

H 热点聚焦

策划: 胡婧琛

# 用好施工黄金期 多地重大项目建设快马加鞭

在青藏高原海拔3300米处有这样一群人，他们斗风沙、战严寒、抗缺氧，五一假期战斗在建设一线，为大国工程“添砖加瓦”。“玛尔挡水电站首台机组将于2024年3月发电，工期异常紧张，为如期实现这一既定目标，我们倒排工期，挂图作战，假期依然在岗，全力抢抓建设进度。”玛尔挡水电站副总经理李红心说。

五一假期，全国多个重大项目建设开足马力。业内人士认为，随着在建项目施工进度加快，基建投资不断形成实物工作量，二季度基建投资有望呈现较快增长态势。

## 重点项目加紧施工

假期不松懈，奋进正当时。五一假期，全国多个重点项目建设正酣。

在西部，5月1日，位于青海省果洛藏族自治州玛沁县拉加镇上游5公里处的国家能源集团青海玛尔挡水电站施工现场一派繁忙，履带推土机、压路机轰鸣声不断，运输车辆川流不息，来自

全国各地的3600多名建设者坚守在项目现场加紧施工。李红心说：“目前，玛尔挡水电站大坝面板首仓混凝土一期浇筑顺利完成，5号发电机定子定位焊接完成并顺利通过验收，大坝累计浇筑量超800万立方米，坝面填筑至3255米高程，完成填筑总量的87%，其余部位正有序推进。”

在南方，浙江多地公路、铁路交通项目不停工。在金丽温高速东延线项目施工现场，塔式起重机、汽车吊、运输车辆紧张有序作业。在全长11500余米的跨杭金衢高速公路特大桥上，由20多名工人组成的桥梁施工队伍正在进行混凝土浇筑和模板拆卸作业。5月1日，衢丽铁路全线最长隧道——枫树岭隧道开展掌子面炮眼钻孔爆破施工。目前，衢丽铁路一期项目完成投资31.75亿元，占总投资34.75%。衢丽铁路二期项目计划在9月全面开工。

在东北，5月1日，哈尔滨机场项目建设施工现场，千余名建设者坚守岗位、奋战一线，为城市建设发展添砖加瓦。目前，T1航站楼整体改造工程完成

80%。此外，在吉林省白山市吉峰隧道施工现场，100余名工人昼夜两替，全力追赶工程进度，确保在明年4月实现隧道贯通。

在华北，天津港保税区临港区域中欧蓝白领公寓项目一期是解决临港工业园区职工居住问题的重点保障性租赁住房项目，由中铁十八局集团北京公司承建。“目前该项目正在进行混凝土土方柱施工，五一假期，同事们加班加点赶工期，桩基施工进度每天可达2480米。”中铁十八局集团北京公司天津工程管理部党总支书记秦国华说。

业内人士认为，5月正是施工“黄金期”，各地基础设施建设按下“加速键”，一批重大项目加快形成实物工作量，为稳住经济大盘提供强劲动力。

## 资金保障持续增强

充裕的资金正持续撬动基建投资。数据显示，截至4月15日，今年新增专项债发行规模累计1.44万亿元，占提前批额度66%。

“财政部正在持续强化专项债券管理，指导地方用好地方政府债券资金，发挥专项债券稳定经济大盘的积极作用。”财政部预算司副司长李大伟近日表示，财政部将债务限额及时下达各地，并督促地方做好2023年新增债券发行使用工作，持续推进重点项目建设，推动尽快形成实物工作量。

“新增专项债今年约有2.7万亿元待发行，二三季度或为发行高峰期。”专家认为，在政府投资和政策激励有效带动下全社会投资的要求下，专项债用作项目资本金比例或有所上升。

政策性金融工具也加快落地。“截至2023年3月末，广东共签约政策性开发性金融工具支持项目274个、投放金额1178.3亿元，项目开工率100%，涉及项目总投资1.93万亿元。”人民银行广州分行党委委员、副行长陈玉海近日表示。

