

跨越山河 丝路新歌

中老铁路国际旅客列车正式开行

编者按:这是一份跨越山河的喜悦,更是一个开启历史的时刻。

2023年4月13日,承载着中老两国人民的殷切期盼,中老铁路国际旅客列车正式开行,中国昆明和老挝万象之间实现朝发夕至。

2022年11月30日,中共中央总书记、国家主席习近平在人民大会堂同老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦举行会谈时强调,中老两国山水相连、水同源,自古以来亲仁善邻。2019年4月,关于构建中老命运共同体行动计划签署以来,中老双方凝心聚力,推动中老命运共同体建设取得丰硕成果,特别是将中老铁路打造成为中老人民的发展路、幸福路、友谊路,不仅为两国人民带来巨大福祉,也为共建“一带一路”和推动构建人类命运共同体提供了示范。

在共建“一带一路”倡议提出10周年之际,在中老两国的积极推动下,中老铁路国际旅客列车的顺利开行将为推动构建人类命运共同体、畅通国内国际双循环提供更为有力的支撑和强劲的动力。

中老铁路黄金通道的辐射能力将进一步彰显,铁路“经济大动脉”的重要作用将进一步释放。

组同时启动,相互奔赴。

习近平指出,铁路一通,昆明到万象从此山不再高,路不再长。

通伦表示,今天是一个值得自豪的时刻,老挝各族人民终于梦想成真。感谢中国大力支持,老挝终于告别了没有火车的时代,拥有了现代化铁路。

作为中国、老挝两党两国最高领导人共同推动的战略项目,“一带一路”倡议的标志性工程、区域互联互通的典范工程,中老铁路是第一条以中方为主投资建设运营,并与中国铁路网直接连通的境外铁路项目,是中老两国人民铁路建设和传统友谊的见证。

中老铁路通车以来,“钢铁丝路”跨越山河,滚滚车轮串起了中国云南昆明、玉溪、普洱、西双版纳,老挝琅勃拉邦、万象等城市,成为连接中老、辐射东南亚的国际物流黄金大通道,为地区经贸交流合作源源注入活力。古时的马帮铃声,变成新时代共建“一带一路”的合奏曲。

截至2023年4月6日,中老两国累计开行旅客列车11979对,发送旅客1378万人次,累计开行货物列车16396列,运输货物1821万吨,交出了亮眼成绩单。

目前,中国有25个省(区、市)开行了中老铁路跨境货物列车,货物运输覆盖老挝、泰国、缅甸、马来西亚、柬埔寨、新加坡等“一带一路”沿线国家和地区。

抢抓机遇布局沿线 携手共赢促开放

中老铁路通车后,成为云南省加快建设面向南亚东南亚辐射中心、推进高水平对外开放的重要抓手。

云南省委、省政府于2022年2月14日印发实施《贯彻落实习近平总书记重要讲话精神维护好运营好中老铁路开发



好建设好中老铁路沿线三年行动计划》,为中老铁路沿线擘画“交通畅、枢纽强、产业旺、市场活”的发展蓝图。

位于西双版纳傣族自治州的野象谷货运站总是一派繁忙的景象,2022年吞吐量迅速增长,改扩建提上日程。这是中老铁路站点中货运量不断增长的缩影。

离野象谷货运站不远的西双版纳保德工业园区发展搭上了中老铁路的快车。结合三年行动计划,园区更名为“景洪工业和信息产业集聚区动力片区”,依托水陆空铁多式联运,致力于在落地加工和物流枢纽方面建设成为云南辐射东南亚的“中续站”“放大器”。

如今,园区北部的现代物流片区储备了多个物流项目;南部的生产加工区瞄准本地及东南亚资源,发展农林产品加工制造,已有18家企业落地。今年,5家企业开工建设,项目累计完成投资8亿元。

