

2023 全球工程经营高峰论坛在天津举办

12月1日,2023全球工程经营高峰论坛在天津举办。来自相关政界、学界、业界的200多名精英线下参加了本次论坛,线上超过5000人观看了论坛直播。2023年正值“一带一路”倡议提出10周年,以第三届“一带一路”国际合作高峰论坛成功举办为契机,本届论坛围绕“服务‘一带一路’,实现全球工程经营的可持续发展”展开了深度研讨与互动。

本次高峰论坛由天津大学、天津市商务局、天津东疆综合保税区管理委员会主办、天津大学管理与经济学部、天津大学国际工程管理学院承办,天津大学全球工程经营学科交叉平台、天津大学“一带一路”与PPP研究中心、天津大学-何伯森国际工程管理教育发展基金、国家自然科学基金重点项目(72031008)协办。本次高峰论坛也得到了中国对外承包工程商会、中国机电产品进出口商会、中国国际经济合作学会等单位的指导与支持。

天津市委常委、市委教育工委书记王旭表示,要深入学习贯彻习近平总书记在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上的重要讲话精神,把牢天津作为“一带一路”建设重要支城市点的职责定位,发挥区位优势、产业、科教等优势,大力建设鲁班工坊等平台,助力共建“一带一路”

高质量发展。期待与会嘉宾和天津双向奔赴,相互成就,深化全球工程经营领域的合作共赢,助推高质量发展。

中国工程院院士、天津大学校长金东寒回顾了天津大学作为中国第一所现代大学,建校128年以来秉承“兴学强国”的使命、“实事求是”的校训,全力服务国家重大发展需求,为国家经济社会发展所作的努力与贡献。他提到,今年是“一带一路”倡议提出10周年,天津大学将继续在学科建设和人才培养等方面贡献天大力量,助力共建“一带一路”迈入高质量发展新阶段。

中国对外承包工程商会会长房秋晨结合当前对外承包工程发展的机遇和形势,围绕会议主题,从承包商的角度出发,以“要大力推动对外设计咨询引领行业发展”“稳步提升投建营一体化的发展能力”“积极开展第三方市场合作”“打造绿色、低碳、数字化的服务能力”这四点为主要内容分享了自己对于推动对外承包工程行业高质量发展可持续发展的看法。

中国国际经济合作学会副会长兼秘书长胡锁锦讲述了学会跟随改革开放的步伐成立至今,坚持理论研究与国际经济合作实践相结合,为国家开放发展所作出的努力,并针对当前复杂严峻的国



际形势与新一轮科技革命及产业变革深入发展,提出立足职能定位、着力打造三个平台、注重产学研融合等新思路和新途径。

开幕式由天津大学管理与经济学部党委书记毛照昉主持。

在与会嘉宾的共同见证下,天津大

学管理与经济学部党委书记毛照昉与国家发展和改革委员会国际合作中心副主任常皓签署合作协议。

签约仪式后,天津市商务局副局长、党组成员李建,天津东疆综合保税区党委会常委、管委会副主任胡亮,中国国际工程咨询有限公司副总经理窦皓,

中国港湾工程有限责任公司党委书记、董事长白银斌,中国土木工程集团有限公司原董事长袁立,中国电建国际工程有限公司原总经理宋东升,君合律师事务所国际工程业务负责人周显峰,天津大学国际工程管理学院院长张水波八位嘉宾先后围绕本届论坛主题作了主旨演讲。

该主旨演讲由天津大学管理与经济学部副主任杨宝臣主持。

主旨演讲之后,嘉宾们围绕本届论坛主题开展圆桌论坛讨论,论坛由张水波主持,他提到国际工程市场环境一直都在发生变化,从分包到施工总承包,到EPC,到EPC+F、EPC+I,再到如今的整体结构性变化。在此背景下,他向嘉宾们提出了一些应用性很强的共性问题,并与现场嘉宾展开深入探讨。

