

打造极致专业样板工程

中冶宝钢圆满完成宝钢股份年度最大环保项目



图为通廊延伸施工现场

近年来,全球多国钢铁企业开启减碳目标,钢铁行业由此加速进入“绿色转型时代”。作为钢铁行业的“航母”,中国宝武在钢铁行业中率先提出“双碳”目标,全方位推进“双碳”行动。

宝钢股份宝山基地原料输入皮带系统及其引桥区域超低排放改造项目,是2022年宝钢股份加速产业链升级、推进绿色转型的典型项目,也是宝钢股份创A类环保企业的重点项目。项目主要施工内容包括从陆地AX02胶带机头部转运站开始至所有封闭料场之间属于运输部管理范围内的胶带机运输系统改造、引桥皮带机的环保改造、卸船机的降尘改造、AX01→AX02的4个转运站的封闭及新增除尘设备,以及相关配套设施。

中冶宝钢作为宝钢股份战略合作伙伴,更是其全流程、全天候、全产业链、全生命周期的冶金运营服务商,圆满完成此项目,是对中冶宝钢多年来深耕环保领域,着力打造绿色品牌,迈向高质量发展最坚定的认可。

以精益求精的严谨态度,打造绿色精品工程。

工程质量是企业的生命和灵魂,是企业实施品牌战略的法宝,是企业形象的金

以敢于胜利的奋斗精神,攻克前所未有的难关。

艰苦奋斗是中华民族的传统美德,也是中冶宝钢人刻在骨子里的品质。2022年的夏天,上海迎来了有史以来持续时间最长的高温日,对码头露天作业的施工团队也带来了前所未有的考验。

项目于2022年1月开工,计划于当年6月底完工交付,受上海疫情影响,整整停工两个多月,项目工期严重滞后,待复工后,又面临着3个月的高温攻坚战。宝钢股份原料码头涉及39条皮带机系统,且涉及外轮停泊,停机时间少之又少,每一次宝贵的停机时间,就是施工的关键时期。延绵一公里的皮带沿线,每天都有多台大型吊机同步作业,现场宛如一场大型“交响乐”,奏响了项目施工“进行曲”。

八月的上海,高温酷暑,烈日似火。一线员工顶着60度的高温,抓住有限的皮带停机时间,在皮带通廊的封闭环境下完成除尘系统防尘罩、吸尘罩等施工任务;进入电气施工阶段,电缆敷设耗时费力,为争取宝贵的施工时间,联合党员干部、管理人员、青年员工以及女工等组成党员突击队,在高温酷暑下,历时12小时,完成6根总长度达7200米的高压电缆敷设。

进入十月,项目涉及的33个转运站16个驱动部、3条通廊、2个新建转运站封闭施工已全部进入挂瓦最后一公里的冲刺阶段。国庆期间,放假不停工,动员600余名员工,开足马力投入到紧张的施工中,7天时间完成近两万平的皮带机侧封板的安装及33个转运站、14公里通廊的内部封堵施工。

以独一无二的品牌自信,实现码头运维极致专业。

中冶宝钢是中国五矿中冶集团唯一一家以冶金运营服务为核心主业的骨干企业,近年来,该公司不断在极致专业上下功夫,加快高质量发展步伐,提升核

心竞争力。目前,中冶宝钢承接了宝钢股份原料码头皮带系统一体化业务,实现了对皮带系统的全过程管控。

为了实现原料皮带输入系统超A全面达标,中冶宝钢充分发挥“检修核心主业+技改工程”的产业格局优势,与业主方积极沟通,对原有设计方案进行调整优化,增加皮带机尾部封闭、皮带机返程料斗封闭、栈式皮带机区域整体封闭及喷雾抑尘工作点加装流量计,充分调集检修力量,全力以赴确保项目节点,在10天内完成千万级增补项目,为宝钢股份创建A类环保企业提供了强有力的支撑,也实现了项目再营销。

超低排项目要快更要好,这是业主的要求,更是中冶宝钢对自己的要求。沿线的通廊、转运站每天被20台登高车包围着,50人的外墙清洗人员,200人的通廊内部清料队伍,600人的机电仪安装群体,1500人的迎审精清工作,做到让皮带输入系统一天一个样,三天大样。原本扬尘的罪魁祸首,现在一个个都被封闭起来了;原本积料满地的通廊,现在已露出了本来的颜色;原本泥泞不堪的转运站下方,现在已新建灰房、水池,让落料“回家”,让污水入池。面对环境各异,形式多样的封堵施工,中冶宝钢施工团队群策群力,脑洞大开,与业主一起针对不同位置、形状各异的通廊内漏灰处,利用彩钢板、钢板、废胶皮、发泡剂等材料进行堵漏施工,所到之处力争做到不漏灰、不漏水、不透光。

