

责任编辑：王铭辉 何梦吉
电话：13774229620
E-mail:18221953284@163.com

2023年8月17日

安全可控 高效协同 绿色发展

第五届国际工程供应链发展论坛暨广西-央企经贸合作对接会在南宁举行



7月26日-27日,以“安全可控·高效协同·绿色发展”为主题的第五届国际工程供应链发展论坛暨广西-央企经贸合作对接会在广西南宁召开。会议围绕低碳环保、创新引领、跨境金融等议题,邀请研究机构、金融机构、承包商及产业链供应

商、服务商逾400位代表,共同研讨在全球供应链进入深度调整期的背景下,如何通过管理赋能,依托先进技术,建立安全稳定、绿色智慧、共享共赢的国际工程供应链,融入全球发展新格局。

在26日上午的主论坛上,广西壮族

自治区商务厅副厅长于雪梅、中国对外承包工程商会副会长于晓虹,南宁市人民政府二级巡视员、副秘书长蒙文虎分别向大会致辞。

于雪梅介绍,广西与东盟国家陆海相邻,具有“一湾相挽十一国,良性互动东中西”的独特区位优势。近年来,广西积极参与与共建“一带一路”、高质量实施RCEP、持续深化与东盟国家高水平开放合作,把独特区位优势更好地转化为开放发展的优势。

于晓虹在致辞中指出,我国对外承包工程行业转型升级,实现高质量可持续发展,需要建设自主可控、安全可靠、科学高效、节能环保的现代供应链。近年来,承包商会国际工程供应链建设委员会围绕服务行业企业供应链建设,开展了一系列扎实有效的工作。下一步,还将针对会员企业提出的关于建设高质量国际工程供应链相关意见建议,探索行之有效的解决方案,助力广大会员企业供应链数字化转型,实现绿色供应链平台、渠道和资源的共享。

蒙文虎在致辞中指出,近年来,南宁市充分利用自身区位优势,紧紧抓住西部陆海新通道、粤港澳大湾区建设等重大机遇,主动融入全球产业链,建设面向东盟的金融开放门户,不断完善跨境交通基础设施,为企业打造了高效、便捷的跨境物流网络。未来,南宁将持续优化营商环境,为“走出去”企业提供更优更好的政策环境和更多的便利服务,不断加大南宁制造和南宁服务的影响力,开创南宁对外合作崭新篇章。

中国社会科学院世界经济与政治研究所副所长徐奇渊、商务部国际贸易经济合作研究院供应链研究所所长林梦、中国交通建设集团有限公司供应链管理总部总经理潘卫康、中铁国际集团有限公司副总经理方晓乾作为主论坛嘉宾发言。

为期两天的论坛期间,还举行了“供应链金融,赋能安全稳定的国际工程建设”“高效协同,建设绿色可持续的国际工程供应链”两个主题论坛,以及广西-央企经贸合作对接会。“2023国际工程供应链管理提升行动计划”优秀践行企业发

布、专题分享学习结业证书颁发也在论坛期间进行。

本次对接会由中国对外承包工程商会主办,广西壮族自治区商务厅、南宁市政府作为支持单位,中国建设银行广西区分行联合承办单位。会议主题紧跟新发展格局内容,一是供应链金融,赋能安全稳定的国际工程建设。二是低碳环保,建设绿色可持续的国际工程供应链。三是科技引领,建设智慧高效的国际工程供应链,推动央企与广西企业合作,“抱团出海”。

活动邀请近200家央企出席、近百家广西企业参会,一是有助于加深央企对广西营商环境的了解,挖掘广西投资商机。二是促进广西企业与对外承包工程企业深度合作奠定基础,聚广西之力推动“一带一路”走深走实、高质量发展。

近年来,建行广西分行主动服务广西对外工作大局,践行总行新金融理念,实现“三个赋能”,充分发挥全球撮合家平台作用,助力企业寻找境外商机及稳定的供应链合作伙伴,助力企业提高跨境贸易成

功率,助力企业降低供应链融资成本,为企业提供更便利化的跨境金融服务。建行将继续秉承新金融发展理念,以新金融实践服务“国内国际双循环”新发展格局,与时俱进、持续创新,继续加大供应链金融支持,让金融服务触达更多产业链条客户,为推动建筑企业建设国内国际双供应链体系贡献建行智慧与力量。

对接会现场设立了工程装备物资、国际工程物流以及跨境金融与法律服务三个专项对接洽谈区,来自央企、金融机构与广西重点产业领域,有200余家企业的300多位代表在此进行了充分互动交流,供需双方达成了务实的合作意向。

