

热点聚焦

策划:时永庆

贯彻落实党的二十大精神 谋划加快建设交通强国未来五年重点工作

《加快建设交通强国五年行动计划(2023—2027年)》解读

3月底,交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局、中国国家铁路集团有限公司联合印发《加快建设交通强国五年行动计划(2023—2027年)》(以下简称《五年行动计划》)。明确了未来五年加快建设交通强国的思路目标和行动任务。

《五年行动计划》确定的行动目标是,到2027年,党的二十大精神关于交通运输工作部署得到全面贯彻落实,加快建设交通强国取得阶段性成果,交通运输高质量发展取得新突破,“四个一流”建设成效显著,现代化综合交通运输体系建设取得重大进展,“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”加速构建,有效服务保障全面建设社会主义现代化国家开局起步。《五年行动计划》提出十大行动,分别为现代化综合交通运输基础设施建设行动、运输服务质量提升行动、交通运输服务乡村振兴和区域协调发展行动、交通运输科技创新驱动行动、交通运输绿色低碳转型行动、交通运输安全生产强化行动、交通运输开放合作提升行动、交通运输人才队伍建设行动、交通运输深化改革提升管理能力行动、加强党的

建设,共包含53项行动任务。《五年行动计划》提出三个方面的实施要求。一是加强组织领导,完善工作机制,加强工作衔接,强化推进实施。二是加强政策保障,加大政策倾斜力度,做好各行业各专项“十四五”规划中期评估调整、“十四五”规划研究编制、年度重点工作安排等与《五年行动计划》的衔接。三是强化实施管理,细化工作方案,切实加强目标管理和过程管理,对《五年行动计划》目标完成情况、举措落实情况开展定期督查、评估监测。

《五年行动计划》注重服务构建新发展格局,推动高质量发展。党的二十大报告在“四、加快构建新发展格局,着力推动高质量发展”中提出,“优化基础设施布局、结构、功能和系统集成,构建现代化基础设施体系”“构建优质高效的服务业新体系”“建设高效顺畅的流通体系,降低物流成本”“全面推进乡村振兴”“促进区域协调发展”等要求。交通运输是国民经济中基础性、先导性、战略性产业,是重要的服务性行业,对于构建新发展格局、推动高质量发展具有重要服务保障作用。《五年行动计划》在十大行动

之一“现代化综合交通运输基础设施建设行动”中提出,要以“联网、补网、强链”为重点,优化完善综合立体交通网布局,加快建设国家综合立体交通网主骨架,加快建设京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈等国际性综合交通枢纽集群,建设一批综合客运枢纽,支持一批城市加强综合货运枢纽及集疏运体系项目建设,推进一批交通基础设施重大工程建设,努力构建现代化综合交通基础设施体系。在十大行动之二“运输服务质量提升行动”中提出,要构建快速便捷的城乡客运服务系统和舒适顺畅的城市出行服务系统,建设高效顺畅的货运与物流服务体系,促进物流降本增效,着力构建优质高效的运输服务新体系。在十大行动之三“交通运输服务乡村振兴和区域协调发展行动”中提出,要巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接,优化乡村交通基础设施和运输服务布局,推进区域交通运输协调发展。

《五年行动计划》注重科技创新驱动发展,着力强化现代化建设人才支撑。党的二十大报告在“五、实施科教兴国战略,强化现代化建设人才支撑”中提出,

“完善科技创新体系”“加快实施创新驱动发展战略”“坚决打赢关键核心技术攻坚战”“建设规模宏大、结构合理、素质优良的人才队伍”“选拔忠诚干净担当的高素质专业化干部”等要求。交通运输行业深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略,不断塑造交通运输发展新动能新优势。《五年行动计划》在十大行动之四“交通运输科技创新驱动行动”中提出,要完善科技创新基础制度,加强交通战略科技力量,科技基础能力建设,加快推进智慧交通建设,健全交通科技创新体系,要聚焦载运工具、工程装备、生产作业装备、应急保障装备、救助打捞装备等交通运输装备的瓶颈问题,推动产业链上下游协同开展攻关与示范应用,提升相关技术和产品自主研发能力和水平。在十大行动之八“交通运输人才队伍建设行动”中提出,要培养国家战略性、前瞻性研究和行业“卡脖子”关键核心技术攻关等领域的科技领军人才和创新团队,构建新型智库体系,构建以职业院校为主体、政府培养与社会支持相结合的高技能人才培养体系,逐步建设规模宏大、结构合理、素质优良