在这条拥有“最长战线”的项目完工后,宝钢股份原料码头将有效减少粉尘排放,提升清洁化生产水平,实现节能减排和低碳发展。双碳目标,从战略到落地,宝钢股份在行动,中冶宝钢也在行动。坚决执行“双碳”战略,让绿色成为钢铁行业高质量发展的底色,也成为中冶宝钢高质量发展的品牌色。

(龚晓娣)

匈塞铁路最大一批铺轨设备抵达塞尔维亚

当地时间3月8日,匈塞铁路最大一批铺轨设备“漂洋过海”顺利抵达塞尔维亚首座铺轨基地——中铁十一局萨罗沃铺轨基地,为后续大规模开展机械铺轨施工打下坚实基础。

“此次运输船体4000多立方米,设备重量达1600余吨,共有内燃机车、轨道车、平板车和铺轨设备CPG500铺轨机组,以及场焊设备等大型铺轨设备37件,配件31箱。”据该项目负责人陈清林介绍,这批设备运输一万多海里,前后经过九次装卸,经过大量的报关、转关、清关手续,历经两个月时间顺利抵达。

在首批国际运输设备顺利入场后,项目



大型铺轨设备到达萨罗沃铺轨基地

彭特摄

至苏博蒂察边境段(诺苏段)全长108.1公里。中铁十一局承担着新建正线长度52.35公里范围内的土建工程,及诺维萨德至巴奇卡拉波托站约68公里范围内正线、站线轨道和道岔等轨道工程施工、新建松博尔支线、贝切伊支线等线路共铺轨19.52公里,拆除51.5公里既有铁路的施工任务。

(马柯 彭特)

沙特Neom隧道支洞项目6号支洞顺利移交

近日,由铁建国际承建的沙特Neom隧道支洞项目6号支洞顺利通过主体质量验收,并移交业主,成为该项目首个完成质量验收并完成移交的支洞。

Neom新城是沙特“2030愿景”框架内的未来新城,规划占地2.65万平方公里,毗邻红海和阿拉巴湾,靠近经由苏伊士运河的海上贸易航线。城中计划

重点发展能源与水、生物科技、食品、先进制造业和娱乐业等九大行业。这座拥有100万人口的庞大城市将是一个没有任何汽车或道路的智能零碳城市,地下有两层结构用于基础设施和交通,铁建国际承建的Neom隧道支洞项目是这些地下结构得以实施的关键。

本次移交业主的6号支洞全长979

米,最大埋深122米,洞身地层主要为砂岩,采用全断面开挖,钻爆法施工、喷锚支护。自项目上场以来,项目部始终坚持“安全第一,质量至上”的原则,严格按照图纸规范施工,加强对技术方案的管理,确保每一道工序过程受控;对于所有重要岗位坚持持证上岗率100%,实现安全零事故,获业主颁发

大风起 金沙莽莽泛“深蓝”

东风劲吹处,满目春色新。

在新疆维吾尔自治区巴音郭楞蒙古自治州和硕县特吾里克镇西北部,辽阔的戈壁滩上是一眼望不到边的“蓝色海洋”,鳞次栉比的光伏板在阳光下泛起层层“涟漪”,春风中跳跃出灼目的音符。

茫茫戈壁,寸草不生,这是昔日特吾里克镇给人留下的印象。“进了戈壁滩,两眼泪不干;出了戈壁滩,全身灰扑扑”,中国能建广西工程局新疆和硕光伏发电项目部常务副经理蔡仕涛清晰地记得,第一次来特吾里克镇勘察时的场景,“汽车颠簸地穿行在戈壁滩上,地上全是黄沙,仅有一些零星的麻黄草,大风刮来尘土飞扬,吹得人满嘴都是沙。”

改变始于去年7月,广西工程局新疆和硕光伏发电项目部来到这片戈壁滩,开始利用荒漠化土地开发建设光伏发电园区。“尽管场区地貌属于典型的山前冲、洪积平原,但地形平坦开阔,且光能资源丰富,年均日照时间近3000小时,适合大面

