



中国建筑业产业报

中国建筑业协会 上海建工(集团)总公司 主管主办

第4005期 本期8版

国内统一连续出版物号 CN 31-0051

邮发代号 3-82 每周一、四出版

www.jzsbs.com

2023年
2月27日
星期一

十年来央企承担境外重大基础项目超200个

本报讯 今年是我国提出“一带一路”倡议10周年，在2月23日国新办举行的新闻发布会上，国资委副主任赵世堂介绍，央企积极融入我国全方位对外开放大局，以基础设施和产业园区建设为重点，十年来累计承担境外的港口、铁路、机场等重大基础项目超过200个。

据介绍，在交通领域，央企承建的雅万高铁成功试运行，中老铁路助力老挝由陆锁国变为陆联国，希腊比雷埃夫斯港成为地中海地区海陆联运桥头堡；在能源领域，中央企业承担水电、风电光伏等项目近300个，建成了巴基斯坦卡洛特水电站、巴西美丽山特高压输电项目等标志性项目，助推所在国能源绿色转型、低碳发展。建设运营了中白工业园等20多个

境外产业园区，帮助所在国打造国际产能合作平台。

同时，央企境外机构直接带动项目所在地近百万员工就业，间接带动就业数倍以上。比如，吉布提港、汉班托塔港等项目在实施中还同步开展了“蓝色海洋”培训计划，为当地培养了大量港口管理专业人才；安哥拉卡宾达供水系统工程让60万当地民众用上了干净的自来水，援建的非洲疾控中心总部投入运营，有效提升疾病预防监测和疫情反应、应急速度。

赵世堂指出，下一步，央企将继续坚持市场化、法治化、国际化原则，高质量建设和运营好雅万高铁等一批重大项目，聚焦绿色、健康、数字等领域，孵化一批经济社会效益好的“小而美”项目，推动共建“一带一路”进一步走深走实。（宁迪）

压实多方安全生产责任 科学确定合理工期造价

八部门联手严把隧道建设“安全关”

本报讯 近日，国务院安委会办公室、住房和城乡建设部等八部门联合出台《关于进一步加强隧道工程安全管理的指导意见》（简称《指导意见》），要求深刻吸取近年来隧道施工安全事故教训，全面加强隧道工程安全管理，有效防控重大安全风险。

《指导意见》针对当前我国隧道（洞）建设规模巨大，但工程本质安全水平不高，坍塌、火灾等事故时有发生，安全生产形势严峻这一现状，提出要坚持超前预控、全过程动态管理理念，并分别从压实安全生产责任、健全制度体系、提升重大风险防范化解能力、夯实安全生产基础、强化支撑保障5个层面，提出16项具体实施要求。

《指导意见》中明确要求压实多方的安全生产责任，主要包括建设单位的首要责任、参建企业的主体责任、属地和部门监管责任。其中，针对各参建单位的责任，《指导意见》要求，施工总承包单位依法对施工现场安全生产负总责，建立健全项目管理机构和现场安全生产管理体系，落实全员安全生产责任制，完善安全生产条件，组织开展施工现场风险管控和隐患排查治理。隧道项目负责人必须在岗履职，按要求带班作业，危大工程等关键节点施工时必须指派专职安全生产管理人员到场指挥监督。总承包单位要与分包单位签订安全生产管理协议，强化管理措施并承担连带责任，不得转包或违法分包。鼓励施工企

业和项目配备安全总监，并赋予相应职权。严格落实勘察设计单位安全责任，依据相关标准规范，在设计阶段采取合理措施降低隧道安全风险，在施工图中提出应对风险的工程措施和施工安全注意事项，在施工过程中做好设计安全交底、施工配合和设计巡查等工作。严格落实监理单位安全责任，认真审查专项施工方案，督促施工单位落实法律法规、规范标准和设计有关要求，加强日常安全检查。

