

# 中外承包商道 GLOBAL CONTRACT WAY CONSTRUCTION TIMES

责任编辑:王铭辉 何梦吉  
电话:13774229620  
E-mail:18221953284@163.com

2023年1月12日

## 中埃经济和投资论坛在开罗举行

1月5日,由埃及中国商会和埃中友好协会共同举办的中埃经济和投资论坛在开罗举行。埃及总理穆斯塔法·马德布利向论坛致贺信。驻埃及大使廖力强应邀出席并作主旨演讲。埃及规划与经济发展部部长哈拉·赛义德,阿拉伯国家联盟前秘书长、埃中企业协会理事会主席马哈默德·穆萨,苏伊士运河经济区总局主席瓦利德·贾马勒丁,投资与自由区管理总局CEO霍萨姆·海巴,埃中友协副主席、前副外长希夫尼,埃及中国商会会长常伟才等嘉宾出席论坛并致辞。埃及贸易与工业部部长艾哈迈德·萨米尔派代表瓦埃勒·萨米尔出席

并宣读部长讲话,外交部亚洲事务部部长助理代表等出席论坛。来自中埃各界290余人参加。

哈拉·赛义德在论坛致辞中表示,尽管面临国际和地区挑战,但埃中两国在加强双边经济和投资合作方面取得了成功,中国在埃及的投资涉及能源、电力、卫生、技术和基础设施等重要领域。

廖力强指出,近年来,中埃务实合作实现历史性跨越,中国已连续九年稳居埃及第一大贸易伙伴国,是近年来对埃投资最活跃、增长速度最快的国家之一。面对新冠疫情延宕、世界经济复苏缓慢等严峻挑战,中埃友好合作愈发强

韧有力、深入人心。随着防控工作进入新阶段,中国进一步优化出入境政策,便利中外人员往来,中国经济潜力和活力将进一步释放,为维护国际供应链产业链稳定畅通、促进各国互利合作和世界经济复苏增长带来更多利好。

本次论坛主题为“携手前进,共创未来”,设有五个分议题。两国企业界代表围绕中埃经贸合作区、新能源、基础设施建设、制造业、汽车行业合作前景等内容进行专题研讨交流。论坛同期还举办在埃中资企业图片展。

中国山东潍柴进出口有限公司副总经理、非洲大区总经理王长聪说,该公司

正积极与埃方合作推进实施开罗公交油改气项目、亚历山大天然气公交项目,目前已为开罗公交交付近400台天然气车辆。

中国能源建设股份有限公司埃及公司市场总监丁源说,该公司在埃及的业务涵盖传统能源、新能源、输变电、交通等领域,愿与合作伙伴携手,实现能源高效利用。

埃及苏伊士运河经济区总局主席瓦利德·贾迈勒丁表示,苏伊士运河经济区已成为中埃合作的样本,目前合作区内的130多家中国企业分布在不同领域,在埃及重大项目建设中发挥了重大作用。

(姚兵 隋先凯)



## 2022年1-11月我国对外承包工程业务完成营业额8933.9亿元

据商务部、外汇局统计,2022年1-11月,我国对外全行业直接投资8822.4亿元人民币,同比增长5.2%(折合1316.7亿美元,同比增长1.4%)。其中,我国境内投资者共对全球159个国家和地区的5916家境外企业进行了非金融类直接投资,累计投资6878.6亿元人民币,同比增长7.4%(折合1026.6亿美元,同比增长3.6%)。

2022年1-11月,我国企业在“一带

一路”沿线国家非金融类直接投资1283.8亿元人民币,同比增长10.5%(折合191.6亿美元,同比增长6.5%),占同期总额的18.7%,较上年同期增长0.6个百分点,主要投向新加坡、印度尼西亚、马来西亚、越南、阿拉伯联合酋长国、泰国、巴基斯坦、柬埔寨、塞尔维亚和哈萨克斯坦等国家。

对外承包工程方面,2022年1-11月,我国对外承包工程业务完成营业额

8933.9亿元人民币,同比增长4.3%(折合1333.3亿美元,同比增长0.6%),新签合同额13109.7亿元人民币,同比增长0.6%(折合1956.6亿美元,同比下降3%)。其中,我国企业在“一带一路”