从货场到园区、从通道到口岸的高速发展,生动诠释了中老铁路运营一年多来,沿线客货运输、产业培育、物流枢纽、口岸建设取得的显著成效。

近日,云南省进一步提出,要采取更有针对性举措,把中老铁路维护好、运营好,把沿线开发好、建设好。从产业培育、招商引资、物流体系、多式联运、通关便利等方面细化举措,坚持硬件软件一起抓,全面深化对外交流合作,支持企业“走出去”,促进民心相通,打造共享发展的样板。

泰国洋葱旅游有限公司负责人杨杰臣今年2月从曼谷出发,开启了“坐着火车游老挝”的旅程。“以往都是自驾游老挝,中老铁路通车后,一站直达的梦想不再遥远。”

杨杰臣介绍,目前旅游业已经嗅到了中老铁路通车带来的新市场,云南的旅行社及在线旅游企业顺势而为,正在大力拓展出境团队旅游业务。随着跨境客流列车的开行,乘坐中老铁路经磨憨口岸前往老挝、泰国的中老泰之旅必将成为热门线路。

“老挝和云南自古以来山水相连,政府及人民往来不断,特别是中老铁路通车之后,双方的往来进一步加深。”老挝云南商会会长郑宏对中老铁路国际旅客列车的开行充满期待。目前,老挝云南商会的企业家正借着重开中老铁路沿线开办的有利商机,依托云南的资源、政策、优势,加大在当地农业、旅游业、矿业、工业等投资,为双方的合作带来新的机遇。

大道致远,丝路新歌。飞驰的列车将承载着开放合作、包容普惠、共同发展的时代呼声,在中国昆明和老挝万象间穿行。

(段毅 胡晓蓉 李承韩)

见证友谊注入活力 构筑合作新格局

时间回到16个月前——

2021年12月3日下午,中共中央总书记、国家主席习近平同老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦通过视频连线共同出席中老铁路通车仪式,一条跨越山河的“友谊之路”正式开通。

相距千里,中国昆明站内的复兴号“绿巨人”、老挝万象站内的“澜沧号”动车

中非务实合作 打通迈向美好生活的“最后一公里”



“走快速路太方便了!过去从机场开到市区要2个小时,遇到堵车更久,现在只要20分钟。”肯尼亚首都内罗毕的出租车司机约翰·安迪戈说。

安迪戈提到的这条快速路连接了内罗毕市区与乔莫·肯雅塔国际机场,全长27.1公里,由中国企业投资开发和建设,去年7月底正式投入运营。截至今年2月初,这条快速路累计通行车次已突破1000万。

自2013年以来,中非务实合作成果显著,通过大量的项目投资、技术援助和人才培养等手段,中国帮助非洲国家改善了基础设施建设水平,提升了经济发展自主能力,打通了迈向美好生活的“最后一公里”,越来越多像安迪戈一样的非洲人享受到了中非务实合作的“红利”。

“再也不用天不亮就出去打水了!”在安哥拉卡宾达省一些地区,供水

不足成为当地人的大烦恼。由于大部分区域没有安装水龙头,所以人们只能依靠水车限时取水,距离最远的居民,每日天不亮就要出门打水。

去年6月,由中国铁建国际集团和二十局集团联合承建的安哥拉卡宾达供水项目竣工。据悉,该项目是安哥拉在卡宾达省投资最大的民生工程,主要包含首府卡宾达市区和兰达纳市区的供水、配水及入户连接等设施。入户及庭院约2.4万户,建设集中供水点74处,覆盖卡宾达省92%的人口居住区域。

上百人簇拥在公共取水点等待,有头顶水桶的老人,也有手捧塑料瓶的孩童,当自来水涌出时,人们脸上露出了开心的笑容。

“这个供水项目实现了我们几代人的梦想,再也不用天不亮就到3公里外的河边取水了!”家住卢科拉社区的何塞开心地说。

“安哥拉不缺水,但水资源没有被有效利用。因为中国企业的到来,这些情况正在得到改善。”安哥拉经济和计划部长马里奥·若昂感慨说,中国企业带来了技术和经验,实实在在地为改善当地民生做出了贡献。

“再也不用坐独木舟过河了!”