广西壮族自治区具有鲜明的地域特色和区域优势,是我国与东盟经贸往来的桥头堡,积累了深厚的优势资源,培育了一批优质企业。本次对接会深化了央企与地方企业合作,促进了广西当地优质企业融入央企产业链和供应链,为广西企业“走出去”以及当地经济社会发展起到了积极的推动作用。

(马嘉欣)

上半年我国对外承包工程营业额4901亿元

近日,商务部合作司负责人介绍了2023年上半年我国对外投资合作情况。

2023年1-6月,我国对外投资持续增长,对外非金融类直接投资4316.1亿元人民币,同比增长22.7%(折合622.9亿美元,同比增长14.8%)。我国企业在“一带一路”沿线国家非金融类直接投资801.7亿元人民币,同比增长23.3%(折合115.7

亿美元,同比增长15.4%),占同期总额的18.6%。主要投向东盟、阿联酋、哈萨克斯坦和俄罗斯等国家和地区。

1-6月,对外承包工程完成营业额4901亿元人民币,同比增长7%;新签合同额6559.8亿元人民币,同比下降2.3%。我国企业在“一带一路”沿线国家承包工程完成营业额2777.2亿元人民币,新签合同额

3301亿元人民币,分别占同期总额的56.7%和50.3%。上半年,我国企业共向境外派出各类劳务人员16.7万人,较上年同期增加4.6万人。其中,承包工程下派出5.2万人,劳务合作项下派出11.5万人。截至6月末,在外各类劳务人员56万人。

据商务部副部长郭婷婷介绍,上半年我国对外投资合作平稳发展。我国不断提

升对外投资合作质量和水平,推动共建“一带一路”高质量发展。上半年对外非金融类直接投资4316.1亿元,增长22.7%。绿色、数字、蓝色经济等新领域合作不断拓展,今年以来我国与巴西等4国新签相关合作备忘录,累计已经签署41个相关领域投资合作备忘录。对外承包工程提质增效,一批重点项目建设运营稳步推进。(张紫伟)

加快“走出去”步伐 提升海外工程建设质量效益

山东印发推动全省建筑业企业海外工程建设高质量发展的意见

近日,山东省住房和城乡建设厅联合省直有关部门,制定印发了《关于推动全省建筑业企业海外工程建设高质量发展的意见》,进一步明确了有关重点任务、工作路径和保障措施。8月2日下午,山东省住房和城乡建设厅组织召开新闻通气会,解读有关政策。

山东省住房和城乡建设厅建筑市场监管处处长李永刚在通气会上介绍,近年来,山东省住房城乡建设系统锚定“走在前、开新局”,开展建筑业高质量发展三年行动,大力支持建筑业企业拓宽海外市场布局,积极构建多元化发展新局面。根据统计部门数据,今年上半年,山东省建筑业完成总产值7482.4亿元,同比增长7.1%、高出全国增速1.2个百分点,签订合同额27853.2亿元、同比增长12.7%,其中,新签合同额9931.3亿元、同比增长11.4%。建筑业呈现较好发展态势,对于外埠市场开

拓也发挥了积极推进作用。根据商务部数据,今年上半年,山东省对外承包工程新签合同额50.54亿美元、同比增长35.6%,完成营业额41.95亿美元、同比增长3.9%。

强化高位部署 凝聚建筑业海外发展合力

山东省高度重视建筑业发展,2019年以山东省政府办公厅名义出台《关于进一步促进建筑业改革发展的十六条意见》,召开全省建筑业改革发展大会。2021年,山东省直12部门联合印发《关于促进建筑业高质量发展的十条措施》。2022年山东省住房和城乡建设厅制定《建筑业高质量发展三年行动方案》。一系列政策措施明确,支持企业采取“联合舰队”“借船出海”等多种方式,积极参与共建“一带一路”,并对承揽海外项目企业提供财税补贴,全力促进山东省建筑业企业开拓国际市场。

发展总部经济 增强建筑业海外发展实力

2021年以来,山东省政府已与中建、中铁、中交、中能建、中铁建、中电建、中化学、三峡、中冶等9家建筑央企签署战略合作协议,推动总部企业发挥业务覆盖范围广和全产业链的综合服务优势,采用联合体投标、工程合作等方式,带动山东省骨干企业参与海内外重大基础设施建设,有效提升山东省建筑业企业海外市场整体竞争力。

深化政银企合作 激发建筑业海外发展活力

2022年以来,山东省住房城乡建设系统分别与恒丰银行、建设银行、中国银行、招商银行山东各级分行签署战略合作协议。明确支持建筑业企业进军海外市场,为建筑业企业提供境外投融资咨询、跨境结算、境外保函等国际业务服务,为企业扎根海外市场保驾护航。截至2023

