

H 热点聚焦

策划: 胡婧琛

万亿元计划投资有序推进 多路资金持续发力

项目建设争春忙 稳增长铆足干劲

春日里,一批交通、能源、建筑、水利、产业园等基础设施项目施工现场,吊臂挥舞、机器轰鸣、车辆穿梭、工人忙碌……大江南北,一幅争春忙的生动图景徐徐展开。随着多地重大项目密集开工,万亿元计划投资有序推进,多路资金持续发力,经济发展的脉动愈发强劲。

重大项目密集开工

连日来,全国各地重大项目密集开工。在安徽,4月3日,2023年安徽省第二批重大项目开工动员会在安徽合肥

举行。此次开工重大项目1069个,总投资7362.1亿元,年度计划投资1734.8亿元。

在内蒙古,近日,内蒙古自治区党委、政府发出2023年高质量发展重大项目集中开工动员令。330个重大项目同时按下“开工键”,总投资2000亿元。

在湖南,近日,2023年湖南省重大项目开工仪式在14个市州同步举行。1158个重大项目集中开工,总投资5221亿元,年度计划投资1958亿元。

与此同时,多地重点建设项目计划

相继出炉。

近日,广东省发改委印发的《广东省2023年重点建设项目计划》明确,2023年广东省安排省重点项目1530个,总投资8.5万亿元,年度计划投资1万亿元。

近期,湖南省发改委发布2023年省重点建设项目名单,辅排项目324个,总投资21342.5亿元,年度计划投资4616.8亿元。项目数量、投资规模均超往年。

此外,陕西省2023年重点建设项目年度计划已经敲定,安排省级重点项目643个,年度计划投资4800多亿元。

资金保障持续发力

项目建设“进度条”不断刷新,离不开资金的有力保障。

“今年一季度,安排政府债券资金116.99亿元,积极支持南宁至玉林等4个铁路项目,南宁机场改扩建工程、T3航站楼等3个机场项目以及11个高速公路项目,着力稳定交通领域固定资产投资。截至2月底,贵阳至南宁铁路(广西段)完成投资14.7亿元,占年度投资计划的32%,力争今年6月底前开通运营南宁至河池段,届时将全面实现‘市市通高铁’目标。”广西壮族自治区财政厅

相关负责人近日介绍。

今年以来,专项债继续前置发行。财政部发布的数据显示,今年1-2月新增专项债发行8829亿元,完成全年发行计划的21.76%。根据3月发行数据统计测算,今年一季度全国新增专项债发行已超过全年计划的三分之一,与去年同期的较快发行节奏保持相当。

“2023年地方政府专项债继续扩容,额度较上年增长1500亿元,同时政府要求其发行使用进一步提速。”专家说。

政策性开发性金融工具加快落地,撬动大量资金进入基础设施领域,一大批

交通、水利等重要项目建设提速。”专家表示,专项资金逐步到位,各地积极推进基础设施重大工程建设,新开工项目增多,去年规划开工的项目由于流程问题今年得以实际落地建设。进入传统旺季后,基建需求将得到明显提振。

展望未来,业内人士认为,随着资金陆续到位,今年基础设施项目建设形成的实物工作量将得到保障。预计全年固定资产投资同比增长5.5%,其中基建投资同比增长7.5%。预计2023年投向基建的资金增量为1.7万亿元~2.2万亿元,基建投资同比增长8%~10%。

(作者:刘丽祝)

浙江省职业院校技能大赛 建筑装饰技术应用赛项落幕

本报讯(通讯员 陈敏俊 陈月红)4月14日至16日,2023年浙江省职业院校技能大赛(高职组)建筑装饰技术应用赛项在浙江广厦建设职业技术大学(以下简称广厦大学)落幕。

大赛由浙江省高职院校职业能力大赛组委会主办。大赛旨在突出学生创新能力和实践能力训练,实现知识与技能的有效转化,提升高职建筑装饰技术专业学生职业技能,满足我国建筑装饰产业转型升级对技术技能型人才培养的新需求。

建筑装饰技术应用赛项比赛为期两

天,来自浙江省22所院校的44组88位参赛选手参加。大赛的比赛方式为团体赛,以院校为单位组队参赛,每支参赛队伍有2名选手,2名指导教师。竞赛内容以一个典型建筑装饰工程项目为载体,以国家专业教学标准、现行国家标准、行业标准、企业用人要求为依据,以企业技术工作岗位的综合核心工作任务为驱动,要求参赛团队在规定时间内完成建筑装饰施工图设计、工程量清单编制、指令深化设计和施工项目管理与实务四个竞赛模块任务,综合考察参赛团队信息领会、方案设计等综合能力。



