

H 热点聚焦

策划:胡婧琛

我国多地基础设施建设取得新进展

春日中国，生机勃勃。各地集中力量加快重大项目建设，随着施工进度稳步推进，多项交通基础设施工程建设取得新进展。

在华北，随着重达22吨的钢柱构件准确安装到预定位置，由中铁建工集团承建的北京城市副中心站综合交通枢纽西侧站房钢结构正式完工。

北京城市副中心站综合交通枢纽位于北京市通州区，是亚洲最大地下综合交通枢纽，也是“轨道上的京津冀”的重要节点。枢纽整体为地下三层结构，总建筑面积约128万平方米。

据中铁建工集团项目技术负责人杨阳介绍，站房是北京城市副中心站综合交通枢纽的核心区，提供高铁停靠站、地铁接驳换乘等功能，主体结构大量使用钢结构，通过“工厂化一站式加工+现场拼装”的建造模式，实现高效安全环保。

在西北，包银高铁银巴（银川至巴

彦浩特）支线贺兰山隧道实现进出口双向开挖，标志着隧道施工建设取得新突破。

贺兰山隧道全长8792米，是首条穿越贺兰山的铁路隧道。据中铁十五局项目负责人张迎辉介绍，隧道穿越6条破碎带，地质条件复杂。为高标准完成隧道施工，建设者根据隧道掘进情况对施工方案进行实时调整，确保施工进度安全有序。银巴支线铁路建成后，将推动内蒙古阿拉善盟与宁夏银川无缝连接。

4月26日，茫油石公路G315改线工程实现通车，为青海省首条穿越采油区公路年内主线通车奠定基础。G315改线是茫油石公路重点控制工程之一，线路全长2445米。

茫油石公路地处青海省茫崖市，线路全长155.1公里，是青海省内首条“建养一体化”公路项目、青海省直接联系新疆的国道干线公路。建成后，对完善青海省与新疆地区的交通运输网络，

构筑青海省综合运输体系、积极推进“一带一路”建设、融入“新丝绸之路经济带”、促进区域优势资源开发具有重大意义。

在华东，开挖直径达16.09米的江阴靖江长江隧道是国内在建最大直径盾构隧道，全长4956米，目前已掘进4900多米。成型隧道内，两万四千多块管片浑然天成、滴水不漏。

据中铁十四局项目负责人王晓琼介绍，长江江底地层富含中粗砂和粉细砂，并混合钙质胶结物，盾构机掘进中刀具磨损严重。为此，建设者与刀具生产商联合攻关，在刀头上镶嵌金刚石，将普通刀具改成复合金刚刀具，打造“最硬刀具”，实现在砂层中掘进3000米不换刀，比普通刀具使用寿命提高10倍。

在西南，由中铁二十二局参建的四川成都轨道交通18号线三期首个管段盾构区间实现贯通，标志着我国西南地区

在建时速最快地铁建设取得重要进展。

据中铁二十二局项目负责人付栋梁介绍，长14.3公里的成都轨道交通18号线三期是连接成都市区与天府国际机场的地铁快线，设计时速140公里，为我国西南地区最快地铁。

由中铁十五局承建的四川广元市交通枢纽项目摆宴坝嘉陵江大桥顺利合龙，为今年7月大桥顺利通车奠定坚实基础。

摆宴坝嘉陵江大桥是广元市唯一的钢绳斜拉观光桥和地标工程，桥长1422米，主塔高约130米。据中铁十五局项目负责人魏谦介绍，项目施工最大的难点是主塔为全弧面混凝土塔。建设过程中，施工人员实时监测施工进度，确保每节段模板按塔柱设计曲线进行调整，保证塔柱线型速率达到设计要求，实现大桥主塔如期封顶。

在东南，由中铁二十二局参建的福厦高铁厦门进岛联络线项目通过静态验

收，进入联调联试阶段。作为我国首条跨海铁路福厦高铁的重要组成部分，该联络线将为高铁列车进入厦门岛提供通道。

福厦高铁进岛联络线自厦门北站附近正线引出，设进岛方向的下行线和出岛方向的上行线，分别长3.4公里和3.3公里。其中，新大帽山隧道为全线关键控制性工程。据中铁二十二局项目负责人陈可刚介绍，大帽山位于厦门北站东北侧，既有杭深线、沈海高速以及新建的福厦高铁正线等14条铁路、公路隧道穿大帽山而过。新大帽山隧道位于既有铁路下方，相距不到7米。为了确保铁路运营安全，建设人员创新和改进爆破分区，采用数码电子雷管、智能监测控制设备等，保障隧道开挖安全可控。

