

责任编辑：王铭 何梦吉
电话：13774229620
E-mail:18221953284@163.com

2023年7月13日

共建绿色基础设施：新基建、新技术、新能源

第三届中国非基础设施合作论坛在长沙举办

签约逾 29 亿美元



6月29日，第三届中国非基础设施合作论坛在湖南长沙国际会议中心举办。本次论坛以“共建绿色基础设施：新基建、新技术、新能源”为主题，由国务院国资委主办、中国对外承包工程商会、国家开发银行、中国进出口银行及中国出口信用保险公司、湖南省国资委共同承办。来自中非政府主管部门、金融机构、商协会行业组织、中国承包商及产业链企业逾300名嘉宾参会，其中包括赞比亚、尼日利亚、乌干达、刚果

共和国、加纳、摩洛哥等多国非洲国家主管基础设施的部长出席论坛。国务院国资委副主任苟坪，湖南省政协副主席肖百灵，赞比亚基础设施、住房与城市发展部部长查尔斯·米卢皮出席论坛并致辞。中国对外承包工程商会会长房秋晨、中国铁道建筑集团有限公司董事长汪建平、国家开发银行副行长王卫东、加纳国家资产管理总局局长爱德华·博阿滕、中国进出口银行副行长李钧、中国工商银行副行长张伟武等

嘉宾出席论坛并发表主旨演讲。苟坪指出，国资委将推动中央企业与非洲各国合作伙伴进一步加强战略对接和密切协作，不断提升基础设施合作质量；支持中央企业在非积极参与光伏、风能、水电等清洁能源基础设施建设，加快推进能源合作低碳转型；支持中央企业在非开展数字基础设施合作，全力拓展数字领域合作空间；大力加强人才培养合作力度，助力非洲强化现代化建设人才支撑。汪建平在主旨发言中表示，当前中非合作进入新的发展阶段。非洲经济一体化和区域经济融合发展，给中非合作拓展了更大空间。对于培育中非合作新动能、构建更加紧密的中非命运共同体，他提出四点建议：一是聚焦战略对接，夯实合作基础；二是聚焦设施联通，打造合作亮点；三是聚焦创新发展，推动合作升级；四是聚焦绿色发展，擦亮合作底色。在主题研讨环节，乌干达贸易、工业和商业部长弗朗西斯·姆韦贝萨、中国交通建设集团有限公司副总经理陈重、尼日利亚吉瓦州副州长阿米努·乌斯曼·雅布布、中国电力建设集团有限公司副总经理王于猛、亚洲基础设施投资银行副行长特别顾问陈仕萍、中国出口信用保险公司市场开发和客户服务部总经理王虹围绕“共建绿色基础设施：新基建、新技术、新能源”主题进行讨论。嘉宾们通过理论探讨和实践分享，深入探讨在新一轮科技革命和产业变革下，如何推动中非在清洁能源、数字化转型、智慧城市、绿色金融、可持续基础设施等重点领域的合作，通过探索新技术、新业态、新模式，不断提升非洲国家基础设施绿色、低碳、可持续发展能力。中方愿与非洲各国不断加强交流合作，共同为非洲各国民生改善、经济繁荣、绿色发展贡献中国经验和智慧。中能建国际建设集团有限公司董事长吕泽翔主持主题研讨环节。论坛上还举行了中非基础设施合作项目的签约仪式，涵盖中国对非工程承包、工程投资领域包括商务合同、框架协议、战略合作协议等19个合同的签署，涉及尼日利亚、肯尼亚、加纳、乌干达、科特迪瓦、刚果共和国、埃及、