相较专项债，政策性开发性金融工具用作资本金的要求较低，撬动市场配套融资更多，且投资周期短，效率明显提升。预计上半年仍将以推进去年开工

的金融工具项目建设为主，三四季度或新投放金融工具，衔接专项债券资金，续力投资发展。

此外，为稳投资，民间投资大有可为。国家发改委新闻发言人孟玮近日表示，对吸引民间资本参与的国家重大工程和补短板项目，国家发改委将推动加快项目审核备案等前期工作手续办理，落实各项建设条件。鼓励民间投资参与盘活国有存量资产。继续通过政策性开发性金融工具等支持民间资本参与的重大项目。支持符合条件的民间投资项目发行基础设施REITs。专家认为，政策支持力度不断加大，有利于调动各方参与投资的积极性、稳定市场预期，民间投资在推动经济社会高质量发展中的积极作用将得到更好发挥。

## 基建投资有望实现较快增长

展望二季度，专家对于投资增速表达了乐观看法。

“二季度，固定资产投资增速将稳中有升。”专家认为，基建投资不断形

成实物工作量，二季度气候也有利于项目施工建设的加快推进，基建投资整体将保持较快增长态势。企业经营状况改善和基数效应逐步消退将继续推动制造业投资平稳较快增长，增速仍将高于疫情前水平。房地产投资在低基数和政策支持下有望企稳回升，对整个投资的拖累逐步减小。

“展望二季度，一方面，在气候相对适宜、专项债及信贷资金相对充裕的支持下，在建项目的施工进度或加快；另一方面，受物流等因素影响，去年二季度投资基数较低，预计今年二季度基建投资同比增速将达到10%左右。”专家说。

北京大学国民经济研究中心发布的研报认为，能源、交通、水利和新基建是基建投资的重点领域。在财政资金加力支持下，基建投资将继续保持高位。同时，随着市场预期趋稳，后期稳地产政策或继续加码，民间投资增速有望加速回暖，房地产开发投资逐步扭转下滑趋势，预计上半年固定资产投资将实现平稳增长。

(作者: 刘丽颖)

## 河南第八期“三个一批”项目建设活动举行

新增项目1420个 总投资1.8万亿元

本报讯 5月8日，河南省第八期“三个一批”项目建设活动火热启动。本次活动新增项目1420个、总投资1.8万亿元。

新“签约一批”项目651个。从项目规模看，10亿元以上项目196个，50亿元以上项目15个，100亿元以上项目3个。从产业分布看，先进制造业、战略性新兴产业项目占多数。从资金来源看，签约外资项目28个，主要来源于中国香港、韩国、德国、马来西亚等国家和地区；签约省外资金项目623个，其中北京、江苏、广东、上海、浙江5省(市)投资项目370个。

“开工一批”项目769个。其中，100亿元以上项目13个。先进制造业项

目327个，战略性新兴产业项目115个，重大基础设施88个，现代服务业项目90个，社会民生项目87个，其他项目62个。

“投产一批”项目经第七期开工项目转化生成，共907个。其中，先进制造业项目375个，战略性新兴产业347个，数字经济和新型基础设施项目93个，社会民生项目50个，其他项目42个。

河南省发改委主任马健介绍，下一步，河南省聚焦谋划储备、精准调度、要素保障等关键环节，会同各地各有关部门，细化推进举措，加大督导力度，推动形成更多实物工作量，确保省委、省政府决策部署落地落实。(逢彦萃)

## 上海宝冶周口钢铁回收焦炉炼焦项目建成

本报讯(通讯员 杨庆华)近日，上海宝冶集团有限公司承建的周口钢铁168万吨热回收焦炉炼焦项目顺利建成投产。

该项目是安钢周口钢铁基地一期工程重点配套置换项目。项目建设采用中冶耐研最新研发的JNHR4.2智能清洁型卧式捣固热回收焦炉技术，新建16座320孔捣固热回收焦炉，可实现年产优质焦炭168万吨，焦炭余热每年可实现发电17.48亿度，实现焦电联产与焦炭

制备技术的全方位提升。

上海宝冶建设团队克服工程量大、专业复杂、管理难度大等压力和挑战，持续深化施工设计和方案，优化施工工艺和流程，科学调集施工人力和设备，全面开展标准化施工、精细化作业、全过程监管，创造了高标准建成完整炼焦生产线新纪录，树立了建设集智能、环保、低碳、集约型于一体的新一代热回收焦炉新典范。



日前，浙建集团所属浙江省建材集团将“劳模工匠会客厅”搬进德清浙北基地PC车间，邀请全国三八红旗手、国家自然资源首席科学传播专家、“蛟龙”号首位大洋深潜女科学家唐立梅、全国五一巾帼标兵、全国住建系统劳动模范邓亚芬、浙江工匠汪卫良走进生产车间，为40余名建材青年和一线产业工人讲劳模工匠成长和奋斗故事。