4月26日，在昌景黄高铁浮梁东站，随着最后一根500米长钢轨精准落入无砟轨道承轨槽，昌景黄高铁全线铺轨贯通。

昌景黄高铁西起江西省南昌市，途经江西省上饶市、景德镇市，东至安徽省黄山市，正线全长约290公里。昌景黄高铁建成通车后，将形成江西连通长三角地区的又一条高铁大动脉。

在华南，随着最后一立方米混凝土浇筑完成，由中铁十六局承建的广西贵港苏湾大桥主桥工程完成主塔封顶，标志着工程建设取得重要进展。

贵港苏湾大桥是广西壮族自治区重点工程，其中主桥全长680米，主塔高111米，为双塔双索面斜拉桥。主桥横跨珠江流域西江水系最大的支流——郁江。

据中铁十六局项目负责人廖丰介绍，在航运发达、常年畅通千吨级驳船队的郁江水面上凌空架起过江干道，施工难度大、风险挑战大。建设人员攻克了超大直径串珠式岩溶桩基施工、高空索塔爬模预应力张拉平台施工等一系列技术难题，安全高效完成了主塔施工任务。（本报综合报道）

一季度山东省市县三级重点项目开工9954个

本报讯 近日，从山东省政府新闻办举行的新闻发布会上获悉，一季度，山东坚持以优质项目带动有效投资，高质量推进项目谋划招引和落地建设，全省固定资产投资同比增长6.5%，高于全国1.4个百分点、好于前两个月0.2个百分点。

重点项目建设方面，山东集中推出15000个省市县三级重点项目，组织重大项目集中开工活动，实施类项目已开工9954个、开工率87.4%，完成投资8067亿元、占年度计划的31.4%。其中，省级重点项目2002个，总投资3.6万亿元，年度计划投资8266.8亿元，均为历年新高。

重点领域投资方面，山东谋划实施了

交通、水利、能源等920个年度“七网”项目，维宿高铁山东段、青岛至京沪高铁辅助通道等一批重大项目加快推进，一季度基础设施投资同比增长28.1%，好于去年全年16.4个百分点。

政策性资金投放方面，2184亿元首批专项债券已发行1446.4亿元，支持1061个重点项目建设，已开工979个、开工率超过92.2%。加快政策性开发性金融工具支持项目建设，累计投放制造业中长期贷款342.4亿元、设备购置更新改造贷款200亿元，首次提前下达3.5亿元省预算内重大项目投资，充分发挥了政策性资金的撬动作用。（张文婷 宋亚鲁）



中铁四局三公司文一西路西延项目部联合浙江省杭州市余杭街道开展“余杭·青年说”理论宣讲暨“迎亚运，展风采，妇女‘英’你而精彩”活动于4月26日举办。

活动结合项目情况和进度开展“余杭·青年说”主题理论宣讲、“我来教，你来学”迎亚运英语学习等方式让大家了解项目工人日常生活、学习和工作的状态。同时让建筑工人感受亚运氛围、亚运精神，为亚运奋斗的幸福感和自豪感。

通讯员 欧阳红 摄影报道



第三十一届世界大学生夏季运动会将在四川成都举行。为了迎接大运会的到来，近日，中建四局西南公司举行了以“青春礼赞新时代，携手带响大运”为主题的第六届“建声杯”足球赛。

通讯员 李安心 周佳溪 摄影报道

近日，在天津市南开区总工会主办的2023年庆“五一”南开区助力“十项行动”劳动和技能机电设备配线大赛中，中国铁建电气化局三公司与中建三局华北公司、中建三局天津分公司、等6家企业代表队参加机电设备配线大赛涉及的3个项目比赛，一举夺得了第一名。

