



### 前四月我国发行地方政府债券1.8万亿元用于项目建设

本报讯 财政部5月18日公布,今年1-4月,各地发行用于项目建设的地方政府债券18575亿元。其中,一般债券3303亿元,专项债券15272亿元。  
一般债券主要用于乡村振兴、污染防治、小水库除险加固等没有收益的公益性项目建设。专项债券主要用于市政建设和产业园区基础设施、社会事业、交通基础设施、保障性安居工程、农林水利等中央确定的重点领域建设,推动一批惠民生、补短板、强弱项的项目建设实施。

据悉,今年《政府工作报告》提出,今年拟安排地方政府专项债券3.8万亿元。“财政部正持续强化专项债券管理,指导地方用好地方政府债券资金。”财政部预算司司长李大伟日前表示,将债务限额及时下达各地,并督促地方做好2023年新增债券发行使用工作,持续推进重点项目建设,推动尽快形成实物工作量。加强专项债券投向领域负面清单管理,严禁将专项债券用于各类楼堂馆所、形象工程和政绩工程。

财政部表示,下一步,将会同有关部门指导地方按照中央确定的重点领域,持续做好专项债券项目储备工作,不断提升储备项目质量,切实发挥专项债券资金效益。

民生银行首席经济学家温彬指出,今年以来,地方债发行进度较去年同期进一步提升,呈现出“快马加鞭”势头。各地加强对重大项目的超前谋划和靠前投资,为稳定宏观经济运行不断注入强劲动力。(本报综合报道)

### 首届中国-中亚峰会在西安举行 习近平发表主旨讲话

# 携手建设亚欧大陆重要的互联互通枢纽

本报讯 5月18日至19日,首届中国-中亚峰会在西安举行。国家主席习近平主持峰会,并同中亚五国领导人共商合作大计,擘画中国-中亚关系新蓝图。

5月19日上午,习近平发表题为《携手建设守望相助、共同发展、普遍安全、世代友好的中国-中亚命运共同体》的主旨讲话,他指出,中亚拥有得天独厚的地理优势,有基础、有条件、有能力成为亚欧大陆重要的互联互通枢纽。

中亚五国包括:哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、乌兹别克斯坦,位于亚欧大陆接合部,是贯通亚欧大陆的交通枢纽。

习近平在演讲中介绍,2013年他担任中国国家主席后首次出访中亚,提出共建“丝绸之路经济带”倡议。10年来,中国同中亚国家携手推动丝绸之路全面复兴,倾力打造面向未来的深度合作,将双方关系带到一个崭新时期。

习近平说,横贯天山的中吉乌公路,征服帕米尔高原的中塔公路,穿越茫茫大漠的中哈原油管道、中国-中亚天然气管道,就是当代的“丝路”;日夜兼程的中欧班列,不绝于途的货运汽车,往来不歇的空中航班,就是当代的“驼队”;寻觅商机的企业家,抗击新冠肺炎疫情的医护人员,传递友谊之声的文化工作者,上下求索的留学生,就是当代的友好使者。

习近平指出,世界需要一个联通的中亚。中亚拥有得天独厚的地理优势,有基础、有条件、有能力成为亚欧大陆重要的互联互通枢纽,为世界商品交换、文明交流、科技发展作出中亚贡献。

习近平表示,这次峰会为中国同中亚合作搭建了新平台,开辟了新前景。中方愿以举办这次峰会为契机,同各方

密切合作,将中国-中亚合作规划好、建设好、发展好。他还就中国同中亚国家合作提出“八点建议”,包括加强机制建设、拓展经贸关系、深化互联互通、扩大能源合作、推进绿色创新、提升发展能力、加强文明对话、维护地区和平。

其中,在深化互联互通方面,中方将全面提升跨境运输过货量,提升中吉乌、中塔乌公路通行能力,推进中吉乌铁路项目对接磋商。加快推进口岸现代化改造,大力推进航空运输市场开放。加强中欧班列集结中心建设,构建综合数字服务平台。

在扩大能源合作方面,中方倡议建立中国-中亚能源发展伙伴关系,加快推进中国-中亚天然气管道D线建设,扩大双方油气贸易规模,发展能源全产业链合作,加强新能源与和平利用核能合作。