在健全制度体系方面，《指导意见》要求，完善法规标准。构建以建设单位为主导、以施工单位为主体、以施工现场为核心的安全生产管理体系，加大对违法违规行为的处罚力度。研究制定隧

道工程项目管理人员的配备规定和从业规范，提高现场安全管理能力。加强复杂地质环境条件隧道安全标准制修订。加快制定完善隧道施工风险清单和重大事故隐患判定标准。建立合理工期和造价保障机制。对技术风险高、施工难度大的隧道工程项目，应提高安全生产费用提取标准。要从保证工程安全和质量的角度，科学确定合理工期。督促施工现场建立隧道关键工序或工序调整施工前核查验收制度。建立健全施工方案落实监督和纠正机制，防止施工方案和现场施工“两张皮”。依法制定风险分级管控和隐患排查治理等制度，规范管控行为。严格控制进洞人员数量和洞内高危点位人员数量，严防人员聚集重大事故

风险。

在提升重大风险防范化解能力方面，《指导意见》要求，加强勘察设计源头风险防范，防止因勘察工作错误或设计不合理造成生产安全事故。高风险隧道应开展专项安全设计和综合风险评估，确定合理工期指标、设计充分辅助措施、科学制定施工工期，实施过程中做好超前地质预报，突水突泥等风险区段应严格落实有疑必探、先探后挖、不探不挖。严格施工现场重大风险管控，严防通过“设计优化”“工艺变更”“材料替代”等形式降低标准，增大安全风险。

在夯实安全生产基础方面，《指导意见》指出，加快培养隧道施工安全管理

人才。加强常态化技能培训，采取绩效和奖励挂钩机制，提升安全管理知识和技能。大力推进校企合作，培养隧道施工专业人才。推进核心技术工人队伍建设。建立健全建筑工人终身职业技能培训和考核评价体系。加大先进工艺技术推广应用。鼓励采用TBM、盾构、矿山法全工序机械化配套等施工工艺工法。推动提升隧道工程项目信息化、智能化和精细化管理水平。

《指导意见》还要求，要及时总结和推广典型经验和做法，形成一批可复制、可推广的创新成果。对安全管理规范、三年内未发生生产安全事故和涉险事件的参建企业，可给予激励措施。（本报综合报道）

五年间我国完成交通固定资产投资超过17万亿元

今年将积极扩大交通有效投资

本报讯 在2月23日举行的国新办“权威部门话开局”系列主题新闻发布会上，交通运输部部长李小鹏透露，今年将编制并且实施《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027年）》，同时抓紧推进国家综合立体交通网的建设，努力扩大有效投资，并推进交通运输结构调整优化和清洁低碳转型。

据介绍，2018年至2022年这五年时间，我国交通运输系统一共完成固定资产投资超过17万亿元，建成了全球最大的高速铁路网、全球最大的高速公路网和世界级的港口群。

“下一步，我们将制定实施《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027年）》，重点要抓10个方面的工作。”李小鹏介绍，其中包括，加强现代化基础设施建设，优化布局、优化结构、优化功能，做好系统集成；服务好乡村振兴和区域协调发展，推动城乡交通运输一体化发展；深化交通科技创新驱动，推动数字化、智能化和网联化；提升交通运输的开放合作水平，加强互联互通，推动全球交通合作，推动“一带一路”高质量发展。

扩大交通投资是保民生促发展的重要举措，也是促投资稳增长的有效抓手。李小鹏表示，去年一年，全国交通

运输固定资产投资完成了3.8万亿元，同比增长6%。

交通运输部副部长徐成光表示，今年交通运输部将积极扩大交通有效投资，为推动经济运行整体好转提供有力支撑。“一是继续以联网、补网、强链为重点，加快交通运输重点项目建设。二是强化资金和政策保障。通过政府投资和政策激励有效带动全社会投资。三是加大项目前期工作和项目储备力度，持续为扩大交通有效投资打好基础。”