年6月末,全省建筑业贷款余额6533.4亿元,同比增长21.9%,高于全部贷款增速10.1个百分点。

注重培优扶强 提升建筑业海外发展基础能力

大力支持企业晋级扩面,龙头骨干企业产值规模不断扩大,今年以来山东省施工总承包特级资质企业62家,较2022年增加8家,11家建筑业企业进入2023年山东民营企业100强,有效带动了山东省企业品牌影响力,提升了美誉度、竞争力和发展潜力,更好助力山东省建筑业企业迈入、进入、融入国际市场。

据相关负责人介绍,下一步,山东省住房和城乡建设厅将以绿色低碳为导向,以深化改革为动力,以政策扶持为支撑,持续提升企业国际市场竞争力,推动建筑业企业持续巩固拓展海外市场,助力山东省建筑业跃升发展。(费方政 沈熙圆)



科科迪斜拉桥项目竣工通车

8月12日,由中国路桥工程有限责任公司承建的科科迪瓦经济首都阿比让科科迪斜拉桥项目12日竣工通车。

科总统瓦塔拉、科装备与道路养护部长阿梅德·科菲·夸库、中国驻科特迪瓦大使吴杰等出席竣工仪式。

瓦塔拉在致辞中感谢中国企业为修建科科迪桥作出的贡献。他说,科科迪桥将有效缓解阿比让市区交通拥堵的现状,是改善民生的高品质工程,令科特迪瓦人民感到自豪。

夸库说,科科迪桥项目是阿比让的标志性工程,建设中为当地创造了约3000个就业岗位。

据中国路桥科特迪瓦办事处总经理李锋介绍,科科迪桥是西非地区最大的斜拉桥,将成为阿比让的新地标。它不仅能

够提升阿比让城市景观形象,也将为该市交通升级改造提供支撑。

据悉,科科迪桥,又名阿比让五桥,由伊斯兰开发银行提供融资支持并采用国际招标程序,中国路桥中标并负责项目承建,该项目总造价97.872亿西法(约合1.7亿美元),总长1.63公里,其中主桥为钢槽梁单塔斜拉形式,全长630米,主跨长200米、主塔高108.6米。该桥采用了最先进的斜拉索内嵌式LED灯景观系统,可展现出橙、白、绿(科国旗颜色)的灯光,是科特迪瓦境内第一座斜拉索桥,也是西非最大的斜拉索桥,被誉为阿比让行政区的CBD明珠。

揭牌仪式上,科科迪桥被正式以现任总统的名字命名为阿拉萨内·瓦塔拉大桥。(郝扬宇)

斯威士兰穆帕克尼大坝项目举行开工典礼

8月11日,斯威士兰穆帕克尼大坝项目举行开工典礼,国王姆斯瓦蒂三世出席并亲自试驾为工程动工奠基,强调该项目意义重大并给予高度期望。斯威士兰国家农业部部长、项目周边多位酋长、水利农业发展公司主席等参加仪式,2000余名周边居民共同欢庆。

姆斯瓦蒂三世表示,穆克宏杜夫-恩瓜武水利扩建项目惠及10万斯威士兰人,总面积为3万公顷,旨在加强水资源管理和基础设施维护,提高该国水资源利用率,进一步促进该国农业发展。穆帕克尼大坝就是该项目的首个工程,其开工建设标志着希塞卢韦尼地区乃至整个王国进入了一个新时代,因为该项目的建成将为整个国家带来无限的投资机会和社会经济效益。该项目预计将为斯威士兰创造上万个工作岗位,大家都期待着它能改变成千上万斯威士兰人民的生活。

截至目前,斯威士兰水利农业发展公司共拥有九个项目组,其中三个已顺利完工,穆帕克尼大坝项目将被政府作为下一个重点项目进行推进。

该项目是迄今为止斯威士兰最大的基建项目,如今斯威士兰的灌溉总面积仅有83190公顷,而穆帕克尼大坝和即将修建的其他大坝的建成,将共同为斯威士兰王国扩大更多的灌溉面积。

据悉,该项目为外资企业在该国签约的首个工程承包类项目,由水电十一局与水电三局联营体承建。斯威士兰以农业为主要经济支柱,项目建成后,将不仅对于优化市场布局、提升南部非洲市场开发能力、再上新台阶具有重要意义,同时对促进该国农业发展,保障粮食安全,实现农作物种植多样化,对于斯威士兰消除饥饿和降低贫困具有重要意义,为区域和全球发展目标做出贡献。(邹松)

