

发力早 力度大 领域新

多地重大项目清单亮相掀起开工热潮

新年伊始,多地投资计划密集亮相,重大项目建设掀起开工热潮。从项目情况看,2023年地方稳投资发力早、力度大、领域新,产业转型、创新驱动等领域项目成为多地重点。

“赶早抓前”重大项目集中开工

新年第一天,福建福州各地建设“主战场”热火朝天,该市第一季度177个重大项目集中开工,总投资983亿元,涉及产业发展、基础设施、社会民生等多个领域。

1月3日,四川进行一季度重大项目现场推进,推进项目共423个,总投资7483.7亿元,涉及能源、交通、水利、现代产业、教育卫生、城市更新等领域。同日,上海各区也在开年首个工作日集中开工一批重大项目。

1月4日,南宁市举行2023年一季度南宁市重大项目开竣工活动,掀起新年第一轮重大项目开工建设的热潮。一季度,南宁市计划开(竣)工项目170个,总投资720.98亿元,年度计划投资97.33亿元。其中,计划开工项目108个,总投资634.46亿元,年度计划投资89.97亿元;计

划竣工项目62个,总投资86.52亿元,年度计划投资7.36亿元。项目涵盖一批投资规模大、带动能力强的产业项目,以及市政基础设施、教育项目、社会民生等一批补短板、强弱项的重大项目,为扩大有效投资、加快高质量发展注入新的活力。

近日,青岛市发展和改革委员会透露,青岛市围绕实体经济发展、城市更新和城市建设,24条重点产业链和“六个城市”建设等重点任务,突出强弱项、补短板,2023年安排市级重点项目520个,总投资1.38万亿元。其中,重点建设类项目363个,总投资9391亿元;重点准备类项目157个,总投资4391亿元。

着力扩大国内需求,要发挥投资的关键作用。在中央经济工作会议之后,多地就开始谋划部署2023年经济工作,扩投资成为重要发力点,着力“早部署、早发力、早开工、早投产”,岁末年初一系列投资计划密集亮相,重大项目建设掀起开工热潮。

河南计划在产业转型、基础设施等四大领域启动100个左右百亿级重大项目,力争2023年全年完成投资2万亿元以上。2023年重庆初步考虑市级重大项

目全年完成投资4000亿元以上,以此带动投资1万多亿元。

从地方两会透露的信息来看,今年地方投资不仅发力早,力度也大。多地固定资产投资目标锚定两位数。其中,2023年河南郑州预期固定资产投资增长15%;安徽合肥固定资产投资增长目标为10%左右;安徽芜湖提出2023年固定资产投资增长10%,市级政府性投资增长12%以上;宁夏中卫市提出固定资产投资增长15%左右。

厦门大学经济学院教授孙传旺认为,多地将扩投资作为推动经济运行整体好转的重要发力点,加快推动重大工程建设,有利于带动全社会有效投资。

聚焦新领域 产业升级态势明显

从投资项目领域看,除基础设施、民生与社会事业领域等传统基建项目外,推动产业转型、创新驱动发展的产业新领域也成为地方投资的重点。

例如,在辽宁沈阳首批确定的30个百亿级以上重大项目中,产业转型领域占6个,包括总投资102亿元的华晨宝马全新动力电池、总投资100亿元的亿纬锂

能储能与动力电池等;创新驱动领域占7个,包括总投资200亿元的IC装备产业园(机器人产业园)、总投资192亿元的沈阳浑南科技城产业园区等。

山东青岛聚力发展重点产业链,突破一批引领性产业项目。2023年363个重点建设类项目中24条产业链项目共297个,占81.82%,数量居前三位的是智能制造装备类项目66个、先进高分子及金属材料类项目24个、生物医药及医疗器械类项目23个。