沿线国家新签对外承包工程项目合同4632份,新签合同额6579.1亿元人民币,同比下降0.7%(折合981.9亿美元,同比下降4.3%),占同期我国对外承包工程新签合同额的50.2%;完成营

业额4820.9亿元人民币,同比下降2.6%(折合719.5亿美元,同比下降6.1%),占同期总额的54%。

此外,2022年1-11月,我国对外劳务合作派出各类劳务人员23万人,较上年同期减少5.8万人;其中承包工程项下派出7.2万人,劳务合作项下派出15.8万人。11月末在外各类劳务人员54.8万人。

(商务部)

## 天津自贸区设立跨境投融资和海外工程服务中心

日前,中国(天津)自由贸易试验区管理委员会发文,同意在滨海新区中心商务区设立天津自贸试验区跨境投融资综合服务中心,在天津港(东疆)片区设立天津自贸试验区海外工程投融资服务中心,助力中国工程企业“走出去”,积极服务共建“一带一路”,在更大范围、更宽领域、更深层次上参与国际合作。

据了解,东疆此次重点打造的海外工程投融资服务中心,将重点从跨境投融资、设计施工、贸易结算、物流通关四大方面建立高效便捷的政策服务体系,为中国工程企业提供参与国际工程业务的“一站式”服务。在企业特别关心的跨境投融资方面,中心将积极协调银行、投行等金融机构为海外工程企业提供金融服务,支持企业开立FT账户,降

低汇率风险的同时提升跨境结算效率;支持企业搭建全功能跨境人民币资金池,在集团境内外成员机构之间调拨资金;支持企业对外直接投资和境外融资,积极探索搭建人民币国际投融资基金;积极联合银行、中信保等金融机构,围绕核心企业集团提供跨境金融风险防控。

海外工程投融资服务中心致力于搭建海外工程投融资绿色通道,为企业提供高水平的海外工程投融资服务,推动中国的产品和服务走出去。围绕海外工程跨境投融资、海外工程设计施工、海外工程贸易结算、海外工程物流通关四大功能,不断增强中心的服务功能,完善配套服务手册,持续提升海外工程投融资服务水平,打造海外工程政策创新的战略高地。同时,以海外工程投融资中心

为平台,支持海外工程企业在更大范围、更宽领域、更深层次参与国际合作,促进自贸试验区外贸创新发展。

在设计施工方面,海外工程投融资服务中心将积极支持企业办理承包工程相关的各类资质,积极整合设计院、研究院、工程服务、第三方咨询机构、法律顾问等资源,不断完善PPP、BOT、投建营一体化等海外工程业务模式,为工程总承包、监理、项目管理、技术服务等企业提供专业跨境服务;在贸易结算方面,将联合海关、外汇等部门,共同推动企业开展租赁贸易、跨境电商、离岸贸易、保税贸易、易货贸易等新业态,以多种业务模式支持海外工程企业出口国内产品和服务;在物流通关方面,将大力支持海外工程企业从事保税仓储、国际分拨等业务,建立物流、仓

储、贸易、金融、科技等多功能叠加的一体化服务体系。

“东疆希望通过更加完善的‘一站式’服务,发挥好自贸区国内国际双循环重要战略支点作用,打造京津冀最佳‘出海’平台,吸引更多海外工程企业在津集聚。”东疆商务局相关负责人表示,未来东疆将重点围绕“创新、资源、市场、国际化、绿色低碳”主题,持续推动政策创新、金融扶持、产业培育、项目管理、风险防控、市场开拓等领域的帮扶,为企业营造良好营商环境,积极支持承包工程企业“走出去”,形成港口设施齐全、服务配套完善、产业业态聚集的良好局面,打造货物进出口、项目投资融资、人员进出境等方面领先的京津冀高水平对外开放平台。

(马明)

## 毛里塔尼亚努瓦克肖特立交桥项目开工典礼举行



1月5日,中国路桥承建的中国援毛里塔尼亚努瓦克肖特立交桥项目开工典礼在毛里塔尼亚首都努瓦克肖特隆重举行。毛里塔尼亚总统加兹瓦尼、总理比拉勒出

席仪式,中国驻毛里塔尼亚大使馆大使李柏军、经济商务参赞席威,毛政府数十名内阁成员、首都地方政府高级官员、各国驻毛使节及各国国际组织代表、

毛各界人士及项目管理与实施企业代表等二百余人参加活动。

李柏军在致辞中表示,援毛努瓦克肖特立交桥项目是中国援毛重点工程,也是新的一个首开开工建设的中国援毛项目。这一项目不仅将从根本上解决毛首都交通“堵点”,改善交通质量、促进互联互通,还将进一步焕新城市规划布局、增进民生福祉,对毛经济社会发展高质量发展产生深远影响。