近日,江西建工三建党委副书记、工会主席李梅带领20余名“小鲁班”志愿者,到江西南昌经济技术开发区微爱儿童发展中心开展了以“守护来自星星的你”为主题的“小鲁班”志愿服务。志愿者们送去书包、平衡车等,陪伴孤独症儿童度过了一个温暖的时光。通讯员 刘梦琴 陈景 摄影报道

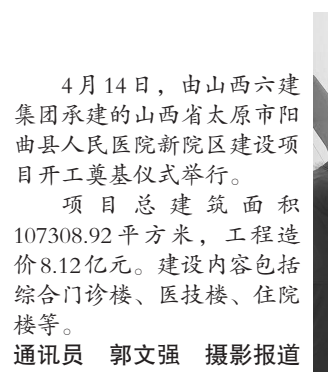
近日,由重庆建工交通集团承建的渝湘复线高速公路巴南至彭水段(第1标段)已完成T辆浇筑917片,浇筑任务已完成过半,为2023年开通运营奠定了基础。

渝湘复线高速公路,是重庆交通建设三年行动计划项目之一,公路总里程285公里左右,由巴南至彭水、彭水至酉阳、武隆至道真(重庆段)3个项目组成。巴南至彭水段为渝湘复线巴酉高速公路中的起点段,路线全长156.444公里。由重庆建工交通集团承建的巴南至彭水段(第1标段)全长23公里,路基总长度为10.562公里。通讯员 彭玮双 摄影报道



近日,由上海宝冶承建的浙江省绍兴市诸暨市城市有机更新项目一城市安居工程(东山吴地块)顺利完成首块地下室顶板浇筑。这标志着项目主体结构正式迈入“正负零”阶段。

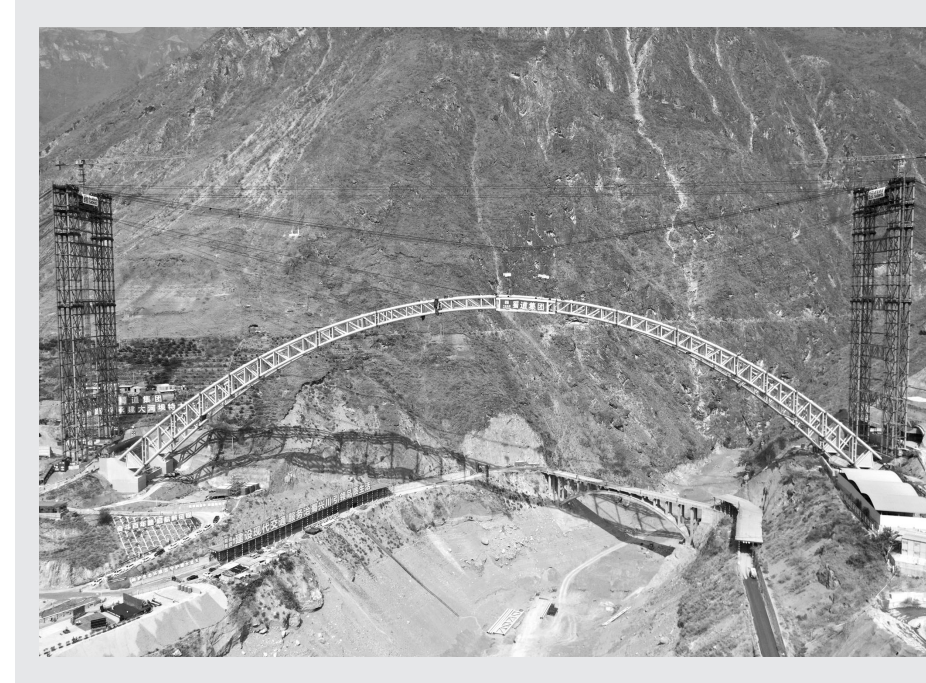
工程建设总用地面积34741.1平方米,架空层面积约1133.6平方米。新建14栋住宅和配电房及相关配套设施及场外配套工程。住宅部分为地上9-11层、地下一层的剪力墙结构,施工工期720日历天。通讯员 李品旭 摄影报道



4月14日,由山西六建集团承建的山西省太原市阳曲县人民医院新院区建设项目开工奠基仪式举行。项目总建筑面积107308.92平方米,工程造价8.12亿元。建设内容包括综合门诊楼、医技楼、住院楼等。通讯员 郭文强 摄影报道



近日,中建八局安康苑一期项目书屋组织开展“书香项目、全民阅读”读书月活动。此次读书月活动,激发广大职工的阅读热情,使大家提升阅读兴趣、培养阅读习惯,营造了爱读书、善读书、读好书的浓厚氛围,为推动企业文化和人才培养起到积极作用。通讯员 倪修龙 摄影报道