据悉，“劳模工匠会客厅”已成为浙江建材加强职工宣传教育，面对面答疑解惑、手把手传技授艺的有效平台。 通讯员 徐安宁 摄影报道



5月8日，在河南郑州，由中建二局二公司负责承建的佳源名门橙邦正式移交业主，让1600多户居民提前“回家”。此次交付也是对“保交楼”政策的积极响应。

据悉，建设团队克服反复疫情等不利因素，确保各项工程作业面有序衔接，保证各个节点的顺利完成，为提升当地城市品质、集约利用土地提供支持。 通讯员 李陈霞 摄影报道



近日，由西藏山南市水利项目建设中心建设、中国水电基础局负责施工的西藏山南下巴水水库正式开工。

下巴水水库位于西藏山南市措美县措美镇雪热村境内，地处当许雄曲左岸一级支流奶曲上。下巴水水库工程是一座以灌溉与城镇供水的IV等小(1)型水库，工程新建水库1座，总库容306.84万立方米。主要建筑物由挡水建筑物(碾压土石坝)、泄水建筑物(溢洪洞)等水工建筑物组成。 王丰收 摄影报道

交通投资是湖北省稳增长、稳增长的重要支撑。今年1-3月，湖北省交通投资增长势头强劲，完成公路水路交通固定资产投资388.1亿元，占年度目标的25.9%，同比增速达36.5%。

一季度交通投资再创新高的背后，是该省加快交通运输基础设施“补短板”的缩影，更折射出综合交通运输全面恢复增长。

投资的快速增长，得益于早谋划早落实。今年年初，该省一季度新开工交通重大项目(包)共131个，总投资1005亿元，一季度计划集中开工的项目，数量、规模均为历年来最高。其中，高速公路聚焦武汉都市圈环线汉南长江大桥及接线工程、通城至修水高速公路湖北段和既有高速公路局部改造等7个项目，总投资481亿元。普通公路建设方面包括鄂黄快速通道等49个普通国省道项目，总投资291亿元。

## 湖北加速铺展综合交通网

公路水路投资增长36.5%

农村公路项目(包)48个，总投资70亿元。水运方面，该省谋划汉江兴隆至蔡甸2000吨级航道整治工程9个项目，总投资38亿元。

交通投资建设，高速公路是主战场。今年该省统筹推进53个高速公路项目，确保按期建成武汉高速汉段等5个项目186公里。同时全力推进国家高速公路拥堵路段提质扩容，加快襄阳至宜昌、武汉至重庆等重要通道建设，推进通山至咸宁等路网优化项目实施，建设蕲矾、双柳等长江大桥，力争到2025

年每年完成投资1000亿元。

加快打通三大都市圈断头路、瓶颈路，成为一季度交通投资主战场。

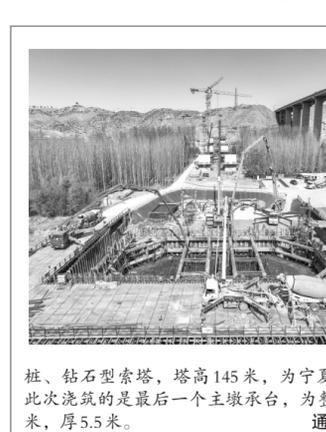
连接武汉豹岭、鄂州陆岭的高新六路、高新七路项目正加紧建设，将于今年上半年达到通车条件。武汉新城是武汉都市圈发展的主引擎，交通“硬联通”是基础。今年以来，围绕鄂黄快速通道一体化建设，在该省交通运输厅牵头主导下，系统谋划武汉新城与鄂黄“三横三纵”快速道路系统建设推进方案，短时间内编制完成工程建设指南。

按照“优化建设方案，统一建设标准，加快建设进度”总体要求，根据“一年贯通、重要节点工程限期完成”工作目标，该省强力推进鄂黄快速通道建设，目前已开工8个项目，年内计划再开工25个。此外，该省制定《湖北省区域发展交通“硬联通”三年行动方案》，采取“一路一策”方式，逐一破解要素制约难题，加快推进125个都市圈交通硬联通项目，截至今年一季度已建成31个，在建93个，开展前期工作1个，累计完成投资570亿元。(戴辉 石斌 方庆)