李柏军表示,未来,中方愿同毛方继续携手努力,拓展包括基础设施建设在内的各领域务实合作,帮助毛方发展经济、改善民生,实现互利共赢、共同发展,为两国人民创造更加光明美好的未来。

毛装备与交通运输部长兼政府发言人舒鲁克代表毛方致辞。他表示,毛中传统友谊深厚,两国互利共赢、共同发

展。由中国政府慷慨援助的努瓦克肖特立交桥落成后将有效解决首都最繁忙、最拥挤路口的交通拥堵问题,便利民众生活、增进民生福祉。近年来,毛中合作硕果累累,成果遍及包括基础设施建设在内的各个领域。中国作为毛经济社会发展道路上的重要合作伙伴,为毛经济社会发展提供了源源不断的支持和援助,其本人在此代表加兹瓦尼总统、比拉勒总理以及毛政府和人民向中国政府和人民表示衷心感谢。

致辞结束后,加兹瓦尼在李柏军、舒鲁克的陪同下为项目奠基,并现场听取工作人员关于项目情况的介绍。

援毛努瓦克肖特立交桥项目主要包括新建立交桥一座以及N2国道南北方向道路改造、N3国道及希望大道东西方向道路改造工程。工期24个月。

(路桥)

## 尼泊尔博克拉国际机场投入运行



1月1日,由中企承建的尼泊尔博克拉国际机场投运仪式在项目现场隆重举行。一些大项目正

在中国支持下得以启动。中工国际副总经理刘生承代表中工国际致贺词表示,经过多年努力,中工国际终于完成这一具有挑战性的项目,该项目将有力地推动尼泊尔当地的社会经济发展、增强博克拉与世界的联系。作为有着丰富国际工程承包经验的承包商,中工国际愿意深化与尼泊尔的合作,贡献于中尼“一带一路”合作与尼泊尔经济社会发展。

中国驻尼泊尔大使馆代办王欣代表中国工程界,象征性地向尼泊尔国家荣誉,成为中尼共建“一带一路”的一张亮丽名片。新机场不仅是便利尼泊尔与中国和世界各国人员往来的航空枢纽,也是见证中尼患难真情和友好互助的友

谊工程,成为构建中尼命运共同体、携手实现共同发展繁荣的生动实践和有力见证。

随后,普拉昌达对中工国际工程股份有限公司等机场建设相关方颁发奖状并对博克拉国际机场进行揭牌。

博克拉国际机场是一座符合国际民航组织标准的4D级国际机场,是中尼两国政府合作重点项目。博克拉国际机场从设计到建造完全采用中国和国际标准,是尼泊尔第一个现代化机场。博克拉国际机场投入商业运营后,将大大提升当地的航空能力,有效地促进了尼泊尔旅游业和经济社会发展。该项目由中国进出口银行向尼泊尔提供融资支持,中国机械工业集团下属中工国际工程股份有限公司总承包。项目于2017年7月开工建设,工期四年,因疫情影响延期一年。

(孙广勇)

## 中尼跨境铁路(境外段)工程可行性研究项目启动

2022年12月27日,援尼泊尔中尼跨境铁路(境外段)工程可行性研究项目首批六名专家抵达尼泊尔,标志着该工程可行性研究项目正式启动。中国驻尼泊尔大使馆临时代办王欣和尼泊尔铁路局发言人阿曼·奇特洛卡到机场迎接专家组一行6人。奇特洛卡在接受采访时表示,中国专家组抵尼开展可行性研究,标志着“可行性研究从今日起迈入新步伐”。他说,跨境铁路项目对尼泊尔而言存在诸多挑战,“但考虑到中方的专业知识和迄今取得的技术进步,我们对这个项目成功实施抱有信心。”