摩洛哥、津巴布韦、尼日尔、南非等多个非洲国家的交通、能源、通信、水利、工业及农业等专业领域的基础设施合作，签约项目总金额逾29亿美元，共计32家签约单位。本次签约仪式的合约签署采取视频及现场签约形式，签约项目务实推动非洲实现绿色发展、设施联通、产业转型，为非洲经济发展带来内生动力。中国对外承包工程商会副秘书长兼会展中心主任许国雷主持项目签约仪式。中非经贸博览会是中非经贸合作的重要机制，中非基础设施合作论坛是中非经贸博览会项下唯一聚焦基础设施合作的专业论坛。业界各方以此为契机，开展对话交流，凝聚合作共识，坚持以高标准、可持续、惠民生为目标，推动中非基础设施合作不断取得新成效，为构建高水平中非命运共同体作出新的更大贡献。（承包商会）

波三首条绕城高速公路项目竣工通车



7月7日，由中国电建所属电建市政公司设计承建的波兰首条绕城高速公路——S14项目提前两周竣工通车。波兰政府副总理兼文化和国家遗产部长皮奥特·格林斯基、外交部长兹比格涅夫·劳、发展和技术部长瓦尔德马·布达及基础设施部长安德鲁·亚当奇克等出席竣工典礼并讲话，指出S14高速公路高标准建成通车，使罗兹市成为波兰首个拥有完整绕城高速公路的城市，极大方便了地区居民出行，进一步巩固了罗兹作为波兰物流交通枢纽城市地位，对罗兹及东部城市未来发展具有重要意义，并对S14高速公路的所有建设者的辛勤努力表示由衷感谢。S14项目位于波兰中部罗兹省首府罗兹市，属于罗兹市绕城高速公路的一段，为全长约16.3公里的双向四车道高速公路，主要工作内容包括土方工程、路基和沥青混凝土路面工程、桥涵结构、道路排水、设施重建、绿化及其他附属工程等。该项目采用设计施工总承包合同，合同工期35个月。扣除设计期，施工作业仅有15个月，要完成全线路基土方约270万立方米，沥青混凝土30万吨，新建桥梁21座，工程建设任务繁重而紧迫。不仅如此，项目作为中国电建在波兰签约的第一条高速公路，深受当地社会各界关注，履约压力大。开工后，项目部不断探索属地化管理模式，从优化设计与施工方案开始，在质量、安全、进度、成本等方面加强管控，锁定大宗材料供应价格，规避物价上涨风险，合理配置各项资源，紧盯关键节点，在合同工期内提前完工，优质高效完成履约。项目建设过程中，中国电建坚持属地化建设，项目管理人员本土化率达90%以上，间接带动当地就业和发展；履行企业责任，积极与当地社区互动，筑起友谊桥梁。（兰照）

波三首条绕城高速公路项目竣工通车

中国中铁承建的巴西首个铁路项目开工

当地时间7月3日上午，由中铁十局巴西有限公司参与建设的巴西东西铁路在铁路最东端巴伊亚州伊列乌斯市举行正式开工仪式，巴西总统卢拉出席并致辞。巴西交通部副部长、巴西矿产和能源部长巴西韦拉、巴西巴伊亚州州长朱尼奥尔、欧亚资源集团总裁宋本及中铁十局集团有限公司总经理李海峰等出席仪式。卢拉在致辞中说，建设一条连接东

西的铁路是巴伊亚州人民长久以来的愿望，可以产生更多就业，也推动经济增长。李海峰表示，中铁十局将充分履行央企职责使命，以高标准、可持续、惠民生为目标全力建设好巴西东西铁路项目。在项目开工仪式上，卢拉还见证了中铁十局与欧亚资源集团战略合作协议，以及中钢国际巴西公司与欧亚资源集团战略合作协议。

据中铁十局集团巴西有限公司相关负责人介绍，巴西东西一体化铁路第一标段由巴明公司耗资15亿美元承建，由中铁十局和巴西Tiisa公司组成的TCR-10联合体承建。巴西东西一体化铁路项目是中国中铁在巴西落地的首个铁路项目，也是中铁十局在巴西首次中标并承建铁路项目。此次承建铁路第一标段长126公里，预计工期为36个月。

