

H 热点聚焦

策划:胡婧琛

深圳高质量建设交通强国

城市立体交通网加速成型

重点工程项目高质量推进,内通外联格局加速成型,广东深圳城市立体交通网络正日益织密。从深圳市交通运输局获悉,2023年,深圳将继续加大交通固定资产投资,加快建设交通基础设施,为城市发展打通“脉络”,为产业发展提供有力支撑,锚定高质量发展目标建设交通强国“先锋城市”。

“交通强国”示范工程先行实践

滨河大道,车流不息,地底30多米深处,约6层楼高的盾构机正开刀盘,掘进超3.6公里的春风隧道,目前进度已经超过70%。正在建设中的隧道深处,“春风号”泥水平衡盾构机正在地底岩层掘进作业。“春风号”目前

平均每天掘进5米,现在掘进里程达2662米,工程完成进度超74%。”春风隧道项目负责人介绍。畅通湾区、城市宜居,向地下要空间和效率,地底掘进工程拓出深圳探索立体化交通体系建设的“一路春风”。

前海湾畔,妈湾海底通道工程进入最后攻坚阶段,右线盾构段的“妈湾号”盾构机掘进已突破2000米重要节点,目前正以每天两环4米的速度稳步掘进,海底隧道工程现场忙碌而有序。妈湾通道全长8.05公里,是当前国内在建最大直径海底盾构隧道工程,分为地面和地下道路两部分。建成后,将完善“特区中的特区”前海外部路网结构,连接南山港区的疏港货运交通。妈湾通道右线隧道盾构掘进已突破2000米,右

线工程将于近期实现贯通,迎来工程重大节点性突破;而左线隧道掘进也已超1100米,将于8月实现贯通。至今年底,妈湾海底通道将全线建成通车。

2023年以来,该市道路基础设施建设进展不断,以春风隧道、妈湾跨海通道为代表的深圳“交通强国”示范工程,正在先行探索城市立体化交通体系建设的的前沿实践,成为我国交通新基建发展的标志性工程。

430公里“三铁”项目稳步推进

近年来,深圳轨道交通发展不断刷新纪录,保持平均每年200公里以上的建设速度。今年,深圳地下的“城市动脉”仍持续保持高速发展势头。目前,地铁8号线二期、13号线二期(北延)

等一批轨道交通工程,正锚定高质量发展目标,火力全开,稳步推进。

作为深圳“东进战略”重要交通动脉,计划今年建成通车的地铁8号线二期工程目前正按计划推进。近日,8号线二期全线区间子单位初验全部完成,轨行区全部完成移交。“工程进展非常顺利,车站主体工程都已经封顶,土建工程已进入收尾,站后工程已进场施工,预计在5月能实现轨通,12月工程建成通车。”深圳地铁集团相关负责人介绍。

从深铁集团获悉,在2023年,该集团共承担17条总长430.5公里“三铁”项目(城市轨道交通、城际铁路、国家铁路)、3个综合交通枢纽、4个共建综合管廊工程的建设任务,目前所有在建

项目均有序推进中。

“我们将积极贯彻新发展理念,发挥基建投资‘稳增长’的关键作用,推进轨道建设上规模、提质量、促进度、保安全,加快在建的地铁线路和220公里城际线路建设,推动地铁五期规划尽快落地,不断加速深圳城市的内联外通,实现轨道交通高品质建设运营与城市经济高质量发展的协调共进。”该负责人表示。

立体交通网不断织密

深圳立体交通网不断织密,为城市高质量发展提供有力的“硬件支撑”。据了解,深圳交通基础设施建设正全力推进“三个一批”计划:高质量建成一批,力争完成滨海大道(总部基地段)

交通综合改造、布坂联络道等项目;尽全力开工一批,开工建设机场东枢纽、彩梅立交等项目;大力度推进一批,推进妈湾跨海通道、深江铁路等项目建设,加快构建综合立体交通网络,促进区域交通协同一体化,推动交通与产业深度融合。

接下来,以规划为先导,深圳将加快构建综合立体交通网络:发布《深圳市综合立体交通网规划(2022-2035)》,促进交通与城市融合发展;加速区域交通协同一体化,推出“双城三圈”背景下深港交通融合发展的目标和策略;推动交通与产业深度融合,开展20大先进制造业园区交通基础设施与运输服务综合提升等。

(作者:戴晓蓉)

