

“一带一路”为共建国家发展繁荣注入动力

伊拉克哈法亚油田位于伊拉克南部米桑省，是该国七大巨型油田之一。油田目前年产油2000万吨，是中国石油天然气股份有限公司（以下简称中石油）在海外最大规模的作业者项目之一，为保障伊拉克能源出口发挥了重要作用。伊拉克中国友好协会主席海德尔·鲁拜伊表示，伊中能源合作是共建“一带一路”的重要组成部分，中企项目为伊拉克恢复经济和民生发展作出了积极贡献。

“伊拉克要搭乘中国发展的快车”

广袤的田野里，钻机正在紧张作业。数十米高的作业平台上，起吊机缓缓将钻杆从地下拔出，两名工人正清除淤泥并仔细查看井口情况。实施作业的大庆钻探公司钻井队长王刚说，这口井设计深度3300米，钻井需要下3层套管，层层加固。目前进行的作业是起钻，准备下第三层套管。

在这座钻井旁，每隔20米整齐排列着6口井。管件和阀门组合成十字形或F字形。“别小看这些井，地面上看起来平淡无奇，地下情况却是错综复杂。”中石油哈法亚公司副总经理何艳辉说。

据介绍，哈法亚项目所在的油田早在1976年就被发现，由于各种原因，特别是地质条件复杂，伊拉克政府一直未对其进行开采。2009年，中石油联合多家国际和本地能源企业，在伊拉克战争后举行的第二轮国际招标中，成功中标哈法亚油田项目。中石油是该油田开发的作业者。

中石油哈法亚公司总经理方甲中介绍，哈法亚油田是典型的巨厚型碳酸盐岩油藏，自上而下发育多套油藏，各油藏储层特征差异大，油藏岩石及流体的类型多样。中方多家研究机构和企业联合攻关，开展了理论和实践创新。2019年，以哈法亚项目为主的“中东巨厚复杂碳酸盐岩油藏亿吨级产能工程及高效开发”获中国国家科学技术进步奖一等奖。

方甲中举例说，多井型立体井网开发模式体现了中方的技术和管理实力。在较短距离内，项目实现了多口油井密集排列。油井在地下深度多达数千米，有的是垂直井，有的是水平井，还有的既有垂直井也有水平井，纵横交错，必须确保互不干扰、互为补充。

在钻井平台另一侧，作业产生的



伊拉克哈法亚油田中心处理站远景 艾哈迈德/摄

泥浆正通过管道排放到一个池塘里。何艳辉介绍，池塘四周用坚固的防渗薄膜做底，泥浆自然蒸干后将进行回填，再用防渗薄膜和浮土密封保存。这样可以完全阻断钻屑及钻井废弃物对地表和地下水体的污染，达到保护环境的目的。

伊拉克贸易部负责对外经济合作的官员安瓦尔·巴赫德利表示：“伊拉克迫切需要油气投资，中方在哈法亚项目建设中为当地发展带来福祉。伊中能源合作前景广阔。”他强调，共建“一带一路”项目为共建国家和地区带来实实在在的好处。伊拉克有识之士自发组成了“共建‘一带一路’与法奥港民众行动”团体，经常组织宣宣活动，推动伊中加强全方位合作。他表示：“伊拉克要搭乘中国发展的快车，以更好应对自身挑战。”

鲁拜伊表示，在共建“一带一路”框架下，伊拉克与中国的能源合作日益深入。“‘一带一路’为共建国家发展繁荣注入动力，伊拉克各界期待抓住中国发展机遇。”

“为解决当地民生问题作出突出贡献”

登上哈法亚项目天然气处理厂项目主控室露台，厂区的冷却塔、脱硫塔、储气罐林立，锃亮的不锈钢管壁在阳光下熠熠发光。项目驻天然气处理厂代表陈文显说，目前，该项目的建设已经完成90%，预计今年9月将机械完工，年底前点火。

哈法亚天然气处理厂是伊拉克各方关注的工业重点项目。何艳辉说，他不久前赴巴格达参加了伊拉克总理

苏达尼召集的会议。苏达尼强调，伊拉克油气资源丰富，每年却有大量天然气白白烧掉，面临着缺电少气的局面，不得不从邻国进口天然气。伊拉克希望与各方伙伴加强合作，提升天然气处理能力，改善经济民生。