新产业领域的快速增长已成为投资的重要拉动力。国家统计局数据显示,2022年前11个月,高技术产业投资同比增长19.9%,比全部投资增速高14.6个百分点,高技术制造业投资同比增长23.0%。“以电子、医药为代表的高技术制造业快速发展,相关投资大幅增加。”国家统计局投资司首席统计师罗毅飞说,随着我国经济发展水平提高,产业升级发展态势明显,高技术产业投资增势良好。

“从近期地方开列的重大项目清单来看,不仅交通运输、能源生产等传统重点领域持续推进,创新及产业发展等新

领域也成为投资重点。”孙传旺表示,2023年,稳投资产业发展方面要着力推进高端智能装备、新一代信息技术、新材料等高端制造业和现代物流、数字网络等现代服务业项目建设,加速产业转型升级;创新发展投资方面,要推动科技产业园区、科技创新中心和创新服务平台建设,强化创新驱动。

打好投资政策组合拳

重大项目“赶早抓前”,各项支持政策也协调发力。业内专家预计,2023年一季度基建投资有望保持较高增长水平。

专项债是带动扩大有效投资、稳定宏观经济的重要手段。目前,多地已相继披露2023年一季度地方债发行计划。其中,山东青岛预计在1月6日发行212.6亿元,有望成为今年第一个发行地方债的地区。山东临沂披露信息称,山东省财政厅目前已提前下达该市2023年部分新增专项债务限额107.43亿元,比上年同期增长38.19%。

“2023年将适量扩大专项债券资金投向领域和用作资本金范围,持续形成实物工作量和投资拉动力,推动经济运

行整体好转。”财政部部长刘昆近日在接受新华社记者采访时说。

国家发展改革委副主任赵辰昕也表示,要打好投资政策组合拳。进一步优化调整中央预算内投资结构,集中力量办好大事难事急事。积极做好地方政府专项债券项目准备等各项工作,推动专项债券项目如期开工建设。推动政策性开发性金融工具项目加快建设,尽快形成更多实物工作量。

“2023年稳增长政策要保持一定强度,其中扩投资、特别是推动基建投资保持较高增长水平,成为当前主要的政策抓手。”东方金诚首席宏观分析师王青表示,在2023年新增专项债额度增加以及上年新开工项目续建会带动银行贷款较大规模流入等因素支持下,2023年特别是一季度基建投资有望保持较高增速。

“2023年专项债提前下达时间前移,2022年底国务院常务会议强调要对落实稳经济一揽子政策措施抓好填平补齐,推动重大项目建设形成更多实物工作量,符合冬季施工条件的不得停工等,均表明2023年一季度基建投资会继续保持较强力度。”王青说。(王璐 汪子旭)

今年重庆全市交通建设计划投资不低于1100亿元

本报讯 在1月3日重庆市政府新闻办举行的“提信心、稳增长、强主体”政策解读新闻发布会上,重庆市交通局二级巡视员、总工程师朱文介绍,根据重庆市制订的《2023年促进交通基础设施有效投资实施方案》,今年全市交通行业将以交通强市建设为统领,加速构建现代化高质量综合交通立体网,推动交通项目持续加码、提速放量。今年,全市交通建设计划投资不低于1100亿元,较去年计划投资增长10%。

据朱文介绍,今年,重庆交通基础设施建设将重点从5个方面持续发力——

加快推进铁路项目建设方面,将加速推进成渝中线、渝万、渝西、渝昆、成达万、渝湘高铁重庆至黔江段以及重庆东站、重庆站改造等项目建设,力争开工建设渝宜高铁;加快建设成渝铁路重庆站至江津站段改造、涪陵龙头港铁路专用线等项目;新开工新田港散货联运作业区工程。

加快推进公路项目建设方面,加快建设渝湘高速复线等25个项目1391公里,建成巫溪至镇坪、铜梁至安岳、江津至泸州北线3个项目;开工成渝高速加宽、渝遂高速铜梁至潼南段改扩建2

