

H 热点聚焦

重大项目加快建设 投资结构持续优化

今年上半年,各地区各部门积极推动交通、水利等重大基础设施建设,成效持续显现。基础设施投资同比增长7.2%,其中铁路运输业、水利管理业投资分别增长20.5%和9.6%。上半年,计划总投资亿元及以上项目投资同比增长10.9%,增速比前5个月快0.2个百分点,比全部投资增速高7.1个百分点,对全部投资增长的贡献率比前5个月提高10个百分点。专家表示,下阶段,要继续发挥政府投资和政策激励引导作用,有效带动激发民间投资,持续优化投资结构,提升投资效益,推动经济高质量发展。

投资结构持续优化

新基建投资稳步增长

华泰资产首席经济学家、中国首席经济学家论坛理事王军表示,鉴于去年同期基数较高,此前发行地方政府专项债和政策性银行专项基建投资基金对基建投资的支持力度边际减弱,基建投资同比增速有所放缓。在需求持续改善、

利润有所好转以及企业生产经营活动预期指数持续位于景气区间的共同作用下,制造业投资保持较快增长。但要看到,民间投资增速连续滑入负增长,显著慢于全社会固定资产投资增速,也远低于疫情前增速。

中国宏观经济研究院投资研究所研究员刘立峰表示,尽管上半年投资增长有所放缓,但投资对经济增长贡献仍然较大,支撑作用较强。

从近期各地发布的情况看,重大项目加快建设,为扩内需、稳增长、惠民生提供了有力支撑。上半年,重庆市级重点项目累计完成投资2411亿元,同比增长17.3%,占年度投资计划的54.7%,超额完成“时间过半、任务过半”目标;陕西643个省级重点项目完成投资2700多亿元,年度投资完成率达57%以上,245个新开工项目已开工八成以上,重点项目投资完成率和开工率均快于序时进度。

“在投资增长放缓的同时,高端

化、智能化、绿色化转型投资动能强劲。”刘立峰说。

新基建投资稳步增长。上半年,新型基础设施建设投资同比增长16.2%,其中5G、数据中心等信息类新型基础设施投资增长13.1%,工业互联网、智慧交通等融合类新型基础设施投资增长34.1%。

创新投资势较好。上半年,高技术产业投资同比增长12.5%,明显快于全部投资增长。企业技术服务需求扩大,带动相关行业投资不断增加。上半年,专业技术服务业、科技成果转化服务业投资同比分别增长51.6%和46.3%。

“展望下半年,我国经济高质量发展的整体方向没有变,以新产业、新业态、新模式为核心内容的新经济新动能蓬勃发展的良好态势没有变,要对未来保持耐心、信心。”王军说。

稳定民间投资

更好发挥投资关键作用

“要在经济高质量发展中取得新突

破,在构建新发展格局中取得新进展,投资仍是最可靠的抓手。”刘立峰认为,发挥好投资的关键作用,有利于提升供给体系质量和效率,扩大需求,推动经济运行持续整体好转。

刘立峰建议,要选准发挥投资关键作用的着力点。适应区域重大战略和区域协调发展战略实施的需要,构建与国土空间开发格局高度结合的综合基础设施通道体系;加强重要能源、矿产资源国内勘探开发和增储上产,提高战略性资源的供给和保障能力;在断链风险较大的领域,完善产能备份和多元化供给方案,增强产业链供应链弹性韧性;推动关键基础设施的安全韧性发展,加强防灾减灾综合设施建设,有效应对可能出现的风险挑战。

中国国际经济交流中心副总经济师张永军认为,我国在基础设施和制造业投资领域还有很大空间。比如农村给排水、供电、路网系统的改造,城市老旧

小区改造、新建小区的养老育幼等配套设施建设,制造业企业的数字化转型、产业补短板锻长板、技术装备改造提升等方面,都需要继续扩大投资。

王军建议,短期而言,应加快地方专项债发行节奏,继续发挥准财政工具如政策性开发性金融工具的作用,用于补充重大项目资本金或为专项债项目资本金搭桥。继续采取有效措施,尽快稳定房地产市场,稳定房地产投资。

在稳定民间投资方面,《中共中央 国务院关于促进民营经济发展壮大的意见》明确提出,支持民营企业参与全面加强基础设施建设,引导民营资本参与新型城镇化、交通水利等重大工程和补短板领域建设。此前,国家发展改革委与7家银行建立投贷联动试点合作机制,助力促进民间投资和扩大有效投资。

