

H 热点聚焦

重点领域补短板调结构力度加大 重大项目建设有力有序推进

重大项目是经济社会高质量发展的“加速器”和“压舱石”。今年以来，各地区各部门积极扩大有效投资，重大项目建设稳步推进，重点领域补短板调结构力度加大，为经济社会发展提供了有力支撑。

建设进度不断加快

深中通道海底隧道实现高精度合龙、海南洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建工程开工、京杭运河浙江段三级航道全线通航……今年以来，一批交通重大工程项目建设不断刷新进度，现代化高质量国家综合立体交通网加快构建。上半年，我国交通投资高位运行，完成交通固定资产投资1.83万亿元，同比增长9.1%。

上半年，我国能源领域积极扩大有效投资，有力推进重大基础设施和新型基础设施建设，全国能源重点项目完成投资超过1万亿元，同比增长23.9%。国家级重大项目投资带动作用持续显

现，省级及以下项目投资增势强劲。

新疆库尔干水利枢纽实现截流、贵州凤山水库大坝封顶、珠江三角洲水资源配置工程全线隧洞贯通、我国首个数字孪生流域建设重大项目开工……上半年，水利基础设施建设规模和进度好于去年同期。新开工项目数量达到1.76万个，特别是新开工重大水利工程为历史同期最多。全国落实水利建设投资7832亿元，较去年同期多352亿元，增幅4.7%；完成水利建设投资5254亿元，同比增长18.1%。

今年以来，交通、能源、水利等领域重大工程扎实推进，成效持续显现。上半年，基础设施投资同比增长7.2%，其中铁路运输业、水利管理业投资分别增长20.5%和9.6%。新型基础设施建设投资同比增长16.2%，其中5G、数据中心等信息类新型基础设施投资增长13.1%，工业互联网、智慧交通等融合类新型基础设施投资增长34.1%。

重大项目支撑作用明显。中国宏观经济研究院投资研究所研究员刘立峰表示，上半年，计划总投资亿元及以上项目投资同比增长10.9%，增速比前5个月加快0.2个百分点，比全部投资高7.1个百分点；对全部投资增长的贡献率比前5个月提高10个百分点。

支撑稳增长补短板

光大银行金融市场部宏观研究员周茂华认为，一方面，重大项目投资规模大、产业链长，对投资和就业带动效应强，在扩内需方面效果显著，也有助于弥补短期投资乏力的影响。另一方面，重大项目投资可补齐重要基础设施与新建短板，推动我国在能源转型、高端装备、战略性新兴产业、数字化等领域不断加大创新投入，促进产业转型升级与经济结构优化。

加快推进重大项目建设，既利当前又惠长远。以水利领域为例，上半年，湖北姚家平水利枢纽、四川三坝水库、

广西下六甲灌区等24项重大水利工程开工建设，分布在14个省份，投资规模超过千亿元。这些工程既有重大引调水、重点水源等水网骨干工程，也有防洪工程、大型灌区建设工程，将在保障防洪、供水、粮食、生态安全等方面发挥重要作用。水利部规划计划司司长张祥伟表示，将争取下半年再开工一批重大水利工程，保持水利基础设施建设的规模和进度。

扩大交通有效投资是稳增长的现实需要，也是交通运输补短板的务实举措。今年以来，交通运输部加快项目审批，对前期工作条件成熟的124个公路水路重点项目出具可批复文件或资金安排意见，涉及总投资5013亿元。批复18个重点公路项目设计方案，涉及总投资2235亿元。

交通运输部综合规划司副司长李传光表示，下半年，将以联网补网强链等方面为重点，加大中央资金保障力度，

提高中央资金使用效益。持续推进交通重大工程建设，进一步加强重大项目跟踪调度指导，确保重大项目按期完成。

规模有望适度扩大

进入三季度以来，各地重大项目密集“上新”，建设提速。8月7日，广西举办首次重大项目“审批直通车”活动；7月30日，新疆涉及能源、产业等领域的70个标志性重大项目集中开工……