积建设光伏电站。”蔡仕涛说道。

然而,在黄沙蔽日的戈壁滩开工动土,绝非易事。

新疆和硕二期光伏发电项目采用“分块发电,集中并网”的总体设计方案,规划容量50兆瓦光伏电站,共安装540峰瓦的单晶硅光伏组件121472块,占地面积117公顷,项目建成后年均发电量约为9951万千瓦每小时。如何在“平沙莽莽黄入天”的戈壁荒漠打造万亩“蓝色海洋”,是摆在新疆和硕光伏项目部面前的一道“必答题”。

沙化土地占比98.5%,地表均为厚度较薄的粉质黏土,中层依次分布着结构松散的粉砂、中砂、粗砂,下部为承载力低的砾岩地质……秉持“有疑必探、先治后掘”的施工理念,新疆和硕光伏项目部迅速摸清地质“家底”,组织技术人员和专家团队作用,全面审慎考量和深入比选,最终敲定采用钢筋混凝土灌注桩基础方案,为光伏区桩基施工“破题开局”。

时值盛夏,太阳炙烤着大地,一辆辆混凝土运输车在山风和黄沙间穿行,机械轰鸣鸣运转,50余名施工员工紧张有序地开展桩基建设、拆装灌桩模具等作业。

“为确保基础底座密实性和均质性,施工员工每天早晨8点准时进入现场,中午就着黄风在工地上凑合吃一口饭,一直干到晚上6点多才收工。”新疆和硕光伏项目部班组长杨勇正朝管柱灌注砂浆,只见光伏支架一排接着一排,深深扎根在坚硬的砂岩中,萌芽初蔽藏。

黄沙遮天蔽日,寻常看似简单、模式化的施工流程,却处处布满荆棘。“项目伊始,由于新冠疫情反复,国内光伏建设相关设备紧俏,厂家供货周期长,人员、物料保障吃紧,现场工作进展缓慢。”在严格执行闭环管理的施工区,新疆和硕光伏项目部安全员陈志武说道,“大家绷紧一根弦,一环不漏扣紧疫情防控链条,保持‘三码一证’联合查验及核酸检测情况三级上报机制不变;守牢一条线,一丝不苟聚焦关键性节点,制定任务清单、项目清单、责任清单,常规化管理不放松。”

说话间,一阵风卷起地上的黄土,陈志武拍拍肩上的沙尘,又接着指挥团队抓紧安装逆变器、放置交流线、接入变压器。新疆和硕二期光伏发电项目涵盖光伏区支架、组件安装,汇流箱、逆变器、箱式变压器等主设备安装,以及场区升压站、送出线路土建、安装施工等,施工范围大、组件安装量多、安装精度和施工安全要求高,给项目建设带来极大挑战。

为把失去的时间抢回来,把耽误的进度夺回来,新疆和硕光伏项目部限中瞄准目标点,合理配置各项资源,架起安全生产“高压线”;手上紧握作战图,灵活调整施工计划,系上工程质量“保险扣”,在短短4个月内快速推进主变压器基础



近日,南通至宁波高铁杭州湾跨海铁路桥海上首个桩基开钻,标志着这座世界最长跨海高速铁路桥海上工程正式开工。

上海铁路部门介绍,杭州湾跨海铁路桥是南通至宁波高铁控制性工程,设计时速350公里,全长29.2公里,共有北、中、南三座航道桥和跨大堤、海中、浅滩区引桥,属超长的高速铁路桥梁集群工程,其中北航道桥主跨为450米,是世界最大跨度无砟轨道斜拉桥,中航道桥主跨为2×448米,为世界最大跨度无砟轨道三塔斜拉桥。

“大桥全程按无砟轨道设计。列车在时速350公里的速度下运行,若轨道稍有不平顺,就会影响乘坐的舒适度,因此无砟轨道对大跨度桥梁线形要求极高,桥梁建造精度需控制在毫米级,设计施工技术难度很大。”沪杭客专公司杭州湾跨海铁路桥指挥部指挥长钱利平说。

据悉,目前我国已建成的无砟轨道桥梁跨度最大仅为300余米,杭州湾跨海铁路桥最大主跨达450米,海况十分复杂,加之列车时速高,需要桥梁刚度大、变形小才能保证列车高速通行时的舒适、安全、平稳。面对挑战,设计单位对结构体系开展了大量计算及研究工作,采取中塔纵向固定、边塔纵向弹性约束等一系列创新设计,以减小主梁位移、变形,增加桥梁刚度,提升列车行驶舒适性。

“这是世界级海上工程,施工所需的大型机械设备、工程船舶众多,受水气象条件影响,有效作业时间短、施工组织难度大、安全风险高。此外,大桥穿越钱塘江河口海洋生态红线区,为保护鱼类洄游通道及鸟类资源,生态环保要求也很高。”中铁大桥局杭州湾跨海铁路桥项目党工委书记徐炳法介绍。