图为中国铁建电气化局三公司选手陈永庆和周贵冲，在天津市南开区职工技能大赛机电设备配线组比赛中为电缆头安装三指套。

通讯员 曹筱璐 李强 摄影报道

《浙江省新型建筑工业化发展质量提升行动方案》印发
到2027年，新开工装配式建筑占比超40%

本报讯 近日，浙江省住建厅印发《浙江省新型建筑工业化发展质量提升行动方案（2023—2027年）》（以下简称《行动方案》）。

根据《行动方案》，主要目标为：到2023年，浙江省新型建筑工业化全系统、全过程、全要素理念得到推广，装配化装修试点、智能建造试点有序推开，“浙里建造”上线运行，工程建设管理机制得到健全，技术标准体系得到完善，新开工装配式建筑面积居前列，占新建建筑比例达到34%以上，国家级装配式建筑产业基地达到25家以上，建筑工业化高质量发展氛围初步形成。

到2025年，浙江省新型建筑工业化创新工作有序推进，工程建设管理机制和技术标准体系不断完善，树立一批示

范项目、示范企业和示范基地，新开工装配式建筑面积保持前列，占新建建筑比例达到38%以上，建筑产业示范基地产能利用率、税收、产业工人主要指标向上向好，建筑工业化发展质量显著提升。

到2027年，浙江省新型建筑工业化政策保障体系和技术支撑体系更加完善，建筑工业化质量提升机制日益健全，产业基础、技术装备、建造能力、科技创新整体提升，培育形成一批具有较强竞争力的建筑产业现代化企业，建筑工业化、数字化、智能化水平显著提高，新开工装配式建筑面积连续保持前列，占新建建筑比例达到40%以上，初步建成全国新型建筑工业化标杆省建设。

《行动方案》提出，发挥建筑师主导作用。发挥建筑师统筹协调作用，注重全

4月28日，由中建五局参与开发建设的怀化高铁新城项目举行开工仪式。

据悉，今年2月，中建五局与湖南省怀化市政府签署战略合作框架协议，在怀化高铁新城开发建设等方面开展深度合作。项目估算总投资约350亿元，规划面积9.5平方公里。

项目采用政府主导与市场运作相结合的方式，选用“投资人+EPC”开发模式，分期建设、滚动开发，实现区域平衡。通过打造“四纵四横”路网骨架、新建“一医九校”公共配套设施，构建“一心两园三区”片区结构，全力打造怀化城市新中心，建设生态绿色、创新创业、宜居智慧的高铁新城。

通讯员 张钰娇 摄影报道

广东印发建筑节能增效行动计划
到2025年新建公共建筑和居住建筑能效水平分别提升20%和30%

本报讯 近日，广东省住建厅联合4部门印发《广东省建筑节能增效行动计划（2023—2025）》（以下简称《行动计划》）。

《行动计划》从新建建筑节能提升、既有建筑运营节能降碳、建筑用能结构优化、区域节能降碳等四方面开展节能增效行动，包括提高新建建筑节能标准、严格落实建设过程管理、推动节能示范项目建设等内容。

开展新建建筑节能提升行动。修订《广东省居住建筑节能设计标准》和《广东省公共建筑节能设计标准》，研究制订岭南特色超低能耗建筑、近零能耗建筑和零碳建筑技术标准等，提高新建建筑节能标准。依据市县国土空间总体规划、新型城镇化规划编制绿色建筑发展专项，在建设用规划条件中明确绿色建筑等级。严格落实建设过程管理，做好各环节绿色建筑等级、节能措施留痕举措。落实星级绿色建筑标识项目激励政策，出台专项政策要求绿色金融支持的绿色建筑项目原则上须取得绿色建

筑标识。开展超低能耗建筑、近零能耗建筑、“光储直柔”技术应用等示范项目建设。结合农房质量安全风貌提升行动，开展农房建设试点示范。大力推行绿色施工，引导使用节能型设备和产品，推广节能施工技术工艺，建立装配式建筑标准化部品部件库、项目库、产业链企业库和人才库等。

开展既有建筑运营节能降碳行动。推动公共建筑能源资源消耗数据共享平台建设，开展建筑基本信息和能源消耗数据年度统计与更新常态化工作。推动公共建筑制冷系统节能改造，应改尽改平均运行能效比低于3.0的制冷系统，鼓励改造低于4.0的制冷系统。推动运行能耗超限的公共建筑纳入重点用能建筑名单，支持有条件的地区结合城市更新行动同步开展既有居住建筑节能改造。

