



中国建筑业产业报

中国建筑业协会 上海建工(集团)总公司 主管主办

第4019期 本期8版

国内统一连续出版物号CN 31-0051

邮发代号3-82 每周一、四出版

www.jzsb.com

2023年
4月17日
星期一

去年我国海洋工程建筑业实现增加值2015亿元

本报讯 自然资源部4月13日发布的《2022年中国海洋经济统计公报》显示,经初步核算,2022年全国海洋工程建筑业全年实现增加值2015亿元,比上年增长5.6%。

我国海岸线长约3.2万公里,有1.1万多个海岛,300万平方公里主张管辖海域,是一个海洋大国。公报显示,2022年我国海洋工程建筑业保持稳定增长,跨海桥梁、海底隧道、沿海港口、海上油气等多项重大工程有序推进。

自然资源部相关负责人表示,2022年我国海洋空间资源要素供给稳步提升。用海用岛审批程序进一步优化,全年报国务院批准用海用岛项目51个,面积22.35万亩,同比增长15%。保障油气、核电、液化天然气等重大基础设施用海用岛需求。海洋生态保护修复项目持续推进,全年完成整治修复海岸线60公里,滨海湿地2640公顷,营造和修复红树林519公顷。

同时,海洋固定资产投资平稳增长。在港口建设方面,去年1-11月,沿海港口固定资产投资完成715亿元,同比增长6.3%,港口自动化和智能化水平不断提升。随着我国海洋工程装备的迭代升级,跨海桥梁、海底隧道建设持续推进,总投资额270亿的甬舟跨海铁路、178亿的杭州湾跨海高铁大桥正式开工建设,一批重大海洋工程项目建设进入新阶段。

公报还显示,2022年我国海洋工程装备制造业实现增加值773亿元,比上年增长3.0%。深海油气开采装备、深海渔业养殖装备、海上风电装备等一批海洋工程装备实现新突破。其中,世界首艘140米级打桩船“一航津社”交付使用,有效提升海洋工程建筑施工能力。(本报综合报道)

习近平在广东考察徐闻港项目、环北部湾广东水资源配置工程时强调

打造现代化水陆交通运输综合枢纽 加快全面推进水资源配置工程建设



图为习近平在湛江市徐闻县徐闻港专用码头考察。新华社记者 燕雁 摄

新华社消息 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日在广东考察时强调,广东是改革开放的排头兵、先行地、实验区,在中国式现代化建设的大局中地位重要、作用突出。要锚定强国建设、民族复兴目标,围绕高质量发展这个首要任务和构建新发展格局这个战略任务,在全面深化改革、扩大高水平

对外开放、提升科技自立自强能力、建设现代化产业体系、促进城乡区域协调发展等方面继续走在全国前列,在推进中国式现代化建设中走在前列。

4月10日至13日,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在中共中央政治局委员、广东省委副书记黄坤明和省长王伟中陪同下,先后来到广

东湛江、茂名、广州等地,深入企业、港口、农村等进行调研。

其中,10日下午,习近平来到湛江市徐闻县,考察徐闻港。徐闻港项目是广东与海南相向而行的“头号工程”。在港口专用码头,习近平察看徐闻港全貌,听取广东省提升交通基础设施互联互通水平、对接海南自由贸易港建设相向发展等工作汇报。习近平指出,琼州海峡是国家经略南海的战略通道,也是海南自由贸易港建设和发展的咽喉要道,要把“黄金水道”和客货运输最佳通道这篇大文章做好,把徐闻港打造成连接粤港澳大湾区和海南自由贸易港的现代化水陆交通运输综合枢纽。

离开徐闻港,习近平来到环北部湾广东水资源配置工程向南输水的接点站——徐闻县大木桥水库,了解工程建设、管理、运行和后续工程规划等情况。工作人员向总书记展示水样和监测设备,汇报当地加强周边生态保护等情况。习近平指出,我国缺水且水资源分布很不均衡。推进中国式现代化,要把水资源问题考虑进去,以水定城、以水定地、以水定人、以水定产,发展节水产业。广东要把水资源优化配置抓好,加快全面推进水资源配置工程建设,推

动解决区域发展不平衡问题,尽早造福广大人民群众。

>>>相关链接

徐闻港:全球最大的客货运滚装码头

徐闻港地处琼州海峡黄金通道大陆咽喉,是全球最大的客货运滚装码头。2021年3月,广东发布《关于支持湛江加快建设省域副中心城市 打造现代化沿海经济带重要发展极的意见》,将“支持研究与海南在徐闻合作共建产业园区”列为“重点政策事项清单”的第一项。此后,广东·海南(徐闻)特别合作区加快谋划推进,这一合作区以徐闻港为核心,向东西两翼延伸,规划建设总面积约140平方公里,与海南共同组建琼州海峡港口联合体,成为广东与海南相向而行的先行区。