刘立峰认为，聚焦重点领域，重大项目建设大有可为。例如，适应城镇化品质提升要求，促进市政设施结构和功能优化；持续提升供水安全保障能力，提高城镇管道燃气普及率、集中供热能力，因地制宜推进地下综合管廊系统建设；强化防汛抗旱、防风抗潮、防震减灾等防灾减灾骨干工程建设；助力碳达峰碳中和发展目标，促进基础设施绿色低碳发展。

重大项目建设需要强化资金要素保障。刘立峰认为，应统筹使用中央预算内

资金，避免支出重叠交叉和事权下沉，从而形成中央投资合力，真正实现集中力量办大事。给予资金较为困难的中西部地区项目前期资金补助，加快提高项目成熟度。周茂华建议，金融机构应根据自身优势找准定位，为重大项目提供长期限信贷支持；通过金融机构合作，实现优势互补，更好支持重大项目建设。

在激发社会投资活力方面，国家发展改革委表示，将全面梳理国家重大工程和补短板项目、重点产业链供应链项目、完全使用者付费的特许经营项目等3类项目清单，搭建统一的向民间资本推介项目平台，通过项目推介会和平台等公开发布项目信息，帮助民间资本更好了解和参与项目实施。

“综合考虑到我国宏观政策稳增长力度有望适度加大，下半年我国重大项目建设规模将适度扩大，项目落地进度有所加快，投资结构不断优化。”周茂华表示。（熊丽）

太锡铁路桑根达来北站顺利开通

本报讯（通讯员 丁玲 赵志军 张浩楠）8月21日，在内蒙古自治区锡林郭勒盟正蓝旗桑根达来镇境内，随着现场作业人员经过210分钟的封锁施工，由中铁电气化局铁路工程公司参建的太锡铁路顺利开通桑根达来北站道岔改造换装完成，标志着太锡铁路桑根达来北站顺利开通，为太锡铁路全线开通提供调车条件和检修提供基地。

有桑锡联络线、桑东上行联络线，连接集通线桑根达来站、桑根达来东站，集通线通过两联络线实现与本线的客货交流。既有桑根达来北站不具备办理客运条件，本次改造后将开通客运业务。

为确保桑根达来北站顺利开通，中铁电气化局太锡铁路土建项目部提前勘察现场了解设备情况，超前预想、科学组织、优化施工组织方案，同时还制订详细的作业方法、技术标准、应急预案和的安全质量保证措施，大力发扬“促创干、争一流”的电气化传统，确保了太锡铁路桑根达来北站施工的稳步推进。

太锡铁路作为区域性干线铁路，建成后将与崇礼铁路、京张铁路共同构成锡林郭勒盟和张家口北部地区的进京快速客运通道，锡林郭勒盟百姓的铁路进京时间将大大缩短，有效带动沿线地区经济。



昌景黄高铁正式接入国家“八纵八横”高速铁路网

本报讯（通讯员 郑传海 姜丽丽）8月17日，新建昌景黄高铁“四电”集成施工迎来“高光”时刻——成功引入既有南昌南站，至此，昌景黄高铁正式接入国家“八纵八横”高速铁路网，为即将进行联调联试打下了基础。

往京津冀，既有线路利用率高，运输业务量大，留给新建昌景黄高铁“四电”集成工程施工的时间非常紧张，施工中最难处理的难点也非常罕见。

既有南昌南站是新建昌景黄高铁的起始站。昌景黄高铁信号工程能否及时接入南昌南站，决定着即将建成的新建昌景黄高铁能否如期进行联调联试。对于建设者而言，在紧张的“天窗”时间内，能否按时将新建昌景黄高铁信号工程接入南昌南站面临诸多考验。

8月17日凌晨的1级“天窗”点施工，作业范围涉及南昌局调度中心7个调度台、11座车站，并且要同步换装信号软件，换装作业影响到8个车站、3个线路所和1个调度所，同时还要改

道、道岔、信号机和轨道区段等既有有线施工，施工安全压力大。与此同时，对车站联锁、列控、CTC、电源屏、信号集中监测等系统换装改造施工和调试，都需要在既有信号系统基础上，在“天窗”点之内完成。

