

H 热点聚焦

策划: 胡婧琛

解读《关于全面推进城市综合交通体系建设的指导意见》

城市交通基础设施建设要向安全、绿色、智能转型

城市综合交通体系建设是民生工程、发展工程,对促进城市经济社会高质量发展、满足人民群众美好生活需要具有十分重要的意义。近年来,各地积极加强城市交通基础设施建设并取得显著成效,但目前许多城市仍不同程度存在诸如“道路交通拥堵”“停车难充电难”“慢行交通连续性不好”等问题。住建部官方网站2023年12月28日消息,住建部城市建设司相关负责人解读《关于全面推进城市综合交通体系建设的指导意见》。

对于“推动城市交通基础设施系统协同化发展”,各地要围绕不断提升城市交通基础设施整体运行水平和服务质量,着力推动城市交通基础设施系统化协同发展。一是,强化城市交通基础设施全生命周期管理。探索覆盖城市交通基础设施规划、设计、建设、运营、维护、更新等各环节各阶段的全生命周期管理模式。控制建设成本,提高投入产出效益。加强城市交通基础设施使用行为特征分析,提升精细化管理和人性化服务水平。二是,加强停车及充电等配套设施建设。近年来,随着汽车保有量不

断上涨以及新能源汽车、电动自行车等使用的快速增长,“停车难、充电难”成为人民群众反映强烈的难点、堵点、痛点问题。要聚焦老旧小区、医院、学校等重点区域,因地制宜加快推进外部新建、周边共享和内部挖潜等项目,增加停车设施有效供给。与此同时,适应当前新能源汽车产业发展形势,以城市停车设施为依托,协同推进充电设施与停车设施一体化建设。三是,建设城市交通基础设施监测平台。探索建设集城市道路、轨道交通、充电桩、停车等设施以及

城市通勤和以公共交通为导向开发模式等数据的监测平台,提升城市交通基础设施建设和运行的数字化、标准化、智能化水平。完善城市交通基础设施监测平台评估功能,积极发挥监测评估结果在城市交通基础设施建设运行管理工作中的辅助决策作用。

我国城市发展进入城市更新的重要时期,由大规模增量建设转为存量提质改造和增量结构调整并重,从“有没有”转向“好不好”,城市交通基础设施建设也面临着转型升级的挑战。城市交通基础设施建设要向安

全、绿色、智能转型,让人民群众出行更方便、更舒心、更美好。一是,增强城市交通基础设施韧性安全。城市道路、桥梁隧道、城市轨道交通是城市生命线安全工程的重要组成部分。近年来,受到设施自身运行时间增长、外部极端天气侵袭增加等因素影响,城市交通基础设施安全运行风险逐步显现。要坚决守住城市交通基础设施安全可靠的底线要求,提升城市交通基础设施的安全保障能力,增强对自然灾害和突发事件的预防抵御、应急响应和快速修复能力。二

是,推动城市交通基础设施绿色发展。持续引导推广绿色化出行方式,将绿色发展理念贯穿于城市交通基础设施的全生命周期。坚持生态环境优先,节约集约利用土地等资源,全面促进城市交通基础设施建设领域节能降碳,对已建成城市交通基础设施进行绿色化改造。三是,实施城市交通基础设施智能化改造。将5G、物联网、云计算等新技术应用于城市交通基础设施,提高城市交通智能化水平,支持智能网联汽车和智慧交通应用。(本报综合报道)

合肥举办“科技赋能,助力建筑工业化发展”观摩会



本报讯 2023年12月28日,2023年合肥市“科技赋能,助力建筑工业化发展”现场观摩会在合房股份承寓桐华里项目举行。

观摩会由合肥市城乡建设局指导,合肥市建筑质量安全监督站、合肥市建筑工程协会主办,安徽同济建设集团承办,合肥市房屋租赁有限公司、安徽景源工程咨询有限公司协办。合肥市建筑质量安全监督站、包河区建设工程质量安全监督站,合肥市建筑工程协会等单位负责人以及来自合肥市在建项目建设单位、监理单位、施工单位的项目负责人等三百余人参加。

安徽同济建设集团项目经理杨振兴介绍,承寓桐华里项目是全国首个保障性智慧租赁住房项目,也是合肥市7个智慧住宅建设示范项目之一。项目以科技引领,打造智慧住宅,运用数智平台、BIM

协同、智慧工地建造等智能化措施,依托“智慧工地”建设,聚焦以信息化、数字化、智能化为驱动,加大数字建造新技术、新产品在工程建设领域应用,实现项目全生命周期的智能化、智慧化管控,让一切信息尽在云端。

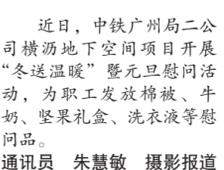
承寓桐华里项目在推动智能建造方面做出了较好的示范,为合肥市构建形成独具特色的智能建造“合肥模式”提供了典型案例。观摩会上,与会人员观看了项目宣传片,参观了质量样板展示区、安全教育培训体验区、智慧工地展示区、实体交付样板展示区等多个展示区域。

承寓桐华里项目位于合肥市包河区桐城南路以西、龙川路以南,总建筑面积61599平方米,建设3栋中高层租赁住房及配套用房,新建606套租赁住房。采用装配式施工(结构形式为装配式剪力墙结构),装配率达到50%以上。(戴云东)