峰会期间,各国元首就中国-中亚

机制建设、各领域合作以及共同关心的重大国际和地区问题交换意见,并共同签署重要政治文件,其中涉及了一批重大交通项目、能源项目等。

在《中华人民共和国和乌兹别克斯坦共和国联合声明》中,双方认为,中吉乌铁路项目对加强两国和地区互联互通具有历史意义。双方愿加快推进中吉乌公路畅通运行,发挥中塔乌公路潜力,并采取有效举措提升过货量。

同时,双方还认为,能源合作是两国关系的重要组成部分,扩大可再生能源领域合作、采用绿色能源具有重要意义。乌方欢迎中方企业参与其境内太阳能发电、风电、水电项目。乌方愿引进

中方技术与资金,在乌兹别克斯坦实施可再生能源项目及相应设备生产本地化,联合培养专业人才。

在《中华人民共和国和塔吉克斯坦共和国联合声明》中,双方强调,加强区域交通基础设施互联互通具有重要意义。双方将继续努力,推动铁路、公路交通走廊建设。中方注意到塔方关于推进中-塔-乌兹别克斯坦公路现代化建

设、充分发挥库里亚布物流中心潜力来发展“中-塔-乌-土库曼斯坦-伊朗-土耳其”多式联运走廊的建议。双方指出,建设中-塔-阿富汗北部经济走廊具有重要意义。双方强调,保持卡拉苏-阔朗口岸全年畅通和不断关关非常重要。双方愿在“一带一路”框架下研究戈尔诺-巴达赫尚自治州瓦尔舍兹至卡拉苏-阔朗口岸公路建设项目和该口岸现代化改造问题。

在《中华人民共和国和吉尔吉斯共和国关于建立新时代全面战略伙伴关系的联合宣言》中,双方同意加快在吉实施基础设施合作项目,共同落实好已商定的灌溉系统改造、第二条南北公路建设、移动医院等大项目建设。推动楚河州2号水渠、比什凯克市政路改造三期等项目取得新进展。

另据了解,10年来,中国和中亚五国已实施了一系列大项目,广泛惠及地区各国人民。外交部发言人汪文斌此前介绍,中哈霍尔果斯国际边境合作中心与中哈连云港物流合作基地建设,打开了中亚国家通向太平洋的大门。中国企业承建的中亚第一长隧道“安格连-帕普”铁路隧道顺利贯通,结束了当地民众出行需要翻山越岭或绕行他国的历史。中吉乌公路正式通车,成为跨越高山、畅通无阻的国际运输大动脉。(本报综合报道)

## 逐步实现住建领域公共信用信息归集共享公开

本报讯 日前,住房和城乡建设部办公厅印发《2023年信用体系建设工作要点》(以下简称《通知》)提出,加快推进信用体系建设,进一步发挥信用对提高资源配置效率、降低制度性交易成本、防范化解风险的重要作用,为推动新征程住房和城乡建设事业高质量发展提供支撑。

