

高质量共建“一带一路”建设

今年10月,印度尼西亚和东南亚首条高速铁路雅万高铁正式启用。雅万高铁是中印尼共建“一带一路”合作旗舰项目,是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地,也是中国同地区国家共商共建共享、携手迈向现代化的成功范例。铁路是基础设施互联互通的重要组成部分。近年来,中老铁路、匈塞铁路、蒙内铁路、雅万高铁等一条条铁路的投入运营,让铁路建设成为共建“一带一路”和国际产能合作的重要方面,不仅推动了共建国家和地区人民之间的友好情谊,成为共建“一带一路”高质量发展的生动注脚。

中老铁路——
互联互通加速器
经济合作新引擎

万象南站是中老铁路老挝段最大的货运站之一,也是当地铁路运输最大的商品集散地,承担了中老铁路老挝段约80%的进口货物和30%的出口货物运输,很多东盟国家的货物也从这里搭上中老铁路货运列车转运至中国。万象南站站长李同许说:“中老铁路澜湄专列从万象经磨丁口岸直达昆明,算上通关时间,全程只需26至28小时,尤其适合生鲜产品运输。”

距离万象南站12公里的中老铁路万象站,是中老铁路老挝段客运始发站,站内旅客络绎不绝。“这次乘坐火车从老挝到中国十分舒适快捷,再也不用在途中过夜了。”时隔3年,再次踏上中国留学之旅的通萨万兴奋地说,从前在万象乘坐客运汽车到昆明,全程需要2至3天,途中还至少要换乘3次。现在搭乘中老铁路国际旅客列车,到磨憨铁路口岸只需不到5个小时,再经5个小时就能抵达昆明。

数据显示,自2021年12月至2023年8月,中老铁路老挝段累计发送旅客316万人次,货物519万吨,货物种类从100余种拓展到2000余种。老挝总理宋赛表示,中老铁路深刻改变了老挝交通运输格局,实现了从“陆锁国”到“陆联国”的夙愿,极大地便利了民众出行,促进了商品生产出口,吸引了大量游客访问,取得了经济社会效益双丰收,带动老挝经济迈上了新台阶。

“中老铁路只是起点,不是终点。”宋赛说,铁路未来将向南延伸至泰国、马来西亚和新加坡等国,成为中南半岛南北大动脉的重要组成部分。中老铁路不仅是地区互联互通的加速器,还将为经济合作提供新引擎,“中老铁路是推动地区发展和一体化最重要的项目,对地区内国家减少贫困和可持续发展具有重要意义”。

匈塞铁路——
改善出行条件
促进经济发展

清晨,在位于塞尔维亚首都贝尔格莱德的中心车站,乘客们匆匆走进崭新的列车车厢。乘客佐兰说,她经常需要往返于贝尔格莱德和塞第二大城市诺维萨德,以前只能选择开车或者坐长途客车。一旦遇上堵车,80多公里远的路程往往需要一个多小时。“现在坐直达列车仅需半小时左右,花费也少了很多,大大方便了我们的出行。”

匈塞铁路连接贝尔格莱德和匈牙利首都布达佩斯,线路全长近350公里,是共建“一带一路”重点合作项目,也是中国-中东欧国家合作的旗舰项目。匈塞铁路塞尔维亚境内区段由中国铁路国际有限公司和中

国交通建设股份有限公司联合体承建,全长183公里,设计时速200公里。2022年3月,匈塞铁路贝尔格莱德至诺维萨德段(贝诺段)正式开通运营,实现了中国与欧盟铁路技术规范的对接。运营一年多来,贝诺段将两地的通行时间极大缩短,每天开行列车50多列,已累计发送旅客约450万人次,最高日发送旅客1.44万人次。目前,匈塞铁路匈牙利段进入全面铺轨施工阶段,铁路全线建成通车后,匈塞两国首都间铁路旅行时间将由8小时缩短到3小时左右,大幅提高中东欧国家间互联互通水平。