“应鼓励和推动民间投资继续扩大在制造业投资中的占比,助力中国现

代化和高质量发展;在支持房地产市场平稳健康发展的关键时刻,加大引导房地产投资企稳、推动经济内生动能回升的政策力度。”仲量联行大中华区首席经济学家兼研究部总监庞溟认为,应继续以稳投资为主要抓手,综合考虑财力,发挥好政府投资引导作用,鼓励和吸引更多民间资本参与,扩大社会有效需求。

刘立峰表示,要不断优化投融资环境,完善支持民营经济的法制体系,在市场准入、审批许可、招标投标等方面,营造统一、公平、开放、透明的市场环境。清除各种市场壁垒,促进生产要素跨区域有序自由流动。稳步推动规则、规划、管理、标准等制度型开放。健全项目投融资机制,畅通资金融通渠道。有序推动基础设施领域不动产投资信托基金健康发展,通过多种方式盘活存量资产,形成存量资产和新增投资的良性循环。

(熊丽)

盐洛高速洪泽湖湿地特大桥完成箱梁架设



本报讯(通讯员 高帆 吴晨展)7月24日,随着最后一幅长30米、重达100余吨的预制箱梁平稳准确地落到洪泽湖湿地特大桥的桥墩支座上,标志着由中交二航局承建的盐洛高速洪泽湖湿地特大桥箱梁架设任务圆满完成。

盐城至洛阳国家高速公路(宿城至泗洪段)项目位于江苏省宿迁市境内,路线起自宿迁市洋河新区仓集镇南与淮徐高速公路交叉处,止于新扬高速与宿扬高速交叉处西洪西枢纽,路线全长38.18公里,采用双向四车道高速公路标准建设,设计时速120公里,桥涵设计汽车荷载等级为公路I级。其中,中交二航局承建的标段线路长度为8.1公里,主要建设内容包括路基、桥梁、涵洞及附属工程等。

“洪泽湖湿地特大桥跨越国家级自然保护区——洪泽湖湿地保护区,为降低修筑施工便道对生态环境的影响,项目部进行了桩板式可循环施工便道的技术研究,采用钢管桩+预制面板的结构形式修筑施工便道,打造生态敏感区国家高速公路绿化环保示范工程。”中交二航局项目总工程师国瓒介绍。

洪泽湖湿地特大桥作为本标段的重要节点性工程,上部结构采用装配式箱梁,全长3.28千米,预制箱梁共计832根,采用双导梁架桥机进行桥梁架设施工,架设功效最高一天能达到8至9幅。为保证架梁顺利进行,项目部召开了架梁专题会,进一步完善施工方案,对预制箱梁架设的工艺工法、运梁通道、安全保障等进行研究部署,对架梁

班组进行了详细的安全技术交底,加强施工现场施工控制,严格按照操作规程落实施工作业,确保此次架梁任务的顺利完成。

据悉,盐洛高速项目是《国家公路网规划(2013—2030年)》沈海高速公路(G15)的联络线——G1516盐洛高速的重要组成部分,也是《江苏省高速公路网规划(2017—2035年)》“十五射六纵十横”中“横四线”滨海至泗洪高速公路的重要组成部分。项目建成将有助于落实长三角区域一体化、“一带一路”等建设,推进淮河流域经济带建设,构建苏皖省际快速通道,完善国家高速公路网,助力成子湖区扶贫开发,促进沿线区域经济社会发展。

石家庄北部片区城市基础设施提升改造工程建设如火如荼

本报讯(通讯员 丁玲 彭康)7月21日,在河北省石家庄北部片区城市基础设施提升改造工程建设工地上,巨型塔吊挥舞着长臂,将钢筋、模板、盘扣架吊起安装在现浇连续梁上,百余名施工工人正工装整齐、干劲十足地抢抓进度,攻坚大干。

石家庄北部片区城市基础设施提升改造工程位于中华大街与北三环交叉点,新建组合式互通立交一座,项目南起后太保路以南,向北新建高架桥上跨北三环与西环线铁路,与翠屏路南引桥顺接,同时结合主路抬升改造中华大街辅路。中铁电气化局铁路工程公司主要负责上跨西环线铁路与

邻近西环线施工,包含道路工程、桥梁工程、管线防护工程、铁路四电迁改工程。

该工程是石家庄市北部片区首个转体桥,施工场地狭窄、邻近营业线施工、安全风险高、工期紧、任务重,项目部科学组织,选派具有丰富类似工程施工经验的管理人员;制定详细、科学合理的施工作业计划,保持均衡生产,全面实现计划目标;采用机动性强的现代化大型施工设备;始终以提高起点,严要求,严控质量,为业主创建出优质工程。截至目前,该工程已完成桩基、下承台、球铰安装,转体梁支架完成40%,该转体桥

