

H 热点聚焦

带动重大项目建设、扩大有效投资 促基建、稳增长 政策性金融工具加量呼声渐起

政策性开发性金融工具被视为带动重大项目建设、扩大有效投资的“关键一招”，自去年6月实施以来，已推动了一大批重大项目开工建设。

针对眼下基建投资增速有所放缓这一现象，近期业内呼吁新出台一批政策性开发性金融工具，为稳基建稳投资保驾护航，以促进经济稳增长目标实现。

政策性金融工具加量呼声渐起

两批共计7399亿元金融工具落地、2700多个项目全部开工建设……自去年6月政策性开发性金融工具设立以来，已为一大批重大基建项目进行了资本金补充，助力各地稳投资、拼经济。

“去年基础设施基金投放的项目，提款进度基本和预期相符合，今年陆续在款项目提供配套贷款，项目总体上不缺资金。”一名政策性银行分行人士称。

今年以来，企业中长期贷款实现同比大幅增长，专项债发行整体前置，为基建项目注入所需资金。然而这与基建投资实际情况形成“背离”：多个迹象表明，近期基建投资增速有所放缓。国家统计局5月16日发布的数据显示，今年1至4月，基础设施投资同比增长8.5%，较1至3月小幅回落0.3个百分点。据市场机构推算，4月当月基建投资同比增长7.9%，增速较上月回落0.9个百分点。

业内人士认为，基建投资的回落是政策发力主动放缓的结果。如果土地出让收入持续下滑致使财政收入承压，预计今年基建投资可能还会面临预算不足的压力。

预计今年7月为政策窗口期
当前经济复苏内生动力略显不足，

不少市场人士认为，维持基建投资高增尤为必要。

在专家看来，当前以居民消费、民间投资为代表的经济内生增长动力还有待进一步增强，以重大项目建设为核心的基建投资还需保持较高增长水平。这是现阶段推动经济持续回升向上的一个主要发力点，也是宏观政策延续稳增长取向的直接体现。

为拉动基建投资稳步增长，近期业内对于政策性开发性金融工具加量呼声渐起。

从多位政策性银行人士处了解到，目前还未接到启动新一轮政策性开发性金融工具的通知，今年的工作重点是对此前投放资本金的重大项目提供后续配套贷款等支持，力争实现资金投放和基础设施建设两个实物工作量。

“考虑到地方财力紧、基建支出承压，政策性金融工具可为专项债项目搭桥且撬动倍数更高，政策性金融工具继续扩容仍有必要。”一位业内人士表示，今年新增专项债额度虽有下滑但仍保持在较高水平，而地方政府财力有限下可用于专项债项目资本金的资金来源或不足，可继续适当下达政策性金融工具额度。

至于具体实施的时点，专家表示，为了实现全年的经济发展目标，预计今年7月是增量政策性开发性金融工具出台概率较大的政策窗口期。在额度安排上，假设2023年基建投资增速为8%，政策性开发性金融工具撬动倍数为12倍，2023年需新增5300亿元至8800亿元。

还需财政货币政策加力配合
业内人士认为，当前财政政策和货

币政策还有较大发力空间，将视经济修复力度相机而动。政策性开发性金融工具被视为财政政策和货币政策的一项有机联动，这一“准财政”工具也应结合当前形势适时“加量”。

当前，政策性开发性金融工具实施的基本条件已经具备。据分析，2022年两批政策性开发性金融工具推出的背景包括经济短期承压、一般公共预算存在约束、土地出让收入下行幅度较大、地方政府债务扩张空间有限等因素，而这些因素在2023年上半年依然显性存在。

持续发挥政策性开发性金融工具的作用，亦得到了金融管理部门的明确。5月15日，人民银行发布的《2023年第一季度中国货币政策执行报告》显示，持续发挥政策性开发性金融工具的作用，增强政府投资和政策激励的引导作用，有效带动激发民间投资。

另外，实施政策性开发性金融工具，政策性金融机构也需要资金来源。除了发债筹资，人民银行抵押补充贷款也是资金来源之一。2022年9月，人民银行抵押补充贷款重启，就是旨在支持政策性、开发性金融机构在基础设施重点领域设立金融工具和提供信贷支持。业内人士称，在2023年政策性开发性金融工具或进一步扩容的背景下，预计抵押补充贷款规模也将进一步增加，用于支持基础设施建设。