江西推进房屋市政工程“安全日志”实施

本报讯(通讯员 王纪洪)近日,江西省住建厅印发《江西省房屋市政工程专职安全生产管理人员安全日志(试行)》的通知,提出3项工作要求。

各地住建部门和安监机构要提高认识,高度重视“安全日志”监管,切实推进“安全日志”实施,加强宣传引导,重视培训宣贯,强化督导检查,督促企业认真填写“安全日志”,将“安全日志”落实情况作为各级督查检查重点内容之一。

各在建施工项目要做好每日安全检查工作。施工企业要强化主体责任意识,做好专职安全生产管理人员的宣传教育工作,建立企业巡查巡查制度,层层把关、层层落实,确保填写规范及时、内容完整真实。监理单位要做好安全检查总结,做到有查必记、真查实

纠、严查实改。对查出存在安全隐患和问题的项目,按照重大隐患“事不过夜”的要求,立即抓好问题整改,并将整改结果建立档案备查,确保闭环管理。

各地住建部门和安监机构要督促企业严格落实危险性较大的分部分项工程(以下简称“危大工程”)管理规定,“危大工程”的专项施工方案编制、审核、审查、论证、交底、验收、检查情况应在“安全日志”中真实记录,形成闭环管理。

江西省房屋市政工程专职安全生产管理人员安全日志包括岗前教育、危大工程、现场高风险作业、重大事故隐患排查、一般隐患排查治理、事故(险情)处置、从业人员履职、其他安全管理等8方面内容。



“金芦苇”将破土而出,拔节生长。近日,雄安001大厦地下一层混凝土正式开始浇筑,正负零节点顺利达成。这也标志着001大厦完成地下结构施工,将进入地上施工阶段。

作为雄安新地标建筑,项目凭借建设规模大、施工难度高、质量要求精等特点,开创了雄安建筑史上多项第一。150米建筑高度,创雄安新区最高;70米桩基钻孔深度,创雄安新区最深;一次性浇筑15000立方米混

凝土筏板,创雄安最大体量混凝土浇筑。001大厦项目,又名中国中化总部大厦项目,由中建二局三公司承建,总建筑面积11.4万平方米。通讯员 蒋晓丽 王达 摄影报道

河北建设连中两个机场类项目

本报讯(通讯员 肖淑娜)日前,从河北建设集团股份有限公司获悉,该集团民航系统再传捷报,连中两个机场类项目,分别为广东广州白云国际机场三期扩建工程西飞行区场道工程施工(二标段)和贵州省六盘水市盘州官山民用机场项目飞行区场道工程施工(三标段)。

其中,广州白云国际机场三期扩建工程西飞行区场道工程施工(二标段)中标额约6.8亿元,包括土石方工程、地基处理工程等施工内容。

盘州官山民用机场项目飞行区场道工程施工(三标段)中标额约2.69亿元,包括土石方、地基处理等相关配套工程。

河北建设集团拥有机场场道工程专业承包一级资质。近年来,该集团参与了北京新机场、天津滨海国际机场等大型机场的建设。

广厦两家单位荣膺浙江先进

本报讯(通讯员 班艳民)近日,浙江省建筑业行业协会公布2022年度浙江省建筑业先进企业、浙江省建筑业优秀企业家、浙江省建筑企业优秀建造师项目经理名单。

广厦控股集团下属杭州建工集团和杭州市设备安公司荣获浙江省建筑业先进企业荣誉称号;杭州建工董事长张汉文、东阳三建董事长徐洪斌获评浙江省建筑业优秀企业家;东阳三建潘叔刚、徐黎明、沈磊,杭州建工詹根华,杭安公司郑唐洪获评浙江省建筑企业优秀建造师项目经理。

近年来,广厦控股集团下属各施工企业推出并实施了一系列举措,推动企业稳定健康发展。不少企业积极拓展绿色建筑、智能建造等领域业务。

陕西:三年完成5万户家庭适老化改造

本报讯 日前,陕西省民政厅、省财政厅、省住建厅、省残联四部门联合印发《陕西省“十四五”特殊困难老年人家庭适老化改造实施方案》(以下简称《实施方案》)。

《实施方案》提出,未来三年计划完成5万户特殊困难老年人家庭适老化改造任务。农村家庭改造按每户2000元、城镇家庭改造按每户4000元补贴标准实施。

《实施方案》明确,以“室内行走便利、如厕洗澡安全、厨房操作方便、居家

环境改善、智能安全监护、辅助器具适配”为主要目标,对分散供养特困人员范围的高龄、失能、残疾老年人家庭实施家庭适老化改造。

《实施方案》强调,适老化改造以家庭为单位,同等条件下优先照顾伤残、独居等特殊对象,并按申请先后顺序予以安排。租赁房屋(不含廉租房、公租房)以及近两年内需拆迁、确实不具备改造条件、近年内已接受过适老化改造的房屋,不纳入此次改造范围。