徐闻港于2017年1月1日开始开工建设,2020年9月26日正式开港运营,工程总投资约20亿元。早在工程设计建设中,徐闻港就以打造环境友好型绿色港口为目标,建设环境健康、绿色环保、资源合理利用、低能耗、低污染的新型港口。

建设全球最大的客货运滚装码头,庞大的工程量给建设者们提出了巨大的

挑战。仅仅是延伸到水域的码头就有8座,所以大多数是在水上施工,几乎使用到了码头施工的所有工艺、各类工程船舶。为了建设这些码头,中交集团的建设者们浇筑237个混凝土箱型结构——沉箱,并将它们沉入海底后作为码头的坚实“落脚点”。这样的沉箱分为6种不同的类型,多数沉箱的重量在336吨左右。根据工程的特点,项目管理团队引入了先进的SPTM门架系统替代传统气囊出运,克服高温、雷暴等极端天气影响,顺利完成了全部沉箱施工工作。

通过发挥自身独有的资源禀赋和地理位置优势,徐闻港不仅打造了一条与海口新海港相对应、海上里程最短的过海航线,还建设了智慧型的综合交通枢纽,实现港区交通运输“全互通、零换乘”,建成“国内领先、国际一流”的现代化、国际化的客货运滚装智慧港口,构筑了一条运输服务能力和水平能够满足人民日益增长需求的琼州海峡跨海新通道,能更好地对接海南自由贸易港。

环北工程:广东投资最大的水利工程

环北部湾广东水资源配置工程是国家水网骨干工程,国务院去年加快推进的55项重大水利工程,也是新中国成

立以来广东省投资最大的水利工程,项目总投资超过600亿元。

2022年8月31日,环北部湾广东水资源配置工程先行项目动工。2023年2月,环北部湾广东水资源配置工程全面动工。该工程从广东省云浮市西江干流地心村河段取水,穿过云开山脉,调水至雷州半岛,供水范围包括云浮、茂名、阳江、湛江四市。

环北工程输水线路长约499.9公里,隧洞最大洞径8.2米,沿线穿越工程地质和水文地质条件复杂的云开地块与滨海平原,隧洞高水压问题突出,其中高压隧洞HD值(工作水头与管道内径的乘积)达1420,为国内长距离大直径引调水工程之最。国内外类似工程建成案例极少,运行期如何控制隧洞受内压裂缝发展、防止内外水外渗,检修期如何防止隧洞受外压导致结构失稳等,都需开展隧洞围岩稳定与衬砌结构相关研究。

此外,在规划和建设中还涉及复杂水情条件下库区水网构建与联合调度、复杂水文地质条件下高水压隧洞衬砌结构研究与设计、长距离深埋管道智慧运行与保障等重点课题,将依靠科技创新,应用新工艺、新技术、新方法加以解决。(本报综合报道)

今年建设用地计划总量达650万亩

本报讯 在去年600万亩土地利用计划总量的基础上,今年我国增加了50万亩土地利用计划,来支撑和保障今年的建设用地总需求。

在4月12日举行的自然资源部4月份例行新闻发布会上,自然资源部国土空间用途管制司司长赵毓芳表示,今年增加土地利用总量主要是为了支持“十四五”规划确立的重大工程加快建设,支持城市群和都市圈现代化基础设施建设。

总量的安排能否落实到位、精准有效,更多体现在配置规则上。赵毓芳指出,自然资源部在土地配置规则方面采取了5项措施。

一是对重大项目用地,实行计划重点保障。对纳入清单的国家重大项目、国家军事设施重大项目以及符合要求的省级人民政府重大项目,建设用地依法依规批准,自然资源部将依据清单直接配置计划指标,避免出现“项目来了还要去找计划”。

二是对未纳入重点保障的项目用地,继续实施“增存挂钩”机制。既算“增量”账,更算“存量”账,地方盘活存量建设用地越多,相应所获得的新增

计划规模额度越高,由此去督促地方大力盘活存量。

三是分解下达基础指标,增强省级统筹能力。根据前三年盘活总量的一定比例来产生基础指标,下达之后由省级统筹使用。特别是对那些原有存量土地规模不多、盘活空间不足,难以产生增量计划的,这部分由省里调剂补贴、合理安排。

四是突出耕地保护导向,探索实施奖励机制。对超额完成耕地保护任务的省份,按照一定比例给予计划指标奖励。今年,辽宁、吉林、黑龙江、内蒙古、新疆等9个省(区)获得了该项奖励指标。