计划在8月底进行转体。

“该转体桥重达21000吨,转体段长度130米,桥面宽34.13米,高22.5米,转动角度81.2度。这座转体桥上跨西环线铁路,转体桥为T型刚构桥,我们将采取‘支架现浇’法进行施工和转体,确保桥梁顺利转体。”中铁电气化局石家庄北部片区城市基础设施提升改造工程项目经理彭雁兵介绍道。

该项目建成后,将实现北三环与中华大街两条规划快速路的快速联系,解决石家庄市快速路之间连通不畅、快速路及立交建设不完善问题。同时,将进一步完善城市规划路网,有效改善市民交通出行条件。



转体桥施工现场。张浩楠/摄

沪苏湖铁路建设迎来新进展

本报讯 沪苏湖铁路由上海虹桥枢纽引入,途经上海松江、苏州吴江至浙江湖州站,沪苏湖高铁苏州南站全部位于吴江境内,设苏州南站和盛泽站两个站点,近日,这两个站点建设迎来新进展。

盛泽站地下空间工程主体结构封顶经过约14个月的施工,近日,沪苏湖铁路盛泽站地下空间工程的最后一块顶板浇筑完成,标志着该工程地下空间主体结构封顶,正式进入地下二次结构施工阶段。

构施工阶段。

盛泽站周边区域配套工程A区地下空间工程总建筑面积约4万平方米,同时为轨道交通预留隧道空间。

苏州南站段跨水乡旅游线城际铁路V型连续刚构顺利合龙

日前,随着最后2米节段钢构顺利完成浇筑,沪苏湖高铁苏州南站段跨水乡旅游线城际铁路V型连续钢构顺利合龙,为全线按期铺轨奠定了坚实基础。

该段连续梁位于苏州南站综合枢纽内部,与水乡旅游线城际铁路预埋工程及通苏嘉甬高铁上下三线错落交叉,位置至关重要。该连续钢构是沪苏湖高铁主线拉通的一个重要性节点工程,能否按期完成将直接影响沪苏湖高铁后续铺轨工作。

目前,沪苏湖铁路制梁完成97.77%,架梁完成91.31%,正在推进无砟轨道施工,计划2024年建成通车。

(本报综合报道)

守好安全“生命线”

——南京和记洋行项目规范安全早班会制度

□通讯员 吴星星 皇甫宇君

晨曦还未破晓,晨雾仍未散尽,上海二十冶南京和记洋行项目现场却早已人头攒动。建设者们早早便集合完毕,整装待发,工头戴安全帽、身着反光衣,精神抖擞、队列整齐有序,等待班前安全教育后开始一天的施工任务。

安全早班会是项目管理向班组末端穿透最有效、最直接、最显而易见的方法,是守护作业工人生命安全、养成良好作业行为、营造安全氛围的重要举措,开好安全早班会是做好项目安全管理基础工作的关键一环。

安全早班会上,首先做好“三查”——查仪表、查安全、查身体状态,随后管理人员对相关管理制度、安全操作规程及注意事项进行宣贯,各班组长对当天班组作业及安全要求细化至本班组全体成员,严格遵循有统筹、有

准备、有汇报、有安排、有利用、有跟踪的“六有”闭环管理机制。具体为:有统筹,根据近期运行过程中发现的不足进行完善,为早班会高效开展奠定了基础。有准备,保持每日工作群汇报机制,每日工作详细记录在册,包括日常工作、重点工作、需要协调解决的问题等方面,一方面为早会召开提供了“资料”,另一方面为早会召开节约了时间。有汇报,作业区明确了各专业班组长作为早班会主要汇报责任人,明确了具体汇报内容,包括昨日重点工作、前期作业区安排相关工作推进落实情况、存在问题、当日工作安排以及建议意见等,汇报内容涵盖日常管理方方面面。有安排,早班会期间,作业区负责人结合工作汇报情况及近期工作重点,对相关作业进行相关安排,并对前期工作落实

情况进行点评、督促、指导,工作安排合理妥当。有利用,从提高效率角度出发,充分利用早班会开展公司、分公司会议文件精神贯学习,开展应知应会每日一学活动,既提高了会议效率,又充实了会议内容。有跟踪,为确保早班会安排工作有效跟踪落实,每日早会后由各分包负责人对具体工作安排进行记录,确保各专业工作开展有据可循,相关负责人有据可追,绩效考核有据可依。