## 范围再扩大 标准再提升 青岛推动老旧小区改造“升级版”

本报讯 今年以来，山东省青岛市老旧小区和老旧街区改造工作进展如火如荼。来自青岛市住建局的数据显示，2023年青岛市计划实施改造473个城镇老旧小区，截至目前已全部开工，开工率达100%。计划今年实施改造的13个老旧街区改造示范项目，目前也已全面开工。

今年，随着城市更新和城市建设攻坚行动的深入推进，青岛的老旧小区开始系统性升级——计划实施13个老旧小区改造项目，涉及今年计划改造老旧小区总面积的七分之一。



近日，由中交二航局承建的宁夏中卫沙坡头黄河公路大桥主墩承台混凝土顺利浇筑完成，标志着大桥建设正式迈入主塔施工阶段。

宁夏中卫沙坡头黄河公路大桥全长1539米，为双塔双索面半漂浮体系钢混组合梁斜拉桥，主塔为变径钻孔桩、钻石型索塔，塔高145米，为宁夏回族自治区在建最高的大桥主塔。此次浇筑的是最后一个主墩承台，为整体式八边形承台，面积为844平方米，厚5.5米。 通讯员 刚毓谦 郭付龙 摄影报道

从“老旧小区”到“老旧街区”，更新改造的范围也在不断扩大。作为13个老旧街区改造试点项目之一，该市北区浮山后二小区正在火热施工中。“二小区是连片改造，不仅着眼于楼院内，还包括周边的富源广场、低效用地。”施工负责人介绍，合肥路、劲松三路路口的一处用地正在改造为口袋公园。预计8月

底，这片开放式的老旧街区完成改造。

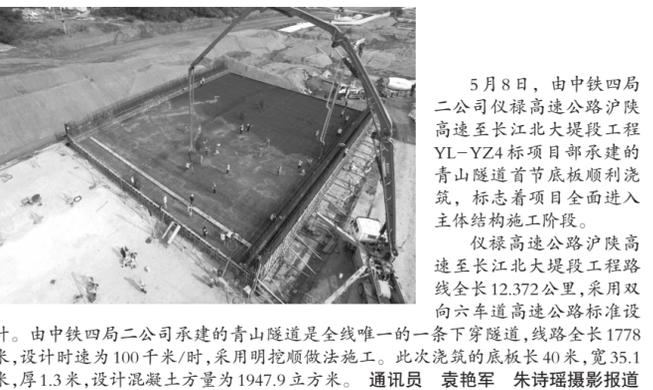
老旧街区改造是事关群众切身利益的民生工程，也是老旧小区改造的“升级版”。这意味着，今年青岛市要以更高标准、更大力度、更实举措，全力以赴推动老旧街区改造工作。

在此过程中，政策体系的完善是基础。今年该省已陆续出台《青岛市老旧街区改造管理办法》《关于巩固提升老旧小区改造成效加快推进老旧街区改造工

作的通知》《青岛市老旧街区改造技术导则》等政策文件，加快推动该省“老旧小区”向“老旧街区”改造转变。

从“老旧小区”向“老旧街区”拓展，还有哪些方面的升级？一方面，将推动改造范围再扩大。挖掘老旧街区存量配套设施，充分利用企事业单位闲置或低效使用的配套用房等存量设施，完善专项服务用房及公共服务设施。推动街区各类管线、专营设施设备与老旧小区内改造同步推进。另一方面，将推动改造标准再提升。多措并举筹措资金，今年各区市老旧小区改造每平方米投入标准较去年有了不同程度的增加，将在原有基础上适度增加完善类、提升类改造内容，进一步完善各类适老化的设施，让老百姓感受到更多实实在在的

变化。(王冰洁)



5月8日，由中铁四局二公司仅禄高速公路沪陕高速至长江北碚段工程YL-YZ4标项目承建的青山隧道首节底板顺利浇筑，标志着项目全面进入主体结构施工阶段。

仅禄高速公路沪陕高速至长江北碚段工程路线全长12.372公里，采用双向六车道高速公路标准设计。由中铁四局二公司承建的青山隧道是全线唯一的一条下穿隧道，线路全长1778米，设计时速为100千米/时，采用明挖顺做法施工。此次浇筑的底板长40米，宽35.1米，厚1.3米，设计混凝土方量为1947.9立方米。 通讯员 袁轶军 朱诗瑶摄影报道