专家认为，以抵押补充贷款作为新增融资支持基础设施建设，并带动激发民间投资，以稳基建稳投资、提振微观主体信心活力托底经济，仍是今年的重要方向。

(综合报道)

主题教育推改革 调查研究促升级 江西省住建厅优化审批程序

本报讯(通讯员 王纪洪 马健)主题教育开展以来，江西省住房和城乡建设厅牢牢扛起住建领域在落实“放管服”改革、优化审批程序，规范审批流程，优化营商环境责任使命，5月，该厅行政审批处荣获“江西省优化营商环境先进集体”称号。

通过主题教育，江西省住建厅在深入调查研究的基础上，广泛听取企业意见，深入推进工程建设项目审批制度改革行动。不断审视自身存在的不足，结合业务取能成效边学边查边研边改，不断优化企业资质审批事项、个人资格审批流程，深入推进“放管服”改革，不断提升服务质量和水平，全面提升企业、个人办事便捷度和获得感。作为窗口单位的厅行政审批处持续加强作风建设，正确引导网络舆情管理，加强8小时之外人员管理。认真落实政务服务中心首席代表考勤制度，设立窗口党员先锋岗，落实延时错时预约服务制度，用心用情用爱为企业、个人提供满意服务。

江西省住建厅不断推进工程建设审批标准化，先行推出实现工程消防设计审查验收事项全省“一个标准”，加速项目前期“一链办理”，推进审批系统优化升级，加强项目建设“全程监管”。协调省直单位梳理工程审批减免事项，向社会公布第一批减免清单，为企业群众纾困减负。加强工程审批用时管理，制定《江西省工程建设项目全流程审批计时规则(试行)》，并加大虚假压缩审批时间的“秒办件”行为整治，全面加强工程建设项目全流程审批时间管理。试点推进工程建设项目全流程电子化应用、优化工程竣工联合验收机制，实现行政事业性收费事项在工程审批系统“一网通办”，大幅提升企业办事便捷度和获得感。

据了解，江西省住建厅工程建设项目全流程审批事项清单由79项精简为44项，全流程审批时限由最长120个工作日缩减为最长110个工作日。

上海建工32名专家入选 中国工程建设标准化协会标准审查专家库

本报讯(通讯员 钱进)为贯彻落实《中华人民共和国标准化法》《国家标准化管理条例》《国家标准管理办法》《团体标准管理规定》的通知和《住房和城乡建设部办公厅关于培育和发展工程建设团体标准的意见》的要求，日前，中国工程建设标准化协会建立了标准审查专家库，制定了《中国工程建设标准化协会标准审查专家库管理办法》，一共有1546名工程建设领域的专家被纳入协会专家库，其中上海建工集团股份

乌鲁木齐国际路港物流服务园区建设进入新阶段

本报讯(通讯员 李朗 高洋)6月7日，由乌鲁木齐经开区高铁枢纽综合投资(集团)有限公司投资、中交第二航务工程局有限公司承建的国际路港物流服务园区AB地块项目第三标段全面冲出正负零，项目建设进入厂房主体施工阶段。

乌鲁木齐国际路港物流服务园区位于乌鲁木齐历史最悠久、规模最大、以铁路货运为主要运输方式的物流聚集区，是国际机场与乌北站陆空双渠道运输核心区，也是新疆维吾尔自治区重点开发项目、乌鲁木齐市“一港五中心”建设中的重要工程。项目占地面积约为230亩，建筑面积约为15.8万平方米，主要建设内容为货运班车总站、中转仓库、电商快递商品仓库、城市配送仓库、电商业务楼等。

项目建设初期基础混凝土力量大，基础造型多，施工难度大，楼栋跨度长达106.3米，现场基础施工阶段多面互围，结构形式复杂，钢结构与框架结构混合施工，并且基础阶段涉及的钢结构预埋较多，基础施工包含反开挖梁槽、砖胎模砌筑及沥青胶泥防腐涂刷等复杂工艺，为此，中交二航局建设团队定制墙面基础模板用于现场基础使用，并应用高强钢筋应用技术及混凝土裂缝控制技术，全面确保施工进度。