“我们期盼已久的这座大桥终于开通了!”对于塞内加尔久尼市居民迪奥普来说,去年新年最开心的事就是看到家门口的久尼大桥通车。

这座去年开通的大桥位于塞内加尔久尼市,由中国提供融资支持、中国企业承建,全长1600米,是塞内加尔境内最长的桥梁,如今,它已经成为连接塞内南北的主干道之一,也是前往邻国的重要交通节点。

大桥建成前,人们过河需要乘坐独木舟,车辆过河则至少需等待1小时,才能挤上一艘很小的混装船,人员货物往来极为不便。

“大桥开通前,我们过河很不方便,大桥的建成大大缩短了通勤时间。”迪奥普表示。

方久尼省省长助理穆萨对这座大桥深有感触,“以前坐船过河至少要一个多小时,现在几分钟就能过桥。”他说。

随着大桥的开通,“过河难”对当地居民来说已经成为历史。穆萨表示,这座大桥不仅对塞内加尔有重要意义,也是中非友谊与合作的完美诠释。

“再也不用担心鸡蛋碎了!”

在距马达加斯加首都塔那那利佛50公里的马哈扎镇,30岁的安雅和妻子

赛赫诺经营着一家养鸡场,至今已6年。养鸡场目前共有存栏蛋鸡4万只,农场每星期都会向首都集市运送上万枚鸡蛋。

如今,养鸡场的饲养规模相较于初创时期已经翻了一番。指着面前的一长排平房,安雅骄傲地告诉记者:“这是今年新盖的鸡舍,是为未来饲养更多蛋鸡准备的。这得感谢中国人馈赠给我们的珍贵礼物!”

安雅口中的“珍贵礼物”是一条全长19公里的公路。这条连接马哈扎镇与塔那那利佛的公路由中国政府无偿援建,并由江西中煤建设集团有限公司承建,已于去年1月正式完工。这条路被当地人亲切地称作“鸡蛋路”。

据安雅介绍,“鸡蛋路”建好前,运送一车鸡蛋去首都,破损率高达10%到20%。而且,从镇上到首都短短50公里的距离,因为路况原因要开3、4个小时。安雅与家人需要凌晨1点从家里出发,才能保证鸡蛋在早上5点送到首都货摊上。

“这条路真正改变了我们的生活。”安雅说,现在他与妻子可以早上4点才从家里出发运送鸡蛋。“鸡蛋破损的比例非常低,仔细包装好,在路上小心驾驶,鸡蛋基本不会破。”

急人之所急,想人之所想。过去十年,中非合作不断走深走实,以实际行动为非洲国家提供了广泛的支持和帮助,为非洲人民打通了迈向美好生活的“最后一公里”,为非洲的自主发展做出了积极贡献。未来,中非合作将继续秉持真实亲诚理念,为中非友好合作关系的不断深化注入新的动力。(张健 王子正 凌馨)

中企助力塞尔维亚完善交通网络

日前,由中国企业承建的塞尔维亚E763高速公路新贝尔格莱德—苏尔钦段通车仪式在塞首都贝尔格莱德举行。塞尔维亚总统武契奇、总理布尔纳比奇和中国驻塞尔维亚大使陈波等出席仪式。

新贝尔格莱德—苏尔钦段是E763高速公路的起始段,连接贝尔格莱德市区与已完工的E763高速公路苏尔钦—奥布雷诺瓦茨段,全长7.9公里,由中国交通建设集团有限公司承建。该路段通车后,塞西南部的大中城市也被纳入贝尔格莱德的1小时经济圈,惠及超过400万人,不仅方便当地居民出行,也将极大改善地区基础设施和投资环境。