的交通运输人才队伍;要做好干部队伍源头培养、跟踪培养、全程培养,增强培养系统性、持续性、针对性,提升领导干部政治能力,优化系统公务员队伍结构,选拔忠诚干净担当的高素质专业化干部。

《五年行动计划》注重推动绿色发展,完善安全保障体系,推进高水平对外开放。党的二十大报告在“十、推动绿色发展,促进人与自然和谐共生”中提出,“统筹产业结构调整、污染治理、生态保护,应对气候变化,协同推进降碳、减污、扩绿、增长,推进生态优先、节约集约、绿色低碳发展”“推进交通领域清洁低碳转型”;在“十一、推进国家安全体系和能力现代化,坚决维护国家安全和社会稳定”中提出,“完善重点领域安全保障体系和重要专项协调指挥体系”,强化重大基础设施安全保障体系建设;在“十四、促进世界和平与发展,推动构建人类命运共同体”中提出,推动贸易自由化便利化,“推进双边、区域和多边合作”。交通运输行业着力加快发展方式绿色转型,统筹发展和安全,推进高水平对外开放,逐步建设规模宏大、结构合理、素质优良

的交通运输人才队伍;要做好干部队伍源头培养、跟踪培养、全程培养,增强培养系统性、持续性、针对性,提升领导干部政治能力,优化系统公务员队伍结构,选拔忠诚干净担当的高素质专业化干部。《五年行动计划》注重推动绿色发展,完善安全保障体系,推进高水平对外开放。党的二十大报告在“十、推动绿色发展,促进人与自然和谐共生”中提出,“统筹产业结构调整、污染治理、生态保护,应对气候变化,协同推进降碳、减污、扩绿、增长,推进生态优先、节约集约、绿色低碳发展”“推进交通领域清洁低碳转型”;在“十一、推进国家安全体系和能力现代化,坚决维护国家安全和社会稳定”中提出,“完善重点领域安全保障体系和重要专项协调指挥体系”,强化重大基础设施安全保障体系建设;在“十四、促进世界和平与发展,推动构建人类命运共同体”中提出,推动贸易自由化便利化,“推进双边、区域和多边合作”。交通运输行业着力加快发展方式绿色转型,统筹发展和安全,推进高水平对外开放,逐步建设规模宏大、结构合理、素质优良

上海市民政局副局长李雅平带队到杭州市建协开展立法调研

本报讯(通讯员 陈洁)为更好地进行《上海市行业协会条例》制定工作,4月底,由上海市民政局副局长李雅平带队,上海市人大社会委立法监督处,上海市司法局立法一处,该市民政局政策法规处、社团管理处、社会组织登记处、执法总队法制科等部门一行9人来到杭州市建筑业协会,就杭州在行业协会立法和工作中的经验和做法进行立法调研。

杭州市社会组织管理局局长葛卫平、副局长黄福国陪同调研,杭州市建协、装协副会长兼秘书长廖原,副秘书长赵萍、许薇参与调研会议,会议由葛卫平主持。廖原就杭州市建协的基本情况、党建工作情况,政府对行业协会的培育扶持,协会特色工作及存在难点等作了详细介绍。杭州市建协实行的轮值会长制引起了调研人员的极大兴趣,与会者就此制度的利弊进行了交流,对如何进一步打通反映诉求的通道、健全社会组织协商机制进行了探讨。此外,脱钩前后协会工作的变化、社会组织党建工作、协会人员职称评定、政府服务(职能)的承接等也引起了大家的关注和讨论。

李雅平对杭州市社管局,该市建协、装协在此次调研中的配合表示感谢,认为提供了很好的、宝贵的经验。她表示,回去后会就相关内容进行研究并吸收进条例,希望能从法律的层面,对上海社会组织今后的工作开展有一个保障,更好地为其发展保驾护航。

李雅平对杭州市社管局,该市建协、装协在此次调研中的配合表示感谢,认为提供了很好的、宝贵的经验。她表示,回去后会就相关内容进行研究并吸收进条例,希望能从法律的层面,对上海社会组织今后的工作开展有一个保障,更好地为其发展保驾护航。

李雅平对杭州市社管局,该市建协、装协在此次调研中的配合表示感谢,认为提供了很好的、宝贵的经验。她表示,回去后会就相关内容进行研究并吸收进条例,希望能从法律的层面,对上海社会组织今后的工作开展有一个保障,更好地为其发展保驾护航。