此外，发布会上还介绍了“四好农村路”建设取得的成效：2022年完成固定资产投资4733亿元，同比增长15.6%，新建改建农村公路超过18万公里，改造农村危桥10589座，完成农村公路安全生命防护工程13.5万公里。

李小鹏表示，下一步，将深入实施新一轮农村公路建设改造，通过骨干路网提升工程、基础路网延伸完善工程、安全保障能力提升工程、产业融合发展工程、服务水平提升工程等加快完善便捷高效、普惠公平的农村公路路网体系；以更大力度推广以工代赈，加大农村公路相关就业岗位开发力度；加强农村公路管理养护，提高专业化、机械化、规模化水平，推进数字化、信息化管理。（于祥明）

浙江出台“24条”扩大有效投资

项目审批能快则快

强化存量资产盘活

本报讯 日前，浙江省政府办公厅印发《2023年浙江省扩大有效投资政策》，提出稳住投资基本盘、持续向重大基础设施建设平台注入资本金等24条政策，确保2023年全省固定资产投资增长快于经济增长，助推经济高质量发展。

这次出台的24条政策，既涉及重大项目、土地要素、金融保障，也涵盖基础设施、存量盘活、民间投资等，事关产业升级、金融工具、基础设施建设等多个领域，对浙江未来发展将起到“牵一发而动全身”的作用。

其中提出，力争省重大项目要素保障应保尽保、项目审批能快则快、协调服务能早则早，推动投资完成率和新建项目开工率达到预定目标；筛选20个左右跨区域跨流域跨周期、投资规模大、多年想干而未干成的重大项目，由省政府领导包干推进，压实责任、定期协

调、加快推进，力争2023年开工建设或前期实质性突破；持续向重大基础设施建设平台注入资本金，对承担功能性基础设施建设的国有平台公司，各级财政可根据项目情况和财力状况，注入一定资本金，撬动更多社会资本参与重大项目建设；支持符合条件的高速公路、水利等项目，开展基础设施领域不动产投资信托基金试点；对经确认符合条件、前期推进项目的省级主导重大基础设施建设项目，从2023年省发展与改革专项公建切块资金中安排资金，优先给予激励；加快推动交通强省项目建设，允许入库项目在工可阶段以全过程咨询服务试点方式招标；鼓励和引导更多民间资本参与国家重大工程、省重大项目和补短板项目建设，进一步激发民间投资活力，促进民间投资合理增长。（本报综合报道）

我国高铁站房面积最大智能天窗建成



2月23日，新建厦门北站建筑面积约1400平方米的天窗施工调试成功，标志着我国高铁站房面积最大的侧悬式模块化滑移启闭感应智能天窗建成亮相。

新建厦门北站是国内首条跨海高铁——福厦高铁全线施工难度最大的车站，站房建筑面积25万平方米，正上方屋面采用感应式智能天窗设计，可以自定义调整天窗的开合角度、开合时间及窗帘的覆盖面积。据了解，整个天窗呈人字形，高差2.6米，由420个单重180公斤的工厂预制化模块构成，现场仅用15天完成高空拼装作业。

为保证天窗安装精度，建设方中铁建设团队还采用3D激光扫描仪对由近2000根异形钢构件构成的天窗外框进行精准定位测量，辅助BIM技术数字建模，最终安装精度控制在2毫米内。杨富岗 摄影报道

新春走基层

加固改造唤醒建筑“新身份”

——走进海军军医大学第一附属医院军人诊疗中心工程现场

□记者 徐敏

紧邻上海长海医院的中原路长海路口，每天人流熙熙攘攘。步履匆匆的人们很难注意到，这个路口正“隐藏”着一个体量庞大的改建工程——海军军医大学第一附属医院军人诊疗中心项目。

这是一处由两幢18层高楼和裙房组成的建筑群，“九成新”的外观让人无法与通常被围挡包裹起来的建筑工地画上等号。走进却发现一派热火朝天的建设场景：屋顶上正在进行拆除作业；各个楼层里工人们忙着绑扎钢筋浇模板；两幢高楼间的空地上，几台挖掘机正为即将开始的桩基施工做着准备……