据悉，国际路港项目预计于明年6月底全面交付使用，建成后将成为西北地区西向交通枢纽和商业物流中心，有效推进铁、公、机的高效衔接，强化乌鲁木齐中转配送、零担运输承载等基础业务，同时整合零散货运资源，重点发展城市配送、物流资源信息共享、现代物流商务、信息服务以及物流金融等现代物流服务产业链，将成为“一带一路”经济带上的重要物流节点，为地区经济腾飞注入新鲜血液。

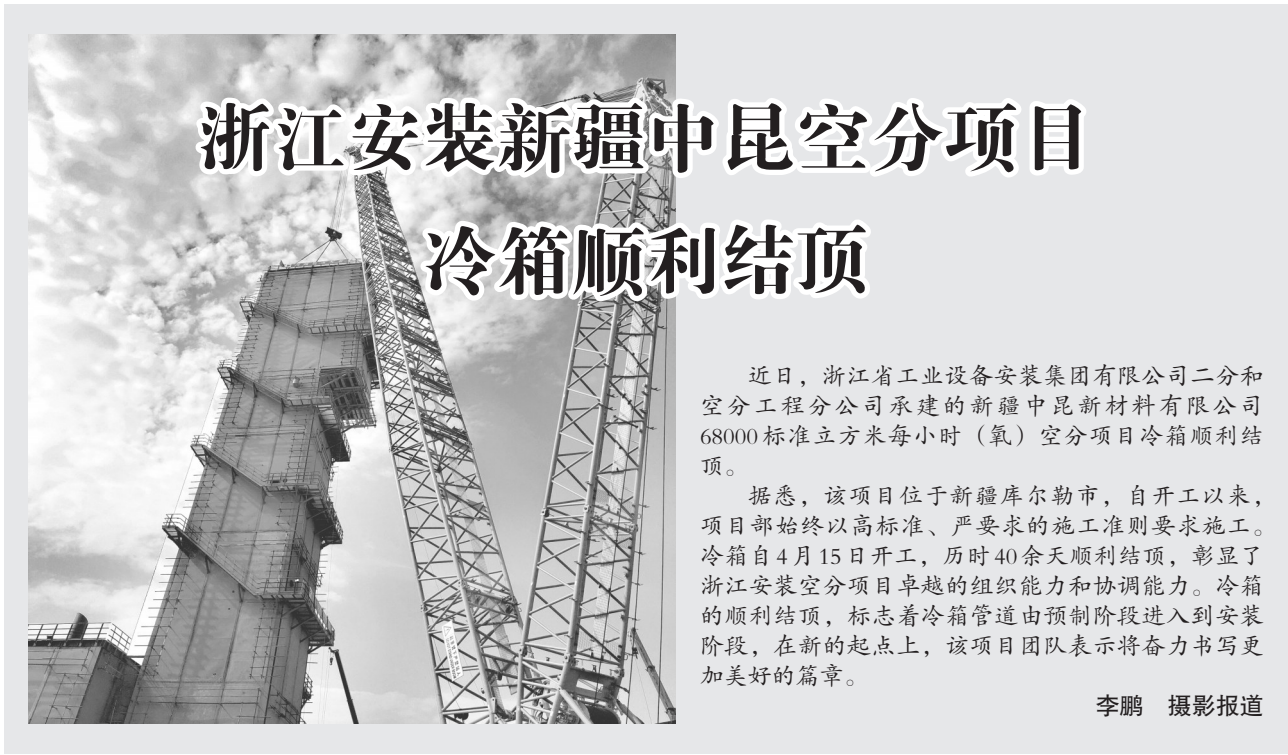
近年来，乌鲁木齐国际路港区积极构建对外开放大通道，作为“中欧班列”出境前最后一个及入境后首个编组站，是联通亚欧两大经济圈的重要枢纽，通过产业、资本、智慧等一系列举措促使国际路港区蓬勃发展，成为“一带一路”上具有影响力、竞争力、辐射力、带动力的现代国际物流枢纽。

陕建控股集团与上海临港集团深化战略合作

本报讯(通讯员 焦洋)6月2日，陕建控股集团党委书记、董事长张义光率队赴上海，与上海临港新片区党工委副书记、临港集团党委书记、董事长袁国华会谈，并与临港集团党委副书记、副总裁翁恺宁，陕建控股党委副书记、副总经理刘小强等领导共同见证双方所属单位签署战略合作协议。翁恺宁主持签约仪式。