黑山沿海公路项目开工

8月11日,由中国山东高速集团承建的黑山M2公路与城市供水系统改扩建项目开工仪式在海滨城市蒂瓦特举行。

黑山总理阿巴佐维奇、中国驻黑山大使范珉以及多名来自中黑两国的官员和企业代表出席。

阿巴佐维奇在致辞中说,连接海滨城市蒂瓦特与布德瓦的M2公路是黑山交通拥堵的代表,改扩建后,这一路段的交通将得到显著改善。

范珉表示,中国拥有世界一流的基础设施建设经验和实力,黑山在西巴尔干地区地理位置优越,具有成为地区交通枢纽的潜力,完全可以借助“一带一路”倡议带来的难得契机,大力推进基础设施互联互通,实现经济社会快速发展。

蒂瓦特—布德瓦沿海公路升级改造

有利于人们更加便利地往来蒂瓦特、布德瓦、科托尔等重要旅游城市,定会极大促进黑山旅游业发展,让更多游客欣赏到黑山的壮美风光。城市供水系统改造将有利于便利当地居民的日常生活,提高城市整体管理水平。山东高速在基础设施建设领域具有专业的施工技术和丰富的管理经验,在西巴尔干地区实施了多个重要项目,其中包括塞尔维亚E763高速公路、波黑巴尼亚卢卡—普里耶多尔高速公路项目。

据山东高速集团介绍,黑山M2公路改造项目全长16公里,将把现有双向两车道改扩建为双向四车道,并新增人行道和隔离带。另外,项目还将改造城市供水系统,把供水管网的流量增加至原先一倍以上。(石中玉)

柬埔寨金边市第三环线项目正式启用仪式举行

8月3日,柬埔寨金边市第三环线项目在干丹省举行正式启用仪式。柬埔寨首相洪森、中国驻柬埔寨大使王文天、柬埔寨公共工程与运输大臣孙占托等两国代表以及当地民众约8000多人出席仪式。

金边市第三环线项目由上海建工集团股份有限公司承建,主线全长约47.6公里,支线全长约5.3公里,将金边市区北部的4号国家公路与南部的1号国家公路直接相连,并连接起多条主要干道。

洪森对中国政府和中国企业为柬埔寨提供的帮助表示感谢。他表示,金边市第三环线项目为老百姓提供很大的便利,特别是交通运输方面。该项目能够缓解金边市的交通压力,有助于周边的发展。

王文天表示,今年是中柬建交65周年、中柬友好年。中柬双方正在携手落实两国高层的共识,坚定不移地深化中柬亲密无间的“铁杆”友谊,坚定不移地开展互利共赢的务实合作,坚定不移地推动构建新时代中柬命运共同体。

金边三环项目经理颜志明向记者介绍,金边市第三环线贯穿金边市西南路网,形成金边市西南部的快速通道,对带动沿线各区经济发展,提升柬埔寨首都的城市形象具有重要意义。项目施工期间雇佣当地员工超过1000人,并通过以老带新、组织柬埔寨员工技术交底和技能培训等方式,为柬埔寨培养技术人才,同时改善当地民生。(刘慧)



乌兹别克斯坦锡尔河燃机项目实现倒送电目标

当地时间8月8日凌晨,由中国能建总承包的中亚最大燃气联合循环电站——乌兹别克斯坦锡尔河1500兆瓦燃气联合循环电站项目厂区倒送电工作顺利完成。至此,项目为期两周先后5个阶段的AIS500千伏区域倒送电工作全部完成,为项目后续共用系统调试及1号燃机并网发电创造了先决条件。

鉴于乌兹别克斯坦政府的区域枢纽

站功能定位,本项目AIS在设计、工程施工上受到高度关注。乌兹别克斯坦国家调度中心、中亚电网中心对项目设计、调试等方面,特别是出于电网整体安全稳定考虑对通信保护提出了更高要求。面对多方语言沟通障碍、对乌兹电网特有标准要求不熟悉、乌兹国家电网审批协调困难、夜间操作频繁等不利因素,项目部持续加大协调力度,积极组织各

方参建单位攻坚克难,顺利实现倒送电目标。

今年8月5日,项目部实现河道取水,为开式水调试创造了条件。至此,除天然气接入外,项目1号燃机发电所需的外部物质接入全部打通,项目正式进入发电攻坚冲刺阶段。

作为乌兹别克斯坦政府吸引外资投资开发的首个IPP项目,乌兹别克斯坦锡

尔河1500兆瓦燃气联合循环电站项目采用目前世界上燃烧温度最高、单体功率最大、效率最高的燃气轮机“废水零排放”设计方案,是世界领先高效的绿色节能环保工程。项目建成后每天可向当地电网提供3600万余度电,惠及百万居民,并将为当地提供700多个就业机会,是乌政府规划的重要民生工程。

(刘岚甫)