



中国建筑业产业报

中国建筑业协会 上海建工(集团)总公司 主管主办

第4071期 本期8版

2023年  
10月19日  
星期四

国内统一连续出版物号CN 31-0051

邮发代号3-82 每周一、四出版

www.jzsb.com

## 住房城乡建设部部署 建设工程企业资质延续工作

本报讯 近日,住房城乡建设部建筑市场监管司发布《关于建设工程企业资质延续有关事项的通知》,就统筹做好建设工程企业资质有效期到期延续工作作出安排。

其中明确,住房城乡建设部核发的工程勘察、工程设计、建筑业企业、工程监理企业资质(以下简称“企业资质”),资质证书有效期至2023年12月31日前届满的,即日起可向住房城乡建设部申请资质证书有效期延续。企业资质有效期至2023年12月31日后届满的,按照有关资质管理规定向住房城乡建设部申请资质证书有效期延续。企业于资质证书有效期届满后再申请资质证书有效期延续的,住房城乡建设部不予受理。

资质延续申请企业按照有关资质管理规定及资质标准有关要求提交申请,对材料真实性、合法性作出承诺,并对承诺内容负责,承担全部法律责任。收到企业资质延续申请后,住房城乡建设部按照资质标准对企业注册人员等内容进行核查,经核查合格的,准予延续。

(宗禾)

## 第三届“一带一路”国际合作高峰论坛在京开幕

# 习近平宣布中国支持高质量共建“一带一路”的八项行动

## “构建‘一带一路’立体互联互通网络”被列为首位

新华社消息 第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式10月18日在北京举行,来自世界各地的“一带一路”建设者、参与者、贡献者齐聚北京,共同回顾合作进展,总结经验,携手开辟更美好的未来。

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席开幕式并发表题为《建设开放包容、互联互通、共同发展的世界》的主旨演讲,宣布中国支持高质量共建“一带一路”的八项行动。

今年是习近平主席提出“一带一路”倡议10周年。开幕式上,习近平在主旨演讲中介绍,10年来,我们坚守初心、携手同行,推动“一带一路”国际合作从无到有,蓬勃发展,取得丰硕成果。

“一带一路”合作从亚欧大陆延伸到非洲和拉美,150多个国家、30多个国际组织签署共建“一带一路”合作文件,举办3届“一带一路”国际合作高峰论坛,成立了20多个专业领域多边合作平台。

“一带一路”合作从“大写意”进入“工笔画”阶段,把规划图转化为实景图,一大批标志性项目和惠民生的“小而美”项目落地生根。

“一带一路”合作从硬联通扩展到软联通。共商共建共享、开放绿色廉洁、高标准惠民生可持续,成为高质量共建“一带一路”的重要指导原则。

10年来,我们致力于构建以经济走廊为引领,以大通道的信息高速公路为骨架,以铁路、公路、机场、港口、管网为依托,涵盖陆、海、天、网的全球互联互通网络,有效促进了各国商品、资金、技术、人员的大流通,推动绵亘千年的古丝绸之路在新时代焕发新活力。

习近平表示,中方愿同各方深化“一带一路”合作伙伴关系,推动共建“一带一路”进入高质量发展的新阶段,为实现世界各国的现代化作出不懈努力。

开幕式上,习近平宣布中国支持高质量共建“一带一路”的八项行动:

一、构建“一带一路”立体互联互通网络。中方将加快推进中欧班列高质量发展,参与跨里海国际运输走廊建设,办好中欧班列国际合作论坛,会同各方搭建以铁路、公路直达运输为支撑的亚欧大陆物流新通道。积极推进“丝路海运”港航贸一体化发展,加快陆海新通道、空中丝绸之路建设。

二、支持建设开放型世界经济。中方将创建“丝路电商”合作先行区,同更多国家商签自由贸易协定、投资保护协定。全面取消制造业领域外资准入限制措施。主动对照国际高标准经贸规则,深入推进跨境服务贸易和投资高水平开放,扩大数字产品等市场准入,深化国有企业、数字经济、知识产权、政府采购等领域改革。中方将每年举办“全球数字贸易博览会”。未来5年(2024-2028年),中国货物贸易、服务贸易进出口额有望累计超过32万亿美元、5万亿美元。

三、开展务实合作。中方将统筹推进标志性工程和“小而美”民生项目。中国国家开发银行、中国进出口银行将各设立3500亿元人民币融资窗口,丝路基金新增资金800亿元人民币,以市场化、商业化方式支持共建“一带一路”项目。本届高峰论坛期间举行的企业家大会达成了972亿美元的项目合作协议。中方还将实施1000个小型民生援助项目,通过鲁班工坊等推进中外职业教育合作,并同各方加强对共建“一带一路”项目和人员安全保障。