据介绍，中国铁建电气化局三公司63个作战单元的400名参建员工，在现场总指挥和各专业指挥的带领下，克服现场作业面窄小，土建与“四电”工程交叉作业，施工干扰大，夜晚线路照明不好、安全风险大等困难，发挥施工组织、技术、管理和后勤保障优势，顺利完成南昌局集团调度中心向塘枢纽台等7个调度台、南昌南站等11座车站的联锁、列控、CTC、微机监测等软件

更换，在既有京九铁路上插入道岔4组，开通南昌南站轨道电路68个区段，区间轨道电路27个区段，更换电容器124组，信号机械室拆配线1268根；完成接触网道岔调整4组，吸上线改移5处等艰巨任务。

与此同时，从昌景黄高铁景德镇北站也传来消息，由三公司负责施工的既有景德镇北站改造工程接触网分6路供电臂于8月17日全部成功送电，昌景黄高铁南昌南站和既有景德镇北站改造工程均实现零误差、零拖延、零事故。

随着南昌南站站改任务顺利完成，昌景黄高铁即将进入联调联试倒计时，对推进江西高质量发展具有十分重要意义。



日前，由中交二航局漳州东环城路及其接线工程A1-2合同段作为东环城路最后一个标段顺利通过竣工验收。漳州东环城路是国道324线漳州境内重要路段和漳州城市快速路网的主要干道。东环城路竣工后，能够有效缓解漳州城区向东、向南的通行压力，对推动厦漳泉都市圈一体化发展具有重要意义。通讯员 卓靖顺 摄影报道



8月19日，随着主线义村1号桥最后一根预制箱梁平稳落在支座上，标志着由中铁广州局承建的上高铁路全部预制箱梁全部架设完成，项目建设全面进入桥面系施工阶段。下一步，项目部将在保证安全与质量的前提下，全力推进桥面系及附属结构施工，全面进入路面工程施工阶段，积极推进项目的高效建设，确保如期通车。通讯员 刘阳 吴主宽 摄影报道



近日，中建八局上海公司西岸金融城E地块项目T4塔楼深基坑大体积混凝土浇筑完成，启用7台天泵、5套溜管，最高峰每小时浇筑方量达900立方米，日均突破万立方米。至此，A区临地超深大体积混凝土浇筑任务全部完成，圆满收官。通讯员 倪修龙 屈晓阳 摄影报道

深圳罗湖出台「开工零等待」实施办法

本报讯 近日，深圳市罗湖区出台深圳市首个产业项目和政府投资项目“开工零等待”实施办法，通过全过程主动服务切实提高工程建设审批效率，推动辖区内重大项目实现“开工零等待”。

据介绍，罗湖区发展和改革局在前期调研工作中发现，由于城区先天规划不足和历史遗留问题多等因素，罗湖区部分政府投资项目因涉及拆迁、征收、规划调整等问题，无法及时办理用地手续，成为目前重大项目取得开工前所需“三证”的最大难点、堵点，增加了项目建设成本和企业负担。

本次出台的实施细则明确了“开工零等待”的定义，有制度首创、推行净地供应、建立用地指引清单、承诺制度等九大亮点，涵盖文件的适用范围、工作原则、操作流程、配套措施等多项内容。

为解决各审批环节互为前置问题、有效提升审批效率，罗湖区对投资项目从立项到核发施工许可证前，实施全流程技术文件的“提前核查”，并出具“提前核查”意见，确保辖区内符合条件的建设项目在签订国有建设用地使用权出让合同后3个工作日内即可取得建设工程规划许可证、施工许可证等项目开工前所需批复文件。

同时，该办法通过推行“一项计划、两张清单、两个制度”，实施“净地行动计划”可保障场地开工条件，建立“土地资源和技术控制指标核查指引清单”与“容缺材料清单”为技术文件编制和提前核查提供依据，推行“自愿承诺制度”与“提前核查制度”将技术工作前置，确保各部门“真配合”，全面保障辖区重点项目实现“真开工”“零等待”。

该办法主要适用于罗湖区行政区域内重点产业遴选房屋建筑工程，以及政府投资房屋建设和市政交通类新改扩建工程。

罗湖区发展和改革局相关负责人表示，本次改革将有力提升罗湖区营商环境质量，吸引更多优质企业落地投资。“开工零等待”实施办法也将成为项目审批制度改革的新“样本”，助力经济高质量发展。