“得益于中方提出的合作设想,匈塞铁路建设已成为塞尔维亚现代化建设的一部分。”塞尔维亚总统武契奇表示,匈塞铁路对于塞尔维亚北部地区发展、沿线旅游开发和招商引资至关重要。塞尔维亚国民议会外事委员会副主席拉古什说,以匈塞铁路为代表的塞中两国合作硕果累累,将书写两国共同发展的新篇章。

蒙内铁路——
凝结的是友谊
带来的是希望

早上8时,随着一声清脆的汽笛声,迎着冉冉升起的太阳,列车准时从蒙内铁路肯尼亚内罗毕站缓缓驶出。机务调度中心里,机辆部指导司机彼得盯着电脑屏幕,仔细监测列车的运行情况。“蒙内铁路已安全运营6年多了,作为其中的一员我非常骄傲。”他笑着说,“我见证了蒙内铁路的发展,这条铁路让我们的生活发生了显著变化。”

2017年5月,由中国路桥工程有限责任公司承建的蒙内铁路建成通车。蒙内铁路全长约480公里,从东非第一大港口、

肯尼亚蒙巴萨港向广袤的非洲内陆延伸,至首都内罗毕。蒙内铁路是肯尼亚独立以来建设的首条铁路,也是肯尼亚独立以来最大的基础设施项目,不仅极大地便利了当地人的出行,也为肯尼亚的经济社会发展注入了强劲动力。

“这是我第一次乘坐蒙内铁路的火车,车厢舒适干净,票价也不贵。”玛格丽特在外旅居多年,这次选择经蒙内铁路出行,“有了火车方便太多了,感谢中国企业为我们修建了这么好的一条铁路。”乔杜里是肯尼亚一家货运服务公司的总经理,据他介绍,自从有了蒙内铁路,公司从蒙巴萨运输的货物量明显增加。“通过蒙内铁路将货物从蒙巴萨运到内罗毕只需8个小时,过去则需要一至两天。”乔杜里说。

据肯尼亚铁路公司总经理菲利普·马伊恩加介绍,蒙内铁路建成通车6年多来,一直保持着良好的发展势头和安全运营纪录,平均上座率超过90%。肯尼亚国家统计局的数据显示,蒙内铁路2022年共运送旅客239万人次,高于2021年的199万人次,客运服务收入达26亿肯尼亚先令(1元人民币约合20肯尼亚先令),全年运输货物总计超过600万吨,货运服务收入超过126亿肯尼亚先令。

此外,蒙内铁路还为肯尼亚创造超过7.4万个就业岗位,培养出2800余名高素质铁路专业技术和管理人才,不断为实现“连接国家,走向繁荣”的建设目标贡献力量。正如肯尼亚歌手苏迪在自己创作的歌曲《蒙内之歌——铁路修到了我家乡》中所唱:“朋友请听我讲,铁路的故事长又长。它凝结的是友谊,它带来的是希望。我的家乡,一天天更加美好;我的同胞,一天天更加昂扬……”

(孙广勇 谢亚宏 黄炜鑫)

中企参与建设波兰首条绕城高速公路

——绿色工程,见证中波合作互利共赢



图为波兰罗兹市绕城高速公路环岛一景。 韩铁钢摄

今年7月,由中国电力建设集团(以下简称“中国电建”)参与建设的波兰罗兹市绕城高速公路S14项目提前竣工通车。罗兹成为波兰首座拥有完整绕城高速公路的城市。

罗兹是中波共建“一带一路”重要节点城市,绕城高速公路的通车进一步提高了中欧班列向波罗的海三国和西欧、南欧的货物运输分送效率。中国企业的精细设计和建设,得到波兰社会各界赞赏,为两国高质量共建“一带一路”合作铺就更广阔的道路。

“罗兹成为波兰首座拥有绕城高速的城市,我们非常自豪”

