

履行社会责任 造福当地民众

“一带一路”铺就共同发展的康庄大道

中国发起、各方共建、世界共享。共建“一带一路”倡议提出十年来,从当初的蓝图变成今天的实景,化作了各国发展的实效、百姓民生的实惠。在共建“一带一路”过程中,中国企业秉持合作共赢原则,积极履行社会责任,造福当地民众,留下了一个个“国家地标”“民生工程”“合作丰碑”。共建“一带一路”成为促进各国共同发展的康庄大道。

“小山村的发展前景充满希望”

离开南欧江一级电站,沿着贯穿老挝南北的主干道13号公路行驶不久,转入一条盘山沥青路,很快来到一片山间平地。这里是中国电力建设集团有限公司南欧江流域梯级水电项目建设的惠泰移民新村。远远看去,一幢幢新居红瓦白墙,独具当地特色。一阵轻快的广播音乐传来,惠泰村中老年友好学校(以下简称惠泰学校)的孩子们正在做早操。

走进校园,几十名学生围成一圈,整齐地伸臂、踢腿、跳跃。惠泰学校校长滕塔表示:“如今,操场上配备了各种体育器械,每天早晨,学生们在这里打篮球、踢足球、跳绳,做各种体育锻炼,非常开心。孩子们锻炼身体,再也不用担心在坑坑洼洼的操场摔跟头了。”

惠泰学校迁建在山谷的一片平地上,校园宽阔美丽,桌椅、黑板、电扇等设施齐全。滕塔介绍,旧学校是木板房、石棉瓦顶,经常漏雨,又建在山里,孩子们上学很不方便。“新学校条件好了,现有小学一到五年级,还增设了幼儿园。”滕塔说,教育水平不提高,贫困就不会减少。新建学校的条件极大改善,“希望孩子们将来能走出大山,考上大学,有机会去中国学习先进的科学技术。”

南欧江流域梯级水电项目位于老挝北部琅勃拉邦和丰沙里省,包含7个梯级电站,总装机容量127.2万千瓦,于2021年9月底全部投运。该项目为当地建设了30多个移民新村,并修建桥梁、道路、学校等设施。丰沙里省委书记兼省长坎培培说:“水电项目不仅给当地经济社会发展注入新动能,还让周边居民享受到许许多多的便利。”

惠泰学校五年级学生艾米说:“现在,我每天走路十来分钟就到学校了,弟弟马上也要来上一年级,感谢中国企业帮助我们修建了新学校。”在四年级的美术课上,学生坎婉用美丽的山水画展示家乡新面貌。她说:“我想让大家看到,我们学校更漂亮了,村子里有了电,铺了路,盖了新房,我们的生活越来越好。”

“5年多前启动水电站项目后,我们村200多户人家都搬到这里。中国企业帮我们盖了新房,扩建了道路,开挖了码头,还建了新学校和医务所。”当了22年村长的颂道表示,惠泰学校启用的那天,村民们纷纷聚集到校门口,表达感激之情。“在中国朋友的帮助下,小山村的发展前景充满希望。”颂道说。

“开发项目秉持责任当先原则,努力让当地老百姓安居乐业。”南欧江流域发电有限公司总经理宋会红说,并表示今后该公司还将帮助当地建设更多学校,改善学习环境,让更多孩子能安心学习。

“在家门口就能喝到干净的饮用水”

一大早,位于巴西东北部若昂卡马拉市原住民社区的取水点便排起了长队。人们拎着水桶,耐心等待,神情中满是喜悦。“我从来没想到,有一天在家门口就能喝到干净的饮用水,味道太好了!”78岁的老人塞里诺诺感慨道。



由中国能建葛洲坝集团肯尼亚斯瓦克大坝项目出资建设的卡图伦比医疗中心妇产楼为当地民众提供了更好的医疗环境。图为该中心医护人员与前来就诊的妇女在交谈。

赵阳/摄

当地居民罗莎的两个女儿,都曾因水质问题患上严重的肠胃炎和皮肤病。“现在,孩子们都能用上干净卫生的淡水,不用再担心因为水质问题而生病了。”罗莎说:“生活条件有了很大改善,我们不会忘记中国企业给予的无私帮助。”

2017年,中国国家电网巴西电力股份公司(以下简称国网巴西公司)接管圣保罗电力电灯公司,在巴西东北部地区运营风电场。了解到风电场周边居民普遍存在用水难问题,国网巴西公司决定开展苦咸水淡化公益项目。

今年2月,国网巴西公司投资建设的苦咸水淡化公益项目交付给若昂卡马拉市的3个原住民社区使用。

该项目通过膜法反渗透技术净化地下水,日均可产80吨纯净水,并通过输水管道送至原住民社区,供800多户家庭共计3000余名居民使用。为充分发挥当地丰富的光照资源优势,国网巴西公司还为淡化公益项目建设了一套装机容量为50千瓦的光伏供电系统。