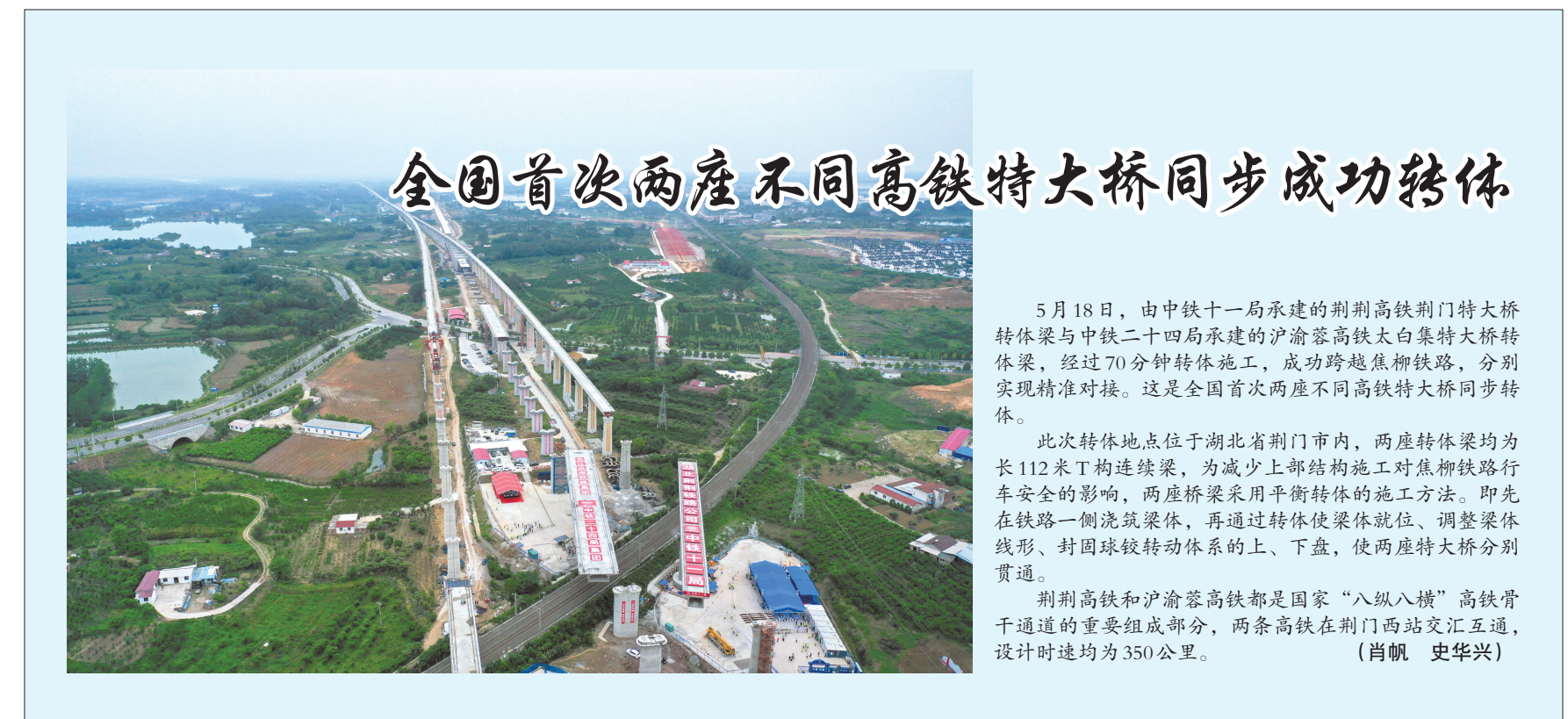
《通知》强调,要加快推进信用体系建设,加强信用信息管理基础设施建设,推动信用体系建设,助力优化营商环境,建立健全以信用监管为基础的新型监管机制,并加强组织实施。

在加快推进信用体系建设制度方面,《通知》明确加快建立健全信用管理制度,完成编制公共信用信息具体条目,推进信用管理标准体系建设。建立住房和城乡建设领域信用信息管理标准体系,发挥标准在信用信息归集、共享、应用中的规范性和引领作用。编制住房和城乡建设领域信用信息基础数据标准和信用信息系统技术标准,做好与相关规定的衔接。推动建立燃气、建筑工程质量等重点领域信用评价指标体系,制定符合行业特征的评价标准。探索研究工程造价咨询行业信用评价标准。

在加强信用信息管理基础设施建设方面,《通知》要求组织开展住房和城乡建设领域信用管理数据基础与系统功能调研,逐步实现住房和城乡建设领域公共信用信息归集、共享和公开。明确持续推进住房和城乡建设领域全国信用信息共享平台建设。完善住房和城乡建设领域信用信息共享平台数据归集、共享功能。适时选取部分省、市、县开展信用信息共享平台数据归集、共享试点工作。继续推进信用信息共享平台与建筑市场、房地产市场、工程造价、工程质量安全等领域已有监管平台的信用数据统筹,逐步形成标准统一、互通共享的住房和城乡建设领域信用信息共享系统。推动房地产中介机构违法违规信息归集共享。

在推动信用体系建设、助力优化营商环境方面,《通知》要求落实全国住房和城乡建设工作会议要求,用好信用手段,加大房地产开发企业失信联合惩戒力度,规范建筑市场主体行为,构建诚信守法、公平竞争、追求品质的市场环境。在建立健全以信用监管为基础的新型监管机制方面,《通知》明确,推进建立基于信用的分级分类监管机制。贯彻落实中共中央、国务院印发的《质量强国建设纲要》要求,强化信用赋能建设工程质量安全监管,创新质量监督方式,完善市场准入制度。规范开展建筑市场信用评价工作,促进信用评价结果应用。同时,积极探索开展跨部门联合信用监管。贯彻落实国务院关于深入推进跨部门联合监管的有关部署,会同相关监管部门探索建立燃气、建筑工程质量等重点领域跨部门联合监管事项信用评价指标体系,明确分级分类标准及相应的协同监管措施。