据悉，巴西东西铁路全长约1500公里，是巴西重要的物流基础设施，贯穿巴西东西部，将巴伊亚州与伊尔海斯港连接起来。预计将于2027年开始运营，项目建成后将极大地提升巴西矿产、农产品资源到东部大西洋港口的运输效率；实现每年6000万吨货物的运量，促进大宗商品出口，助力巴西中西部采矿业、农业和其他行业发展。（宋亦然）

哈萨克斯坦投资推介会在京举行

7月6日，由中国产业海外发展协会与哈萨克斯坦工业和基础设施发展部、哈萨克斯坦驻华大使馆等共同主办的哈萨克斯坦投资推介会在京成功举办。推介会由中国产业海外发展协会会长和振伟主持，哈萨克斯坦工业和基础设施发展部部长马萨拉特·卡拉巴耶夫出席会议并致辞。和振伟表示，今年是中国和哈萨克

斯坦建交31周年，也是共建“一带一路”倡议提出10周年，哈萨克斯坦是共建“一带一路”倡议的首倡之地，这为中哈合作奠定了良好的基础。此次推介会将在中哈两国企业家之间架起一座新的桥梁，推动中哈两国经贸与投资合作再上新台阶。马萨拉特·卡拉巴耶夫在致辞中指出，哈中两国在石油天然气设备工程领

域有着广阔的合作前景，并且在羊毛和皮革产业、农业化学、铁矿石加工、铝业、铜工业、稀有金属、铁路海港、航线建设、公路建设、沥青生产等领域，哈方也欢迎中国企业前来投资、开展合作。在共建“一带一路”框架下，中哈两国成功开展互联互通、产能、经贸等多领域合作，取得实打实、沉甸甸的成

果。近年来中国稳居哈萨克斯坦第二大贸易伙伴国、第一大出口国的和第二大进口来源国地位。据悉，来自哈萨克斯坦17个地区的100多家哈方企业与150多位中方企业代表参加了推介会，并围绕矿业冶金、工业制造业、建筑建材等行业领域进行一对一商务洽谈。（韩晓宁）

中国能建承建的印度尼西亚首座抽水蓄能电站启动施工

7月5日，由中国能建葛洲坝三峡建设公司承建的印度尼西亚上西索堪抽水蓄能电站启动常态混凝土拌和站施工，电站主体工程即将拉开序幕。上西索堪抽水蓄能电站位于印度尼西亚爪哇岛西索堪河上游流域，距首都雅加达190公里，电站设计4台260兆瓦

发电机组，总装机容量1040兆瓦，是印尼第一座抽水蓄能电站，也是在在建装机容量最大的电站。该项目筹备期间，项目管理团队认真钻研讨论FIDIC合同条款，分析对比欧美标准与中国标准差异，助力项目顺利开工并进入实施阶段。截至目前，已

完成相关技术方案编制审批近30项，开展C_ESMP培训，以及企地共建等社会活动10余次。上西索堪抽水蓄能电站是中国能建高质量共建“一带一路”标志性工程，对助力落实印度尼西亚政府推进“2025年可再生能源占比23%”目标，以及实

现能源转型具有重大意义，项目建成后，每年将向爪哇-巴厘电网供应1479亿千瓦时绿色电力，促进当地清洁能源和稳定性发展。中国社科院世界经济与政治研究所国际投资室陈逸豪指出，中国对“一带一路”沿线的主要投资方式是绿地投资。2021年，绿地投资占总投资流量比重超70%。

2023中国海外投资国家风险评级报告发布

6月29日，中国社科院世界经济与政治研究所、国家全球战略智库、中国社会科学出版社在京发布了《中国海外投资国家风险评级报告（2023）》（以下简称《报告》）。

《报告》分为三部分，分别是中国海外投资国家风险评级主报告、“一带一路”国家投资风险分析报告以及RCEP成员国风险评级报告。其中“主报告”显示，风险最低、评级最高的国家是新加坡。从中国海外投资前十大目的地来看，美国和瑞典的排名下降较多，尤其是美国排名下降了9位。

