

打造连接欧洲与中国及其他亚洲国家的国际过境运输走廊——

互联互通助力哈萨克斯坦经济发展

设施联通是中国和哈萨克斯坦共建“一带一路”合作的重要内容... 作为连接欧洲与中国及其他亚洲国家的国际过境运输走廊...

“为推动项目高质量发展贡献力量”

炙热的阳光灼烧着大地,草原上很少有人类活动的痕迹。这是哈萨克斯坦广袤国土上常见的景致。

巨大的铺路机轰鸣作响,几十名哈萨克斯坦工人与中方技术人员正头顶烈日,紧张忙碌地进行着道路沥青上面层摊铺工作...

中企承建的TKU公路项目3个标段全长超过150公里,总造价12亿元人民币,平原地区设计最高车速为每小时120公里... 在原有道路单侧、双侧加宽...

一难题。如今,项目即将竣工通车,马拉多维奇十分高兴:“中企帮助修建的基础设施项目为当地经济繁荣提供了基础保障,成为哈中友谊的纽带。”

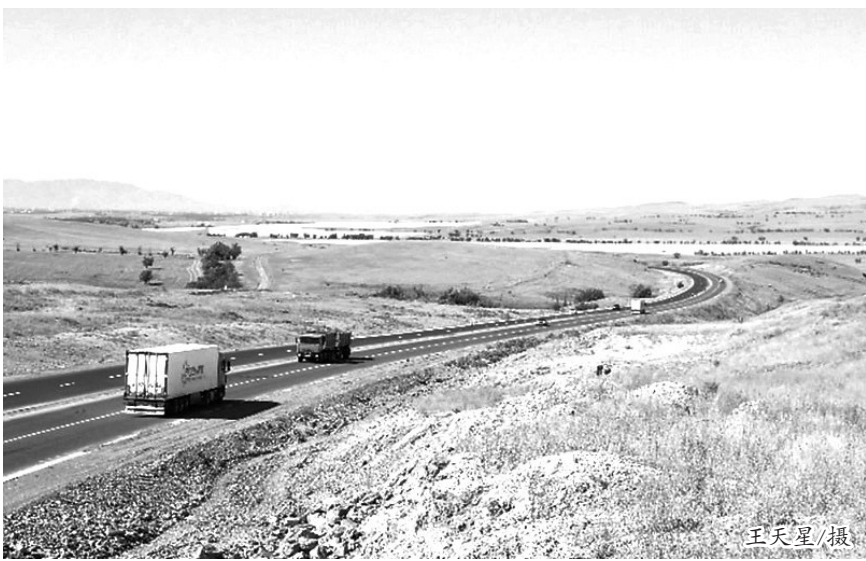
见到TKU公路项目经理郭建波时,他正与中哈两国的技术人员讨论道路施工的安全保障问题。2019年4月,有着20多年筑路经验的郭建波来到哈萨克斯坦,当时的他未曾想到,再次回国已是2021年11月...

身处异国他乡的近千个日夜,让郭建波对家人感到有所亏欠。他说:“有一天,我妻子打电话给我,说我儿子跟其他小朋友说自己没有爸爸...”

“在中企工作,我感到很充实也很快乐”

飒爽、干练,是古丽斯丹·哈斯木汗带给大家的第一印象,项目部的中方员工都亲切地称她为“古丽”。

2014年参加工作后,由于缺乏办公技能,古丽只能在多个工地上打零工,收入很不稳定。2018年,TKU公路项目开工建设,古丽作为第一批哈萨克斯坦籍员工入职中建新疆建工哈萨克斯坦分公司...



王天星/摄

的办公室负责人,古丽见证了TKU公路项目从第一次荒漠勘探到如今即将竣工的过程,用她自己的话说,是“中国企业培养我成长”。

由于当地缺乏工作机会,很多村民以往远离家乡前往阿拉木图、阿斯塔纳等大城市,但又因为没有一技之长,收入相当有限。TKU公路项目建设过程中,为沿线地区提供了大量就业岗位...

授人以鱼,更要授人以渔。由中国熟练技术工人、机械操作手组成的班组核心以“带着干、常培训、月考核”的方式在日常工作中手把手指导哈方员工...