四、促进绿色发展。中方将持续深化绿色基建、绿色能源、绿色交通等领域合作,加大对“一带一路”绿色发展国际联盟的支持,继续举办“一带一路”绿色创新大会,建设光伏产业对话交流机制和绿色低碳专家网络。落实“一带一路”绿色投资原则,到2030年为伙伴国开展10万人次培训。

五、推动科技创新。中方将继续实施“一带一路”科技创新行动计划,举办首届“一带一路”科技交流大会,未来5年把同各方共建的联合实验室扩大到100家,支持各国青年科学家来华短期工作。中方将在本届论坛上提出全球人工智能治理倡议,愿同各国加强交流和对华合作,共同促进全球人工智能健康有序发展。

六、支持民间交往。中方将举办“良渚论坛”,深化同共建“一带一路”国家的文明对话。在已经成立丝绸之路国际剧院、艺术节、博物馆、美术馆、图书馆联盟的基础上,成立丝绸之路旅游城市联盟。继续实施“丝绸之路”中国政府奖学金项目。

七、建设廉洁之路。中方将会同伙伴国发布《“一带一路”廉洁建设成效与展望》,推出《“一带一路”企业廉洁合规评价办法》,同国际组织合作开展“一带一路”廉洁研究和培训。

八、完善“一带一路”国际合作机制。中方将同共建“一带一路”各国加强能源、税收、金融、绿色发展、减灾、反腐败、智库、媒体、文化等领域的多边合作平台建设。继续举办“一带一路”国际合作高峰论坛,并成立高峰论坛秘书处。

## 中印尼共建“一带一路”合作的“金字招牌”

# 雅万高铁正式开通运营

新华社消息 “雅万高铁是中印尼共建‘一带一路’合作的‘金字招牌’,中方愿同印尼总结成功经验,做好后续高质量运营,培育雅万高铁经济带。”10月17日下午,国家主席习近平在人民大会堂同来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛并进行国事访问的印度尼西亚总统佐科举行会谈时强调。

会谈后,两国元首共同为雅万高铁正式开通运营揭幕。

印尼是习近平主席提出共建“21世纪海上丝绸之路”的首倡之地。作为两国元首亲自关心推动的中印尼共建“一带一路”合作旗舰项目,雅万高铁连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆,是印尼和东南亚的第一条高速铁路,也是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地。自2018年6月全面开工,近2000个日日夜夜,打通13座隧道,架设56座桥梁,雅万高铁建设过程是中印尼两国建设者携手攻坚的历程。

图为10月17日,在印度尼西亚万隆一座天桥上,雅万高铁建设单位之一中铁电气化局的中国和印尼籍员工挥舞着中国和印尼两国国旗,向远处驶来的一列雅万高铁高速动车组列车欢呼。(无人机照片)

新华社记者 徐钦 摄



## 第六届城市防洪排涝国际论坛在武汉召开

本报讯(记者 徐敏)10月17日,以“低碳韧性,‘智’水有方”为主题的第六届城市防洪排涝国际论坛在武汉召开。8位国内外院士和30多位顶尖专家学者围绕防洪排涝体系规划建设、智慧监测与预警预报、智慧水务、水生态保护、海绵城市建设、韧性城市建设等内容展开多学科、多角度深入探讨,共同推动城市防洪排涝工作再上新台阶。

开幕式上,大会主席、中国工程院院士任南琪,中国工程院三局局长高战军,中建三局集团有限公司党委书记、董事长陈卫国,中国土木工程学会副理事长尚春明,中国城镇供水排水协会会长章林伟,水利部水旱灾害防御司副司长王章立通过线上和线下方式出席并作

了精彩致辞。大会执行主席、哈尔滨工业大学教授王爱杰主持开幕式。

任南琪在致辞中指出,治理城市洪涝灾害,既是重大民生工程,又是重大发展工程。十年来,城市防洪排涝国际论坛见证了我国洪涝灾害防御能力的不断提升,防洪排涝工程体系的不断完善,预报、预警、预演、预案措施的不断强化。这十年,也是我国海绵城市蓬勃发展的关键时期,我国将绿色发展理念转化为一系列实践和举措,并从强化科技创新角度,积极探索着“智慧治水”的新路。