个项目;加快推进主城都市区非收费公路物流通道规划建设,实施普通干线公路改造300公里,新改建农村公路3000公里,建设村道安防工程4000公里。

加快推进水运项目建设方面,提速建设嘉陵江利泽、乌江白马、涪江双江枢纽主体工程,全面建成渠江航道整治工程,力争启动乌江白马至彭水航道整治工程;加快推进万州新田港二期、中心城区黄碛一期等货运港口、寸滩邮轮母港等客运港口建设,建成果园重大件码头工程等项目;新开工建设洛碛作业区一期工程。

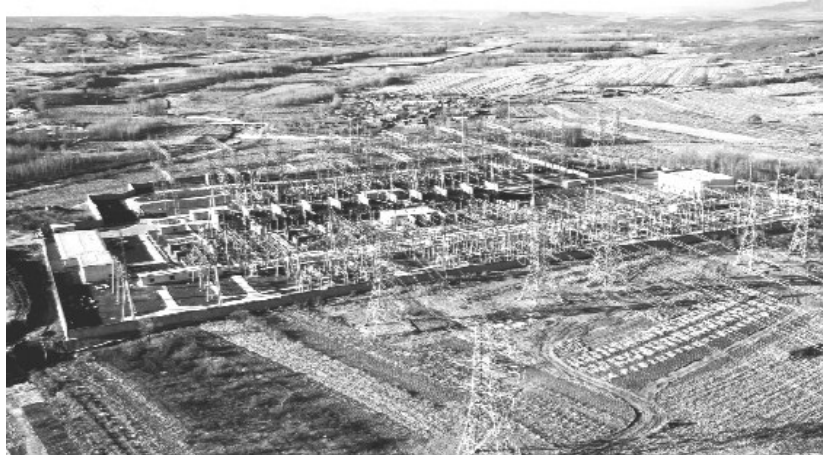
加快推进民航项目建设方面,将提速建设江北机场T3B航站楼及第四跑道、万州机场航站楼扩建工程等项目,建成万州机场T2航站楼,基本建成江北机场T3B航站楼及第四跑道主体结构工程。

推进重大项目前期工作方面,将加快推进黔江至吉首高铁、九龙坡至重庆东枢纽直通线等铁路项目,沿江高速南线、渝宜高速长寿至梁平段加宽等高速公路项目,乌江彭水船闸改扩建工程、嘉陵江草街库尾航道整治、涪江智能美丽航道及船闸改扩建等水运项目以及重庆新机场前期工作。(申晓佳 廖雪梅)



近日,伴随着冬日温暖的阳光,迎元旦、贺新年活动,在中建二局二公司南京葛塘G23项目的施工一线火热举办,城市建设者们与农民工们欢聚一堂,怀揣着喜悦的心情,通过写春联、包饺子等庆祝方式,共同迎接2023年的到来。

通讯员 陈博林 摄影报道



近日,在辽宁省朝阳市北票市马友营乡川州500千伏变电站设备场区,3号主变压器正式带电运行,标志着变电站三个阶段投运任务顺利完成。该工程是辽宁省建设规模最大的新能源配套枢纽工程,自2021年11月开工建设,总投资12.7亿元,变电总容量3600兆伏安。变电站投入运行将大幅提高辽西北部地区新能源承载力,加速推动朝阳千万千瓦新能源基地建设和辽宁省绿色能源低碳转型。

仇一军 苏杭 摄影报道

1月4日,随着最后一块板架设,南玉珠高速南宁至横州段重点控制性工程——沙坪河特大桥左幅顺利合龙。

大桥全桥共8联,总长为1507米,主桥为498米双塔四索面预应力混凝土斜拉桥,主塔为3柱式门型塔,主墩高99米,主桥采用8个单重180吨的索索挂篮先分块对称悬浇各标准梁段,然后边跨合龙,最后中跨合龙。中铁交通南横高速项目通过采用BIM+无人机技术对主桥进行建模、24小时连续线形观测、建立3D受力模型模拟、严格执行工序转换等诸多措施,先后解决了梁体线形控制难度大、合龙施工工序复杂等技术难题。