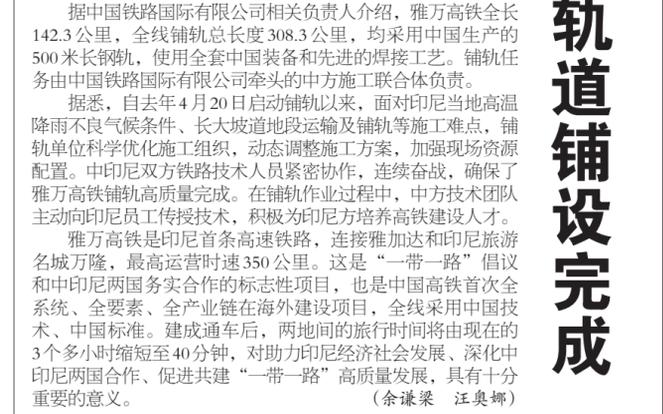
当地司机佩亚家住苏尔钦,每天往返于家和位于贝尔格莱德的单位,上下班高峰期的交通拥堵让他苦不堪言。新路段开通后,他第一时间驾车前往体验,感到非常满意:“这条高速公路双向六车道,有效缓解了道路压力。我知道中国朋友还在修建其他交通基础设施项目,期待这些项目早日完工,让我们的出行更加便捷。”

武契奇在当天的致辞中说,中国有句俗话说得好:“要想富,先修路”。新贝尔格莱德—苏尔钦段高速公路是包含自行车道和人行道的现代化公路,该路段通车后将大幅缩短其他城市来往贝尔格莱德的距离。今年中国农历春节前夕,武契奇专门到新贝尔格莱德—苏尔钦段项目现场,向中国建设者送上节日祝福,并感谢塞两国建设者为项目建设作出的努力。

日前,E763高速公路通车总里程已达140公里,其中约87公里由中国企业承建。武契奇说,塞尔维亚近年来经济发展势头良好,基础设施建设成果喜人,这与中国的支持和帮助密不可分。他说:“感谢中国朋友们一直同塞尔维亚站在一起,塞尔维亚将继续维护并促进塞中两国友谊。”

E763高速公路项目电力责任工程师米兰科·拉多季奇年近古稀,对工作一丝不苟,是人人称赞的劳模和专家。当问到为何已到退休年龄却依然坚持工作时,他表示:“这条高速公路是泛欧走廊的重要组成部分,全部建成后将与黑山境内的南北高速连接,直接通往黑山最大港口城市巴尔,作为内陆国家的塞尔维亚将拥有便捷的出海通道,整个巴尔干地区的互联互通和经贸往来也将受益。如此重要的工程,我希望能够全程参与。”

陈波表示,很高兴行驶在这条公路上的塞尔维亚朋友们每天都能感受到中塞互利合作实实在在的成果。高速公路的顺利通车凝聚了各方的努力,感谢塞方对中国承建企业的大力支持,感谢中塞两国建设者付出的辛勤劳动,期待双方在基础设施建设领域取得更多合作成果。(谢亚宏)



雅万高铁全线轨道铺设完成

近日,雅万高铁全线轨道铺设仪式在印度尼西亚首都雅加达举行,这标志着雅万高铁全线铺轨完成,为高质量开通运营奠定了坚实基础。

据中国铁路国际有限公司相关负责人介绍,雅万高铁全长142.3公里,全线铺轨总长度308.3公里,均采用中国生产的500米长钢轨,使用全套中国装备和先进的焊接工艺。铺轨任务由中国铁路国际有限公司牵头的中方施工联合体负责。

据悉,自去年4月20日启动铺轨以来,面对印尼当地高温降雨不良气候条件、长大坡道地段运输及铺轨等施工难点,铺轨单位科学优化施工组织,动态调整施工方案,加强现场资源配置。中印尼双方铁路技术人员紧密协作,连续奋战,确保了雅万高铁铺轨高质量完成。在铺轨作业过程中,中方技术团队主动向印尼员工传授技术,积极为印尼培养高铁建设人才。