《实施方案》要求,注重发挥(村)委会等基层群众自治组织作用,将特殊困难老年人家庭适老化改造与组织实施居家和社区基本养老服务提升行动有机结合。依托“金民工程”全国养老服务信息

系统,做好特殊困难老年人家庭适老化改造的信息录入和监测工作,并与住房和城乡建设、残联等部门做好信息共享,改造结果互认工作。住房和城乡建设部门要支持民政部门推动有条件的地区结合城镇老旧小区改造和农村危房改造同步开展特殊困难老年人家庭适老化改造。

(杨小玲)

中机六院:创新驱动 以数智化技术赋能民用建筑设计

位于河南省郑州市的老牌设计研究院——国机集团机械工业第六设计研究院有限公司(以下简称“中机六院”),成立于1951年,是拥有工程设计综合甲级资质的国家大型综合设计研究院,也是我国最早开展智能与信息化业务的工程设计院所之一。日前,记者专程赴这家成立70多年的设计院进行交流,探访该院如何抢抓机遇,用科技创新和数字化转型赋能民用业务全面升级。

技术赋能,探索智慧医院建筑设计发展

随着人工智能、大数据、云计算、物联网等技术的涌现,新的变革已经在医疗健康领域拉开了序幕。在此背景下,基于新技术的智慧医院建设已经成为未来医院发展的必由之路。

“智慧医院”不是单一的技术堆积,也不是某一个功能的代名词。智慧医院是具备智能化特征的医院。中机六院民用与市政中心主任郭芳慧介绍,智慧医院建设包括面向医务人员的“智慧医疗”、面向患者的“智慧服务”、面向医院管理者的“智慧管理”三个方面。围绕这三方面,中机六院成立了关于智慧医院建设的专项课题研究小组,并结合相关项目展开深入研究。通过梳理智慧医院建设的关键节点,形成不同类型场景智慧医院建设内容及标准,为建设单位提供“智慧医院建设内容菜单”,各医院可结合自身的定位和需求从菜单中选择智慧医院建设内容。

在智慧医院的设计中,中机六院致力于将数字技术与医疗服务有机结合,以数据驱动、移动互联为基础,围绕医疗服务全流程,构建一个跨平台、跨系统、跨地域的智慧医疗服务体系,并通过智慧医疗平台对医疗数据进行集中管理和应用,实现医疗资源的有效整合和优化配置。凭借着在医疗建筑设计领域的技术实力和品牌优势,中机六院先后承接了阜外华中心血管病医院(国家区域医疗中心)、郑州大学第一附属医院临床教学科研大楼、郑州大学第一附属医院惠济院区(国家区域医疗中心)、西南医科大学附属



医院新院区、河南中医药大学第一附属医院国家中医临床研究基地、郑州市第七人民医院滨河院区、河南省传染病医院、德阳天府旌城综合医院、四川省疾病预防控制中心卫生监督检验暨包虫病防治中心、援突尼斯综合医院等国内外多项医疗建筑设计项目。随着项目的不断积累与课题研究的不断深入,中机六院主编的《河南省智慧医院建设标准》也即将发布,这将极大地推动传统医院建设的整体转型升级。

抓住机遇,发挥教育建筑设计优势

近年来,国家高度重视职业教育发展。与此同时,也对职业学校的建设提出了更高的要求,例如加强产教融合,实现职业教育与产业发展的紧密对接,推进职业学校标准化和现代化建设等。

职业院校最突出的特色之一就是产教融合,因此职业院校设计与普通高校有很大差异。中机六院民用与市政中心第一民用工程院副总建筑师李豫琼介绍:“产教融合、产学研一体是职业院校教学最主要的特色,有很多跟产业相结合的实训,不同的专业都有与之配备的实训相关功能。例如服装设计专业也许会包括某个服装生产线,酒店管理专业会涵盖不同国家风格的酒店客房。通过近20年职业院校设计经验的累积,目前我们已经完全

涵盖了职业院校财经类、管理类、体育类、农业类、医药类、艺术类等全类型数百个专业的实训实训、校企合作方面的专业设计。”中机六院在教育建筑项目的设计中充分考虑职业教育发展的趋势和需求,实现了专业化和产业化的功能融通,打造了专业化而又科学化的教学环境,为学生的实践学习和职业技能训练提供了高效的空间支持。