中国移动北京首例“焕新行动”通信机房节能改造EPC工程启动

本报讯(通讯员 陈鸣飞 冯彦城 桑琪)近期,中国移动北京公司望京通信楼空调系统报废更新EPC总承包项目正式启动。该项目由中国移动通信集团设计院有限公司牵头与中铁电气化局集团有限公司联合承建。据悉,该工程需在保证现有通信机房正常运行情况下完成老旧空调系统的报废和更新,项目实施过程中将面临“系统在线割接”“重型设备拆装和运输”等多项技术难题。该项目全过程践行“绿色低碳”发展理念,采用中国移动设计院自主研发的数据中心融合建造技术,实施节能技术改造,提高能源利用效率,力争打造成为中国移动“焕新行动”示范性工程。该项目成功交付

后,将对北京市既有建筑节能改造和北京市用能单位节能技改工程实施提供示范性案例,为实现“十四五”时期绿色北京建设目标提供有力保障。



衢州市体育中心工程获“中国钢结构金奖”

本报讯(通讯员 岳旭堂)日前,中国建筑金属结构协会公布第十五届第二批“中国钢结构金奖”获奖名单,由上海宝冶承建的衢州市体育中心工程——体育场及附属设施项目获奖。

据悉,位于浙江省衢州市高铁新城快乐运动小镇的衢州市体育中心体育场上部罩棚结构为空间悬挑桁架结构,结构体系为大跨度支屋架向立体主桁架+环向平面桁架+端部环向立体桁架+径向系杆结构体系。屋盖内外两侧均悬挑,东侧最大悬挑15.7米,西侧最大悬挑45.6米。据悉,该项目钢结构施工难点有罩棚落地节点及复杂相贯节点均采用铸钢件,铸钢节点分肢多、体型大,壁厚大,铸钢件加工

精度及铸造难度大;大跨度罩棚桁架的加工及安装精度要求高、难度大;厚板焊接质量控制难度大。该工程最厚板厚达到100毫米,单条焊缝长度达到4米,最高材质为Q390GJ,焊接难度大,对焊工要求高。



致敬劳动者,北京住总关爱外施作业人员身心健康

本报讯(通讯员 刘昕翌 施洋)4月25日至5月1日是第21个《职业病防治法》宣传周,为宣传贯彻《职业病防治法》,进一步做好施工现场职业病防治,做好外施职工娘家人、贴心人,按照上级工会相关统一部署,北京住总外施工会依托集团

3个农民工素质和技能提升站及健康工地试点项目开展职业病防治法宣传活动。今年的宣传主题是“改善工作环境和条件保护劳动者身心健康”。住总外施工会邀请项目经理、安全经理、行政经理、工会负责人等组建宣讲团,结合建筑业存在职业危害工种,分别从防水工、油漆工、砌筑工、架子工等七个工种开展授课讲解。通过宣传海报、视频直播、咨询服务等方式,覆盖外施职工生活区、施工现场、食堂、农民工素质提升站等场所,累计宣传培训职工千余人次外施职工。

下阶段,住总集团将切实提升一线建设者的防护意识,为首都和集团和谐稳定贡献工会力量,为建筑业转型升级筑牢技能人才基础。



山东裕龙杭氧空分项目冷箱顺利结顶



5月1日,山东裕龙杭氧气体有限公司3台82000标准立方米每小时空分装置工程首套空分装置成功结顶。据悉,该项目由浙江工业设备安装集团有限公司二分和空分工程分公司承建,于3月20日开工,项目部自成立伊始便制定了明确的质量目标及进度计划,始终以高标准、严要求的施工准则匠筑工程。项目在施工过程中克服沿海季节性强风、地区多降雨等诸多不利因素,竭尽全力达成项目节点。(通讯员 李鹏 摄影报道)

2023年山东计划新开工建设9条高速公路

本报讯 日前,山东省政府新闻办举行“数说山东看发展”系列新闻发布会,介绍省属企业2023年第一季度经济运行等有关情况。会上,山东高速集团党委书记、董事长李广进作介绍:今年,在交通基础设施投资建设方面,山东高速集团全年计划投资880亿元,建成高速公路4条、404公里,新开工9条、674公里。目前已完成投资250亿元,占年度计划的28%,实现良好开局。