中交集团新产业发展事业部执行总经理姚浩波,中国能建国际集团党委副书记、副董事长薛丹峰,中国电建集团华东国际公司市场开发部总经理陈国良,天合光能集团风险控制管理部兼ESG管理负责人吴肖,通威股份有限公司ESG高级经理任文娟对“海外新能源与ESG”这一主题进行了演讲。该主题演讲由天津大学管理与经济学部副教授

高颖主持。

主旨演讲之后,嘉宾们围绕“海外新能源与ESG”主题开展圆桌论坛讨论。高颖提到“海外新能源与ESG”一直以来既是热点,也是难点,引导嘉宾们分享其企业在海外新能源或ESG方面积累的宝贵经验,并与现场嘉宾展开探讨。

国家电投集团原副总经理、三峡集团原总会计师杨亚,中国能建中国葛洲坝集团海外投资有限公司党委委员、副总经理刘国承,贸仲天津分会天津国际金融仲裁中心秘书长周雯,中国出口信用保险公司天津分公司业务承保处处长王敬,国际工程独立咨询师朱明对“境外基础设施投融资”这一主题进行了演讲。该主题演讲由朱明主持。

恰逢“一带一路”倡议提出10周年之际,2023全球工程经营论坛圆满举办。本届论坛旨在为政府及相关协会、对外承包工程企业、科研院所创建一个深入互动、学习探讨、分享最佳实践经验的交流平台,助推京津冀对外投资和基础设施建设发展,提振外向经济,提升区域企业“一带一路”影响力,为国家基础设施投资建设和对外承包工程行业创新发展作出贡献。(唐玲 梁咏昕)

1-10月我国对外承包工程完成营业额8568.8亿元人民币

近期,商务部召开例行新闻发布会,商务部新闻发言人何亚东介绍,2023年1-10月,我国对外投资持续增长,对外非金融类直接投资7362亿元人民币,同比增长17.3%(折合1047.4亿美元,同比增长11%)。其中,我国企业在“一带一路”共建国家非金融类直接投资1816.9亿元人民币,同比增长27%(折合258.5亿美元,同比增长20.1%)。

2023年1-10月,对外承包工程完成营业额8568.8亿元人民币,同比增长8.3%;新签合同额10830.7亿元人民币,同比下降1.1%。其中,我国企业在“一带一路”共建国家承包工程完成营业额7023.2亿元人民币,同比增长9.6%;新签合同额9026.4亿元人民币,同比增长0.5%。

何亚东表示,今年以来,我国外贸

顶住压力,展现出较强韧性,总体好于预期。四季度通常是外贸旺季,是全年外贸的冲刺与收官季,商务部将进一步推动外贸促稳提质。

抓好企业拓市场服务力度提升,充分发挥展会平台的贸易促进作用,加大对企业参加境外外展会的支持。便利跨境商务人员往来,保障外贸货物高效畅通运输。

抓好外贸创新发展水平提升,推动出台促进新能源汽车贸易合作、提升加工贸易发展水平等专项政策。开展跨境电商综试区考核评估,充分发挥优秀跨境电商综试区的示范引领作用。

抓好外贸金融服务水平提升,推动加大进出口信贷支持,促进银企精准对接,加大对中小微外贸企业支持力度。

扩大出口信用保险承保规模和覆盖面,为企业开拓市场保驾护航。

“对外承包工程规模持续扩大,反映了我国企业在海外工程承包的市场影响力和竞争力不断增强。在全球经济相对疲软、地缘局势冲突风险持续发酵背景下,新签合同额微降,符合预期。”巨丰投顾高级投资顾问翁粹驰表示。

付一夫表示,受部分国家对中国采取各类限制约束的影响,中国企业参与对外承包工程的难度有所增加,继而造成了新签合同额的同比减少。不过,深耕“一带一路”共建国家市场,依然是我国对外开放及投资合作的重要抓手和机遇,未来仍将继续成为我国对外投资合作的重要增长点。