近日,由蜀道集团川高公司投资、四川路桥桥梁公司承建的沿江高速宜金段首座钢管混凝土拱桥顺利实现主拱圈合龙。这标志着大河坝特大桥梁主体工程基本建设完成,为沿江高速实现2025年全线建成通车目标打下基础。沿江高速是目前国内内高速公路建设史上单体投资规模最大、四川境内建设里程最长、建设施工难度最大的高速公路项目。大河坝特大桥梁位于四川省凉山州金阳县。桥梁为全长389.6米,主跨360米中承式钢管混凝土拱桥,上部构造安装采用无支架缆索吊装系统,最大设计自重为140吨,主拱拱肋共36个节段,拱圈总计用钢量约9600吨,是沿江高速宜金段重要控制性工程之一。路川 摄影报道

海南出台施工现场消防安全要求

本报讯 日前,海南省消防救援总队联合海南省住建厅制定出台建设工程施工现场消防安全有关要求。并发布消防安全提示,接下来将对施工现场尤其是重点项目开展排查整治,以全面护航海南自由贸易港建设。

近年来,随着一大批重点项目集中开工,新建、改建和扩建的建设工程项目大量增加。与此同时,建筑工地火灾隐患也在激增。建设工程施工现场因违章动火作业、安全技术措施缺乏、临时建筑防火性能偏低、消防设施配备不足、施工安全管理不到位等问题,导致施工现场火灾多发,不仅可能

造成严重的人员伤亡和财产损失,也会影响该省重点项目建设和社会经济发展。

建设工程施工现场消防安全有关要求明确,建设工程施工现场的消防安全管理应当由施工单位负责,施工单位应当按相关要求组建施工现场消防安全管理机构,明确消防安全负责人、消防安全管理人及其责任,制定并落实消防安全教育与培训管理、可燃及易燃易爆危险品管理、用火用电用气管理、消防安全检查和应急预案演练等制度,编制施工现场防火技术方案和灭火应急预案,重点

防火部位或区域应设置防火警示标识,施工现场管理方应定期清理可燃杂物,严防火灾发生。施工单位应加强建设工程施工现场施工材料存放仓库防火管理,严格落实易燃易爆和可燃物品分类存储和安全使用管理。

此外,建设工程施工现场应设置灭火器、临时消防给水系统和应急照明等临时消防设施。临时消防设施应与在建工程的施工同步设置。房屋建筑工程中,临时消防设施的设置与在建工程主体结构施工精度的差距不应超过3层。(陈雪怡)

洛阳进一步细化老旧小区改造标准

本报讯 日前从河南省洛阳市住建局获悉,该市统筹推进老旧小区改造和全国文明典范城市创建工作,制定了该市老旧小区改造整治提升标准。

该市老旧小区主要分小区大门和院内两部分。其中,大门区域要在显著位置设置“15分钟生活圈”导视图,包括邻里中心、便民市场(商超、农贸市场等);同时,实施适老化、无障碍改造,设置明显的轮椅通道、扶手等无障碍设施标识,并在标识上标明求助电话。

小区内,要充分合理利用小区内空闲地、道路,施划机动车、非机动车停车位;结合小区场地实际,加装新能源充电桩;同时,要配套完善健身场地设施、推进加装电梯,以及引入物业服务等。

符合国家标准政策支持条件的城镇老旧小区改造项目,在优先将全国文明城市创建涉及的硬件设施列入改造内容的前提下,可通过中央财政资金支持、区(县)适度资金配套、管线专营企业落实社会责任等方式,实施基础设施

改造、推进加装电梯,以及引入物业服务等。

符合国家标准政策支持条件的城镇老旧小区改造项目,在优先将全国文明城市创建涉及的硬件设施列入改造内容的前提下,可通过中央财政资金支持、区(县)适度资金配套、管线专营企业落实社会责任等方式,实施基础设施

新生亮相 惊艳回归

上海体育场迎来改造后“首秀”

□通讯员 干晶晶

城市体育新地标建设奉献“一建品质”。

惊艳回归

“最大规模改造”

上海体育场综合改造项目一期工程包括了解构桁架屋面改造、看台改造、场芯改造、室内装饰翻新改造、外立面改造以及外场绿化改造等六大方面。对标的是国际足球赛事的最高办赛标准,改造总建筑面积125321平方米,室外场地改造面积136700平方米,升级规模之大是“八万人”建成后的头一回。