五是单列安排专项计划,助力乡村振兴发展。主要是两项指标,一是继续单列每个脱贫县600亩计划指标,“戴帽”专项下达,明确不得挪用;二是继续单列农民建房计划指标,专项用于农村村民住宅建设,实报实销。

会上还透露,今年第一季度,全国批准项目用地预审73.9万亩,同比增加51.7%,交通运输、水利设施、能源用地分别占比72.5%、6.3%、6.6%。(鹿无忌)

聚焦“新科技、新发展、共筑美好”主题

河南省首届建筑科技大会召开

本报讯(通讯员 唐婉晓)4月13日,河南省首届建筑科技大会——企业数字化转型高峰论坛暨项目数字化应用科技成果展在郑州开幕。

本次会议聚焦“新科技、新发展、共筑美好”主题,由河南省建筑业协会主办,河南省建筑业协会智慧建造专业委员会、广联达科技股份有限公司河南分公司承办。来自省内知名专家、行业主管部门负责人、业界代表等600余人齐聚绿城,共话建筑企业数字化转型新格局,同时通过线上照片直播方式观看人数达3.5万人次。

河南省住房和城乡建设厅建筑市场监管处处长马耀辉在致辞中表示,在数字化转型过程中,如何破除转型困局,对于每一个建筑从业者来说,是知易行难。要在新数字化时代保持竞争力,企业需要充分平衡客户和员工的价值及期望,打破单一由业务价值驱动的增长模式。建筑企业要强化自身数字基础,最大化、最高效地利用数据来创造业务价值,从根本上提升竞争力。

河南省建筑业协会会长王国清指

出,当前,建筑业数字化转型已成为政策布局焦点,也是建筑业实现高质量发展的必经之路。建筑业作为国民经济的传统支柱产业,因技术而生、因技术而兴,只有插上新技术新应用的翅膀,建筑业企业才能抢占先机、赢得主动。因此,加快推进系统性数字化建设,提升“中国建造”核心竞争力是建筑业企业的必然选择。

会上,中央党校(国家行政学院)公共管理教研部教授顾平安分享《数字经济时代发展路径与展望》主题报告;清华大学土木工程系教授、博士生导师教授张建平发表《智能建造与数字化转型》主题报告;广联达科技股份有限公司副总裁于晓明带来《建筑企业数字化转型策略与路径》主题演讲;金鹏建设集团CIO王俊杰以《安徽金鹏数字化转型实践与分享》为题,回答了业内人士关心的热点问题;河南二建集团总工程师苏群山带来《创新引领科技兴企——河南二建集团科技创新专题汇报》;上海攀成德管理顾问公司副总经理张子明作题为《建筑企业科技战略规划的制订与实施》的主题报告。

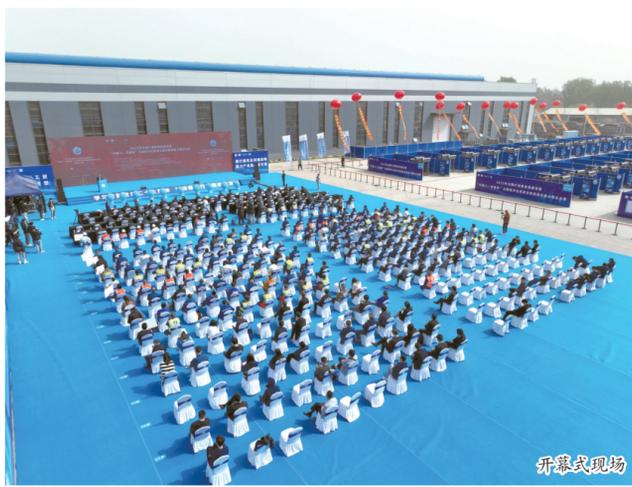
紧贴建筑业转型升级的新实践 引领发展装配式建筑的新方向

全国数字化机房安装技能竞赛全国总决赛开幕

本报讯(记者 方佩霞)2022年全国行业职业技能竞赛——“中建八一安装杯”全国数字化机房安装技能竞赛全国总决赛于4月12日在山东济南开幕。

住房和城乡建设部人事司司长江小群、中国建筑业协会副会长吴慧娟、山东省住房和城乡建设厅厅长王玉志、中国建筑业协会监事会监事朱正举、住房和城乡建设部人事司二级巡视员路明、中国建筑业协会副会长景万、中国建筑业协会副秘书长王秀兰、山东省建筑业协会会长刘勇、山东省建筑业协会副会长兼秘书长林滨、中国建筑第八工程局有限公司总工程师元立刚、中建八局第一建设有限公司总经理牛化宪等出席开幕式。开幕式由中国建筑业协会副会长景万主持。