在翁粹驰看来,虽然当前国际形势

不确定性因素依然较多,但是外部环境为中国企业提供了更广阔的市场空间和机遇,“出海”也有助于中国企业实现产业升级。此外,推动一些综合效应好的大项目合作落地,也将推动对外投资更好“反哺”国内。

展望未来,付一夫认为,从长远来看,各个国家和地区之间加强发展合作依然是大势所趋,我国对外开放的原则也从未改变。未来我国必然会继续寻求对外投资合作机会,与相关国家协同互助,努力实现互利共赢、共同发展,为世界经济的复苏和增长做出应有贡献。从这个角度看,我国对外投资在后续仍将保持稳中向好态势。这其中,基础设施建设、能源资源安全、数字经济等领域有望迎来强劲增长。(孙红丽 刘萌)

塞内加尔迪亚姆尼亚玖工业园二期项目举行竣工仪式



当地时间2023年12月5日下午,塞内加尔总统麦基·萨勒、总理阿玛杜·

礼。中国驻塞内加尔大使肖晗、塞内加尔工业和中小工业部长穆斯塔法·迪奥普、集团公司法语区总代表庞冬松一同参加竣工剪彩仪式。

萨勒总统在肖晗大使陪同下为项目举行揭牌仪式,并听取关于工业园二期项目规划及招商情况汇报。随后,萨勒总统一行前往B6厂房参观,第一站来到中地海外公司展台与我方员工亲切握手交谈。

肖晗在典礼致辞中对塞内加尔政府收获又一重要项目表示热烈祝贺,并对中地海外建设团队表示衷心感谢。他表示,塞内加尔工业园区的建成将加快带动周边产业布局,实现区域协同发展的连锁效应,将更好发挥筑巢引凤作用,持续激发塞内加尔工业发展潜能,中方也愿同塞方一道,为中塞关系全面深入发展、为增进两国人民福祉、为推动共建人类命运共同体而努力奋斗!

萨勒在致辞中表示,工业园二期项目的落成将极大提升塞内加尔生产力,加快产业结构转型升级,促进本国经济

和社会发展。此外,萨勒总统还特别提到,中地海外公司在塞内加尔高质量建设完成乡村打井供水一期项目,为当地居民生活改善及工农业发展做出了巨大贡献,是塞方最值得信任的合作伙伴。

塞内加尔迪亚姆尼亚玖工业园为中塞两国在“一带一路”框架下的重点合作项目,同时也是塞内加尔国家《振兴计划》(PSE)中的重点项目。项目分两期执行,一期已于2016年竣工,目前有多家企业入驻,运营情况良好。二期于2021年7月开工,由中国进出口银行提供融资支持,规划总建筑面积9.5万平方米,由中国石化新星石油所属中地海外公司承建。项目采用中国标准,使用中国技术,秉承中国先进的工业园建设理念,建成后主要引进食品加工、轻纺服装、机电加工、电子电器、医药化工、服务行业等类型产业,预计将创造3万个就业岗位,辐射塞内加尔以及6个周边国家,为实现塞内加尔经济转型和工业化发展发挥重大作用。

(中地)



老挝南俄4水电站引水隧洞主体工程全部完工

12月8日,水电八局承建的老挝南俄4水电站引水隧洞主体工程全部完工。

南俄4水电站位于老挝北部川扩省境内,是南俄河上游第Ⅳ级水电站,采用引水式开发,工程由首部枢纽、引水系统和厂区枢纽三部分组成,设计安装3台80兆瓦发电机组,总装机容量240兆瓦。水电八局承建水电站首部枢纽工程和17.8公里长的引水隧洞前段7.728公里的施工,该引水隧洞创下老挝建设最长隧洞工程纪录。

南俄4项目部在引水隧洞施工中,克服了地质条件复杂,围岩多为碳质板岩、泥质粉岩、泥质灰岩、砂岩、页岩、流砂体等强度低破碎岩体的困难,

攻克了岩溶、断层、涌水等不良地质以及开挖后变形较大风险等难题,坚持技术先行,不断优化施工方案,合理配置资源,落实各工序无缝衔接,同时加强现场作业人员安全及技能培训,严格实行“三检制”,最终在确保工程安全、质量、进度得到有效保障的前提下顺利完工。