沙坪河特大桥是世纪工程平陆运河起点的第一座桥,大桥的建设可满足未来平陆运河I级航道通航要求,结合黎钦铁路、附近规划建设的物流园区,可实现公路、铁路、水路的多式联运,助力西部陆海新通道建设。

李健飞 唐伟强 孔祥新 摄影报道

黑龙江印发房屋建筑和市政基础设施工程施工现场人员实名制管理办法(试行) 未实名注册人员不能进入施工现场

本报讯 日前,黑龙江省住建厅印发《黑龙江省房屋建筑和市政基础设施工程施工现场人员实名制管理办法(试行)》(以下简称《办法》)要求,施工现场管理人员应当在工程开工前、建筑工人(农民工)应当在进入施工现场作业前通过实名制管理系统完成实名注册登记。实名注册登记包括身份证信息、文化程度、职称、注册信息、工作岗位、工种(专业)、安全培训等信息。未进行实名注册登记的施工现场管理人员和建筑工人(农民工)不得进入施工现场。该《办法》自2023年2月1日起试行,试行期两年。

《办法》明确,施工现场人员实名制是指对施工现场管理人员和建筑工人(农民工)以真实身份信息认证方式进行综合管

理的制度。全省统一应用黑龙江省房屋建筑和市政基础设施工程施工现场人员实名制管理系统对施工现场人员进行实名制管理,实名制管理系统与全国建筑工人管理服务信息平台数据共享,互联互通。

黑龙江省住建厅负责全省房屋建筑和市政基础设施工程施工现场人员实名制管理工作,制定实名制管理制度;负责建立完善全省房屋建筑和市政基础设施工程施工现场人员实名制管理系统;指导各地实施实名制管理工作。县级以上住建主管部门负责本行政区域内施工现场人员实名制的监督管理;督促施工、监理单位在施工现场全面落实实名制管理工作的各项要求。

《办法》要求,建设单位应当在工程开工前,通过实名制管理系统设置电子

考勤区域。施工总承包单位应当在施工准备阶段,在安全门设置闸机。施工现场管理人员可在手机APP上自行提出申请,通过手机APP人脸识别和GPS定位进行考勤,系统自动审核项目负责人和总监理工程师。建筑工人(农民工)通过闸机或者手机扫码进行考勤。各级住建主管部门要将施工现场人员实名制落实情况纳入建筑市场综合执法检查、质量安全检查等重要内容,对亮黄、橙、红灯项目增加相应检查频次。

各级住建主管部门应当对管辖范围内的施工现场实施监督检查。对未实行劳动用工实名制管理和建设单位未依法提供工程款支付担保的,依据《保障农民工工资支付条例》进行查处。

(吴利红)

福建省重点工程圆山大道项目全线通车

本报讯(通讯员 柳长兵 谢火木)1月5日,由中交二航局承建的福建省重点工程漳州市圆山大道道路工程A2标建成通车,这标志着漳州市市政道路网建设得到进一步完善,广大群众的出行将更为便利。

圆山大道位于漳州高新区圆山新城内,西起廊前大道,途经西环城路、国道324(九龙大道)、龙江南路、龙洋南路,东至厦漳同城大道的象镇互通立交,北与漳州市新城市中心区隔江相望,南与漳州市火车站比邻。漳州市圆山大道建设项目是福建省重点项目,全

长约18.895公里(包含现状道路长1.686公里),道路等级为城市主干路兼一级公路,设计速度为60公里,计划投资32亿元。本项目分A1、A2、A3三个标段实施。由漳州通顺交通建设有限公司建设管理,A2标已于2020年8月18日开工建设。