发达国家整体投资风险低于新兴经济体。中国社会科学院世界经济与政治研究所国际投资室周学智指出，2022年底中国对外直接投资存量为27950.4亿美元，较去年增加989亿美元，连续五年位居全球前三，仅次于美国和荷兰。2021年中国对外直接投资流量为1788.2亿美元，较上一年增长16.3%，连续十年位列全球前三。

《报告》从中国企业和主权财富的海外投资视角出发，涵盖了120个样本国家，通过经济基础、偿债能力、社会弹性、政治风险和对华关系五大指标共43个子指标的评级体系，全面量化评估了中国企业海外投资所面临的国别风险。从2023年风险评级结果来看，发达经济体的经济基础较好，政治风险较低，社会弹性较高，偿债能力较强，整体投资风险低于新兴经济体。其中评级最高的国家是新加坡，排名前十的其他国家分别是丹麦、新西兰、挪威、荷兰、瑞士、德国、卡塔尔、爱尔兰和澳大利亚。排名下降较明显的国家如斯里兰卡、摩尔多瓦、突尼斯，排名分别下降31位、25位、19位，主要因地缘政治冲

突引发的能源与粮食危机、通货膨胀压力，以及经济问题诱发的政治、社会等一系列问题所致。从中国海外投资前十大目的地来看，美国和瑞典的排名下降较多，分别下降了9位和16位；而荷兰和德国排名分别上升了9位和5位，其中荷兰的评级结果从AA升为AAA。“一带一路”沿线是对外直接投资的重点。《子报告》显示，在本年度评级中，共建“一带一路”合作国家的平均风险略低于整体样本平均水平，个别国家的投资风险值得注意。与2022年“一带一路”的评级结果相比，新加坡的排名由第三位重回第一位，主要得益于其良好的社会弹性和经

济基础。卡塔尔排名下降至第2位，阿联酋维持第3位，韩国下降至第4位；排名最后一位的国家为乌克兰，风险等级下调至高风险。新加坡、印度尼西亚、马来西亚、泰国、越南、巴基斯坦、阿联酋、柬埔寨、塞尔维亚、孟加拉国等国家是中国在“一带一路”沿线国家的主要投资目的地。其中东亚地区投资风险处于较低水平，非洲和南亚国家的投资风险普遍较高，中亚和西亚地区中部分国家风险较高，且西亚风险差异化较大。中国社科院世界经济与政治研究所国际投资室陈逸豪指出，中国对“一带一路”沿线的主要投资方式是绿地投资。2021年，绿地投资占总投资流量比重超70%。

值得注意的是，“一带一路”沿线地区多为发展中国家，经济基础整体较为薄弱，结构较单一，经济稳定性差；部分国家地缘政治复杂，政权更迭频繁，政治风险较高；全球疫情冲击和经济复苏进程放缓诱发并加剧了部分发展中国家体的债务问题，加之内部社会弹性不足，投资具有较大的风险。因此，做好风险预警，对风险进行正确识别和有效应对，对中国企业海外投资具有重要的政策和现实指导意义。RCEP成员国的整体投资风险小幅上升。自2022年《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）正式生效以来，在加深成员国之间的贸易往来、强化区域内产业链分工效率、实现成员国及全球经

济繁荣稳定等方面发挥重要作用。在RCEP15个成员国中，有14个成员国是中国对外直接投资的重要目的地。截至2021年底，中国在其余14个成员国的直接投资流量达到231亿美元，较2020年增加26.1%；投资存量达1893亿美元，较2020年增加7.5%。其中，新加坡、澳大利亚和印度尼西亚是投资存量最多的三个国家。《报告》一共包含了13个RCEP成员国。除了新加坡、新西兰、澳大利亚、日本和韩国的投资风险变动分化明显，RCEP成员国的整体投资风险小幅上升，不同国家的投资风险变动分化明显。值得注意的是，《报告》指出，与2022年评级结果相比，RCEP成员国的经济基础排名显著上升，其他指标排名均出现下滑。（黄秋然）