江小群在开幕式上指出,职业技能竞赛是弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神的重要手段和有力举措。本次竞赛项目紧贴建筑业转型升级的新实践,引领发展装配式建筑的新方向,为广大建筑业技能人才提供了展示精湛技能、相互切磋技艺的平台。这次竞赛也是我国住建行业数字经济发展阶段阶段性创新成果的一次集中展示。他强调,要以此次大赛为新的起



开幕式现场

点,不断创新工作方法,提升工作实效,培养更多大国工匠、能工巧匠,推动产业工人队伍整体素质的提升,助力住房和城乡建设事业高质量发展。

吴慧娟宣布大赛开幕。她指出,“十四五”时期是全面推进我国建筑业数字化、智能化和绿色化发展的关键

时期,也是数字建筑发展的重大机遇期。建筑业作为国民经济发展的支柱产业,在建筑业转型升级的推进和发展中,专业技术人才是建筑业高质量发展的重要基础。她还对参赛选手与企业提出希望:一是希望各位选手赛出风格、赛出水平,

二是着力提升建筑业发展能级,推动生产组织模式创新。主要包括:在乡村建设、城市更新、历史风貌保护、科教文卫等领域,以及“五个新城”“南北转型”等区域深入推进建筑师负责制,

20项重点任务措施对标国际一流

上海工程建设领域营商环境改革6.0方案公布

本报讯(记者 胡靖琛)一站式办理施工许可范围由产业类项目拓展至各类社会投资项目,将“分期竣工验收”实施范围扩大至工业、研发、公共服务设施等项目,在“五个新城”“南北转型”等区域深入推进建筑师负责制……在全面总结、延续前五年经验做法的基础上,上海近日印发《关于深化系统集成推动上海市工程建设领域营商环境一体化改革的实施意见》(以下简称《6.0方案》),推出20项重点任务措施。

4月12日,在上海市政府新闻办举行的“营造一流营商环境 服务构建新发展格局”系列新闻发布会上,上海市住房和城乡建设管理委员会相关部门对《6.0方案》的重点、亮点进行解读。

上海市住建委主任胡广杰表示,《6.0方案》围绕“五个着力”,研究提出20项重点任务措施,具体包括:

一是着力加强改革制度系统集成,推动政策体系更成熟、更稳定。主要包括:在特定区域推行由政府统一组织对交通影响、地质灾害等事项实行区域评估,并通过工程审批系统及发布评估成果,替代或简化项目单独评估评审;做好项目施工许可与规划用地审批衔接,一站式办理施工许可范围由产业类项目拓展至各类社会投资项目;按照“同一测绘成果只提交一次”的原则,分阶段优化整合测绘事项,加强“多测合一”成果共享互认。

二是着力提升工程建设项目审批服务便利度,助力项目早开工、早落地。主要包括:巩固推行“桩基先行”,将“分期竣工验收”实施范围扩大至工业、研发、公共服务设施等项目;优化完善“水电气网联合报装”一件事,年内完成工程实现全覆盖;深化占掘路快速审批

机制,扩大“一般项目挖掘道路施工”一件事适用范围。

三是着力提升工程建设领域政务服务质量,促进线上、线下深度融合。主要包括:修订工程建设项目“一个系统”;推进区级审批审查中心实体化建设,加快推进更多事项“审批不出中心”。

四是着力提升工程建设领域监管质量和水平,持续净化建筑市场环境。主要包括:修订市重大工程管理实施意见,研究城市更新项目的审批监管流程;拓展工程招投标服务范围,优化完善电子招投标功能,破除市场隐性壁垒和门槛。

五是着力提升建筑业发展能级,推动生产组织模式创新。主要包括:在乡村建设、城市更新、历史风貌保护、科教文卫等领域,以及“五个新城”“南北转型”等区域深入推进建筑师负责制,

提升建筑品质;新建建筑全面实施绿色建筑建设要求,出台《绿色建筑工程施工验收标准》;对部分市政基础设施类重大项目,探索实施环评“打包”审批;支持浦东新区、临港新片区、长三角一体化示范区等重点区域在“用地清单制”和承诺制改革等领域先行先试。

据悉,2018年以来,上海以“三减一提升(即减环节、减成本、减时间、升质量)”为目标,以优化审批为主攻方向,以改革创新为核心手段,以企业满意度为改革标准,全力推进工程建设项目审批制度改革,取得了积极成效。改革实施以来,施工许可阶段一站式办理(施工图审查、工程规划许可证、施工许可证三个事项一表并联申请)累计惠及项目达6379个。其中,社会投资公共建筑项目实际平均办理时间为13.8个工作日,较法定时限节约14.2个工作日。