此外,《通知》还提出大兴调查研究,加强智库建设,注重总结宣传。要求深入推进信用体系建设调查研究,不断提出推动住房和城乡建设领域信用体系建设高质量发展的新思路新办法。加快推进住房和城乡建设领域信用体系智库建设,吸收高校、科研院所信用体系建设方面专家,为住房和城乡建设领域信用体系建设政策研究和创新应用提供智力支持。(本报综合报道)



### 全国首次两座不同高铁特大桥同步成功转体

5月18日,由中铁十一局承建的荆荆高铁荆门特大桥转体梁与中铁二十四局承建的沪渝蓉高铁太白集特大桥转体梁,经过70分钟转体施工,成功跨越焦柳铁路,分别实现精准对接。这是全国首次两座不同高铁特大桥同步转体。

此次转体地点位于湖北省荆门市内,两座转体梁均为长112米T构连续梁,为减少上部结构施工对焦柳铁路行车安全的影响,两座桥梁采用平衡转体的施工方法。即先在铁路一侧浇筑梁体,再通过转体使梁体就位、调整梁体线形、封固球铰转动体系的上、下盘,使两座特大桥分别贯通。

荆荆高铁和沪渝蓉高铁都是国家“八纵八横”高铁骨干通道的重要组成部分,两条高铁在荆门西站交汇互通,设计时速均为350公里。(肖帆 史华兴)

## 云南大抓项目提速 今年省级重大项目投资力争达2万亿元

本报讯 日前,云南省推进有效投资重要项目协调机制印发《云南省大抓项目提速专项行动实施方案》(以下简称《方案》)。《方案》明确,力争2023年省级重大项目年度计划投资完成率100%以上,支撑全省完成固定资产投资增长9%左右,年度完成投资跃上2万亿元大台阶的工作目标。

《方案》明确4个关键环节的重点任务,即谋划储备提速、审批服务提速、要素保障提速、项目建设提速。

在谋划储备方面,云南安排省预算内前期工作经费5亿元,切块下达各州市,支持各地围绕资源经济、口岸经济、园区经济和系列三年行动计划,谋

划储备一批符合规划要求、利当前惠长远的重大项目;用好“云南省项目综合管理一体化平台”,建立省、州(市)、县(市)区三级项目谋划储备库,储备一批省级重大项目,实行动态管理、滚动递补,各地省级重大项目总盘子不低于年度固定资产投资预期目标总规模的三分之一,支撑省级重大项目年度计划投资超6600亿元。

在审批服务方面,云南将通过提升服务质量、提升审批效率等措施推动项目建设提速,包括成立省级重大项目“1对1”服务工作专班,按照“一项目一方案”,对省级重大项目开展服务工作,助推项目尽早落地建设;各级审批部门

要全面落实并联审批,规范有序实施以“告知承诺+事中事后监管”为核心的企业投资项目承诺制改革,推动工程建设项目审批“一张网”全流程办理,实行“前台一窗受理、统一窗口出件”,实现“一套材料申报”,提高审批效率,力争工程建设项目全流程审批时限在承诺时限内再压缩10%左右。

在要素保障上,《方案》明确,将持续打好用地保障攻坚战、林地保障攻坚战、环评保障攻坚战,优化服务,实施金融支持项目提速行动等。云南将开展2023年土地要素保障“百日攻坚”行动,采取定期调度、集中会审、一线服务、以审代训、跟踪督办“五个机制”,

对各地上报的用地报件实行动态清零。云南将推动银行业金融机构在省级重大项目谋划初期提前介入,提供融资辅导等服务。鼓励银行业金融机构扩大中长期贷款投放,为省级重大项目建设配足融资。力争2023年省级重大项目新增贷款额度较2022年增长20%以上。

在项目建设上,云南将按照新建省级重大项目开工率“一季度达到30%以上、二季度达到60%以上、三季度达到80%以上”的目标要求,加快推动项目尽早开工。各州(市)2023年省级重大项目年度完成投资较2022年增长10%以上。(廖兴阳)

