



中国建筑业产业报

中国建筑业协会 上海建工(集团)总公司 主管主办

第4055期 本期8版

2023年  
8月21日  
星期一

国内统一连续出版物号CN 31-0051 邮发代号3-82 每周一、四出版 www.jzsbs.com

四部门联合制定指导性文件

### 维护高温高寒天气劳动者权益

本报讯 为指导用人单位完善工作场所高温和高寒天气劳动者权益保障制度,日前,人力资源社会保障部等四部门联合印发《工作场所高温和高寒天气劳动者权益保障制度(参考文本)》(以下简称《制度(参考文本)》),明确了备受劳动者关注的高温高寒天气作业范围、劳动保护措施、工作时间安排、津贴支付等内容,为用人单位和广大职工提供了可操作的规范和指南。

同时,《制度(参考文本)》也明确列出了津贴支付的相关内容,比如,高温津贴以法定货币形式按时足额发放给职工,不得以发放清凉饮料、防暑降温用品等实物或各类有价证券代替;安排职工在室外-25摄氏度以下高寒天气连续作业4小时以上,向职工发放高寒津贴等。

针对工作时间,《制度(参考文本)》指出,在高温和高寒天气期间,根据生产特点和具体条件,采取合理安排工作时间、轮换作业、适当增加高温和高寒工作环境下职工的休息时间和减轻劳动强度、减少高温和高寒时段室外作业等措施,降低高温和高寒作业环境对劳动者身体的不利影响。如日最高气温达到

(本报综合报道)

### 中共中央政治局常务委员会召开会议研究部署防汛抗洪救灾和灾后恢复重建工作

# 抓紧抢修受损基础设施 启动灾毁房屋修复重建

新华社消息 中共中央政治局常务委员会8月17日召开会议,研究部署防汛抗洪救灾和灾后恢复重建工作。中共中央总书记习近平主持会议并发表重要讲话。

会议指出,“七下八上”是防汛关键期,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,各级党委和政府要加强组织领导、严格落实责任,国家防总、各有关部门和单位履职尽责、通力协作,国家综合性消防救援队伍冲锋在前,解放军、武警部队紧急驰援,中央企业和社会力量勇挑重担,广大人民群众风雨同舟,共同构筑起防汛抗洪、守护家园的坚固防线,防汛抗洪救灾斗争取得重大阶段性成果。

会议强调,当前,我国仍处于主汛期,全国多地暴雨、洪涝、台风等灾害仍然高发,一些流域仍存在洪涝灾害风

险,华北、东北部分山区土壤含水量已经饱和,山洪地质灾害风险高,依然不能有丝毫放松。个别地区旱情露头并发展,同样不可掉以轻心。各有关地区、部门和单位要始终绷紧防汛抗洪这根弦,始终把人民生命财产安全放在第一位,以“时时放心不下”的责任感,慎终如始做好防汛抗洪救灾各项工作。

会议指出,要精准预警响应,进一步加强气象预警与灾害预报的联动,突出临灾预警,做好点对点精准预报和滚动更新,强化预警指向性,落实直达基层防汛责任人的临灾预警“叫应”机制,加强预警和应急响应联动,落实应急响应行动预案,把握工作主动权。要突出防御重点,流域性大洪水始终是防汛工作的重中之重,要把江河流域的防汛调度工作谋划好、落实好,全面做好预案、队伍、物资和蓄滞洪区启用准

备,保障大江大河安全度汛;要细化落实中小河流洪水、中小水库度汛、山洪和地质灾害、城乡内涝等薄弱环节防洪保安措施,把各类风险隐患消除在成灾之前;要统筹抓好防汛和抗旱工作,严防旱涝并发、旱涝急转。要果断转移避险,“宁可十防九空,不可万一失防”,关键时刻果断撤离转移危险地带群众,进一步细化人员转移避险预案,确保应转尽转、应转早转。

会议强调,要全力抢险救援,统筹调度国家综合性消防救援队伍、解放军和武警部队、中央企业和社会救援力量等各类救援力量,确保高效救援、科学救援,全力固堤排险,全力抢救被困人员,全力搜救失踪人员,最大限度减少人员伤亡;对薄弱堤段、关键堤防要提前进行加固加高,安排专门力量不间断巡护巡查,及时处置管涌、溃坝等重大