石油开采过程中会产生大量伴生气，但由于天然气处理投资巨大、周期长、技术难度大，在伊拉克油田开采过程中，大量伴生气被直接燃烧处理，不仅浪费资源而且对环境造成严重污染。

中石油哈法亚项目在开发初期就将部分生产的伴生气输送到当地卡拉哈电厂，使其成为伊拉克第一个有效利用伴生气发电的电厂。从项目启动至2022年第一季度，已向卡拉哈电厂输送伴生气超过50亿立方米，有效缓解了当地燃料不足、电力紧张的问题。

哈法亚天然气处理厂投产后，将成为伊拉克历史上首个成规模的油气联动项目，每年可减少二氧化硫排放量近3万吨，生产的液化石油气每年可实现50亿千瓦时的发电量，满足当地400万户家庭用电。

近日，伊拉克副总理兼石油部部长哈扬和电力部部长泽德等专程到中石油哈法亚天然气处理厂参观。哈扬表示：“中石油积极克服困难，稳步推进天然气处理厂建设，为解决当地民生问题作出突出贡献。希望项目尽快建成，早日解决当地能源短缺问题。”

“成为我们锻炼才干、相互交流的家园”

“使用灭火器要记住四个步骤——拔掉保险栓、瞄准起火点、按压灭

器手柄、均匀移动扫灭火焰……”中石油哈法亚油田营地培训中心的教室内，伊拉克青年正在接受安全培训。“对于我们这些没有工作经验的大学毕业生来说，培训机会十分难得，能帮助我们尽快提高技能，为未来个人发展打好基础。”学员阿里表示。

为促进本地就业，助力伊拉克人才培养，中石油哈法亚公司已先后组织3批大学生培训项目，培养高素质石油人才260余人。目前进行的第四批伊拉克青年培训项目共有150名学员。他们将接受为期18个月的培训，包括英语、计算机操作、石油行业规范、财务及商务基础知识等，随后再根据岗位需求安排实训。据介绍，前期接受培训的不少学员已成长为部门主管和项目主管。

第四批伊拉克青年培训项目还入选了中国共青团中央和国资委等共同发起的“筑梦丝路”青年发展计划2023年度重点项目。该项目引入富有特色的“师徒带，传帮带”机制，组织中外优秀青年交流工作技能和成长经历，建立青年伙伴关系，促进跨文化交流。

“我来公司工作时，这里还是一片荒漠。现在，营地绿树成荫，建筑整齐有序，还建成了一个小型机场。公司员工来自数十个国家，这里成为我们锻炼才干、相互交流的家园。”哈法亚公司人力资源部员工管理负责人阿里·纳西尔表示，公司现有1600多名伊方员工，本地化率超过80%。营地成为伊拉克当地学生教育活动的实践基地，不少大学生还把这里选为拍毕业照的打卡地。

哈法亚油区的哈维则湿地，是伊拉克唯一受《湿地公约》保护的湿地，生态环境高度敏感。哈法亚油田严格执行环保质量标准，减少人为活动带来的污染，促进湿地生态良性循环，有效保护了候鸟栖息生活的乐园。

为社区居民提供食物，帮助维修道路，建设桥梁、涵洞、高压线、沟渠等基础设施；为当地学校捐建活动室、提供校车和学习用具；为当地社区诊所捐赠电器、家具……中石油积极参与当地社会公益事业。米桑省省长阿里·达瓦伊表示，中石油在助力公益事业、提供就业、促进民生福祉等方面作出了巨大贡献，积极拓展了伊中传统友好和务实合作。

（管克江 任皓宇）



中国印尼经贸合作区青山工业园区一景 利由斯/摄

在印度尼西亚中苏拉威西省摩罗瓦立县巴霍多比村的主干道两旁，水果店、服装店、杂货店等各种小店鳞次栉比，摩托车与行人川流不息。谁能想到，10年前这个只有几千人的小渔村，如今已拥有20多万居民。

2013年10月，中国印尼经贸合作区青山工业园区（以下简称青山园区）及首个人园项目正式签约。青山园区位于摩罗瓦立县，伴随着园区建设的日新月异，当地经济发展也驶入快车道。印尼国会前议长马祖基表示：“青山园区是印尼同中国高质量共建‘一带一路’的生动体现，为当地民众带来看得见、摸得着的好处。”

乘车行驶在园区内，机器轰鸣此起彼伏，一辆辆重型运输车忙碌地穿梭，排列整齐的吊塔与驳船在码头有序作业。据介绍，园区已有40余家企业入驻，主要包括钢铁、不锈钢和新能源汽车电池材料等项目，已成为全球重要的不锈钢产业基地，入园项目协议投资总额超过150亿美元。

