



建筑 | 钢结构

精工钢构集团
JINGGONG STEEL BUILDING GROUP

特约刊登：精工钢构集团



主编：顾今 徐世荫 供稿热线：18621896917

绍兴市召开建筑业发展暨质量安全工作会议

2月20日，绍兴市建筑业发展暨质量安全工作会议在绍兴会稽山阳明酒店举行。会议对全市建筑业发展和建设系统安全生产监管工作进行总结、动员部署，旨在表彰全市建筑业优秀企业在促进行业发展中的引领和示范作用，强化全市建设系统安全生产监管，助力绍兴市勇闯中国式现代化城市实践新路子。

绍兴市住房和城乡建设局主要负责人和分管负责人、有关单位主要负责人、各区、县（市）建设主管部门负责人及全市建筑业企业代表参加会议。精工钢构集团董事长孙关富应邀出席会议。

大会对2022年度全市建筑业高质量发展考核评价优胜企业进行了现场表彰。精工钢构集团荣获多项殊荣：精工钢构集团旗下精工钢构、精工工业荣膺2022年度建筑业骨干企业，精工绿筑荣膺成长型企业，金钢幕墙荣膺外向型企业，精工钢构荣膺攻坚突破型企业。

会上，精工钢构集团执行董事孙关富作为获奖企业代表做了题为《坚持创新驱动 引领国际化发展》的交流发言。



他在发言中指出，二十余年来，精工钢构集团深耕国内市场、开展全球布局，以业务、管理、技术创新驱动项目承接、创优夺杯、技术成套，争做“全球地标建筑的缔造者”“钢结构装配式建

筑的引领者”，让精工高质量转型发展底色更亮、成色更足。

会议最后，绍兴市住建局党委书记、局长毛红卫作讲话，他指出，面对三年疫情，全市建筑业企业顶住了压

力、拼出了市场、赢得了荣誉，实属不易。2023年，我们迎来疫情后经济复苏、亚运会等关键形势与节点，也是绍兴市建筑业争先进步、“弯道超车”的最好时机，全市建筑业企业要坚定发展信心、抢抓机遇，走出绍兴市建筑业高质量发展的新路子，为绍兴市建筑业高质量发展和勇闯中国式现代化城市实践做出更大贡献！

值得一提的是，毛红卫在讲话中特别强调，精工钢构集团作为绍兴市建筑业企业金名片之一，多年来坚持“走出去”之路、“技术创新”之路，乘着“一带一路”政策东风、孜孜以求探索技术创新，成功打造了包括卢森堡体育场、阿斯塔纳世博馆、沙特麦加火车站在内的多座海外标志性项目，是绍兴乃至浙江、中国建筑业的骄傲！

精工钢构集团不负市委市政府、市住建局领导厚望，珍惜荣誉、砥砺前行，奋力迈上全球钢结构装配式总承包战略新征程，在钢结构装配式领域永争一流、勇担使命！

(杨文)



『马钢杯』钢结构停车设施决赛颁奖在广州揭晓

2月10日，中国钢结构协会高等学校钢结构创新竞赛“2022‘马钢杯’钢结构停车设施决赛”在广东省广州市圆满结束。2022年10月，该协会组织专家对参赛作品的申报材料（方案本册、计算书等）进行了初评，采取无记名投票方式，产生了来自全国26所高等学校的32个作品参加决赛。

本届决赛邀请中国宝武钢铁集团有限公司首席专家贺明玄教授，清华大学石永久教授，全国工程勘察设计大师、中国电子工程设计院有限公司副总工程师、总结师陈彬磊教授级高工，北京清华同衡规划设计研究院有限公司王林健教授级高工，沈阳建筑大学土木工程学院院长李福昌教授，广东省建筑设计研究院有限公司副总建筑师罗若铭正高工，广州市设计院集团有限公司副总建筑师黄惠青教授级高工等7位全国知名专家组成评委会。根据建筑方案设计、结构方案设计、围护体系有必要的构造和材料说明、方案创新性、陈述与答辩等5个方面进行现场评分，现场实时展示了参赛队伍的得分排序。

按照竞赛规则，在得分前3名的作品中评选特等奖和一等奖，3支代表队分别进行了2分钟的精彩总结。最终，华南理工大学“X-PARK立体停车库”荣获特等奖，奖金3万元；东南大学“浮塔跃林”和“倾盖如宁”等2项作品荣获一等奖，奖金各1万元；重庆大学和湖南大学联队“现代钢结构立体停车空间营造”等5项作品荣获二等奖，奖金各5000元；西安建筑科技大学“‘方寸’装配式钢结构停车楼设计”等12项作品荣获三等奖，奖金各2000元；山东大学“水墨年华”等12项作品获优秀奖。