签约仪式前，张义光与袁国华进行了会谈，双方一致表示，双方企业文化契合度高，合作基础深厚，合作前景广阔，希望双方进一步深化战略合作伙伴关系，紧抓上海自贸区临港新片区发展机遇，充分发挥各自在资源、业务和服务等方面的优势，以项目合资、业务合作等多种方式，在总部经济、园区建设、物业开发、人才培养、科技研发、资本运营等方面，开展多领域、多层次、多形式的全方位合作，共同推进临港新片区的开发建设，助推双方高质量发展。

签约仪式上，陕建八建集团党委书记、董事长章辉分别与临港奉贤公司党委书记、



浙江安装新疆中昆空分项目冷箱顺利结顶

高端改善 低密舒居 杨柳湖畔又一精品住宅项目轮廓初现

本报讯(记者 时永庆 通讯员 邹航 罗巧荣)《2019年双流区政府工作报告》明确提出，要把杨柳湖打造为成都副中心、双流新中心。在这片蓬勃发展的“新”土地上，一个以高端改善、低密舒居的住宅区项目已初具轮廓。它就是由成都兴城集团下属成都建工集团雅安公司承建的双流区黄水镇长沟社区集体、二、三组(115亩)“海棠林语”项目。

“安全生产和项目建设两手抓，只要天气允许，机器不停歇，工人不离场!”项目负责人黄昌勇向记者介绍，经过前期紧张的施工，目前，项目规划的两个地块已完成主体封顶共24栋楼，剩余7栋楼处于主体施工阶段，其封顶楼栋中共14栋楼处于二次结构阶段，10栋楼已全面进入装饰阶段，预计2023年6月中旬主体结构全面封顶。

该项目位于成都市双流区黄水镇长沟社区、地处杨柳湖片区核心位置，上承中央商务区，下启生活服务组团，左邻成都芯谷起步区，右揽千亩城市公园。总占地约115亩、建筑面积约24万平方米，纯住宅用地，分南北两个地块打造(一地块约57亩、二地块约59亩)，容积率2.0，为阵列纯板式结构布局，小高层2T2(建面约127~152平方米)，叠拼1T2(建面约180~306平方米)，总户数1104户，配建有幼儿园、社区幸福中心和地下停车场。项目建成后，依托周边资源配套、核心产业集群，以及优质生态资源的多重价值汇聚，未来人口虹吸效应将为杨柳湖片区注入鲜活动能，助力区域发展。

记者了解到，自项目开工建设以来，项目团队坚持以高标准管理、高效率推进、高质量建设为目标，自觉坚守岗位、主动担当作为，克服了新冠疫情、

承德祥云·红创悦府项目三期工程完成基坑验槽

本报讯(通讯员 李索志 李学芳)近日，位于河北省石家庄市承德的祥云·红创悦府三期建设项目组织了基坑验槽工作。据悉，该项目由河北建工房地产有限公司开发。

在施工现场，施工单位负责人进行了基坑验收汇报工作，经过各参验单位现场实地详细勘察，一致认为该基槽地基土质、基槽尺寸、标高、轴线、持力层等均符合地勘报告及设计规范要求，可以进行下一步施工工作。

该项目部会同施工、设计、勘察、监理等单位，在承德县质量监督监督局的监督下共同进行了验槽。该项目建设八栋住宅楼及相

认真落实市建委攻坚方案 紧盯目标任务“拼经济” 杭州市建筑工人服务园迎来“首秀”

鼓励引进和新建建筑专业作业企业和技能大师工作室”列入“拼经济”攻坚行动。此次“首秀”活动，标志着园区建立特种作业考试基地一期任务的阶段性完成。

此次实操考核历时三天。为确保考核的顺利进行，园区人员明确岗位分工，统筹安排各项事项；进行实地预演，场地内设置引导标识、合理规划人流路线，做好应急处理准备，受到监考人员及考生的一致好评和满意评价。

坚持企业主体 激发创新活力

在园区里建设建筑特种作业实操考试基地，只是园区发展第一阶段的其中一部分。根据规划，园区将成为杭州市建筑业劳务产业转型升级基地，通过引导小型劳务企业向专业作业企业转型、完善执业技能培训体系、建立以建筑业工人培育基地为依托的相对稳定的建筑工人队伍，建立