险情,坚决守住安全度汛底线。要妥善安置群众,这场灾害受灾面广、蓄滞洪区启用多、转移安置群众多,要千方百计保障好受灾群众的基本生活,做好环境消杀和卫生防疫工作,强化市场保供稳价,尽快恢复灾区正常生产生活秩序。

会议指出,要用好救灾资金,加快恢复重建,抓紧抢修交通、通讯、电力等受损基础设施,抓紧修复受损农田和农业设施,加大农资供应保障力度,加强对农民的农技指导,组织农民积极补种补栽,做好农业防灾减灾工作,最大程度减少农业损失,保障国家粮食安全。要加快推进学校、医院、养老院等公共设施恢复重建,保证受灾学生都能按时开学返校。要迅速启动灾毁房屋修复重建,确保受灾群众入冬前能够回家或搬入新居,安全温暖过冬。金融机构要优化简化相关程序,加强对受灾地区

的信贷支持和保险理赔,同时持续做好风险隐患排查,努力帮助受灾群众和经营主体渡过难关。

会议强调,要认真排查总结,抓紧补短板、强弱项,进一步提升我国防灾减灾救灾能力。要进一步健全各级应急指挥体系,完善调度指挥、会商研判、业务保障等设施设备,确保上下贯通、一体应对。要加强国家区域应急救援中心能力建设,立足执行急难险重任务,突出区域性重大自然灾害救援需求,尽快形成区域救援实战能力。要着力提升基层防灾避险能力,完善基层应急管理组织体系,加强和规范基层综合性应急救援队伍建设,为防灾重点区域和高风险乡镇、村组配备必要装备,提升基层自救互救能力。要加快完善流域特别是北方地区主要江河流域防洪工程体系,强化蓄滞洪区安全建设和

运行管理,整体提升防御能力。要加强城市防洪排涝能力规划和建设,更新提升城市排水管网等基础设施运行能力,与河道排涝工程有效衔接,保障城市骨干排水通道畅通。

会议要求,各级党委和政府要认真贯彻落实党中央决策部署,进一步落实主体责任,各级领导干部特别是主要领导干部要靠前指挥,各有关地区、部门和单位要各司其职,消防救援队伍、解放军和武警部队要勇往直前,基层党组织和广大党员干部要充分发挥战斗堡垒作用和先锋模范作用,在防汛抗洪救灾一线挑重担、当先锋、打头阵,紧紧依靠人民群众,把党的政治优势、组织优势、密切联系群众优势转化为防汛抗洪救灾和灾后恢复重建的强大政治优势,全力保障人民群众生命财产安全。

### 扎实做好重大项目前期研究和储备

李强主持召开国务院第二次全体会议强调

新华社消息 国务院总理李强8月16日主持召开国务院第二次全体会议,深入贯彻习近平总书记关于当前经济形势和经济工作的重要讲话精神,全面落实党中央决策部署,对做好下一步工作进行再部署、再推进,确保完成全年目标任务,扎实推动高质量发展。

李强指出,今年以来,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,在各地各部门的共同努力下,我国经济运行总体回升向好,为实现全年目标任务打下了良好基础。我们要切实把思想和行动统一到党中央的科学判断和决策部署上来,坚持稳中求进工作总基调,坚定信心、保持定力、奋发作为,精准有力实施宏观调控,强化各类政策协调配合,在攻坚克难中不断推动经济运行持续好转、内生动力持续增强、社会预期持续改善、风险隐患持续化解,在固本培元中加快塑造高质量发展新优势。

李强强调,要着力扩大国内需求,继续拓展消费、促投资政策空间,提振大宗消费,调动民间投资积极性,扎实做好重大项目前期研究和储备。要着力构建现代化产业体系,加快用新技术新业态改造提升传统产业,大力推进战略性新兴产业集群发展,全面加快制造业数字化转型步伐。要着力深化改革扩大开放,深入实施新一轮国企改革深化提升行动,优化民营企业发展环境,推动外贸稳规模优结构,更大力度吸引和利用外资。要着力促进区域城乡协调发展,深化落实主体功能区战略,深入实施新型城镇化战略和乡村振兴战略,巩固拓展脱贫攻坚成果。要着力防范化解重大风险,有力有效推进重点领域实质性化险。要着力保障和改善民生,加大困难群众社会救助兜底保障力度,多渠道促进就业增收。要着力强化防灾减灾救灾和安全生产监管,切实做好灾后恢复工作,深入开展安全生产风险隐患排查整治,最大限度保障人民群众生命财产安全。