雅万高铁是印尼首条高速铁路,连接雅加达和印尼旅游名城万隆,最高运营时速350公里。这是“一带一路”倡议和中印尼两国务实合作的标志性项目,也是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外建设项目,全线采用中国技术、中国标准。建成通车后,两地间的旅行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟,对助力印尼经济社会发展、深化中印尼两国合作、促进共建“一带一路”高质量发展,具有十分重要的意义。(余谦梁 汪奥娜)

“一带一路”擦亮“冶金建设国家队”金字招牌

——上海宝冶承建的印尼OBI镍铁一期项目全线投产

日前,上海宝冶承建的“一带一路”沿线国家印尼OBI镍铁一期项目生产线全线投产。

印尼OBI镍铁一期项目位于印度尼西亚北马鲁古省南哈马拉县奥比镇卡瓦西村矿区,施工内容为8条48000千伏安生产线及配套的公辅设施。上海宝冶承建其中4条48000千伏安生产线及配套的公辅设施,主要建设内容包括:红土矿堆棚、干燥主厂房、干燥烟气净化系统、干矿储存堆场、还原剂堆棚、配料厂房、焙烧还原主厂房、电炉熔炼主厂房、供电系统、循环水系统、道路及总图等。

该项目全部建成投产后,将实现近1000万吨低品位镍矿、1200万吨高品位镍矿的年处理量,每年镍金属产量将超过35万吨。该项目是中国技术优势和印尼资源优势的成功结合,也是上海宝冶与力勤资源优势互补、合作共赢的成功实践。项目打造了中国技术标准“走出去”和创新示范基地,进一步推动镍矿资源的综合利用,为保障中国镍资源供应链安全、可持续发展作出突出贡献。

自开工以来,项目团队精心策划、勇于实践,充分发扬“5+2”“白+黑”



连续奋战的精神,克服了海外严峻疫情、交通闭塞、通讯障碍、人员短缺、物资匮乏、热带高温、泥泞雨季等诸多困难,成功运用超大型冶炼设备离线组卷技术,多平台、大跨度、多专业钢结构安装技术和大体积超高档轮基础施工技术等技术手段,同时深度考察当地机械设备资源,与BIM技术综合运用,优

化施工工艺,科学组织,优质履约,顺利达成项目投产目标。

回转窑作为镍铁火法冶炼主工艺设备之一,其主要作用是将干燥后的红土镍矿和兰炭混合物进行加热、焙烧、还原过程,为矿热电炉熔炼提供高品质、稳定的高温熔砂。焙烧回转窑设计规格为直径5.5米×100米,安装重量约

1120吨,安装高度14米,安装跨距超过30米,其中第11-13节筒体组长度接近30米,第9节带圈组重量达到183吨。由于印尼OBI岛物资匮乏,结合当地湿热多雨气候特点,该项目团队制定回转窑筒体采用分区分段、离线组卷、集中吊装的施工工艺,根据设备安装顺序筒体设备分为9个安装区段同时进行刮瓦研磨、带圈穿套、组队焊接、焊后探伤等工序施工。

回转窑筒体分段离线组卷同时,该项目团队策划安全专项吊装方案,通过BIM技术对吊装站位、行走路线、吊装半径、焊接顺序及安全保护措施等全过程模拟、调整工艺、优化工序,最终提前10天完成吊装作业,同时Q245R材质回转窑筒体13道环缝射线一次探伤全部合格。

印尼OBI镍铁一期项目全线投产是上海宝冶践行“一带一路”倡议、坚持向海外横向延伸和纵向深耕的丰硕成果。未来,上海宝冶相关负责人表示,上海宝冶将继续保持优良的履约精神、施工风范及服务理念,持续提升项目精细化管理水平,为印尼OBI镍铁二期项目施工奠定坚实的基础。(白璐 戚馨)