陈卫国指出,城市防洪排涝不仅是简单的工程建设,更是提升城市水旱灾害应急处置能力,增强城市发展韧性的

重要一环。作为国资央企,中建三局始终践行国家战略,深度参与共抓长江大保护、流域综合治理等工作,攻关低碳工艺、智能装备、智能建造、智慧系统等核心技术,在未来污水处理厂、管网与调蓄、水生态和智慧水务等领域形成了一大批核心技术成果,提升了城市防洪排涝系统的韧性和智能化水平。

此次会议设立了1场主论坛和2场专题论坛,邀请到多位国内外院士、大师和专家为城市防洪排涝领域发展把脉问诊、献计献策。在17日举行的主论坛上,中国工程院院士任南琪和澳大利亚工程院院士安娜·戴丽河分别发表报告《城市水系统数字孪生规划与智慧管控》《城市洪水管理的绿色智能基础设施》;中国工程院院士张建云分享了今年夏天海河流域暴雨洪涝及其启示;中国科学院院士夏军带来了长江中下游城市内涝与雨季污染协同治理的思考及建议;中国工程院院士王复明则从城市地下管网运维角度谈到城市内涝防控问题;加拿大工程院院士朱志伟介绍了加拿大雨水系统的演变和发展;中国工程院院士王浩和水利部数字孪生流域重点实验室副主任刘家宏分享了报告《特大城市内涝内涝灾害链形成机理与联防联控技术》。18日,主办方还设置了“绿色低碳水系统规划与实践”“城市智慧水系统技术与实践”2个专题论坛,并召开第五届城市水科学论坛。会议同期还组织了展览展示、参观考察等特色活动。

## 国家铁路局发布判定标准

# 明确铁路建设工程生产重大事故隐患情形

本报讯 近日,国家铁路局印发《铁路建设工程生产安全重大事故隐患判定标准》(以下简称《标准》),对施工管理、隧道工程、桥涵工程涉及铁路建设工程生产安全,可作为重大事故隐患判定的情形进行了详细规定。

《标准》适用于判定新建、改建铁路建设工程生产安全重大事故隐患。其中所称重大事故隐患,是指在铁路建设工程施工过程中,存在的危害程度较大、可能导致群死群伤或造成重大经济损失的生产安全事故隐患。

在施工管理中,应当判定为重大事故隐患的情形一共涉及七条。如:专业分包单位无相应资质或未取得安全生产许可证的;施工、监理、勘察设计单位项目主要负责人超过30日不在岗或未实质开展工作的;爆破、吊装、有限空间作业、人员密集场所动火等危险作业,未安排专门人员进行现场安全管理或未按要求履行作业审批手续的;场区内使用货车或报废客车的;载人的都应当判定为重大事故隐患。

在隧道工程中,应当判定为重大事故隐患的情形一共涉及九条。如:擅自

改变开挖工法;初期支护未及时封闭成环;仰拱一次开挖长度超过规定值;安全步距超出要求;隧道作业面未配备报警、通信装置;瓦斯等有毒有害气体监测报警装置,监测报警后仍违规作业的;瓦斯隧道施工未使用防爆型电气设备和防爆型作业机械等。

在桥涵工程中,应当判定为重大事故隐患的情形一共涉及三条。如:超过8米(含)高墩施工过程中,模板加固、混凝土浇筑速度不符合专项施工方案要求等。

除此之外,《标准》还规定,地质条件、周围环境和地下管线复杂基坑或开挖深度超过5米(含)基坑,土方开挖、支护、降水施工、变形监测未按照批准的专项施工方案实施或者基坑监测变形数据异常变化未采取有效措施的,应当判定为重大事故隐患;使用淘汰的工艺设备以及其他严重违法违规行为,违反安全生产法律法规、规章及强制性标准,存在危害程度较大、可能导致群死群伤或造成重大经济损失的现实危险,应当判定为重大事故隐患。(王薇)

## 国家统计局公布前三季度全国经济运行情况

# 全国建筑业总产值突破20万亿元

本报讯 10月18日,国家统计局公布今年前三季度全国经济运行情况。初步核算,前三季度国内生产总值913027亿元,按不变价格计算,同比增长5.2%。其中,前三季度全国建筑业总产值209872亿元,同比增长5.8%,全国建筑业房屋建筑施工面积131.7亿平方米,同比下降2.6%。