上海二十冶南京和记洋行项目自规范早班会制度以来,从员工队伍日常行为规范及谈心谈话中可以明显感知班组观念作风逐步增强,不良习惯得到纠正,问题整改进度提升。项目相关负责人表示,将持续保持早班会机制,不断优化完善,通过强化队伍建设,转变观念、强化作风,夯实安全生产根基。



7月17日起,南昌市建筑业协会组织开展了“庆七一、感党恩、送清凉”党建主题活动,深入生产施工一线。据悉,此次送清凉活动覆盖建筑施工(在建项目)、预拌混凝土生产及建筑机械租赁三大类别,共计40多家企业和项目。图为协会慰问组来到会员单位项目部送上防暑降温用品时与项目部员工的合影。

通讯员 郭初雄 摄影报道



7月19日下午,在江西省景德镇市景北牵引供电所工地,中国铁建电气化局三公司昌景黄高铁项目部组织员工来到清凉驿站,现场为大家准备了西瓜、绿豆汤、矿泉水等解暑食品与饮品。该工会安排防暑降温送清凉保安康工作时,专门召开会议,对送清凉所涉及物品采购、管理、发放和监管作出硬性规定,从严把“保健康”。

通讯员 郑传海 李强 摄影报道

江西六举措加强高温天气建筑施工安全

本报讯(通讯员 王纪洪)近日,江西省住房和城乡建设厅针对全省进入暑期高温季节,又正值施工高峰期和建筑施工安全生产事故的易发期、高发期等现状,采取6项举措,突出工作重点,完善安全生产措施。

合理安排作业时间。合理调整施工作业时间,避免高温时段室外作业,尽量减少高处作业,采取“抓两头、歇中间”或轮换作业的办法,缩短劳动者连续作业时间,不得盲目抢工期、赶进度。严格落实高温情况下室外禁止作业、限时作业、减少作业时间等要求,合理调整作息时间,避开高温作业。

改善生产生活环境条件。督促施工单位确保施工作业区、宿舍、食堂、厕所、淋浴间等场所符合标准要求和满足防暑降温及卫生工作需要;积极改善劳动条件,根据气温变化,定时开启喷淋喷雾系统以降降温,对露天作业集中和固定的场所应搭设歇凉棚、防护棚等。

落实防暑降温措施。各级主管部门要带头示范到工地现场做好送清凉工作。施工单位加强人文关怀,密切关注从业人员身体状况,及时提供凉茶或含盐凉开水、绿豆汤等防暑饮料,配备足够的饮用水、凉茶及清凉油、藿香正气水等防暑降温饮料及必需的药品,合理安排工人休息区域。加强对饮用水、食品等安全管理,严把食品采购关,严防食物中毒、肠道传染等疾病的发生。

加强施工现场消防安全管理。针对夏季高温、火灾事故易发情况,严格落实消防安全责任,按规范要求配备有效的消防设施器材。进一步加强施工现场和宿舍区的防火措施,全面加强对施工现场配电房、仓库、电焊作业等火灾易发区域的检查和监管;加强对油漆、氧气瓶、乙炔瓶等易燃易爆物品存放管理,防止露天高温暴晒,落实电焊等明火作业的防火措施,加大对电气线路及用电设备的安全管理,确保施工现场防火安全。

加强施工安全防护管理。加大对有限空间作业的安全检查,地下暗挖、顶管、隧道和高温作业场所等施工,采取有效的通风、隔热、降温措施,严防中暑、中毒、窒息和坍塌事故发生。因施工工艺等要求,需在午间连续施工作业的,必须制定和落实防暑安全保证措施,严格执行带班作业制度,确保施工及人员安全。

增强防暑降温意识。做好教育培训工作,通过不同的方式进行宣传教育、事故警示教育,对施工作业人员进行防暑降温、急救等基本知识的宣传和教育培训,使施工作业人员了解防范高温中暑的基本常识,增强高温天气预防中暑的安全防护意识和急救能力。

该厅强调,要强化监督检查,严肃开展惩治惩处。强化对该地区高温天气下安全生产工作的监督检查,重点检查工程施工企业建立夏季安全生产制度、落实防暑降温措施等情况,加强对施工现场重大危险源、重点施工环节和部位的监督检查。对防暑降温措施不到位、高温时段不停止室外作业、扬尘防治工作不到位等问题,要采取停止施工、约谈通报、行政处罚等有效惩治措施,严防高温中暑等事故和各类安全事故发生。