走进中国电建项目办公室,墙上了一幅由4张1.5米长的工程图纸合成的公路全貌设计图赫然醒目。图纸上详细标注着每处工程施工的细节,其中橙色的桥梁符号代表动物通行涵洞或桥梁,字母则是由波兰语缩写的桥梁结构说明。

我刚来的时候跟你们一样提了各种问题,后来就反反复复背这些专业技术,背了好几天呢。”S14高速公路项目中方经

点位交叉作业,施工作业时间仅15个月……高效作业的背后是中波双方的精诚合作。在通车仪式上,波兰基础设施部部长安杰伊·阿达姆契克评价道:“S14高速公路极大方便了当地居民的出行,进一步巩固了罗兹作为波兰交通物流枢纽的地位,对于罗兹及波兰未来经济发展都具有重要意义。”

测量工程师赛韦斯特·戈拉兹多夫斯基说,这几年他见识了中国企业在基建领域的科技水平,也看到了中国建设者吃苦耐劳、用心钻研的精神。“通车后,波兰各方都对这条路很满意。罗兹成为波兰首座拥有绕城高速的城市,我们非常自豪。”

“让鸟儿不会失去家园,项目建设始终贯彻绿色发展理念”

S14高速公路沿线,成片的欧洲赤松林展现出当地良好的自然环境。在这里,开展基建项目不仅要定期向监管部门提交工程质量的实验室检测数据,还须聘请环境监督团队定期发布报告,如何做好区域内的动物保护更是项目施工的“必修课”。

早在项目动工前,中方团队就邀请环保专家沿着设计路线开展环境调查。“动物有自己习惯的出行路线,我们要格外注意。”秦勇指着图纸上几处供动物通行的桥梁和涵洞标识说,“在这几处区域布设建造桥梁,是经过科学论证后做出的决定。”

在桥梁两端,项目部放置了部分障碍物,以免车辆误入动物通道,影响动物穿行;桥梁正中心开辟了一条横向贯穿的土路,是为了观测动物往来足迹。

另一处与铁路垂直交叉的路段,项目部与中国环境和工程部门在施工前进行了细致调研,对原设计中跨铁路的方案进行了优化,改为下穿铁路,减少了噪声和工程本身对沿线自然景观的影响;原有的铁路线和动物通行桥梁相结合,让喜欢沿

着铁轨“散步”的野生动物能继续自由活动。这样既节约了填埋材料,又提升了实用性和设计美感,实现了人与自然的和谐共处。

安全工程师雅罗斯瓦夫·维卡说,这样的用心设计在施工过程中还有很多:遇到珍贵树种和树龄较长的树木,就用木板环绕以保护树干;必要的树木砍伐必须等到冬歇期,尽量将对鸟类的影响降到最低;在动物桥梁两侧安装防眩板,防止车灯影响动物视线……

“让野生动物继续在道路两侧的森林里生活,让鸟儿不会失去家园,项目建设始终贯彻绿色发展理念,这也是高质量共建‘一带一路’的应有之义。”秦勇说。

“改善了社区居民生活条件,为地方发展创造更多机遇”

由于绕城高速公路靠近城区,沿路居民区密集,公路建设需要与城市基建设施合理布局,要做的工作必须更加细致。卡绍斯基举例说,为了不影响周边居民的正常生活,高压新建迁改工程必须提前一年申请断电窗口,并在规定时间内快速完成迁移。“从浇筑和预埋所有线塔基础,到数十米高的钢结构塔拼装,再到高压线架设,我们的工作十分有限。在施工过程中,项目附近必须按既有道路等级修建辅路以保证交通畅通,遇到雨雪天气还需及时铺撒防滑材料等。”项目建设期间,施工人员本地化率高达90%,带动了当地就业与配套产业发展。同时也改善了社区居民生活条件,为地方发展创造更多机遇。”