李强强调,要大力提升行政效能,为完成各项任务提供有力保障。国务院各部门要强化全局观念,心怀“国之大者”,找准工作切入点,打开工作新局面。要主动跨前一步,加强协同配合,围绕“高效办成一件事”合力攻坚,不断增强群众和企业的获得感。要打破思维定势,坚持一切从实际出发,不断优化工作流程和推进方式。要更好履职尽责,把监管与服务、保安与促发展有机结合起来,多为发展想办法,多为企业助把力,在全社会营造干事创业、共促发展的浓厚氛围。

国务院全体会议组成人员出席会议,国务院其他部门、单位负责人列席会议。各省(区、市)政府和新疆生产建设兵团主要负责人以视频形式在当地列席会议。

### 国务院国资委再动员再部署

## 调动央企力量做好防汛救灾、恢复重建等工作

新华社消息 国务院国资委党委近日召开扩大会议,贯彻落实党中央、国务院决策部署,在前期工作基础上,对国务院国资委做好防汛抗洪、防汛救灾,积极做好交通、通信、电力等基础设施保障畅通等工作进行再动员再部署。

此次会议上,国务院国资委要求中央企业加强风险研判,做好应急准备,紧盯重点关键部位,特别关注山洪、滑坡、泥石流等自然灾害对野外施工、道

路业要按照党中央、国务院统一部署要求,积极参与灾后恢复重建,强化重要

天气对电力、通信、水利等领域的影响。在全力抓好抢险救灾方面,国务院国资委提出,将持续督促中央企业积极参与重要设施抢修、重要点位抢险、重要基础设施修复及保障,同时严防次生事故发生;要求国资委持续加强与地方党委政府的沟通联系,及时了解地方



## 我国第二条南北水运大通道试运行

8月16日,位于安徽省境内的引江济淮工程航道江淮沟通段正式向社会船只开放。这一沟通江淮、平行于京杭大运河的我国第二条南北水运大通道开启试运行。

引江济淮工程连通长江与淮河,按照“双线引江、三湖调蓄、四路北上、八大枢纽”的总体布局,是集供水、航运、生态效益于一身的跨流域调水工程。其中,江淮运河航道是我国在建规模最大的、路线最长的人工运河,航道总里程约355公里,二级航道约186公里,三级航道约169公里。

江淮运河通航后,安徽省内形成“工”字形航运水运网,改变了淮河流域与长江地区之间水运通道京杭大运河的现状,缩短了200公里至600公里运输航程。

图为船只在引江济淮工程航道江淮沟通段航行(无人机照片)。 新华社记者 黄博涵 摄

## 国家发改委发布“双碳”三年成果

### 新建绿色建筑面积占比提升至91.2%

本报讯 首个全国生态日主场活动8月15日在浙江省湖州市举行。国家发展改革委党组成员、副主任赵辰昕在生态文明重要成果发布会上发布碳达峰碳中和重大宣示三周年取得的重要成果。

2020年9月22日,习近平总书记在第75届联合国大会一般性辩论上作出我国将力争于2030年前实现碳达峰、努力争取2060年前实现碳中和的重大宣示。

据介绍,三年来,全国已构建完成碳达峰碳中和“1+N”政策体系,能源绿色低碳转型稳步推进。发布重点行业、重点用能设备能效标杆水平,引导节能降碳更新改造。严把新上项目碳排放关,修订发布《固定资产投资项目节能审查办法》,坚决遏制高耗能、高排放、低水平项目盲目发展。

重点领域方面,新建绿色建筑面积占比由“十三五”末的77%提升至目前的91.2%;节能建筑占城镇民用建筑面积比例超过65%。

同时,生态系统碳汇稳步提升,“十四五”以来年完成国土绿化超1亿亩。我国森林覆盖率24.02%,森林蓄积量194.93亿立方米,成为全球森林资源增长最多最快的国家。