“我在这里工作快10年了，自从园区开建以来，这里的变化可以说是一天一个样。”青山园区综合管理部印尼籍员工马尔瓦蒂说。2013年，马尔瓦蒂听说中国企业要在自己的家乡建设一个工业园，就从位于雅加达的公司离职，应聘到了青山园区。如今，马尔瓦蒂已是青山园区综合管理部门的骨干。她说，这离不开园区提供的广阔平台和中国同事的悉心帮助。“我会努力做好每一项工作，和同事们一起促进园区发展，相信我们的生活也会越来越好。”

摩罗瓦立县县长塔斯林表示：“摩罗瓦立县拥有丰富的镍矿资源。是在园区的带动下，矿产才变成实实在在的惠及民生的项目。”他说，从2018年至今，摩罗瓦立县的财政收入翻了一番，达到3840亿印尼盾（1元人民币约合2095印尼盾）。“有了这些收入，我们就能加大对教育和公共服务的投入，提升民众生活水平。”

青山园区在注重自身发展的同时，积极承担社会责任，帮助当地改善基础设施，建设了42公里的中压输电线路，为周边村庄提供24小时电力，改变了过去日落就漆黑一片的状况；帮助周边社区建设幼儿园、中学、足球场、职业学校等；开展植树活动和珊瑚礁移植保护，海边红树林种植面积超11公顷，矿山植被修复面积超270公顷。

园区还带动了大量就业，摩罗瓦立县已成为印尼吸引投资和创造就业最活跃的地区之一。园区边上“萨里拉萨”餐厅的变迁是一个生动例子。从2018年的小餐厅，如今已发生翻天覆地的变化。在餐厅旁边，还有一栋两层楼的民宿、扩建了七倍的餐厅和一座在建的星级酒店。

餐厅老板玛尔塔笑容满面地表示，中企扎根当地发展，迅速带动周边经济，她的生意也跟着越来越好，“几年前的梦想，现在都实现了。”由于村子规模扩大不少，居民日益增多，她准备联合一些商家，共同改善公共环境，让大家生活得更舒心。“这是我的新愿望。”玛尔塔高兴地说道。

每个人都有自己的美好梦想。随着共建“一带一路”从一颗梦想的种子成长为枝繁叶茂的大树，成为共同的机遇之路、繁荣之路，更多国家民众将能够梦想成真。

（管克江 沈小晓 张杰）

深化务实合作，助力各国实现可持续发展

“地区各国人民过上好日子，是我们矢志以求的共同目标。”成立22年来，上海合作组织坚持互利合作，照顾彼此利益诉求，坚持共商共建共享原则，强化发展战略对接，始终走互利共赢、共同繁荣之路，取得丰硕的经贸合作成果。作为上海合作组织创始成员国之一，中国在推动区域经济合作、贸易投资便利化等方面发挥着引领作用。

共建“一带一路”硕果累累

从中国首条跨国输气管道中国—中亚天然气管道，到中亚第一长隧道“安格连—帕普”铁路隧道；从中国与哈萨克斯坦合作建设中亚最大风电项目札纳塔斯风电项目，到被称作“中国路”的吉尔吉斯斯坦新北南公路……一个个重点项目成功落地，上海合作组织国家深化高质量共建“一带一路”，收获累累硕果。

乌兹别克斯坦学者穆哈马忠·科季罗夫说，上海合作组织已成为一个具有重要影响力的国际组织，能够助力地区稳定并促进广泛交流。上海合作组织国家间合作不断深入，共建“一带一路”倡议取得更多务实成果，给各国带来积极影响，成为地区经济发展的“火车头”。

乌兹别克斯坦一家建材有限公司负责人扎里洛夫一直想扩大生产规模，经过多方对比后，他申请并获得了中国国家开发银行通过乌兹别克斯坦对外经济活动银行发放的转贷款，用于购置花岗岩和木材加工设备等，工厂的生产能力扩大了近一倍。

塔吉克斯坦南部山区蜂农阿米诺夫也通过塔吉克斯坦国家储蓄银行获得1500美元转贷款，用于扩大蜂场经营。在塔吉克斯坦，像阿米诺夫这样获得中国国家开发银行转贷款的农户超过4200户。