看到高速公路顺利通车,从小在罗兹长大的波兰工程师马克高兴地说:“中国企业为我的家乡带来了发展变化。我非常喜欢与中国同事一起工作,良好的工作环境和待遇让我收获很多。希望波中两国开展更多务实合作,造福两国人民。”

(刘仲华 颜欣 李增伟)



平坦的柏油路恰似一条柔软的丝带,在互通立交的位置,打出一个漂亮的“苜蓿花结”。今年8月,柬埔寨首都金边第三环线通车启用,其建筑轮廓十分惹眼。过去5年间,这一座座桥梁、一条条道路,已成为上海建工集团股份有限公司建设者生活的一部分。他们为每一次成功而欢呼,为每一次困难而辗转,等“苜蓿花开灿烂”,铺展出长达53公里的交通大动脉。

从设计图纸上恢宏磅礴的“大写意”,到建造时精谨细腻的“工笔画”,基础设施“硬联通”的背后,是中国建设企业用出色的质量和进度控制,收获柬埔寨公共工程与运输部“最佳工程质量奖”。

青山一道同云雨,明月何曾是两乡。近年来,上海建工深耕“一带一路”共建国家,推进津巴布韦议会大厦、卢旺达马萨卡医院改扩建、巴巴多斯粮食安全中心、肯尼亚2030年远景发展规划旗舰项目卡瑞曼纽大坝供水等工程相继落成,为共建国家发展添砖加瓦。

让“梦想之路”照进现实

“嘭!”2019年3月,第一根桩基扎进土层,溅起一朵朵“花”。这是幸福之花,也是富贵之花。

金边市第三环线项目,依次串联起柬埔寨1号、2号、3号、4号、21号等国家公路,更牵起金港高速和未来建成的金巴高速,促进沿线各区经济发展。

远景在眼前,落实在当下。据上海建工柬埔寨公司项目负责人介绍,柬埔寨全年主要分为旱季和雨季,在当地开展工程建设项目,只有四五个月的有效施工时间。面对这一现实难题,必须有效整合资源,加快施工进度。项目部将中式建设设计理念带到柬埔寨,采用公路互通方案,有效解决了道路交通转换的瓶颈问题。比如,首次引入“苜蓿形互通”,在2号和13号公路之间横卧一座立交桥,便于车辆横向穿行。

整个项目涉及桥梁众多,包括横跨巴萨河的大桥2座、分离式立交桥2座、互通式立交桥2座,以及其他中小型桥梁共11座。考虑到岛上居民出行问题,项目部进行技术设计,横跨河流搭建桥梁,让不同交通方式各行其道、往来无阻。

道路、大桥……这些重大工程让“一带一路”合作伙伴体会到中国基建的能力与魅力。与此同时,也让当地居民感受到来自中国的温暖与关爱。立交桥下,一位菜农说,他需要每天把蔬菜运到金边市中心的市場,以前没有桥,坐船出行比较麻烦,有了大桥之后,交通方便了很多,时间大大缩短,而且公路边的风景也令人赏心悦目。

身在海外的中国建设者感慨:人生两条路,一条心路,一条脚路。把语境放在“一带一路”背景下,心路浇灌友谊,脚路延续美好,心路越坚定,脚路就越宽广。

循着这样的初心,上海建工自2004年起承建中国政府援柬项目,已实施30余个基础设施工程,修建公路近2000公里、大小桥梁100多座,为提高柬埔寨基础设施建设水平作出重大贡献。目前在建项目还包括柬埔寨71C号国家公路项目、桔井湄公河大桥及接线公路项目、金边港LM17集装箱码头二期阶段工程等。

上海建工柬埔寨公司积极推行人力资源属地化、企业社会责任属地化,输出价值、技术,大量原本靠天吃饭的农民,转变为投身现代化建设的技术工人和操作工,迎来人生新的机遇。

为“希望之地”凝聚星光

喀什干新城国际商务中心是乌兹别克斯坦的大型城市建设项目,阿洛卡、阿萨卡和工业建设3家银行的总部办公楼拔地而起。这是上海建工在乌兹别克斯坦承建的首个项目,也是海外工程中体量最大的EPC项目。