据中交二航局圆山大道A2标项目负责人张少博介绍,综合管廊工程是圆山大道道路工程的重要配套设施,集中敷设电力、通信、给水、中水系统于一体,是项目建设的重难点,建成后将有助于逐步消除城市“马路拉链”“空中蜘蛛网”等问题,有效利用地下空间资源,提高城市综合承载能力,完善城市基础设施,满足民生之需。由于该项目管廊基坑支护所需钢管支撑数量大、尺寸不一,对原设计钢接头箱进行创新,达到钢接头箱在钢管支撑内部调整为可伸缩形式,完美地解决了因基坑变形导致管桩下料尺寸与实际尺寸不符的问题,降低了设备及人工使用,提高管桩利用率,为保质保量完工提供了重要保障。中交二航局在项目建设期间共获得15项省级优秀QC奖以及福建省“安康杯”先进班组奖励。

京唐城际、京滨城际开通运营

河北唐山和天津宝坻区加入京津冀轨道交通“1小时通勤圈”

是京滨城际铁路一期工程宝坻至北辰段。

中国铁路电气化局承担京唐城际、京滨城际(宝坻至北辰段)全线电力、电力牵引供电、通信、信号等“四电”工程建设,自2019年开工建设以来,他们克服诸多难以想象的困难,充分党组织的战斗堡垒作用,坚持智能建造和劳动竞赛两手抓,精心组织,倒排工期,科学

施工,优质高效完成了全线施工难度最大的京唐城际引入北京地区铁路枢纽和唐山站改造工程,为如期完成全线“四电”集成工程赢得了宝贵时间。

在京滨城际铁路“四电”集成施工中,他们运用BIM技术,一举破解铁路“四电”系统集成施工恼火的难题,与“四电”集成工程关联的土建、铺轨和车

站站房的上千处接口施工一次性成优。

据悉,京唐城际铁路和京滨城际铁路属于京津冀“四纵四横一环”城际铁路网络主骨架的重要组成部分。目前,北京、天津、河北三省市铁路营业里程已经超1万公里,高铁覆盖所有地级市,成为世界上轨道交通铁路网最密集的区域之一。(张慧玲)

内蒙古取消中央投资水利项目盟市旗县配套资金

本报讯 2022年12月30日,内蒙古自治区水利厅会同财政厅明确,自2023年起取消中央投资的水利项目盟市及旗县配套资金,减轻基层负担,进一步规范中央水利项目资金管理,提高资金使用的有效性和安全性。

内蒙古明确,多渠道解决中央水利项目地方配套资金,切实减轻盟市、旗县资金配套压力。中央预算内基本建设投资项目涉及地方配套部分,按现行政策由自治区水利发展资金配套;由盟市、旗县配套部分,全部由自治区安排一般债券资金予以保障。重大引调水、新建大中型水库等国家重大工程配套资金专题研究,一事一议。中央水利发展资金安排给脱贫旗县的水利项目,地方配套资金由自治区乡村振兴衔接资金足额保障;中央水利发展资金安排给其他旗县(非脱贫旗县)的水利项目,地方配套资金由自治区水利发展资金足额保障。对2020年及以前年度的中央水利项目,由盟市、旗县通过多渠道解决;对2021—2022年仍未开工的中央水利项目,自治区将统一收回已下达的中央、自治区资金,重新安排项目;对2021—2022年已开工(含已完工)的中央水利项目,盟市、旗县要确保下达的中央、自治区资金全部支付到位,自治区对盟市、旗县应配套部分予以一定支持。

内蒙古将强化资金下达时间要求,加强资金支出监管。加强中央水利项目资金的绩效管理,对挤占挪用中央水利发展资金的地区,列入中央水利发展资金项目黑名单,并收回挤占挪用资金,取消下一年度所涉旗县申报重点项目投资资格,追究相关人员责任。积极探索将当年可以实施完工的中央中型灌区节水改造资金、农业水价综合改革资金、病险水库除险加固资金等项目资金纳入财政专户管理,确保水利项目按期实施完工。同时,加强中央水利项目储备和项目库建设,严格项目论证入库,对于纳入年度实施计划的项目,明确建设内容、投资概算、预期绩效目标、实施期限等。(张慧玲)