施工,不仅提升了哈方员工技能水平,部分岗位还实现哈方员工独立操作。

郭建波指着不远处正在驾驶乳化沥青洒布车的小伙子说:“他是2020年入职的赛买提汗·努尔别克,最初是一名现场翻译,但他刻苦好学,跟着中方技术人员学习车辆驾驶,乳化沥青加工、灌装、加热等技能...”

完成了上午的工作,赛买提汗·努尔别克摘下防晒面巾表示:“这些年,我从一名翻译成长为标段工长,现在负责现场路面施工、施工机械设备管理、哈方员工协调配合等工作...”

“他们让这些贫困的孩子有了改变命运的希望”

TKU公路项目建设期间,中建新疆建工不仅为哈萨克斯坦基础设施建设

贡献力量,更积极履行社会责任担当,造福沿线地区人民。

“今天,我代表阿肯萨拉拉村民特地向中国朋友送来感谢信,感谢中国企业在我们遇到困难时,第一时间给予的宝贵帮助,感谢中国企业为我们改善生活条件、提高收入水平所作出的贡献...”

史纳尔别克表示:“过去我们村民去塔尔迪库勒干市办事,开车要三四个小时,现在路修好了,去办事半个小时就到了,村民很高兴,见到中国人就竖大拇指。”

从2018年起,中建新疆建工便与项目驻地附近的阿肯萨拉拉小学联系,在了解到村里有孩子因为家庭贫困无法继续上学时,项目部决定开展助学帮困活动...

纳尔别克当时正担任阿肯萨拉拉小学校长,他的手机中仍保存着当时中企捐赠助学时的照片。他指着照片说:“你看,孩子们笑得多么开心,感谢中国企业,是他们让这些贫困的孩子有了改变命运的希望。”

2021年2月,项目驻地附近村庄主干道被洪水严重损毁。中建新疆建工第一时间组织青年突击队赶赴现场,动用大型施工机械,经过3天的紧张抢修,终于将道路完全修复...

在项目部的会议室内,悬挂着TKU公路项目建设以来沿线各级政府颁发的感谢信。郭建波说:“虽然只是一张纸,感谢信却承载着千言万语表达的情谊。能够得到当地政府及民众的认可,是对我们施工建设的褒奖...”

(王新洋 王云松 张晓东 曲颂)



中国企业助力建设埃及新行政首都

“用责任和汗水建设非洲第一高楼”

埃及首都开罗以东约50公里,高385.8米的标志塔巍然矗立,在骄阳照射下熠熠生辉。登上标志塔顶层,埃及新行政首都中央商务区的建设情况尽收眼底。

标志塔是埃及新行政首都中央商务区的重要组成部分,建成后将成为非洲第一高楼。新行政首都也是埃及“沙漠造新城”的最新实践之一...

“新行政首都展现了埃及在新形势下寻求国家现代化的决心,中国正在帮助埃及将其变为现实。相关合作也推动埃及‘2030愿景’与中国的共建‘一带一路’倡议深度对接...”

新行政首都中央商务区项目由中国建筑股份有限公司埃及分公司承建。项目总占地面积约50.5万平方米,包含10座写字楼、5座住宅楼、4座大型酒店和标志塔等20个高层建筑单体及配套设施...

一座座现代化的高楼在沙漠中拔地而起,让当地媒体赞叹不已。埃及《共和国报》评论表示,新行政首都中央商务区项目彰显了中国速度、中国质量和中国效率...

据介绍,中国企业在建设过程中始终坚持绿色环保理念,不仅采用铝模替代传统的木模,显著降低了建筑材料消耗,还在现场设置中水系统,有效提高了水资源利用率...

与此同时,项目建设还创造了数万个工作岗位,并为当地培养出大量建筑产业人才。2020年1月,项目专门成立教育公益机构“鲁班学院”,对当地员工进行施工建造等方面的技能培训...

“此前,我们没有建设超高层楼宇的经验。在中国企业工作的几年里,我掌握了不少先进技术和理念,收获满满,也对中国充满了感情!”埃及工程师艾哈迈德一直在中央商务区项目工作,中国建设者严谨细致的工作态度以及对当地风俗和生活习惯的充分尊重,都给他留下了深刻印象...