在一天紧张激烈的比赛中，参赛队员才思敏捷、机智沉着、沉着冷静、展现了当代大学生朝气蓬勃、积极向上的精神风貌。比赛进行了现场颁奖，王林健评委和罗若铭评委为获得优秀奖的代表队颁奖，李福昌评委和黄惠青评委为获得三等奖的代表队颁奖，贺明玄评委和石永久评委为获得二等奖的代表队颁奖，陈彬磊评委为获得一等奖的代表队颁奖，中国宝武工程科学家、马钢技术中心型钢研究所所长吴宝桥为荣获特等奖的代表队颁奖。

(中国钢结构协会)

中冶钢构重庆新能源汽车产业园项目按下加速键

2月5日，由中冶钢构承建的重庆两江新区新能源汽车产业园基础设施配套项目钢结构工程现场仍是一派繁忙景象，500余名建设者与各参建单位坚守岗位，奋战一线，有序推进施工。

为确保全面履约，今年春节期间，中冶钢构10余个重点项目“不打烊”，重庆新能源汽车产业园项目正是其中之一。该项目位于重庆市两江新区龙兴新城，整体占地面积约3000亩，建筑面积约100万平方米，由压铸、冲压、涂装、总装等车间厂房及其配套用房组

成。中冶钢构承建了总装车间项目JCE标段钢结构工程，结构形式主要为钢框架+门式钢架+屋面网架结构。

“钢结构工程今年1月11日首吊开工，工期紧，任务重，开局就是冲刺，预计要在今年3月完成总装厂房、涂装厂房、冲压厂房的初步移交，9月底全面建成投产。”中冶钢构重庆新能源汽车产业园项目经理张建新介绍道。“大年初一项目施工现场人力达到450余人，设备将近70台，临近元宵，现场人力已达到500余人，项目团队始终紧绷安全这

根弦，把好技术质量关，全力投入到项目总装车间、涂装车间的钢结构、围护结构施工中。”

为保障放弃休假坚守岗位的员工能够度过一个温馨和谐的新春佳节，农历大年初三，中冶钢构公司领导及工会前往项目现场进行春节慰问，带来问候的同时，更为大家加油鼓劲。值得关注的是，项目团队当中有许多刚入职不久的青年员工，今年，“回家过年”这句最平常的话对他们来说不平常，项目大干，全员坚守，是责任，更是成长。

(徐世荫 周敏 熊利高)

上海东方明珠数字影视基地首个影棚主体结构完成

近日，上海东方明珠数字影视制作基地暨影视工业4.0示范实践区项目首个影棚、同时也是全国最高影棚主体结构完成，即将开启架梁封顶。

该影棚基地位于上海市临港新片区，由SMG旗下东方明珠投资打造，以适应全球影视工业化快速进化而打造的高科技影视基地，为提升上海城市软实力和服务上海数字化转型的重要项目，一期工程预计年底交付使用。

基地主体工程为LED智能摄影棚，将开发全流程数字化工具，将引入设备租赁、道具搭建、灯光系统、媒资传输等国际级高品质设施，同时配备“7X24”一站式标准化服务，免除内容创制的后顾之忧。

中建八局总承包第三分公司影视工业4.0示范实践区项目经理郭春介绍，基地8个高标准数字影棚中，包括1个5000平方米影棚、2个3000平方米影棚，其中5000平方米影棚工艺净高22米，为目前国内最高。影棚封顶后将安装LED智能虚拟设备，为虚拟置景、虚拟拍摄提供硬件支撑；此外，影棚具备同期录音功能，顶部设置钢天桥，能够满足影视制作声学、工艺吊挂等拍摄要



求，而极高的影棚高度也为拍摄、布景等提供了更多的可能性。

影棚建设难度在于结构构造特殊，包括大跨度独立梁结构、大截面高落差混凝土柱、高达17.95米的高支模、跨度达60米重量50吨的桁架整体吊装、屋面TPO防水卷材等施工重难点，中建八局“临港铁军”施工过程中采用防水卷

视工业数字化升级趋势，以打造文化品牌、服务区域发展、赋能产业升级为核心要求，重塑影视工业和媒体行业的生态系统，打造代表中国影视工业最前沿水准的示范性产业园区。

项目建成后，SMG旗下东方卫视、百视TV众多重大项目的录制，尚世五岸主投主控项目的孵化都将在此展开，与各大影视公司的合作也值得期待。基地将打造“影视游”从创制运营到服务消费的生态闭环，搭建影视、综艺、电竞和会展等业态融合共生的感知文化创意平台。

东方明珠数字影视基地所有影棚都具备同期录音标准，顶部设有工艺天桥，可满足影视制作声学、工艺吊挂及数字化异地协同要求，以及LED智能虚拟影棚的工艺要求。基地一改传统影棚基地重前期、中期而轻后期的陈旧样貌，以云计算、云存储和云制作搭建数字化底座支撑，打通业务流场景，建构一个涵盖剧本评估、中期拍摄、数据传输、后期制作全流程，以及艺人主创数据管理、摄制过程风控管理的影视数字化多功能应用平台，推进从决策到宣发的各环节更精准高效运行。