李广进表示,作为山东省交通基础设施投资建设主力军,目前,山东高速集团共有续建、拟开工和储备项目36个,总里程约2500公里,总投资约4000亿元。为确保完成年度投资建设任务,将重点抓好以下三个方面: 一、加速前期工作,确保如期开工。每个项目均成立专门筹备组,配备强有力团队,压茬开展核准立项、初设报批、项目公司注册、用地手续办理、施工和监理单位招标、征地拆迁等前期工作,逐项列出时间表、进度图,挂图作战,确保新建项目取得用地手续即开工,开工即大干。

强化项目管控,狠抓质量安全。认真执行“一周一调度、半月一排名、一月一通报”制度,严格按照时间进度抓好项目推进。严守材料关、工艺关、检验关等关键环节,狠抓项目精细化、标准化、打造品质工程。深化安全“双基”建设,全面排查各类安全隐患,细化管控措施,确保施工安全。

优化资源配置,实现提质增效。全力做好资源保障,确保人员、资金、材料、机械等要素投入满足施工需求。目前该集团所有在建项目都已进入大干阶段,所有工作面全部满负荷施工。积极推广应用新技术、新工艺、新材料、新设备,努力降低成本、提高质量、缩短工期,不断提高高速公路建设水平。(综合报道)

目推进。严守材料关、工艺关、检验关等关键环节,狠抓项目精细化、标准化、打造品质工程。深化安全“双基”建设,全面排查各类安全隐患,细化管控措施,确保施工安全。

优化资源配置,实现提质增效。全力做好资源保障,确保人员、资金、材料、机械等要素投入满足施工需求。目前该集团所有在建项目都已进入大干阶段,所有工作面全部满负荷施工。积极推广应用新技术、新工艺、新材料、新设备,努力降低成本、提高质量、缩短工期,不断提高高速公路建设水平。(综合报道)

优化资源配置,实现提质增效。全力做好资源保障,确保人员、资金、材料、机械等要素投入满足施工需求。目前该集团所有在建项目都已进入大干阶段,所有工作面全部满负荷施工。积极推广应用新技术、新工艺、新材料、新设备,努力降低成本、提高质量、缩短工期,不断提高高速公路建设水平。(综合报道)

中铁物贸深圳公司开展“五四”主题暨“先锋·先行”系列活动

本报讯(通讯员 刘小锋)5月4日,中铁物贸深圳公司团委及所属团支部相继组织开展了“五四”主题暨“先锋·先行”系列活动,引导广大团员青年增强“四个意识”、树牢“四个自信”,坚决做到“两个维护”,更加坚定广大团员青年不断做强做优做大企业的信心和决心。

在全面掀起学习贯彻党的二十大精神、习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育活动中,中铁物贸深圳公司团委高度重视、精心部署,在全公司层面召开“先锋·先行”青年员工座谈会,学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育。《关于大力弘扬新时代中铁物贸主人翁精神 持续深化“理想信念情怀 爱岗敬业爱企”主题活动的通知》精神,并对“五个模范”、“新时代好青年”12字标准,聚焦“三个问题”要求开展交流讨论,畅谈在工作生活、职业规划、对深圳公司高质量发展的想法和建议,引导广大团员青年不忘初心、牢记使命,

感觉恩、听党话、跟党走。在五四青年节期间,中铁物贸深圳公司所属各团支部相继开展了青年员工篮球友谊赛、赠送书籍、读书分享活动等系列活动。在篮球赛场上,参赛青年英姿矫健,精神饱满,以十足的激情投入到比赛中去,充分激发了青年员工奋发向上的激情活力。在读书分享活动上,广大团员青年深入交流了阅读《沟通的方法》的心得体会,就如何对待在经营开发、沟通协调过程中被拒绝,如何巧妙地利用被拒绝时的“出题人”位置后发制人,达到既定目标等方面进行了互动探讨,并交流了如何利用碎片化时间进行高效阅读和有效吸收的方式方法等。

此次“五四”主题暨“先锋·先行”系列活动,切实增强广大团员青年责任感和光荣感,大大激发了广大青年员工的爱国热情,

更加坚定了永远跟党走的决心。下一步,中铁物贸深圳公司团委号召广大青年员工爱岗敬业、甘于奉献,同心同德、顽强拼搏,把学习贯彻党的二十大精神焕发出来的热情转化为做好各项工作的强大精神动力,充分展现“先锋先行”精神面貌,为加快建设华南地区建筑业供应链集成服务领军企业贡献青春力量。