(黄培昭)

从大基建到小工程 中央企业助力共建“一带一路”高质量发展



图约巴基斯坦瓜达尔新国际机场

近日,国务院国资委召开的中央企业境外投资合作工作专题会议指出,今年是共建“一带一路”倡议提出十周年,要准确把握中央企业境外投资合作面临的新形势,坚持统筹国际国内两个市场、两种资源,统筹发展和安全,推动共建“一带一路”高质量发展行稳致远。

近年来,中央企业积极参与“一带一路”沿线的投资和建设,从大基建项目到“小而美”的民生工程,为推进高质量共建“一带一路”、服务构建新发展

格局作出了国资央企应有贡献,同时也让沿线各国获得可感可触的实惠。

沙丘荒漠,酷热干旱,平均气温30摄氏度,最高的时候可达55摄氏度...在中巴经济走廊的瓜达尔地区,仅仅三年多的时间,一座机场在这里拔地而起。

近日,由中铁北京工程局集团有限公司(以下简称中铁北京工程局)参建的瓜达尔新国际机场项目通过第三次中期验收。该项目是中巴经济走廊框架下的重点项目之一,建成后和瓜达尔

港、东湾快速路等共同组成海陆空现代化立体交通网络,成为惠及当地、连接城市的重要交通基础设施和瓜达尔地区现代化的标志性建筑。

“这三年太不容易了。”中铁北京工程局瓜达尔新国际机场项目经理戴春壮说,在这里,中铁北京工程局的工作人员和这颗“一带一路”上的璀璨“明珠”共同成长。

中铁北京工程局的工作人员严格按照进度计划完成各项控制性节点目标工程。他们纷纷表示,一定会努力向前推进项目建设进度,早日交付一座现代化的国际机场。

在“一带一路”沿线的另一个国度,由中国援建、中交第二航务工程局有限公司承建的中马友谊大桥已于2018年8月30日通车,结束了从马尔代夫首都马累与新兴城市、第二大岛胡鲁马累之间只能通过轮渡往来的历史。

大桥给马尔代夫人民生活带来了极大的便利。数据显示,中马友谊大桥通车近5年来,通行流量已达上亿人次。如今,这个中马两国共建“一带一路”的标志性项目,正为马尔代夫的社会发展发挥着重要作用。

机场、大桥...这些重大工程让“一带一路”沿线国家体会中国基建的能

力与魅力。与此同时,中央企业援建的一些“小而美”民生项目也让“一带一路”沿线国家与居民感受到来自中国的温暖与关爱。

在埃塞俄比亚索马里州的偏远村落,由国家电网中国电力技术装备有限公司(以下简称中电装备)承建的离网光伏电站成功“点亮”了附近的村庄,当地2000多户居民、近6000人用上了清洁电力能源。

如今,黄褐色的戈壁上,近千块光伏板在阳光下熠熠生辉。“漆黑的夜晚从此将被电灯照亮,孩子们可以在电灯下读书,我们终于有了梦寐以求的电。”埃塞俄比亚索马里州离网光伏电站项目附近的村民罗门连声感谢。

据介绍,索马里州离网光伏电站项目是世界银行“点亮非洲”计划首批示范工程之一,包括该项目在内的4个光伏电站分布在埃塞东部、西南和西部

的边远地区,由中电装备承建。世界银行方面表示,中国企业建造的项目为“点亮非洲”计划作出很好示范,世界银行将以此为契机,继续在埃塞俄比亚其他200余个未通电村庄大力推广,力求在2025年实现全国35%的供电由离网光伏发电完成,惠及570万户家庭。(沈寅飞 朱程)

回首十年路,奋斗无止境

——北京建工英国公司十年发展纪事

2023年是“一带一路”倡议提出十周年,也是北京建工进入英国市场的第十年。回首十年路,北京建工积极响应“一带一路”倡议和英国“北部经济引擎”计划,坚定发展信念,克服重重困难,稳扎稳打,步步为营,用实力和业绩赢得了当地政府、项目业主、社会各界的高度认可,也折射出北京建工“走出去”的坚定信心,和对未来的执着理想。

十年间,北京建工坚守报国之心,传承鲁班薪火,通过“属地化+”管理理念,在团队人员、技术标准、市场经营、运营管理、资源筹集等各方面,充分利用当地团队和当地资源,与北京建工项目管理和国际化发展经验相融合,形成了特色竞争力。从最初一片空白“业绩单”,到涵盖机场、桥梁、基础设施、仓储中心、大型住宅、酒店等几乎所有类型的项目。员工从最初的个位数,发展壮大到目前中外员工近百人。单个项目合同额从几十万英镑,发展到签订几千万英镑大单,与多个大业主和投资人建立稳定长期合作关系。