该项目建设得到当地居民大力支持。在供水管线开挖和跨越铁路施工时,施工人员经常加班加点干到晚上,当地居民热心地送来食物以及从镇上购买的矿泉水。在休息日,当地居民邀请施工人员到家中吃饭。村民们还主动捐赠绿植近1500株,用于项目堤坝绿化。

北里奥格兰德州州长法蒂玛·贝泽拉表示,由中国企业、中国技术、中国资金打造的苦咸水淡化工程实现了当地几代原住民喝上优质饮用水的梦想。这是巴中团结互助的象征,是两国互利合作的成果,是双方友好情谊的体现。

“越来越多的妇女和幼儿从中受益”

卡图伦比医疗中心位于肯尼亚南部卡蒂亚尼地区,为周边十几个村镇提供医疗服务。走进医疗中心,一座崭新的建筑分外醒目:鹅黄色的房檐搭配天蓝色的门窗,显得温馨又充满活力。这是由中国能建葛洲坝集团肯尼亚斯瓦克大坝项目出资建设的妇产楼,于2021年投入使用,守护着当地妇幼的健康。

走进妇产楼,阳光透过窗户,洒满宽敞的病房。产妇莉娅正躺在病床

上,怀抱着安睡的婴儿,眼里满是温柔和幸福。前一天晚上,她顺利分娩,迎来自己的第一个孩子。莉娅家距离卡图伦比医疗中心5公里,刚怀孕时就听社区卫生志愿者介绍了这座新建的妇产楼。实地参观后,她当即决定在这里生产。“这里环境好、设施全、服务周到,就像大城市的医院一样。”

得知莉娅的反馈,医疗中心妇产科护士长默西很是欣慰。她说:“自从中国企业为我们建成了妇产楼,越来越多的妇女和幼儿从中受益。现在,我们有6间独立病房。”

默西介绍,在妇产楼建成前,医疗中心没有专门的产科病房,相关设施也很缺乏,孕产妇只能同其他患者共居一室,私密性和安全性无法得到保障。“那时,很多妇女不愿意到我们这里生产,不少产妇和新生儿无法得到及时照护。”

来到待产产房,默西为等待产检的准妈妈讲解起待产注意事项。“我们以前也向孕产妇提供健康培训,但是因为缺乏合适的场地,很少有人来听。”默西说,有了妇产楼以后,举办健康培训更加方便,甚至有人从其他地区慕名而来。“作为医务人员,能为孕产妇提供更好的医疗环境,我们感到非常高兴。”

斯瓦克大坝项目是肯尼亚在建的最大水利水电工程。项目在建设的同时,共为当地修缮16所中小学,新建9座医院功能楼和药房,开凿6口水井,修整主干道等。项目所在地的马库埃尼郡郡长穆图拉·基隆佐称赞说:“项目方积极履行社会责任,为相关社区提供了教育、医疗、储水等方面的设施,让当地居民广泛受益。”(孙广勇 邵世均 闫锡明)

凝聚绿色共识 携手绿色发展

——专家学者共话共建绿色“一带一路”

推动共建绿色“一带一路”是中国秉持人类命运共同体理念,支持发展中国家绿色低碳发展,推动共建清洁美丽世界的重要举措。在5月10日在京举办的“一带一路”绿色发展圆桌会暨“一带一路”绿色发展国际联盟会员大会上,海内外专家学者围绕绿色基建、绿色能源、绿色金融以及绿色低碳转型等热点话题,共谋绿色“一带一路”发展路径。

凝聚共识 绿色成为共建“一带一路”的鲜明底色

共建“一带一路”是经济繁荣之



路,也是绿色发展之路。生态环境部部长、“一带一路”绿色发展国际联盟联合主席黄润秋表示,近年来,中国始终秉持绿色发展理念,发起了系列绿色行动倡议,启动“一带一路”生态环保大数据服务平台,推动实施“绿色丝路使者计划”和“一带一路”应对气候变化南南合作计划,取得了扎实成效。

“绿色是共建‘一带一路’的底色,中方始终将绿色发展理念融入共建‘一带一路’的各方面全过程。”国家发展改革委区域开放司一级巡视员

丁杰指出,在中国与各方共同努力下,绿色丝绸之路建设成果丰硕,顶层设计不断完善,朋友圈不断扩大,务实合作不断深化。外交部国际经济司司长李克新指出,绿色发展是共建“一带一路”的发展方向,有望为世界实现可持续发展带来新的希望,为推动可持续发展目标落实工作重回正轨与加速前进提供新的动力。