南俄4水电站是中老两国务实深化合作的重要工程项目,建成后将进一步增强老挝发电能力,改善电力配套设施,有利于老挝实现打造“东南亚蓄电池”的发展目标,同时助力“中老经济走廊”的建设,对促进当地发展、改善民生有着重要意义。(郑清钢)

沙特基础工业公司 MTBE 项目开工

11月30日上午,中国天辰工程有 限 公 司 承 建 的 沙 特 基 础 工 业 公 司 (SABIC) PETROKEMYA MTBE 项目举行开工典礼。中国天辰董事长焦在月、副总经理赵敏伟、总经理助理兼中东区域总部(沙特分公司)总经理杨潇康出席活动。

典礼仪式上,焦在月与SABIC首席执行官阿卜杜拉哈曼·阿尔-法季及董事会成员、业主嘉宾一起挥铲启动开工动土仪式,一同见证项目这一新的历史时刻。

该项目位于沙特朱拜勒工业区,采用SABIC自有专利技术,在现有工厂内新建一座年产100万吨的MTBE生产装置。装置范围包括正丁烷异构、异丁烷

脱氢、MTBE合成三个主装置,附带其他配套公用工程的建设工作。项目建成后将成为世界单体规模最大的MTBE工厂。

该项目是中国天辰首个MTBE合成总承包项目,标志着中国天辰在石化上游产业链迈出了坚实的一步,同时也进一步稳固了其在沙特石化领域的市场地位。为提供当地就业机会、提高当地石化供应链制造水平创造了广阔的空间。

自2013年进入沙特市场,中国天辰深入贯彻落实共建“一带一路”倡议,十年来,取得了高标准完成17个EPC总承包项目交付的骄人成绩,以卓越的项目管理和工程技术能力赢得了尊重、赢得了口碑、赢得了市场。(张新明)

当地时间12月11日,由中国交通建设集团有限公司承建的马来西亚东海岸铁路(马东铁)项目轨道工程启动仪式在马来西亚彭亨州首府关丹市举行。马来西亚最高元首阿卜杜拉在仪式上正式启动马东铁项目轨道铺设。马来西亚东海岸铁路轨道工程启动之后,标志着整个项目正式从线下工程转向线上工程。而项目所采用的中国标准,将有效保障轨道工程的顺利推进。

马来西亚交通部长陆兆福在致辞时表示,在共建“一带一路”倡议下实施的马来西亚东海岸铁路项目,是马来西亚同中国开展互利共赢合作的典范。马东铁连接马来西亚东西海岸,建成后将有望带动东海岸沿线经济发展。

中交集团董事长王彤宙表示,本次的轨道工程启动仪式,是项目的又一个重要里程碑,它标志着项目从线下工程转向线上工程施工。中交集团将继续发

挥自身优势,把项目打造成中马友好合作的标志性工程。

当日12时许,随着最高元首阿卜杜拉偕出席嘉宾按下启动按钮,为马东铁铺轨专程从中国引入的“CCPG500A”型长钢轨铺轨机开始铺轨。据现场技术负责人介绍,该铺轨机每分钟可以铺设12根铁路轨枕,投入使用后每天可铺设1.5公里轨道,大幅提升铺轨速度。

据悉,马东铁首段开始铺轨的线路从彭亨州关丹港口站到登嘉楼州龙运站,全长94公里,预期在3个月至4个月内完成。马东铁全长600多公里,是中马共建“一带一路”旗舰项目,也是中国企业海外在建的最大单体交通基础设施项目。马东铁被视为连通马来西亚东西海岸的“陆上桥梁”,建成后有望带动马来西亚东海岸地区经济发展,并极大改善沿线地区互联互通水平。

(陈悦 刘慧)