## 湖北2034个重大项目开工

总投资逾万亿元

本报讯 2023年二季度湖北重大项目集中开工活动5月18日在荆州举行。湖北省委书记、省人大常委会主任王蒙徽出席并宣布集中开工;省委副书记、省长王忠林讲话。

今年以来,湖北省扎实开展重大项目高质量建设年活动,全力以赴抓项目、扩投资,在建新建项目1.6万个。这次集中开工项目2034个,总投资1.1万亿元,其中百亿元以上项目15个、50亿元以上项目28个,武汉、宜昌、十堰、荆州项目投资总额均超过千亿元。

其中,重大产业和基础设施领域合计占比达到84%,包括深圳中兴新材料项目、锂电池干法隔膜及光伏项目、抓大项目的热潮,更好发挥有能覆盖隔膜智能制造项目等重大产

项目1238个;G347神农架林区坪垸水库大桥等基础设施项目473个;首衡城国际生鲜物流采购中心项目等社会民生项目192个。

王忠林在开工仪式上表示,举行二季度全省重大项目集中开工活动,是厚植发展优势、加快建设先行区的重要举措,也是巩固经济整体向好势头、奋力实现“双过半”目标的关键抓手。这次集中开工的项目,规模体量大、结构质量高、引领带动性强,必将为全省高质量发展注入强劲动能。二季度是全年经济工作的关键阶段,要深入贯彻党的二十

大精神 and 习近平经济思想,持续掀起大抓项目、抓大项目的热潮,更好发挥有效投资压舱石作用。要提速提效,着

力加快项目建设进度,抓住当前黄金施工期,清单管理、跟踪推进、销号督办,推动签约项目早开工、在建项目早建成、竣工项目早达产。要深谋远虑、着力加大项目储备力度,紧扣三大都市圈、“三高两基地”建设等重大工作部署,高标准谋划实施一批利当前、管长远的重大项目、重大基础设施、重大民生项目,不断夯实发展基础。要倾情倾力、着力提升项目服务精度,坚持服务围着项目转、要素跟着项目走,持续开展“解难题、稳增长、促发展”企业帮扶活动,切实为企业发展、项目落地创造一流环境,为加快建设全国构建新发展格局先行区作出新的更大贡献。(梁婷)

## 重庆加快建设西部陆海新通道

五年行动方案要求织密综合立体交通网络

本报讯 为加快建设西部陆海新通道,服务成渝地区双城经济圈建设,深入推动内陆国际物流枢纽和口岸高地建设,《重庆市加快建设西部陆海新通道五年行动方案(2023—2027年)》日前印发。

《方案》将重庆定位为国内大循环、国内国际双循环的重要枢纽。要求强化大通道、大物流、大口岸基础设施建设,加快建成国际性综合交通枢纽和内陆国际物流枢纽,提升通道互联互通和一体化水平,为推动成渝地区双城经济圈建设提供支撑。

《方案》列出多项重点任务,其中提出完善基础设施网络,提升通道支撑能级。《方案》要求,织密通道综合立体交

通网络。加快推进西部陆海新通道“七条交通走廊”建设。重庆—北部湾走廊,建成渝湘高铁重庆至黔江段,力争开工黔江至吉首高铁,加快推动渝贵高铁二期开工,开工秀山至印江高速公路重庆段等项目。重庆—滇中走廊,建成渝昆高铁、重庆至赤水至叙永高速公路重庆段等项目。重庆—成都—拉萨走廊,建成成渝中线高铁,拓宽成渝高速公路,改扩建渝遂高速公路铜梁至潼南段等项目。重庆—兰西—天山北坡走廊,建成渝武高速扩容能北碚至合川段等项目。重庆—宁夏沿黄交通走廊,建成城开高速公路城口至渝陕界段等项目,加快建设渝西高铁。重庆沿长江交通走廊,建成渝万高铁,完成长江涪陵

朝天门段航道整治,开工渝宜高铁重庆段。空中走廊,建成投用江北国际机场T3航站楼及第四跑道工程、万州机场T2航站楼扩建工程。

此外,还提出建设多层次物流枢纽节点体系。完成鱼嘴铁路货运站南货场、江北国际机场货站、公路物流基地多式联运转运中心等重点基础设施建设。建设万州、涪陵、黔江、江津等9个区域性物流节点设施。建成投用10个以上市外重要物流节点。建成投用陆海新通道重庆无水港、万州新田港二期及进港铁路、涪陵龙头港二期及进港铁路,改造投用秀山集装箱货场。支持有关企业在沿线国家(地区)布局建设一批海外仓、分拨中心等物流设施。(本报综合报道)