贝索斯地球基金总裁兼首席执行官、“一带一路”绿色发展国际联盟联合主席斯蒂尔指出,过去十年中有两大重要转型。一是可再生能源发展的速度远超预期,中国在其中发挥了核心作用。二是知识与智力发展革命。中国处在知识革新的中心,远早于其他国家认识到绿色发展的重要性,尤其是绿色“一带一路”合作令人振奋。

会上,“一带一路”绿色发展国际联盟发布了《“一带一路”绿色交通案例报告》《“一带一路”项目绿色发展指南(三期)》,以及“一带一路”绿色低碳转型、绿色交通、城市气候合作等报告,并启动2023年“绿色丝路行”活动,用一项项新成果、新案例为绿色丝绸之路建设再添鲜活注脚。

协同增效 携手铺就绿色发展之路

当前世界百年未有之大变局加速

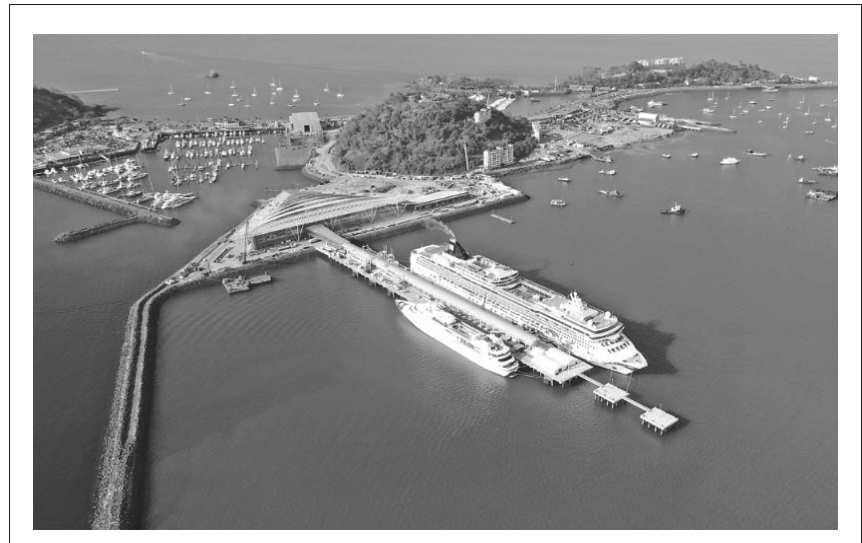
演进,能源绿色低碳转型、应对气候变化等已成为全球性关注重点,加快能源转型、推动绿色发展的呼声更为迫切。

面对当前形势,丁杰强调,各方需要共同努力,携手应对。各方应进一步强化政策沟通协作,进一步发挥企业主体作用和社会组织作用,同时也要讲好共建绿色丝绸之路故事,持续汇集共建绿色丝绸之路的合力。

斯蒂尔指出,目前,共建“一带一路”国家都需要落实国家自主贡献(NDC)目标,如果中国能够借助共建“一带一路”针对绿色技术投资,助力各国落实NDC目标,将会对整个世界具有重要意义。

新加坡永续发展与环境部部长、“一带一路”绿色发展国际联盟联合主席傅海燕表示,共建“一带一路”倡议在推动社会经济发展的同时,有巨大潜力推动环境保护与应对气候变化行动。新方愿与中方一道,进一步加强绿色发展、气候减缓与适应领域合作。

据悉,作为推进“一带一路”绿色发展国际合作的重要平台,“一带一路”绿色发展国际联盟在提升共建国家环境治理能力、推动共同实现联合国2030年可持续发展目标中的作用日益凸显。42家中外机构已作为首批成员单位加入该联盟。(史春姣)



阿马多尔邮轮码头项目位于巴拿马运河太平洋入口的佩里科岛,由中国港湾工程有限责任公司承建,中交二航局负责施工。目前,该项目施工进入最后收尾阶段。码头建成后,可全天候容纳两艘长360米、各运载旅客5000人的船只靠泊,助力巴拿马旅游业发展。图为阿马多尔邮轮码头项目远景。

吴勇鑫/摄

日前,中国铁建国际集团有限公司(以下简称中国铁建)与智利5号公路奇廉至科伊普伊段(以下简称奇科段)特许经营商完成交接,正式启动项目运营。奇科段是中国铁建在智利承揽的中企首个公路特许经营项目智利5号公路塔卡-奇廉特许经营项目的南延段,主要包括升级改造既有线路和新建6.6公里支线,完成后将有效缓解智利南部城市群核心城市交通压力,推动智利南北地区互联互通,并带动沿线相关产业发展。

智利公共工程部部长莫雷诺表示,项目建设对当地就业起到了巨大带动作用,每年将为当地创造超过4000个就业机会。39岁的塔卡市民桑多瓦尔正是众多受益者之一。桑多瓦尔主要负责项目人力资源工作。他表示,自己家乡的交通状况得到进一步改善,并且其中还有一份自己的出一份力,他感到非常欣慰,自己的两个孩子也为爸爸参与建设这个惠民项目而自豪。