棚户区蝶变金融区,“老破旧”变身新地标,这3座建筑的建设过程成为以中国速度、中国质量、中国标准推进共建“一带一路”的生动案例。

“乌方选择中国企业作为这3座地标性建筑的建设者,充分显示了对我们的认可和信任。我们竭力发挥自身在超高层建筑建设方面的经验和优势,打造让各方满意的作品。”据上海建工驻乌兹别克斯坦代表处总经理庞声建介绍,3幢大楼的高度分别为159米、142米和135米,总建筑面积22万平方米,建筑充分考量3家银行的个性化与差异化需求,无论在实用性还是工艺性上都达到了该国最高标准。

上海建工驻乌兹别克斯坦代表处项目副经理顾晓透露,大楼设计之初,项目部成员仔细研究该国历史、文化,并结合业主特点对每栋大楼进行专门设计。“在弧形玻璃上雕刻出具有乌兹别克斯坦风格的装饰图案,再结合当地特色建筑物的特点对大楼四角进行装饰。这种现代与传统的相互浸润,让大楼不再是一个普通的钢筋混凝土壳,而是有温度、有人文气息的建筑作品。”

与此同时,夯基垒台的过程大量采用中国标准、中国技术和中国设备,在一定程度上拉动了乌兹别克斯坦建筑行业的发展,对于提升其国内建筑行业标准,培养当地工程建设和管理人才和推动当地建筑材料企业提升产品质量均有一定贡献。

大楼建设所需的C60型号混凝土,起初难觅货源,上海建工积极与当地近20家供应商接洽,最终敲定合作伙伴,与一家当地供应商联合实验,生产出符合标准的混凝土。该供应商也实现了C60型号混凝土的稳定生产,每天可提供1000立方米,进而扩大了市场占有率。

(史博臻)



图为尼日利亚拉各斯某基深采港。 托普·阿尤库摄

已像黏合剂一样将中非人民牢牢连接在一起,为新时代中非合作注入强大活力与动力。

在刚果(金)首都金沙萨的凯旋大道上,坐落着20世纪七八十年代中国援建的人民宫和烈士体育场。与其隔街相望,一座备受瞩目的崭新文化殿堂——中部非洲文化艺术中心正在建设中。

“人民宫是刚果(金)议会所在地,能容纳8万人的烈士体育场经常举办重大活动。”刚果(金)国务部长兼基础设施和公共工程部部长穆武尼说,中部非洲文化艺术中心是“刚中两国合作的又一亮丽名片”。

这座新建筑的主体由文化中心和刚果(金)国家艺术学院构成,包括一个2000座规模的大剧院,一个800座规模的小剧院和一个可容纳2000名学生的国家艺术学院校区。“我们都很向往搬入这个漂亮的建筑群中。我相信这将是中部非洲国家与文化交流的新起点。”刚果(金)国

惠民生、促发展、通人心

——共建“一带一路”推动中非关系迈上新台阶

共建“一带一路”倡议提出10年来,非洲国家踊跃参与。截至2023年6月,已有52个非洲国家以及非盟委员会同中国签署共建“一带一路”合作文件,非洲成为参与“一带一路”倡议最重要的大陆之一。中非共建“一带一路”,惠民生、促发展、通人心,推动中非关系不断迈上新台阶。

千家万户“享红利”

2023年年初,随着西非第一大深水港、由中企承建的尼日利亚莱基港正式开港运营,非洲第一大经济体终于结束了多年没有深水港的历史。

莱基港的启用有效改善尼日利亚的货运压力,加快港口货物运转速度,提升港口吞吐量,有望创造近3600亿美元总体经济效益和17万个工作岗位。

本世纪初以来,中国在非洲修建了超过6000公里铁路、6000公里公路,近20个港口、80多个大型电力设施,援建了130多个医院和诊所、170多所学校、45个体育场馆、500多个农业项目,这些成果看得见、摸得着,合作红利直接惠及非洲各国的千家万户。