(上海临港)

上海发那科智能工厂三期项目主体建筑基本完工



2020年12月，上海发那科智能工厂三期项目在上海机器人产业园开工。经过两年多时间紧张建设，目前，发那科智能工厂三期主体建筑已经基本完工。

上海发那科于1997年成立，由发那科集团和上海电气集团联合组建。其上海机器人产业园的一期和二期工厂分

别于2010年和2014年建成，一、二期工厂合计拥有近6万平方米的占地面积，其中近4万平方米的系统工厂，用于系统集成的研发制造、安装调试和出厂检查。为了谋划更大的发展，同时进一步巩固发那科在中国机器人、智能机械市场的领先地位，发那科集团和上海电气集团决定在上海机器人产业园共同合作兴建上海发那科智能工厂三期项目。

据介绍，上海发那科智能工厂三期项目占地约431亩，建筑面积30万平方米，智能工厂三期将充分利用发那科集团强大的工程集成及技术服务能力，建成集研发、展示、销售、系统集成以及售后服务的智能制造基地。总体规划上，整个园区分为生产物流区及研发配套区；生产物流区拟建包括系统及制造车间、油漆车间和机加工车间等；研发配套区拟建包括产品检测中心、客户体验中心、会议中心和客户培训中心等。

作为2020年上海市重大建设项目，该项目是发那科集团继日本之外，全球

最大的机器人基地，堪称机器人界的“超级智能工厂”。项目引入了大量智能制造、智能化的概念，真正实现智能制造领域的超级工厂。建成后，将带动整个上海的机器人行业迈入新的台阶。

发那科智能工厂三期项目一期总投资15.8亿元人民币，目前，项目主体建筑已经基本完工，工厂厂房和相关配套大楼已经基本成型，工人正在对建筑进行内部装修和玻璃等安装，整个项目预计于2023年7月30日完成竣工验收、10月份投产。投产后将为客户提供领先的智能制造解决方案，包括工业机器人、智能机械产品、物联网、人工智能等智能制造技术。

发那科相关部门负责人表示，智能工厂三期项目建设中得到了宝山区各委办局及机器人产业园区的大力支持。特别是疫情期间，园区主动对接各方，全过程线上办理，有效地保障了项目按期开工和相关施工进度。

(上海钢构)

深圳机场东枢纽今年开工 总投资或达三百亿元

深圳市交通运输局最新透露，2023年将聚焦经济稳增长，不断加大轨道交通项目投资力度。深圳机场东综合交通枢纽计划于2023年开工。此外，将加快5条城际铁路顺利进入主体攻坚，力争2026年开通。

机场东枢纽总投资或达300亿元。据深圳公共资源交易网信息显示，深圳市机场东综合交通枢纽工程(含深圳宝安国际机场T1航站区及配套设施工程)勘察设计及总承包项目已于2023年初开标。由中国铁路设计集团有限公司、广东省建筑设计研究院有限公司、深圳市市政设计研究院有限公司组成的联合体中标。

广东省建筑设计研究院有限公司透露，深圳市机场东综合交通枢纽项目地处粤港澳大湾区和广深港经济带核心、深圳西部经济和城市发展重点区域、前海中心区、国际会展城两大平台之间，是大湾区机场群核心枢纽。

深茂高铁及多条城市轨道交通在机场东枢纽赋能航空，构建高效联运、以点带面的湾区空铁服务新核。该枢纽工程规模宏大、功能复杂，包含国家铁路工程、地铁工程、城际工程、航空工程、枢纽配套及综合开发工程等多部分项，总投资或达300亿元。

据悉，深圳地铁集团去年12月底发布的“深圳市机场东综合交通枢纽工程前期工程综合标”采购计划显示，机场东枢纽占地面积80.7公顷，建筑面积约为850000平方米，包含高铁、城际铁路、地铁和机场T1航站楼等各项设施及枢纽周边区域的交通、商业、文化和公共配套设施，总体投资规模估算为292亿元。

推进西丽枢纽开工，加快深江、深汕铁路建设。除推进机场东枢纽开工外，深圳市交通运输局表示，2023年，深圳将聚焦经济稳增长，不断加大轨道交通项目投资力度。

其中，国家铁路方面，将推进西丽枢纽开工，加快深江铁路、深汕铁路建设。深江铁路于去年10月9日全线开工建设，项目全线桥隧占比达98%。

城际轨道方面，市交通运输局透露，穗莞深城际前段、穗莞深城际前皇段、深大城际、深惠城际和大鹏支线等5条大湾区城际铁路建设都已经启动，2023年加快5条城际铁路顺利进入主体攻坚，力争2026年开通。

地铁8号线二期力争年底开通

城市轨道交通方面，目前深圳地铁运营里程已达547公里，2023年力争开通地铁8号线二期，四期调整工程基本完成车站主体结构，适时启动轨道五期建设，全力建设世界一流城市轨道交通网络。