“目前，拆除作业已接近尾声，既有建筑里正有序推进加固工程，新建工程的桩基施工将于下月开始，我们在全力抢进度，确保2024年2月竣工的目标。”中建八局项目执行经理宋扬介绍，春节过后已有150名工人回到工地，为工程建设按下了“快进键”。

跨业态重构医院场景

军人诊疗中心是海军军医大学着眼于海军转型需求，不断提升为军服务内涵层次，将优质资源向基层官兵倾斜，落实军队医疗保障新规的有力举措。该项目利用长海医院旁的原有建筑进行改建，规划面积达5万余平方米，计划提

供各类床位300余张，将着力打造立足海军、辐射全军集“预防、医疗、保健、康复”为一体的综合性为军医疗服务中心。

为了让民用建筑“变身”医院，项目团队通过对建筑结构空间的改变，实现了跨业态的场景重构。“原有的3米层高已不能满足医疗用房的要求，”宋扬介绍，由于医疗设备管道的架设，医院的层高至少4.5米，为此需要改变原来的空间构造。例如，其中一幢高层需要新建两层，再拆除一层，原先的18层改造后将成为17层。

同时，两幢高楼之间还将新建一个钢结构三层诊疗大厅，并与原有两幢

高楼相衔接。“新老建筑应该融为一个整体，所以我们很关注建设中的沉降问题、施工缝处理等。”宋扬表示，从民用建筑到医院的业态改建，不仅是建筑空间的改变，也对施工技术提出了更高要求。

多形态展示加固技术

“这个工程的加固方式特别多。”正月初八就从老家赶来工地的结构加固班组长林师傅告诉记者，他带领的班组正在为建筑原有的柱、梁、板等进行增加截面、粘钢、包钢、粘贴碳纤维布等各种加固操作。

（下转第2版）



汇友相互
HeroMutual

汇友财产相互保险社

专注服务住建领域

提供各类保险保函

费率灵活 投保便捷

全国统一客户服务热线：400-818-9666



关于举办2023年建筑业宣传干部、优秀通讯员高级培训班的通知

为进一步建立完善建筑行业信息宣传网络以及加强建筑业企业信息宣传工作，进一步提高建筑业企业信息宣传干部的新闻写作水平，由建筑时报社主办的“2023年建筑业宣传干部、优秀通讯员高级培训班”定于2023年3月16日—17日在浙江省绍兴市上虞区举行。本次培训班将以企业宣传工作综合

要求为切入点，通过政策宣贯、理论学习、案例分析、互动交流等多种形式，从互联网思维及媒体融合发展、传播学理论介绍、新闻写作素养、新闻摄影等多方面对参会者进行授课并组织业务交流。现将具体事宜通知如下：会议时间：2023年3月16日—17日。

会议地点：上虞天玥开元名都大酒店，浙江省绍兴市上虞区峰山南路518号。

日程安排：3月15日（周三）13:00至21:00在酒店大堂报到。当地参会代表3月16日（周四）上午8:00至8:45在会场门口报到。

3月16日（周四）09:00—17:00全天培训。

3月17日（周五）09:00—12:00工程项目参观。

培训内容包括：开班典礼、领导致辞及专家授课等。（注：具体议程及内容、注意事项等以当天报到发放的议程为准。）

与会期间，为确保参会人员健康安全，请参会人员科学佩戴口罩，保持适当社交距离，做好个人防护和自身健康监测。

报名方式：

1. 电子版报名回执表可到“建筑新网”（www.jzsbs.com）下载；2. 请于3月12日前，将电子版回执

表发送至：tonglianbu@jzsbs.com

联系人：

何梦吉（18616259529）

顾今（13651941536）

葛沁宁（15316073570）

建筑时报社

2023年2月13日