596亿元; 社会民生项目35项, 总投资212亿元; 基础设施项目38项, 总投资175亿元。(本报综合报道)

日前, 云南省曲靖市罗平至八大河高速公路正式建成通车。

罗平至八大河高速公路全长35.265公里, 概算投资54.99亿元。该项目是由曲靖市破解交通瓶颈制约, 扩内需、保增长、惠民生, 贯彻落实“能通全通”“互联互通”工程的重度成果之一。

项目分两期建设, 一期工程全长21公里, 已于2021年10月1日通车。二期工程全长14.265公里。

博达 摄影报道

1月3日, 由中铁四局承建的张家港市东三环(张杨公路-苏虞张公路)新建工程正式通车。

东三环(张杨公路-苏虞张公路)新建工程全长6.082公里, 主线设计时速80千米/小时, 按照一级公路设计标准, 标准段面为双向六车道。工程累计完成投资22.23亿元。

通讯员 韦阳 赵弘 王昊 摄影报道

近日, 中国铁建电气化局三公司员工在铁科院试验中心(北京)环线接触网大修改造施工现场安装接触网立柱。该大修改造工程属于国家铁道试验中心提速改造工程的组成部分, 包括大环线、小环线和环复线。

通讯员 陈世福 摄影报道



近日, 位于山东省青岛市境内的青兰高速公路改扩建工程女姑口跨海特大桥新建桥体顺利建成通车。该桥是国家高速公路网和青岛市环胶州湾综合交通体系的重要组成部分。大桥全长约3200米, 是青兰高速公路全线最长的单座桥梁和唯一的跨海线路。李紫恒 摄影报道

江西完善施工企业信用信息评价

本报讯(通讯员 王纪洪)为进一步推进建筑市场信用体系建设, 促进建筑市场有序健康发展, 近日, 江西省住建厅印发《关于进一步完善建筑施工企业信用信息评价的通知》(以下简称《通知》), 明确自1月1日起施行。

根据《通知》, 评价对象为从事房屋建筑和市政基础设施工程建设活动, 具有建筑工程或市政公用工程施工总承包资质, 并已取得安全生产许可证的建筑施工企业。

江西省住建厅负责该省建筑施工企业信用信息评价的统一管理, 制定和组织

实施全省统一的建筑施工企业信用信息评价标准, 依托全国建筑市场公共监管服务平台、“江西住建云”平台对全省建筑施工企业实施信用信息评价管理和应用。各地住房和城乡建设主管部门负责所辖行政区域内建筑施工企业信用信息评价的信息采集和评价结果使用工作。

《通知》明确建筑施工企业信用信息评价分值由企业基本信息分(70分)、良好信用信息加分(30分)、不良信用信息扣分(不设限)三部分组成, 满分100分。建筑施工企业信用信息评价采用“住建云·建筑施工企业信用信息评价系统”自

动评价方式, 每日计算出建筑施工企业信用信息评价结果, 并在评价系统上向社会公布。信用信息当日成功录入, 次日生效。

企业基本信息分: 建筑施工企业同时具有有效的营业执照、建筑业企业资质证书、安全生产许可证即可获得基本分, 缺一项即不得分。

良好信用信息加分: 起始得分为0分, 实行加分制, 加分上限为30分, 由工程业绩、企业获奖、安全质量标准示范、技术创新等组成。

不良信用信息扣分: 实行扣分制, 不

河南鹿邑县生活垃圾焚烧发电项目获评4A等级

本报讯(通讯员 李鹏)近日, 浙江省工业设备安装集团有限公司收到中国化工施工企业协会传来的喜讯: 浙江安装四分公司承建的鹿邑县生活垃圾焚烧发电项目获评化工建设工程质量评价4A等级。

该项目位于河南省周口市鹿邑县涡北镇前李村, 于2019年10月开工。自开工起项目即以创建优质工程为目标进行施工规划, 全方位强化质量管控体系, 实施模拟股份制承包, 科学组织、精心施工, 克服种种困难。经过一年多的努力奋战, 于2021年1月22日实现倒送电, 年可处理垃圾21.9万吨, 年可上网电量1.02亿度。

河南14条高速公路集中通车

本报讯 近日, 从河南省交通运输厅了解到, 14个高速公路项目于日前集中建成通车。

此次通车的14个高速公路项目既有沿太行高速新乡段、西峡至淅川等“三山一滩”项目, 也有上蔡至罗山、许昌至信阳等京港澳、连霍复合通道项目, 还有新伊高速、濮卫高速滑县至卫辉段等都市圈交通项目。建设过程中, 各参建单位克服施工任务重、技术难度高等诸多困难, 打造了新晋高速螺旋隧道群、滹洛高速连昌河特大桥(最高墩高98米)等一批高难度标志性工程。