中尼跨境铁路位于印度板块与欧亚板块碰撞、地壳强烈隆生的高寒、高海拔地区,沿线构造极其活跃,地形高差极大、地质异常复杂、环境敏感脆弱、基础设施薄弱,研究所需的基础资料匮乏,是世界上勘察设计与建造难度均较大的铁路项目之一。此次可行性研究项目执行单位、中铁第一勘察设计院集团有限公司项目负责人冯德泉说,中尼铁路跨越喜马拉雅山脉,地形、地质条件极其复杂,具有世界级工程难度。“我们充分借鉴中国在艰险复杂山区和高原地区修建铁路的先进技术和丰富经验,在中尼两国顶尖科研机构合作基础上,与尼方一道攻坚克难,做好中尼跨境铁路的技术研究工作。”

中尼跨境铁路是喜马拉雅立体互联互通网络和“一带一路”交通基础设施重要组成部分,开展中尼跨境铁路工程可行性研究,有助于共同打造喜马拉雅立体互联互通网络,推动全球发展倡议和“一带一路”倡议在尼走深走实,为启动项目建设奠定重要基础。该项目建成后将进一步提升两国联通水平,加深文化交流,扩大贸易往来,加强区域一体化,创造发展新机遇,帮助尼实现从“陆锁国”变“陆联国”的梦想。

中尼跨境铁路是我国面向南亚地区的客货兼运国际干线铁路通道。其中,境外段线路长约74公里,标准轨距,单线电气化牵引。经济合作局坚决落实领导人对外承诺,服务外交大局,提前介入,精心组织,与国合署、国家铁路局等有关部门通力合作,克服疫情不利影响,接到任务后79天内完成方案研究、公开招标、派组准备等全部工作程序,确保项目年内正式启动。

此前,中尼双方就推进中国边境口岸吉隆至加德满都跨境铁路可行性研究达成一致,定于年内派中国专家赴尼开展踏勘。

(易爱军)

## 中国援建塞拉利昂外交培训学院项目移交塞方



1月5日,中国援建塞拉利昂外交培训学院项目在塞首都弗里敦正式移交塞方政府。

塞拉利昂外交培训学院项目由中铁七局集团有限公司承建,于2020年12月开工,该项目旨在帮助塞方培养更多外交人才。

塞拉利昂总统比奥(前)在首都弗里敦的中国援建塞拉利昂外交培训学院项目移交仪式上致辞。塞拉利昂总统比奥在移交仪式上感谢中国对塞经济和社会发展的支持,并表示该学院的落成是塞中合作的又一见证。

“这所学院将帮助塞拉利昂树立良好的国际形象,培养更多职业外交官,他们将更好地代表塞拉利昂。”比奥说。

塞拉利昂外长弗朗西斯感谢中国公司按时完成援建项目,并对工程质量表示赞赏。

中国驻塞拉利昂大使王擎在致辞中表示,相信这所学院将成为塞拉利昂外交的摇篮。未来,中国发展将为中塞合作在市场和投资等方面提供更多机遇,中塞关系发展前景将更加光明。

(许正 阙亚东)

## 缅甸中部光伏项目群首条电力送出线路顺利完成

日前,缅甸中部光伏京荣40.28兆瓦项目首条电力送出线路顺利架线完成,实现重大里程碑节点,拉开了后续倒送电和并网发电序幕。

京荣项目40.28兆瓦装机共由7个光伏方阵组成,采用74592块峰值功率为540瓦的单晶硅光伏组件、7座33千伏箱式变压器房、148台204千瓦的组串式逆变器,光伏电站场内建设132千伏升压站1座,汇集光伏电站所有电力后,以一回132千伏电压等级送出,送出线路总长度6千米,接入至京荣水电站,铁塔25基,沿途地貌为丘陵地区。缅甸中部光伏项目群建成后将成为缅甸境内最大的新能源项目,同时也是

中国电建在海外投资建设的第一个光伏项目。该项目高度契合“一带一路”倡议,助力“碳达峰、碳中和”目标实现,有效改善缅甸电力紧缺现状,对当地经济发展和改善当地人民生活水平具有重要促进作用,同时有力提升中国电建在缅甸及周边市场深耕拓展的带动力、影响力。

进入2022年“冲刺四季度”以来,水电十局项目团队克服高温天气、突发疫情降效等影响,赴施工一线,靠前指挥协调,全程驻场监督,严格落实安全管理制度、施工方案措施、标准作业流程,圆满实现了里程碑节点目标。

(丁聪)