一建集团项目团队始终秉承匠心筑造的专业与专注。经过三年多的不懈努力,最终圆满完成了改造任务。

取消跑道,扩容坐席

为让场地更符合专业足球比赛的需求,改造中取消了原体育场的田径跑道,进一步对看台和场芯进行改造。

为满足观众对足球赛事的观感要求和现场氛围营造要求,项目团队创造性地提出将一层看台区抬高1.6米,合并原有田径赛道区域共同搭建17排永久钢结构看台和17排盘扣临时看台,临时看台的设置便于后期根据体育场运营需求的变更进行场地及看台再改造。同时,将运动场下沉1.7米,在一升一降中,不仅实现了观众视觉角度的提高,使观众离场员的距离更近了,也使场内观众坐席由56000座扩容至72000座。

铺设新顶棚,增设环形发光天幕

改造升级后的上海体育场在原巨型挑空屋面结构基础上,向场地中心悬挑延伸16.5米,铺设新顶棚保障雨水不会倾泻到观众席;同时,新增2块悬挂4K大屏,并在屋面钢结构悬挑延伸部分下挂LED

发光天幕,上覆ETFE透明膜,安装360度环绕扩声装置,为赛事现场呈现出震撼的声光效果,带给观众国际顶级赛事的沉浸观感,但由此带来的施工难度却不小。

比如,屋盖新增内悬挑附属结构新增的LED发光天幕和ETFE透明膜,同主体结构整体呈马鞍型,过渡区高差斜度较大,并且由于体育场主体结构均为圆形截面构件,十分不利于悬挑挑手架操作平台的搭建;同时,屋盖内悬挑挑下方一圈环向索已安装到位,如不优化施工顺序将会导致吊装作业与已有结构发生碰撞。

对此,项目团队根据屋盖结构位形特点和荷载分布情况,事先进行大量BIM模拟分析计算,最终确定将LED发光天幕和ETFE膜进行一体化施工,同步优化节点设计形式;针对LED天幕和ETFE膜均要与内悬挑挑主结构固定连接,采用将其二次结构和主结构同步深化、加工制作的形式;而LED发光天幕则采用双滑槽节点形式,便于现场位置调整和安装固定。

项目团队采用“先低区后高区、先常规后复杂”的施工思路。空间顺序上先安装底部LED天幕,再利用已完成的LED天幕作为操作平台进行顶部ETFE膜的安装,确保了整个钢结构桁架屋面改造的顺利到位。



优化拆除加固方案,确保外立面改造成效

外立面改造主要内容为大斜柱屋檐、以及顶部外立面周边一圈装饰翼。

因原粉刷装饰层出现开裂和部分钢架腐蚀生锈等问题,故需对檐口装饰板、大刀片装饰翼进行拆除加固。但由于装饰翼所处位置较高,项目团队经过集思广益、多方评审后,最终决定采用搭设满堂脚手架进行拆除加固。

满堂脚手架需从6.4米平台进行搭设,搭设最高高度为40米,最低点搭设高度为8.5米,平均搭设高度为24.25米。由于搭设高度较高,上部脚手架自重(7千牛每平方米),故需先对其脚手架基础锚板实施支撑加固措施,来优先保证锚板安全。因此,项目团队在搭设满堂支撑架时首先对6.4米平台及地下室顶板进行加固,确保了外立面改造的安全、有序推进。

随着一建集团承建的上海体育场综合改造项目一期工程的顺利完工,这座拥有20多年历史、堪称上海地标性建筑的综合体育场,摇身一变成为一座极具现代化风格的专业足球场,焕发发出新的活力,承载起新时代城市体育地标的新使命!

一建集团承建的后续徐家汇体育公园上海体育场综合改造项目二期工程即将拉开帷幕。工程建成后,将为上海市民奉上运动、观赛、休闲的优选场所。

中国五冶新钢科创中心项目举行观摩活动

本报讯(通讯员 张鹏 杨喜喜)近日,中国五冶集团承建的新钢科创中心项目举行2023年建设工程施工安全标准化示范工地观摩活动。

观摩活动现场,在项目讲解人员的带领下,新钢科创中心项目及兄弟单位依次走进了安全体验馆、质量样板区、绿色智慧建造区域,近距离参观和了解了项目安全体验馆的设施、质量样板区以及科创中心项目绿色智慧建造的示范工地,对中国五冶现场随处可见的安全警示标志表示了认可。并向项目管理人员请教了新钢科创中心项目在安全生产标准化建设上的成功经验。

观摩活动结束后,项目负责人向本次观摩的领导及专家就现场安全标准化管理体系、总平面动态布置、绿色智慧工地建设等方面进行了交流。

该项目位于江西省新余市,主体工程主要包括科创大楼、智慧中心大楼、科技史展览馆、档案馆等建设,总建筑面积约为12.52万平方米。其中,计容建筑面积约为8.36万平方米,车库及架空部分(不计容)约4.16万平方米。(陈雪怡)