工匠人才(职工)创新工作室、技能大师工作室和高技能人才库，汇集企业人才培养需求，集中建设考培基地，配套建设理论教室和机房，为理论和实操同场考试提供可能性。

此外，园区鼓励引进和新建建筑专业作业企业入驻。今年以来，劳务管理分会协同园区相关人员，积极走访调研不同类型的企业，了解企业需求，商讨入驻园区办公的可能性，扩大了园区的知名度和影响力，截至6月初，已有首批6家企业入驻。

园区运营，实行由企业主导，业内企业抱团发展，先行先试的方式，激发区域经济发展活力。服务园积极招商引资，扶持有条件的班组长成立专业作业企业，汇集优势企业形成区域优势，整合各方资源，形成税收洼地。

全方位服务建筑工人

园区坚持弘扬工匠精神，在引进和新

本报讯(通讯员 曹彬 叶勇)为深入贯彻党的二十大精神，进一步扎实开展学习习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育，同时加强党风廉政建设，筑牢党员领导干部拒腐防变的思想防线，中建二局三公司西北分公司纪委于6月7日组织河南区域各项目党员干部、项目班子成员、纪检小组成员、青年职工60余人，前往郑州航空港经济综合实验区廉洁文化教育中心开展警示教育活动。

廉洁教育中心秉承正面引领与反面警示相结合的理念，引导党员干部认真观看了学习了“关键抉择，引领航向”“砥砺前行，一严到底”“不忘初心，正道直行”“守正出新，行稳致远”四个主题篇章，通过一个个鲜活的案例、一幅幅发人深省的图片、全方位、多角度展示了清廉之利和腐败之害，积极传播了廉洁文化，唱响了党风廉政建设和反腐败斗争主旋律，为党员干部牢固树立廉洁意识起到了良好的警示作用。

当日下午，河南省委党校哲学部教授杨军剑以及河南省劳动模范郑州地铁集团运营分公司客运三中心客队长徐欣(曾获全国十大最美公交司机以及全国交通技术能手)应邀到中建二局三公司郑州航空港项目在会议室分别开展了“党的二十大精神文件精神解读”“凝心铸魂跟党走，踔厉建功新时代”以及“劳模先进事迹分享”。

中铁十局尹大线改造工程项目 迎公路水运综合大检查

本报讯(通讯员 贾天阳)6月6日-7日，绍兴市公路水运建设工程检查组到中铁十局集团有限公司绍兴区域项目经理部—尹大线改造工程项目进行2023年上半年综合大检查。

检查组分为内业组和外业组，分别对施工现场及内业资料进行了细致深入的检查。现场组首先简单了解了当前的施工进度情况后，在项目管理人员的引导下深入施工现场，对施工进度及安全防护设施情况进行了查看，内业检查组重点对项目管理人员、主要机械设备、分包与劳务、计量支付、变更、资金流动管理、各项台账管理情况进行了检查，并给出了指导性的意见和建议。

随后，检查组一行在项目部会议室进行了反馈，在给予本次迎检各项工作肯定的同时要求以下几点：一是根据检查组各成员提出的问题要做到立即整改；二是要提出的施工动态管理；三是加强人员安全教育培训；四是进一步提升质量安全责任意识，注重标准化、精细化施工，加大现场自查力度，全面提升项目质量安全水平，推进品质工程建设；五是希望中铁十局集团有限公司继续保持良好的合同履行能力，保持好文明施工，持续做好内业的管理工作。

建技能大师工作室方面也取得了一定成绩。比如，引进浙江建工劳务开发有限公司现有的程泰德木工工作室和叶健钢筋工作室，为技能工匠的培育提供理论和实操场地保障，进行管理支持和先进技能提升方向的引导。积极创建相承印架子工技能大师工作室，搭建以相承印为首的技能团队，协助团队向主管部门申报成立技能大师工作室。

杭州市建协致力于建筑工人的全方位服务，推动建筑产业工人队伍建设。为完成实施方案中明确的园区工作任务，杭州建协在筹建过程中坚持统筹规划，凝聚各方合力。筹建初期，结合该市建筑劳务细分领域特点，深入调查研究，制定《杭州市建筑工人服务园筹建方案》。此外，协同市、区、街道及住建、税务、人社、工商等部门多次召开座谈会，摸索出“市级+区级+街道”相结合的联动方式协同推进园区各项工作。(通讯员 董倩倩)

中建二局三公司西北分公司党日活动强意识