沿太行高速公路新乡段项目全长29.5公里。采用双向四车道高速公路技术标准建设, 设计速度100公里/小时。

新晋高速公路块村营至营盘(省界)段项目全长69.8公里。项目采用双向四车道高速公路技术标准建设, 设计速度平原段120公里/小时。

鹤壁至辉县高速公路全长61.2公里。项目采用双向四车道高速公路技术标准建设, 设计速度100公里/小时。

濮卫高速滑县至卫辉段项目全长59公里。项目采用双向四车道高速公路技术标准建设, 设计速度120公里/小时。

濮卫高速濮阳段全长39公里。项目采用双向四车道高速公路技术标准建设, 设计速度120公里/小时。

濮阳至湖北阳新高速濮阳段一期项目全长33.9公里。项目采用双向四车道

高速公路技术标准建设, 设计速度120公里/小时。

兰原高速封丘至原阳段全长58.5公里。项目采用双向四车道高速公路技术标准建设, 设计速度120公里/小时。

安罗高速上蔡至罗山段项目全长148.8公里。项目采用双向四车道高速公路技术标准建设, 设计速度120公里/小时。

许昌至信阳高速(周南互通至沪陕互通段)全长97.3公里。项目采用双向四车道高速公路技术标准建设, 其中起点至K123+200段设计速度采用120公里/小时, 路基宽度27米; K123+200至终点段设计速度采用100公里/小时。

郑西高速双龙至西峡段项目全长13.4

公里。项目采用双向四车道高速公路技术标准建设, 设计速度100公里/小时。

滹洛高速西峡至淅川段全长52.7公里。项目采用双向四车道山岭重丘区高速公路技术标准建设, 设计速度100公里/小时。

连霍呼北高速联络线全长27.4公里。项目采用双向四车道高速公路技术标准建设, 设计速度100公里/小时。

滹洛高速滹池至洛宁段全长40.2公里。项目采用双向四车道高速公路技术标准建设, 设计速度100公里/小时。

连霍二广高速联络线项目全长约81.3公里。按照双向四车道高速公路技术标准建设, 设计速度100公里/小时。(王新昌)

为幸福生活“加码”

河北石家庄大力推进城市更新

2023年伊始, 城市建设步履铿锵。河北省石家庄市加快推进“6+2+2”城市更新重点项目建设, 强力推动省会城市形象实现新跃升。

为了破解城市发展的难题, 该市提出了“拥河发展”战略, 强力实施空间拓展工程, 全力提高城市承载力, 一系列工程迅速上马。

提升城市品位, 强力推进“6+2+2”城市更新重点项目——

“6”即高铁片区、太平河片区、龙泉湖片区、留营片区、和平东路片区、东南三环片区6大城市更新片区; 两个“2”分别为北三环市政化改造、复兴大街市政化改造2个市政工程, 9个城中村改造和1975年以前危旧住房改造2项试点。在项目实施过程中, 坚持按照“在二环内做减法, 在二环外做乘法”的发展理念, 不断完善城市功能, 让群众真切感受到城市面貌的改变。

6大片区建设稳步推进——

2023年1月1日, 高铁片区中央绿色

体育公园正式开园与市民见面。该公园集市民活力竞技运动、健身运动、运动文化展示、运动时尚互动为一体, 可满足广大市民的运动健身需求。

正在建设的高铁片区, 规划面积11925亩, 规划建设以商务办公、生活居住功能为主的商务核心区, 以青年创业、友好居住功能为主的青年创业园, 以商业设施、生活配套功能为主的商业聚集区, 全力打造省会的“城市客厅”。

位于城市北部, 滹沱河沿岸的太平河片区项目也在紧锣密鼓建设中。在学府路东延跨太平河桥梁施工现场, 工人师傅正在进行混凝土箱梁浇筑, 这座长约1.39公里的跨河大桥计划2023年5月底建成通车。

备受关注的太平河片区项目, 规划面积8300亩, 按照拉开城市发展框架, 提升城市发展能级的目标, 将“蓝绿生态、圈层组团、大疏大密”空间结构特色和“太平河组群、滹沱未来城”美好场景充分体现到实践中来, 着力打造省会拥河发展的起步

区、示范区、引领区。目前, 龙泉湖片区、留营片区等项目也在全力以赴推进中。

该市大力加强交通基础设施建设, 以公共交通改善民生, 全面提升城市品质。

打通规划路, 畅通微循环——

该市坚持“穿马路、密路网”的城市道路规划布局理念, 建设快速路、主次干路、支路级配合理的适宜绿色出行的城市道路网络, 进一步缓解交通压力, 提升城市运行效率, 增强城市综合竞争力。

2022年在打通41条城区规划路。至此, 提前超额完成了“十四五”城区道路的建设目标。

轨道交通建设开启新征程——

在现有1、2、3号线投用的基础上, 该市不断完善线网规划, 积极推进轨道交通建设。2022年12月30日, 轨道交通4.5号线一期工程正式开工。两条“L”型辅助线相汇成环, 将填补该市西南部、东部、西部、北部片区轨道交通线网的空缺, 进

一步完善了轨道交通线网的层次。为了进一步提升百姓获得感、幸福感, 举全市之力加速推进民生工程, 努力改善人居环境。

一项项城市更新工程相继完成, 成果惠及市民——

石煤机城市更新项目智慧体育公园, 于2022年5月1日对外开放。冬日午后, 迎着暖阳走进智慧体育公园, 健身设施与植物景观交相呼应, 随处可见运动健身的人群。

石煤机城市更新项目是按照新的城市建设理念实施的首个项目, 总面积480亩。整个项目建设包含智慧体育公园、工业遗址保护区、立体园林住宅区和风貌提升区四个部分。目前, 各项目正在加速建设中。

面对老旧小区多年存在的私搭乱建、基础设施破损等问题, 该市全力打造“住用安全、设施完善、功能齐备、出行方便、环境整治”的居民社区。2022年, 该市改造完成967个老旧小区。(宋钧)