国家统计局在《前三季度国民经济持续恢复向好 高质量发展稳步推进》一文中指出,前三季度,面对复杂严峻的国际环境和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,各地区各部门坚决贯彻党中央决策部署,坚持稳中求进工作总基调,完整、准确、全面贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,扎实推动高质量发展,精准有力实施宏观政策调控,着力扩大内需、提振信心、防范风险,国民经济持续恢复向好,生产供给稳步增加,市场需求持续扩大,就业物价总体改善,发展质量稳步提升,积极因素累积增多。

统计报告显示,固定资产投资规模继续扩大。前三季度,全国固定资产投资(不含农户)375035亿元,同比增长3.1%;扣除价格因素影响,同比增长6.0%。分产业看,第一产业投资7951亿元,同比下降1.0%;第二产业投资116808亿元,增长9.0%;第三产业投资250276亿元,增长0.7%。第三产业中,基础设施投资(不含电力、热力、燃气及水生产和供应业)同比增长6.2%。其中,铁路运输业投资增长22.1%,水利管理业投资增长4.9%,道路运输业投资增长0.7%,公共

设施管理业投资下降1.2%。分地区看,东部地区投资同比增长5.4%,中部地区投资下降0.9%,西部地区投资下降0.4%,东北地区投资下降2.7%。

此外,前三季度民间固定资产投资193399亿元,同比下降0.6%;扣除房地产开发投资,民间投资同比增长9.1%。统计报告还公布了前三季度全国房地产开发投资情况。1—9月份,全国房地产开发投资87269亿元,同比下降9.1%;其中,住宅投资66279亿元,下降8.4%。1—9月份,房地产开发企业房屋施工面积815688万平方米,同比下降7.1%。其中,住宅施工面积574250万平方米,下降7.4%。房屋竣工面积72123万平方米,下降23.4%。其中,住宅新开工面积52512万平方米,下降23.9%。房屋竣工面积48705万平方米,增长19.8%。其中,住宅竣工面积35319万平方米,增长20.1%。

国家统计局表示,总的来看,前三季度国民经济持续恢复向好,高质量发展扎实推进,为实现全年发展目标打下了坚实基础。但也要看到,外部环境更趋复杂严峻,国内需求仍显不足,经济回升向好基础仍需巩固。下一阶段,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持稳中求进工作总基调,完整、准确、全面贯彻新发展理念,围绕高质量发展这个首要任务和构建新发展格局这个战略任务,着力扩大国内有效需求,着力激发经营主体活力,抓好已出台政策落实显效,不断推动经济运行持续好转、内生动力持续增强、社会预期持续改善、风险隐患持续化解,努力实现全年经济社会发展目标。(本报综合报道)

## 全国首个国土空间规划编制技术规范发布

本报讯 全国首个国土空间规划编制技术规范——《省级国土空间规划编制技术规范》国家标准(以下简称《规范》)于近日批准发布,将于2024年1月1日起实施。

《规范》由自然资源部组织编制,有机融合了原省级主体功能区规划、省级土地利用总体规划、省级城镇体系规划、省级海洋功能区划等空间规划成果和技术规范。同时,《规范》明确了省级国土空间规划的顶层设计和总体要求,内容覆盖陆海、城乡、地上与地下等全域国土空间,确立了省级国土空间规划的定位、任务、编制原则,规定了编制程序、技术路线,描述了规划方案编制和成果要求等主要内容。

《规范》坚持问题导向与目标导向相结合。一方面,通过资源环境承载能力和国土空间开发适宜性评价,以及国土空间利用状况评估和风险评价,研判国土空间安全、利用、品质等方面问题和气候变化、人口变化等可能带来的风险挑战等;另一方面,结合省域实际,明确省级国土空间的总体定位和主要目标,进一步细化实现目标的路径和策略。

《规范》从提高规划编制的针对性、科学性和可操作性出发,突出省级国土空间规划的协调性。

一是强调区域协调,从生态协同保护、环境协同治理、产业协同发展、基础设施互联互通、公共服务共建共享等维度,形成省际、省内区域协调方案。

二是强调功能协调,农业空间突出保护优先、质量提升和结构调整,保障国家粮食安全,满足人民群众对高品质农产品的需求;生态空间要求安全优先、维护生物多样性和改善生态服务功能,筑牢国家生态安全屏障;城镇空间要求结合人口、产业等变化趋势,分类引导城镇空间集聚高效布局和绿色转型发展,打造具有竞争力的国土空间,对基础设施布局、文化遗产和自然遗产保护利用等也提出了空间指引。

三是强调要素协调,重点从安全保障、功能完善和品质提升三个维度,以巩固国土空间安全底线为基础,从自然资源、历史文化以及各类空间支撑要素等方面,提出了规模、布局和结构等要求。(杨舒)