由于中机六院国家工业设计院的“出身”,其自身工业设计涵盖机床、电子、军工、新能源汽车、烟草、医药、化工等制造业94%的领域,因此在民用建筑设计上尤其是在职业院校设计上有着不可比拟的优势。李豫琼表示,“之所以职业院校做得比较好,一方面是业务积累扎实,同时也得益于我们是工业‘出身’这一优势,其中‘工业思维’发挥了很大作用。我们在做工业建筑设计的时候都讲究流程、工艺,运用‘工业思维’能更好地把控职业院校设计中的流程与工艺,从而取得更好的效果。”

凭借独特的优势,中机六院先后承担了郑州财税金融职业学院新建工程、郑州财经学院航空港区一期工程、安徽合肥技师学院、郑州旅游职业学院新校区、河北中医学院学生综合实训中心等全国多个省市重点学校的总体规划和建筑设计工作。这些设计不仅提高了学校的办学

水平,也为人才的培养创造了良好的条件,对促进区域经济社会发展和产业转型升级起到了重要的推动作用。

科技创新,助力民用业务转型升级

作为河南省设计行业龙头企业,中机六院始终坚持以科技创新为突破口,经过多年的探索,走出了一条独特的科技创新发展之路。中机六院科技质量部部长卢家鑫介绍道:“公司形成了以设计、管理、承包一体化的业务发展模式,‘公司抓总,中心主建,部门主战’的创新运行模式,‘标准引领、平台支撑,以市场为导向’的创新发展模式。”

卢家鑫表示,“科研工作要以市场为导向,要紧密围绕公司业务发展方向,着眼于生产一线的痛点以及‘卡脖子’问题来选题立项,研究成果要能够支撑和赋能公司的业务发展,提升公司的竞争力,这也是我们做科研的初心。”中机六院十分重视标准的编制工作,主参编了《制造业工程设计信息模型应用标准》《民用建筑信息模型应用标准》等一批国家、地方标准,成功突破了三维模型轻量化等关键技术。据介绍,中机六院组建了绿色建筑技术研究院、数字化工程技术创新院开展专门研发工作,研发费用投入强度年均高于10%。公司建设了GBIM(绿色建筑信息模型)国家地方联合工程实验室、博士后科研工作站等一批科研平台,有力推进了以设计创新为引领的“全产业链设计创新”,推动了民用业务的转型升级。

未来,中机六院将持续深入学习贯彻党的二十大精神,围绕国家“十四五”总体发展战略,充分发挥在绿色、智能等方面的技术优势,积极推动绿色双碳及新一代信息技术在建设工程全生命周期、工程建设全产业链的应用,为全面建成社会主义现代化强国贡献自己的力量。(孟竹)



近日,上海二十冶承建的联峰钢铁炼钢三厂扩建工程炼钢连铸主厂房工程塔楼框架第一根钢柱顺利吊装。这标志着工程进入钢结构安装初始阶段。

该工程位于江苏省苏州市张家港市南丰镇永钢大道北侧,占地83000平方米。工程主体结构为单层全钢厂房,结构体系为单跨、多跨框架结构,分为10跨;主厂房东西长312米,南北长265米,厂房最高塔楼高度为65米,钢结构工程量约3.2万吨。通讯员 方光卫 摄影报道



日前,江西中浩建设工程有限公司(以下简称江西中浩建设)的青年志愿者来到江西省南昌市南昌县三江镇开展走访慰问献爱心活动,为敬老院、空巢老人、留守儿童送去关心和问候。通讯员 郭初雄 蒋孝玉 摄影报道



近日,由湖北交投投资建设,中交二航局承建的燕矶长江大桥南岸主塔完成首节钢筋部品吊装,并实现精准对接。这标志着项目建设进入筑塔机智能施工新阶段。

此次吊装的钢筋部品高6米,呈外八边形、内圆截面布置,形似巨型螺帽,总吊重量达99吨。经加工后的钢筋直接运送至现场,在主塔旁的胎架平台上进行钢筋绑扎、混凝土垫块安装等作业,采用吊装能力达120吨的塔机进行整体吊装,精准对接后采用锥套锁紧钢筋接头连接。通讯员 葛利龙 李冰清 陆落义 摄影报道



日前,中国五冶集团承建的河北华丰焦炉烟气治理项目仅用7小时顺利完成该项目三分厂3号焦炉侧主桁架的吊装工作,比原计划提前4小时,为业主生产、炉体稳定提供了保障。通讯员 赵洪浩 摄影报道



日前,中国五冶集团承建的河北华丰焦炉烟气治理项目仅用7小时顺利完成该项目三分厂3号焦炉侧主桁架的吊装工作,比原计划提前4小时,为业主生产、炉体稳定提供了保障。通讯员 赵洪浩 摄影报道

走基层