多年来，从吉尔吉斯斯坦肥皂生产线，到塔吉克斯坦农业机械采购，再到乌兹别克斯坦新型干法水泥生产线等项目，中国国家开发银行已与上

海合作组织银行联合体成员行和伙伴行实现合作项目63个，累计发放贷款146亿美元，助力提高当地产业发展水平，带动当地就业，增进民生福祉，同时促进技术分享和经验交流，增强合作国自主发展能力。

吉尔吉斯斯坦劳动、社会保障和移民部副部长波洛托娃表示，上海合作组织国家间的合作为促进地区发展和全球平衡发展起到了重要作用。

示范区引领高质量发展

不久前，中欧班列（齐鲁号）“上合快线”商品车整车专列从位于青岛的中国—上海合作组织地方经贸合作示范区（以下简称上海合作组织示范区）多式联运中心发出。这趟专列将经霍尔果斯口岸，将150辆国产汽车运至乌兹别克斯坦首都塔什干。目前，上海合作组织示范区已常态化开行31条国际班列线路，通达上海合作组织与“一带一路”沿线的23个国家54个城市。

2018年，在青岛举行的上海合作组织成员国元首理事会第十八次会议上，中国提出支持在青岛建设中国—上海合作组织地方经贸合作示范区。随着青岛·上合之珠国际博览中心、青岛国际能源交易中心等支撑性平台的全面启用，上海合作组织示范区全面对接“上合资源”，成为国际产业链、供应链、贸易链、价值链交汇的枢纽节点。

2022年11月，中国—上海合作组织地方经贸合作综合服务平台上线发布，实现“贸易+通关+物流+金融”全周期、全要素、全链条一站式综合服务，累计注册企业近5000家，认证服务商731家、认证采购商191家，有力地保障了上海合作组织与共建“一带一路”沿线国家产业链供应链稳定。今年5月，在中国—上海合作组织数字经济技术合作发展论坛上，该服务平台入选中国—上海合作组织国家数字领域合作案例。

不久前，俄罗斯西诺罗斯咨询公

司总经理苏拉娜·拉德纳耶娃决定将公司的总部部落户在上海合作组织示范区。借助中国—上海合作组织地方经贸合作综合服务平台，仅用两小时便完成了公司注册。“我从未体验过如此高效的政务服务。期待公司未来在这里实现更好发展。”拉德纳耶娃说。

2022年9月，上海合作组织撒马尔罕峰会通过关于维护供应链安全稳定多元化的声明。为落实峰会精神，日前，上海合作组织产业链供应链论坛暨2023上合国际投资贸易博览会在上海合作组织示范区举行。论坛发出“青岛倡议”，呼吁加强组织内协调合作，支持有利于产业链供应链稳定、安全和韧性的投资合作，提升产业链供应链的数字化智能化水平，支持发展绿色、可持续的产业链供应链。论坛还发布了“上合码”，以便迅速识别相关企业身份及基本信息，促进上海合作组织成员国间商业合作、海关通关等工作。

面向未来推动绿色转型

2022年，吉尔吉斯斯坦比什凯克公交公司在当地政府支持下，采购了120辆10.5米中通天然气公交车，在3条公交线路批量投放使用。随后，比什凯克公交公司追加1000辆天然气公交车订单。今年5月20日，供给比什凯克公交公司的首批车辆下线。比什凯克市市长阿布德卡德罗夫表示，天然气公交车可以解决比什凯克的公共交通问题，缓解污染压力，让城市空气更好、环境更漂亮，有助于推动吉尔吉斯斯坦“绿色城市”建设再上新台阶。

绿色低碳是世界发展的潮流和趋势，是实现人类社会高质量发展的关键环节。近年来，上海合作组织积极开展生态环保和绿色经济合作，努力推进可持续发展。哈萨克斯坦的谢列克风电项目、乌兹别克斯坦的布哈拉光伏电站、巴基斯坦的恰希玛核电项目……一个个新能源项目在增加当地

电力供应、保障能源安全的同时，也为当地带去新的技术与理念。

俄罗斯科学院远东研究所中国经济社会研究中心高级研究员克拉尼娜认为，近年来，中国采取了一系列发展绿色基础设施、绿色能源、绿色交通、绿色金融等领域的“务实举措”。中国加快发展方式绿色转型等经验对上海合作组织国家具有吸引力。