完成投资、投资进度均达到“十四五”以来同期最高

一季度重庆市级重点项目完成投资1029.8亿元

本报讯 日前,从重庆市发展改革委获悉,一季度,重庆市级重点项目完成投资1029.8亿元,同比增长29.6%,投资进度(占年度计划投资比例)23.4%,完成投资、投资进度均达到“十四五”以来同期最高,实现重点项目建设“开门红”“开门红”。

据介绍,在重庆市政府2023年一季度重大项目集中开工活动有力推动下,本年度计划新开工的387个项目中,127个项目已实现开工,较去年同期增加39个,开工率32.8%,达到近三年最高水平。普通干线公路、页岩气勘探开发及产能建设、棚户区改造、城镇老旧小区改造、农村公路等打包市级重点项目有序推进,投资进度均超过15%。

重大项目扎实推进,有效发挥出“压舱石”“助推器”作用,引领了产业优化升级、科技创新、乡村振兴、城市更新提升、生态环保、文化民生7大领域高质量发展。

其中,科技创新领域,今年以来,该市重点实施科技创新项目40个,同比增加23个,一季度累计完成投资21.4亿元,占年度投资计划的30.3%,同比增长12.6亿元。产业优化升级领域,一季度,重庆市级重大项目累计完成投资234亿元,占年度投资计划的24.9%,同比增长15.6亿元。城市更新提升领域,近年来,重庆城市

更新提升项目无论是项目数量还是年度投资额度,在全市重点项目中均占据榜首。一季度,46个城市更新提升项目共完成投资632.6亿元。重庆聚焦交通、城建、能源、水利4大重点板块,完成投资同比增长分别达到51%、10.9%、126.3%、7.3%。特别是铁路、公路、快速路网和城市路网项目一季度已完成投资274.7亿元,同比增长分别达到55.4%、53.9%、114.1%。

据了解,二季度,重庆将有47个项目计划陆续开工,总投资约785亿元,年度计划投资112亿元。(综合报道)

二〇二三年山西省级重点工程项目名单印发

本报讯 山西省政府办公厅近日印发2023年省级重点工程项目名单,共8类619项。8类项目分别为:产业转型类272项、能源革命类66项、基础设施类69项、区域发展类64项、生态文明类51项、科教人才类38项、社会民生类33项、改革开放类26项。

项目名单中,涉及十大产业链和十大专业镇的有116项,包括太钢高端冷轧取向硅钢项目、成功汽车插电式混合动力商用车生产线技术改造项目、太重智能高端液挖压掘机项目、明阳新能源风电高端装备制造产业基地(汽车)系列项目等。山西省政府要求,各市、县政府,各委、办、厅、局要按照山西省级重点工程项目总指挥部工作要求,强化服务保障,协调落实建设条件,做实项目调度推进,确保项目顺利实施。项目建设中确需占用耕地的,要严格落实占补平衡和进出平衡。山西省级重点工程项目实行动态管理,可根据工作需要和项目进展情况,按程序进行调整补充。(综合报道)

江西建工交通建设有限责任公司3项工法获评2022年度省级建设工程工法

本报讯(通讯员 郭初雄 姜玉峰)近日,江西省住房和城乡建设厅公布江西省2022年度第二批省级建设工程工法名单,江西建工交通建设有限责任公司(以下简称江西建工交通公司)申报的《地方公路改建采用厂拌沥青混合料冷再生施工工法》和《乡村公路路面提升改造无废化共碾碎石化施工工法》通过省级工法评定。

在此之前,江西建工交通公司的《湖区深厚淤泥层、强腐蚀性水域钢板桩施工工法》,已被列入江西省2022年度第一批省级建设工程工法名单。至此,该公司共有3项工法获评江西省2022年度省级建设工程工法。

近年来,江西建工交通公司高度重视施工全过程管理,以在建项目为依托,积极开展创新创优工作,认真加强工法的研究和应用。此次成果的取得是公司自主创新能力和规范标准化施工的体现,有效提升了企业良好的技术品牌形象。

下一步,该公司将加大施工工法推广应用力度,加快工法技术成果转化,提升技术水平和科技创新能力,从而提高施工整体质量,降低施工成本,增强核心竞争力,为企业实现年度工作目标提供强有力的科技支撑。