为解决大桥建设难题,中铁大桥局专门成立了科研攻关团队,并就强涌潮区海域160米孔深大直径钻孔桩施工技术、强涌潮大流速海域埋置式大直径超长倾斜钢管桩施工技术、强涌潮大流速海域埋置式承台围堰快速安拆施工技术、80米预应力混凝土梁预制架设技术、海上施工安全风险监测技术、大型船舶避让技术、基于数字孪生的大跨度无砟轨道钢梁线形施工控制技术及轨道精调施工测量技术等8项内容展开攻关,这些技术的攻克不仅能解决复杂环境下大跨度无砟轨道桥梁的建设难题,还将为今后高速铁路桥梁建设提供经验借鉴。

据了解,南通至宁波高铁是我国“八纵八横”高铁网沿海通道的重要组成部分,路网地位十分重要。项目建成后,将与已开通运营的盐城至南通高铁、京沪高铁、沪昆高铁、宁波至台州至温州高铁等多条线路和在建的金华至宁波铁路、江苏沿江城际铁路等多条线路相连,推动长三角地区路网结构更加完善,极大便利沿线人民群众出行。

(唐小丽)

哥伦比亚泰普伊光伏总承包项目正式开工

3月6日,中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司(以下简称中南院)美洲区域总部收到哥伦比亚泰普伊光伏总承包项目业主签发的开工令,该项目正式开工。

该项目位于南美洲哥伦比亚共和国中部地区的卡尔达斯省拉多拉达市,距离首都波哥大公路里程190公里。项目直流侧装机容量108兆瓦,自开工至技术验收工期300天,计划2024年初投产发电。项目工作范围为光伏场区的设计、供货(不含组件)、设备安装、土建施工。项目通过由业主新建的115千伏升压站,接入3.8公里外的对侧变电站。

哥伦比亚泰普伊光伏总承包项目的签约主体为电建国际哥伦比亚分公司,内部委托中南院实施。该项目是中南院在拉美市场首个正式开工建设的光伏项目,也是现阶段电建集团在哥伦比亚签约并建设的单体最大光伏项目,实现了中国电建在哥伦比亚光伏市场的重大突破。

(周杰)



3月4日下午,随着幼儿园顶层屋面混凝土的浇筑完成,中国五冶集团华北公司承建的河北雄安新区B单元六标段施工总承包项目幼儿园单体主体结构提前两天实现全面封顶,正式进入二次结构施工阶段。

项目所在的雄安片区是雄安新区外围组团中雄县组团的重要组成部分,主要服务搬迁安居,保障高铁枢纽建设,培育高端高新产业。该项目主要由安置房、幼儿园、消防站以及市政公用工程组成。项目的建成将进一步满足片区搬迁居民居住要求,完善周边配套建设,提供有力民生保障。

作为该公司重点项目,自开工起,雄安B单元六标段施工总承包项目就吹响了“起步即冲刺、开工即决战”的建设冲锋号。为抓细抓实项目履约管控,该公司领导、部门多次赶赴现场驻点办公,给项目履约、技术、质量、经采等工作提供全力支持。为高质量推进项目建设,项目团队主动放弃春节休息,大年初三即返回项目现场快速推进复工复产工作。经过优化项目策划、强化项目检查、组织倒班抢工等一系列措施的投入,工程建设质量、建设速度实现不断提升。建设期间,项目不仅荣获了业主授予的“安全文明先进单位”称号,收获了中国雄安集团致信感谢,更凭借近四个月的日夜奋战,提前完成了幼儿园主体结构封顶的建设节点。

(洪瀚江)

山东电建三公司签订西藏扎布耶源网荷储一体化综合能源供应项目EPC合同

3月9日,山东电建三公司与宝武清洁能源有限公司在上海签订西藏扎布耶源网荷储一体化综合能源供应项目EPC合同。

西藏扎布耶源网荷储一体化综合能源供应项目位于日喀则市仲巴县以北直线距离约165公里处的扎布耶盐湖东南侧,现场海拔4500余米,是全球首个在高海拔、电网末端地区,以槽式光热电站为主电源实现清洁能源并网运行,提供全天24小时安全、稳定、可靠综合供能的先行先试“珠峰”项目。项目由电源(光热+光伏)、负荷(电、蒸汽)、储能(储热+电化学储能)、变配电和控制系统集成热电综合能源源网系统,包括40兆瓦槽式光热



(孙士群 杨璐瑜)

(曾素兰)