开展建筑用能结构优化行动。逐步建立以电力消费为核心的建筑能源消费体系，鼓励建设以“光储直柔”为主要特征的新型建筑电力系统，发展柔性用

电建筑。推进新建建筑加装光伏一体化设计、施工、安装，新建公共机构及厂房的屋顶太阳能光伏系统应做到可装尽装，实现自发自用、余电上网。

开展区域节能降碳行动。在城市新区、功能区开发建设中，继续探索区域集中供冷系统的适用性。推动建筑类负荷资源通过聚合后形成虚拟电厂，开展城市新区、功能区建筑群整体参与电力需求响应，以及参与电力辅助服务，培育智慧用能新模式，实现电力供求之间的“源网荷互动”与智慧协同，促进区域建筑能源协同。

《行动计划》计划到2025年，城镇新建居住建筑能效水平提升30%，城镇新建公共建筑能效水平提升20%。建设岭南特色超低能耗及近零能耗建筑300万平方米以上，完成既有建筑节能绿色化改造面积3000万平方米以上。建筑运行一次、二次能源消费总量控制在1.12亿吨标准煤以内，建筑用能电力消耗比例超过80%。

（本报综合报道）



68575平方米，其中地上建筑面积为49000平方米，地下室建筑面积约为19575平方米，高度约45米。

配套酒店总建筑面积68575平方米，其中地上建筑面积为49000平方米，地下室建筑面积约为19575平方米，高度约45米。

通讯员 裴蕾 摄影报道

4月27日，在北辰集团、北京建工、中建二局组建设投资的辰星公司开发建设的新国展二期项目施工现场，随着工程师一声指令“起吊”，新国展二期项目（展览中心等四项）配套酒店最后一罐混凝土吊运浇筑完成。这标志着新国展二期工程中建筑高度最高的单体建筑，配套酒店主体混凝土结构顺利浇筑完成，并实现主体结构封顶。

配套酒店总建筑面积



交三航局在上海浦东配套建设了综合构件预制厂，助推S3公路全线预制装配式施工工艺顺利实施。

通讯员 姜胜男 摄影报道

本报讯 日前，河北雄安新区举行2023年第二季度重点项目集中开工活动。

雄安新区第二季度集中开工项目共43个，总投资268亿元，年度预计完成投资123亿元，涵盖市政基础、公共服务、生态绿化、三县改造提升等领域。

与以往相比，本次集中开工项目重点突出“三个新”：一是聚焦启动区“主战场”，加快启动区各功能片区项目建设，联动推进第五组团基础设施建设，新开工项目总投资比重超过60%。二是聚焦完善城市功能，加快生态廊道项目建设，打造绿色生态宜居新城；推进浅层地热等清洁能源开发利用，构建新区绿色能源体系；加快气象灾害预警中心建设，全天候保障新区建设。三是聚焦服务保障民生，围绕教育医疗、乡村道路等民生领域，实施项目16个，让群众不断共享新区建设发展成果。

雄安新区设立6年来，从“一张白纸”到现代化城市雏形初显，大规模建设全面提速，重点项目累计完成投资超5300亿元，今年预计投资将超2000亿元，继续保持开发建设强劲态势。

雄安新区管委会主要负责人表示，新区各级各部门和参建企业将牢固树立“质量意识”，弘扬工匠精神，突出细节把控，把高质量要求贯彻到项目建设各环节、全过程，全力打造样板工程、标杆工程。以更大力度、更快节奏推动项目落地见效，持续提升“服务意识”，坚持一切围绕项目、一切服务项目，结合“大走访——问题解决月”活动，深入一线、靠前服务，为项目建设提供全方位保障。（郭东）

鄂尔多斯市华清能源有限公司
关于变更法定代表人公告

自2021年10月18日起，吴乐先不再担任公司鄂尔多斯市华清能源有限公司(简称“公司”)统一社会信用代码：911506265641897851)法定代表人。现公司法定代表人工商变更登记尚未完成。

自2021年10月18日起，吴乐先以公司法定代表人名义对外做出的任何承诺、签署的任何合同、协议等文件，或者从事的其他行为，均与本公司无关，特此公告。

鄂尔多斯市华清能源有限公司
2023年4月14日

近日，中交三航局承建的上海S3公路新建工程3标段主体结构全线贯通。

上海S3公路新建工程主线为高速公路，设计车速100公里/小时，全长26.64公里，总投资191.1亿元。

为响应上海市推进装配式建筑政策号召，中交三航局在上海浦东配套建设了综合构件预制厂，助推S3公路全线预制装配式施工工艺顺利实施。

通讯员 姜胜男 摄影报道