（王星 肖仁会）

由“邻里间”变成“一家人”



8月21日，由中建二局承建的龙港体育中心、实训基地、新城中学项目顺利迎来首栋宿舍楼封顶。此外，其他宿舍楼和教学楼正加紧建设中，预计今年11月底实现学校主体结构全面封顶。该项目位于浙江省龙港市龙港新城，总建筑面积17.9万平方米，其中体育中心和实训基地均属龙港市十大亮点工程。通讯员 陈征宇 李占馨 摄影报道

（上接第1版）

四是探索更高标准的绿色示范区建设。在水乡客厅等启动区重点地区探索近零碳示范区建设，通过制定一系列的绿色导向的交通政策，保障公交优先，鼓励步行和自行车出行，有序减少私人小汽车使用。同时，打造一批交通绿色示范项目，以点带面促进示范区交通节能降碳。按照规划，预计至2035年，示范区绿色出行比例将达到80%以上。

张忠伟说，与4年前比，示范区有了鲜明的变化，尤其是在交通基础设施领域，大家感受是非常强的，体现在长度、密度和速度上。立体化、多层次的轨道交通网络、交通体系建设，对示范区来讲特别重要。经过这几年的探索，为规划的实施，为进一步形成“规

划一张图”“一小时的通勤圈”奠定了非常好的基础。4年来，从交通基础设施领域看，“轨道上的示范区”这个建设框架初步形成。跨省域对接道路进一步加快完善。跨省公交也在持续扩容。示范区有8条公交线路，目前累计发送了18.34万班次，乘客人数已经达到了252万人次。两区一县由“邻里间”变成“一家人”。下一步就是做好规划，把蓝图变成实景图。

接下来，示范区在交通项目建设方面有何新的规划和考虑？王晓杰表示，为了尽快构筑地区的综合交通体系，他们梳理了一批包括铁路、轨道交通、交通枢纽、干线道路、省界对接道路以及内河航道等方面的重大项目。在铁路方面，继续推进沪苏湖铁路、通苏嘉甬高铁、沪昆铁路嘉善段的建设，进一步增

强示范区的对外辐射能力。在城际轨道交通方面，继续推进上海示范区线、嘉善至西塘线、水乡旅游线等城际铁路的规划建设，同时加快如通苏湖城际线前期的研究。在轨道交通方面，继续推进上海轨道交通17号线西延建设，结合铁路和轨道交通的建设项目，加快苏州南站、水乡客厅、青浦新城、西塘等一批枢纽场站的建设，推动示范区加速融入“轨道上的长三角”。

在高速方面，加快推动苏台高速持续，推进江陵路、G634快速化改造工程，以及G15高速等既有高速的改扩建工程建设，完善高速公路的功能布局，增强服务保障能力。在干线公路方面，加速推动了新公路、嘉善大道、兴善公路等新建工程，以及G318公路、北青公路、平黎公路等

一批改扩建工程，提升城镇片区之间的路网可靠性。在省界对接道路方面，继续推动外青松公路的升级，进一步启动金南路-浦港路、兴善公路-嘉善大道、金商公路-嘉善大道、莲蓬路-丁新公路、锦商公路、新太路-玉溪路等省界对接道路项目，来改善三地之间跨省界路网联通水平。还进一步推动了港口内河水运方面的重大工程项目建设，推进苏州内港线等航道整治工程，尽早启动白鹤、天宁等内河港区建设，早日发挥内河航运业的效率，促进绿色低碳发展。

《长三角生态绿色一体化发展示范区综合交通专项规划》的发布和实施，标志着示范区交通发展在一体化制度创新、空间格局协同构建、跨区域项目统筹规划方面又迈上了一个新台阶，必将为推动示范区交通互联互通和高质量发展起到有力的支撑作用。下一步，两省一市将继续携手奋进、砥砺前行，统筹抓好规划实施保障工作，尽早将示范区交通发展的宏伟蓝图转化为“施工图”“实景图”。