十年间,北京建工建立“多点”发展框架,以曼彻斯特市场为中心,辐射

利物浦、谢菲尔德、利兹等周边区域市场,相继承建了伦敦奥运会之后,英国最大的基础设施开发项目之一曼彻斯特空港城项目、最大规模新型多功能住宅区项目米德伍德洛克住宅项目、利物浦莱克斯顿项目等多个大型工程,以及维岗画廊城市更新、米德尔斯堡城市更新等开发建设项目,宜必思酒店及度假酒店、曼城埃克斯公寓等多个施工项目。

十年间,北京建工秉承“建楼育人”的企业宗旨,坚持聚集人才、团结人才、引领人才、造就人才,形成了稳定的属地化团队,发展成为一个文化多元、极具包容性的公司,不同肤色和文化背景的员工互相尊重,开放的文化氛围在不同的价值观的碰撞和交融中形成,对北京建工品牌产生很高的认同感。在这个过程中,北京建工积极响应“一带一路”倡议所秉承的共商、共建、共享原则,以开放、包容的态度,积极融入当地,塑造了良好的品牌形象。

十年间,北京建工秉承“属地化+”管理理念,消除了进入新市场初期的“排斥反应”,构建出属于自己特色的完整的管理体系,已经完成ISO9001质量管理体系、SO14001环境

管理体系和ISO45001安全管理体系的认证工作。采用Asite、Coins及Cascade等项目、财务、人力管理系统,提升管理效率。同时与当地多家大学、研究机构合作,在建筑信息模型(BIM)、精益建造等领域开展合作,为大学提供实践的科研基地的同时,提升公司的管理水平,获得了很好的社会效益和经济效益。

十年间,北京建工坚持绿色、开放、共享发展理念,积极参与英国城市更新等民生工程。在工业革命发源地曼彻斯特,北京建工承建的项目是将过去废弃的厂址改造成充满活力的新社区,让古老的运河熠熠生辉,让曼彻斯特在两百多年后,华丽转身为一座充满生机的现代化城市。

十年间,北京建工致力于传播优秀中华文化,促进中英民心相通,助力营造良好商业氛围。积极参与在当地举办的中华传统文化节日的庆祝活动以及慈善机构组织的公益活动,作为主要赞助方和参与方参加远近闻名的大曼城地区一年一度端午龙舟赛,走进当地社区、学习,教授当地朋友使用毛笔和筷子。积极参与中国驻英国大使馆和驻曼彻斯特领事馆组织的各类活动,活跃在MI-

DAS、CBBC、DBT及其他企业组织的各项商业活动中,并加入曼彻斯特中国论坛、英国中资企业协会、北英格兰中资企业协会等。响应曼城总领馆的号召,牵头组织成立了北英格兰中资及华人华侨企业协会。“北京建工”正在被更多人熟知。

十年间,北京建工始终重视履行企业社会责任,与项目所在区域的政府、学校以及其他公益机构多次合作,加入STEM Ambassadors(科技大使)计划,前往中小学讲解建筑技术在今日社会的应用,为偏远地区小学提供校车,为当地学校提供实习机会,与当地民众同创和谐,共享利益。北京建工在英国的项目为当地直接或间接提供了上千个工作机会,创造了巨大的社会价值,得到了当地政府的高度认可。

回首十年路,奋斗无止境。北京建工英国公司通过十年发展,在发达国家逐步站稳脚跟,得到认可,在遥远国度树立起北京建工金字招牌。放眼未来,北京建工国际相关领导表示:该公司将继续用实际行动,匠心报国,笃行不怠,为造福两国人民做出更大贡献。(徐悦霖)



爱德华·姆温德瓦·吉塔里/摄

肯尼亚孔扎变电站是中肯共建“一带一路”重点项目——肯尼亚电力传输扩建项目的重要组成部分。这座占地面积约11公顷的400千伏变电站由中国航天建设集团有限公司承建,建成后将为肯尼亚孔扎科技城提供充

备的电力供应,助力解决当地居民用电难的问题。目前,孔扎变电站正在紧张有序地开展设备安装、调试及线路工程的铁塔组立、导地线架线等工作。

(黄炜鑫)