作为世界最长公路泛美公路的智利部分,5号公路北起智利与秘鲁边境,南到智利第十大区首府蒙特港,是连接智利国土南北两端的交通大动脉。其中,全长约195公里的塔卡-奇廉段尤为关键,这是泛美公路智利境内最为繁忙的路段之一。2021年4月,中国铁建开始接手5号公路塔卡-奇廉段,采用“投建营一体化”模式实施。项目内容包括既有道路的扩建改造、54公里绕城道路的设计建造以及新设13处电子收费系统。

2022年8月,该公路两座主收费站完成施工建设,顺利投入运营。同时,公路的无感通行收费系统正式上线。这套系统的启用使5号公路塔卡-奇廉段的通行时间缩短了约30分钟,交通拥堵指数同比降低约17%,为沿线居民带来了更好的出行体验。

在5号公路上经常会看到一辆辆满载出口水果的货车飞驰,其中不少货车装载着即将发往中国的车厘子。项目经理李军强介绍:“塔卡-奇廉段沿线有大量的水果种植园,我们在5号公路上为智利水果出口提供助力。”

科尔特斯是塔卡市一名车厘子种植者。2009年大学毕业,他和附近的数十户村民开始种植车厘子。“单说车厘子,我们十来亩果园加在一起,每年能向中国出口900到1200吨成品,平均每年每个果园能有7.2亿智利比索(1比索约合0.0087元人民币)的收入。”中智两国距离遥远,车厘子从智利运往中国,海运就需要20余天。因此,如何及时地将果园采摘的车厘子运输到冷藏中心是果农们最关心的事。得益于无感通行收费系统的上线,车厘子运往冷藏中心的时间已显著缩短,果实品质能得到更好的保证。

科尔特斯了解到,智利车厘子每年大规模上市的时间正值中国农历春节,其“大红大紫”的外表恰好呼应中国民众过年期盼的红火与喜庆。为此,科尔特斯总是将果园中颜色最鲜艳的一批车厘子发往中国。“中国朋友为我的家乡修了一条致富路,我也很高兴能让远在大洋彼岸的中国朋友吃到美味的智利车厘子。”(毕梦黛)

中国铁建助力智利公路建设

北京建工再揽两项直布罗陀“国家经济计划”项目

近日,北京建工直布罗陀公司接连中标拉古纳保障房项目和奇尔顿社区游乐场2个项目,继犹太公寓、老年公寓等项目之后,再次承担直布罗陀“国家经济计划”项目建设,至此该项目落地的项目已达到6个。

本次中标的两个项目是直布罗陀“国家经济计划”系列项目中的重要民生工程,中标金额约1.1亿元人民币。

拉古纳保障房项目位于直布罗陀北部,靠近学校和居民区,主要为满足当地人的住房需求。项目总建筑面积近5000平方米,层高10层,包含公寓楼、办公区及停车场等设施,工期为22个月。项目建成后将极大缓解当地住宅紧张的局面,满足当地居民多层次、多样化的住宅需求。

奇尔顿社区游乐场项目位于直布罗陀市中心奇尔顿社区,将对社区内一处现有游乐场和游乐设施区域进行升级改造。该项目建筑面积近5000平方米。建成后的游乐场项目分为两个功能区域,在新建球场和儿童游乐设施的同时,改扩建83个配备有新能源充电桩

的停车位和储物室,不仅为奇尔顿社区周边居民提供更安全、更优质的休闲娱乐场所,也将大幅缓解附近居民停车难和储物空间不足的问题,提升当地民众的生活品质。

自2021年与直布罗陀经济发展部正式签署“国家经济计划”框架协议以来,北京建工潜心经营,开展一揽子项目的开发、设计与施工,以总承包形式深度参与当地老年公寓、社区仓储等民生保障基础设施和公共建设工程。2022年5月,“国家经济计划”首批项目之一犹太公寓顺利交竣;2023年2月,直布罗陀首个模块化建筑项目老年公寓顺利完成模块化封顶;2023年5月,射击场停车楼项目完工在即,将有效缓解港口区停车困难……凭借中国品质和首善标准,北京建工与直布罗陀政府不断加深合作,逐步形成了十分紧密的互信合作关系,树立了“中国智造”的良好口碑。

2年后的今天,北京建工再次承接直布罗陀“国家经济计划”中的重要项目,充分体现当地政府对北京建工的认

可和信任。北京建工有关负责人表示,北京建工将继续奋斗,发挥全产业链优势,用绿色建筑、智能建造,助力直布

罗陀人民提高生活品质,促进直布罗陀经济发展,让地中海沿岸的风景更加美丽。(陆阳飞)