近日，连接中国和哈萨克斯坦的霍尔果斯口岸出入境人员数量迅速增长。哈萨克斯坦努尔岱尔海关服务公司总经理叶尔兰·哈斯诺夫表示，5月23日，中国—上海合作组织大数据合作中心启用为公司发展带来巨大利好。该公司将与中国新疆电子口岸有限责任公司一起推动哈中公路口岸数字化建设，提高中国货物进入哈萨克斯坦的速度。

为扩大数字素养领域合作，上海合作组织撒马尔罕峰会通过《上合组织成员国授权部门数字素养发展合作纲要》，中国和上海合作组织成员国通过中国—上海合作组织经贸学院和其他人文、教育领域合作促进数字领域人才培养。中国—上海合作组织经贸学院目前已开展国际物流运输、跨境电子商务等133个班次的培训，累计覆盖上海合作组织与共建“一带一路”沿线的43个国家9900余人次，培养了一批熟悉上海合作组织国家国情、通晓国际规则、服务“一带一路”建设的创新型经贸人才。

乌兹别克斯坦科学院院士帕尔皮耶夫表示，上海合作组织国家在科技领域加强开放合作有旺盛的需求、扎实的举措和青年崇尚创新的澎湃动力，他对这一框架下的科技创新合作充满信心。

新形势下，开放包容的上海合作组织正展现出越来越强大的生命力和光明的发展前景，必将为维护亚欧大陆以及世界的和平与繁荣注入更多能量和新动力。

（曲颂）



中国能建与多家沙特企业签署多领域合作协议

近日，中国能源建设集团有限公司（简称中国能建）与沙特ACWA POWER公司、ALJOMAIH公司等沙特知名跨国公司签署一系列合作协议，深入推进各方在沙特乃至全球第三方市场城市建设、新能源、海水淡化、战略储水、输水管网等多领域合作。

此次中国能建与沙方签约和推进合作项目主要聚焦沙特智慧城市建设和第三方市场合作领域。一是乌兹别克斯坦塔什干光伏项目，该项目是沙特ACWA POWER与乌兹政府议标开发的乌兹别克斯坦一揽子光伏IPP项目中的重要组成部分，建成后 will 显著提升乌兹别克斯坦绿色电力供应能力和新能源发展水平，激发工业和基建活力，持续带动当地就业，是跨国企业第三方市场合作的重要成果。二是沙特麦地那知识经济城基建和基础设施项目，该项目是沙特六座经济城市中的第三座，建成后将有力促进沙特区区域均衡发展，实现经济多元化，提升麦地那地区居民、游客和朝觐人员的获得感、幸福感。三是和沙特ALJOMAIH控股企业签订的战略合作备忘录，深化双方在新能源领域既有合作，实现传统能源、水务方面新突破。

中国能建董事长宋海良表示，中国能建于2012年进入沙特市场，目前共有19家成员企业在沙特开展业务，业务范围涵盖新能源、输变电、房建等多个领域。其中，中国能建承建的阿尔舒巴赫2.6吉瓦光伏电站项目，拟从中国进口约六成主要设备。项目投产后，将有力助推

中国光伏装备走出去，打造全球光伏“中国名片”。同时有效优化沙特能源结构，保护当地生态环境。项目预计35年总发电量约2800亿千瓦时，折算二氧化碳减排量近2.45亿吨，相当于在沙特沙漠中种下5.45亿棵树。

宋海良说，未来中国能建将发挥规划咨询、勘测设计、投融资一体化优势，在三个方面加强与沙方合作：

一是加快沙特产业布局。进一步发挥投资牵引作用，利用中国能建牵头成立的新能源国际投资联盟等平台资源优势，按照投建营一体化方向推进纵向整合行业资源、属地化资源，加强与跨国企业第三方市场合作，加快拓展和推进可再生能源、储能、制氢制氨、火电、核电、地热能、海水淡化、污水处理、输水管网、战略储水等业务。

二是加强技术交流与合作。围绕新兴储能、光热、氢能、抽水蓄能、核能、地热能等领域发展现状、技术路线、应用布局、产业培育等，与沙特政界、产业界、学术界等开展更大范围、更高层次的交流互动，在重大技术攻关、装备制造、市场推广应用等方面开展合作研究。

三是积极履行社会责任。在深入践行“一带一路”倡议下中沙国际产能合作过程中，将始终服务当地社会发展和人民需求，在做好工程建设的同时积极回馈沙特当地社会，使更多合作成果惠及当地民众，为中沙友谊做出新的贡献。

（胡冠 王海洲）