此外,绿色低碳政策体系更加完善。坚持节约优先方针,完善能源消耗总量和强度调控,夯实碳排放双控基础能力,高水平高质量开展节能工作,推

动能耗双控逐步转向碳排放双控。

赵辰昕表示,2020年,我国二氧化碳碳排放强度比2005年下降48.4%,超额完成第一阶段国家自主贡献承诺。在此基础上,“十四五”前两年,我国二氧化碳碳排放强度进一步下降4.6%,节能降碳成效显著。下一步将落实好碳达峰碳中和“1+N”政策体系,有计划分步骤实施好“碳达峰十大行动”,优化实现“双碳”目标的路径和方式,把握好节奏和力度,持续推进生产方式和生活方式绿色低碳转型,推动党中央、国务院决策部署落到实处,确保如期实现碳达峰碳中和目标,加快推进人与自然和谐共生的现代化。(本报综合报道)

### 实时监测建筑“出生、成长、衰老和死亡”全过程

## 全国首个“建筑工程医院”数字化平台在昆建成

本报讯 日前,全国首个“建筑工程医院”数字化平台——智慧韧性城乡

评估云平台在云南昆明建成。该平台由云南省设计院集团有限公司自主研发建设,可实时监测建筑“出生、成长、衰老和死亡”全过程,相关技术填补了国内建筑结构监测领域的空白。

“韧性城市”是国家“十四五”规划确定的一项城市建设目标,其定义是凭借自身能力抵御灾害,减轻损失,并从灾害中快速恢复。智慧韧性云平台利用信息技术,对新建、已建的建筑模型或建筑物进行实时监测或检测,并作出可靠性评估,便于掌握建筑工程的安全性、可靠性和经济性。通俗说,房子和人一样有生、老、病、死,智慧韧性云平台是在房子等建筑工程上安装专业检测和监测设备,对房子进行实时“健康体检”。

据云南省设计院集团相关负责人介绍,智慧韧性云平台实际应用中分为监测和检测两类。云南作为地震多发、高烈度地区,需要加强城市韧性建设。一方面可以通过智慧韧性云平台布设的模

型,获得一系列数据,为城市建筑工程的设计提供指导。另一方面,可通过实时监测获得的数据,对地震灾害中或人为破坏的房屋等建筑工程的安全性、可靠性、经济性作出评估。检测应用主要利用外部模拟条件输入,检测地震等自然灾害或人为破坏对建筑结构造成的破坏,以便对建筑进行维护和管理。

目前,云南省设计院集团已在4平方公里范围内,搭建了152万平方米建筑结构数字孪生模型,为学校、医院、办公超高层建筑、体育馆及部分住宅项目提供实时监测服务,监测内容包括结构周期、结构位移角、结构位移比等。除建筑工程健康监测外,智慧韧性云平台还可对老旧小区改造、震后建筑安全评估、减隔震建筑评估等领域提供技术服务,以及为传统建筑企业向“新基建”“数字城市”转型升级提供支持,助力“数字云南”建设。(廖兴阳)

## 协同建设联通国际国内的「彩虹桥」

《关于推动虹桥国际开放枢纽进一步提升能级的若干政策措施》发布

本报讯 国家发展改革委8月16日对外发布《关于推动虹桥国际开放枢纽进一步提升能级的若干政策措施》(以下简称《政策措施》),要求大力发展高能级总部经济、高流量贸易经济、高端化服务经济、高层次会展经济,加快打造功能复合型国际化中央商务区、国际贸易中心新平台。

国家发展改革委相关负责人介绍,为推动虹桥国际开放枢纽进一步提升能级,《政策措施》根据新的发展需要,更加突出创新、开放、设施三个“协同”。针对设施协同,负责人表示,虹桥始于交通、兴于交通。打造物通便捷的综合交通门户是虹桥国际开放枢纽建设的重要目标,为加快建设成为联通国际国内的门户枢纽,《政策措施》聚焦航空、水运、轨道交通、数据等基础设施互联互通通化具体举措,不断提升枢纽能级,增强资源配置能力,协同建设联通国际国内的“彩虹桥”。

其中,《政策措施》提出,支持构建跨区域轨道交通网,推动沪宁杭铁路等项目前期工作,加快实施沪苏通铁路二期、通苏嘉甬铁路、金山至平湖市域铁路等项目,提升节点城市枢纽功能。加快推进打通高速公路未贯通路段和拓宽瓶颈路段前期工作。

(本报综合报道)