中国援非盟非洲疾病预防控制中心

总部,是非洲大陆第一个拥有现代化办公和实验条件、设施完善的全非疾控中心,对于提升非洲疾病预防、监测和疫情应急响应速度具有重大意义;在建的刚果(金)金苏卡变电站项目,是2021年刚果(金)加入“一带一路”合作倡议后,中刚双方合作实施的首个重大基础设施和民生项目。

多年来,由于缺乏供水基础设施,安哥拉卡宾达地区的民众饱受缺水煎熬。大部分居民依靠当地送水公司每天用水罐车定点取水、送水,居民饮水的卫生、安全、便利得不到满足。

2022年6月,由中国铁建国际集团有限公司承建的卡宾达供水项目竣工,帮助当地解决了用水难题,也让许多村民第一次用上自来水。

“中国人帮我们实现了几代人的梦想,我们再也不用天不亮就到几公里外的河里取水了!”提起这一供水项目,当地居民佩德罗·乔斯充满感激。

近年来,中国在安哥拉兴建的众多水利、交通、能源等领域项目陆续完工。安哥拉能源和水利部长若昂·博尔热斯说,非中合作符合非洲国家的利益,受到非洲国

家广泛欢迎。“中国企业承建的项目遍布安哥拉全国,有效改善当地民众的生活,也为安哥拉创造了就业岗位。”

多元合作“无止境”

肯尼亚东部沿海地区夸莱郡希莫尼镇的水产品初加工厂里,当地员工正在熟练地处理渔民刚刚捕获的新鲜鲱鱼。经过清洗、整理、煮制、晾晒后,处理过的鱼干被送入冷库,等待漂洋过海出口到中国。

当地渔民杜拉表示,与中企合作给他带来持续稳定的收入。2023年6月底,首批出口中国的300多公斤肯尼亚深海鲱鱼在湖南长沙举行的第三届中非经贸博览会上亮相。

在中非合作论坛第八届部长级会议提出的“九项工程”框架下,中方积极推动非洲特色农产品对华出口,设立输华“绿色通道”加快检疫准入程序,支持非洲国家提高产品附加值和出口竞争力。2022年,中国与肯尼亚签订肯尼亚输华野生水产品的检验检疫和兽医卫生要求议定书,标志着两国进一步深化渔业贸易合作。

中国支持非洲国家根据自身国情和发展需求,改善投资软硬环境,以产业对

接和产能合作为龙头,助力非洲工业化和经济多元化进程。近年来,中非合作拓展至更多新领域,迈进新赛道,创造新机遇。

中国在非洲的第一个境外经贸合作区——赞比亚-中国经济贸易合作区已吸引近百家企业落户,投资额超过25亿美元,为当地创造了超过1万个就业岗位,不断推动双方经贸合作迈上新台阶;中国农业银行与刚果(布)合资成立的中刚非洲银行,由中刚两国元首共同推动设立,打破了刚果(布)没有大型本土商业银行的局面;今年成立的中非卫星遥感应用合作中心,将助力提升非洲国家卫星遥感应用能力,为非洲国家发展赋能。

从农业、基建、制造业等传统产业,到绿色发展、卫生健康、金融和数字创新等新兴产业,中非经贸合作领域越来越广。坦桑尼亚桑给巴尔贸易与工业发展部长沙班表示,中非合作没有止境。

人文交流“树典范”

中非经贸往来快速发展的同时,中国与非洲各国在教育、医疗、文化等领域的交流愈加深入,为发展中国国家间的人文交流合作树立了典范。人文交流、民间往来

(史国俊 侯鸣 杨喆 汪平 吕诚成 周楚昀 李卓群 闫然)