2023年12月26日,由河北建工集团负责施工的援老挝乌多姆赛职业技能发展中心项目开工仪式在老挝乌多姆赛省勐赛县举行。

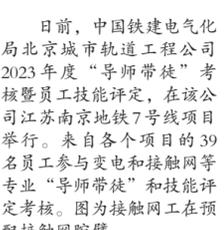
项目位于老挝乌多姆赛省勐赛县,总建筑面积约9450平方米的中级职业技能发展中心原有场址内,新建一座总建筑面积约9450平方米的中级职业技能发展中心,提供必要的实践操作设备,开展学科及师资规划、师资培训、教学建设合作,并选派优秀学生赴华交流。该项目是我国援老“十所学校”之一,将通过“学校建设+合作办学”的方式推动我国职业教育走出去,为老挝职业教育贡献中国智慧和方案。(李昊泽 宁会美 摄影报道)



近日,中铁广州局二公司横沥地下空间项目开展“冬送温暖”暨元旦慰问活动,为职工发放棉被、牛奶、坚果礼盒、洗衣液等慰问品。通讯员 朱慧敏 摄影报道



近日,在中铁上海工程局承建的蓬莱海水淡化EPC项目工地上,志愿者们将热腾腾的饺子送给工友们,让坚守一线的劳动者们感受到冬日温暖。蓬莱海水淡化EPC工程是中法合作项目,也是目前国内规划建设最大规模海水淡化项目。建筑面积20300平方米,主要包含取水加药、混凝沉淀、污泥处理等区域。通讯员 侯宝祥 君虎 摄影报道



日前,中国铁建电气化局北京城市轨道交通工程公司2023年度“导师带徒”考核暨员工技能评定,在该公司江苏南京地铁7号线项目举行。来自各个项目的39名员工参与变电和接触网等专业“导师带徒”和技能评定考核。图为接触网工在预配接触网腕臂。通讯员 李甜甜 刘远方 郑传海 摄影报道



去年一年来,中煤六十八公司严守质量底线,进一步加大质量风险和隐患排查工作,重点加强基建项目和收尾项目以及偏远项目、重难点项目监督检查力度,坚决遏制工程质量事故发生,努力打造“免保修工程”、“零投诉工程”,确保品质履约。一是坚持以质量为纲,树品牌。持续完善质检队伍,健全质量监督体系,切实增强各责任主体的质量责任意识。积极推进质量标准化建设,加



2023年12月28日,京雄高速公路北京五环至六环段顺利贯通。至此,京雄高速全线通车运营。京雄高速是北京连接雄安新区的直通高速公路。主线全长约97公里,其中北京段约27公里、河北段约70公里。宗禾 摄影报道

北京将编制韧性城市专项规划

谋划建设一批“平急两用”项目

本报讯 2023年12月28日,北京市人民政府新闻办公室举行“北京市贯彻落实党的二十大精神”系列主题新闻发布会“北京市韧性城市建设”专场。在会上获悉,北京将编制“北京市韧性城市专项规划”,同时,围绕旅游居住设施、医疗应急服务、物流枢纽、高速公路服务区旅居以及多功能公共服务设施等5类设施,谋划建设一批“平急两用”项目,做好应急能力储备。

“韧性城市是具备在逆境环境中承受、适应和快速恢复能力的城市,是安全发展的新范式。”北京市应急管理局副局长李宇介绍,2021年北京发布加快推进韧性城市建设的指导意见,从空间韧性、工程韧性、管理韧性和社会

韧性4个维度明确了78类任务分工。2022年4月,成立“市推进韧性城市建设协调工作机制”,在全国省级政府中率先对韧性城市建设作出顶层设计。下一步,北京市还将编制“北京市韧性城市专项规划”,明确基础设施空间布局、应急体系建设、社会韧性素养提升等方面的基本原则和目标要求,突出中长期实施策略,为提升城市韧性提供切实可行的规划指引。此外,从完善防洪排涝体系、提升城市生命线韧性、强化基层应急管理等方面,分级分类明确2024年重点项目,确保韧性城市建设稳步推进,持续提升首都城市韧性。

一些公共基础设施,平时具备旅游、医疗等功能,遇重大公共突发事件

时立即转换为应急场所,这样的“平急两用”设施也是韧性城市建设的一个发力方向。北京市发改委区域处处长耿森透露,北京支持平谷区先行示范和率先探索,积极创建国家“平急两用”发展先行区,率先打造一批“平急两用”公共基础设施建设样板。

北京坚持建管结合,正在研究搭建全市“平急两用”智能信息管理平台,系统推进设施建设向能力提升转化,作为本市智慧城市、韧性城市、应急体系能力现代化的重要内容。同时,围绕旅游居住设施、医疗应急服务、物流枢纽、高速公路服务区旅居以及多功能公共服务设施等5类设施谋划建设一批“平急两用”项目,做好应急能力储备。(任珊)

广州实施200个以上老旧小区改造

本报讯 近日从广州市住建局获悉,2024年广东广州实施200个以上老旧小区改造,有序推进老旧小区成片连片高质量品质提升示范区建设。同时推进50多个旧厂“工改工”微改造项目,打造产业集群。

据介绍,2023年广州城中村改造全面提速,对改造项目实施全周期管理。2023年广州共新开工12个城中村改造项目。此外,截至11月,广州新批复旧厂改造项目36个、用地面积102公顷,新开工旧厂项目6个。持续推动老旧小区改造提档升级,2023年老旧小区开工121个项目、完工47个项目,惠及30.4万人。新开工旧城混合改造项目2个。

城中村改造是综合性、复杂性的民生工程,广州高位推动各项工作落地实

施,在制度设计、政策优惠和融资保障等方面多管齐下,保障城中村改造工作落地见效。针对当前城中村改造工作新趋势,广州正在制定多项配套政策,已在6个方面形成政策供给:包括土地管理、产业发展、资金支持、保障房筹集、安置房建设、历史文化保护等。同时,相关部门出台了“依法征收、净地出让”新模式工作指引、发展保障性租赁住房指引文件、优化城中村改造审批流程等文件,全面保障城中村改造的社会公益性。

城中村改造将从过去的合作改造模式,到“依法征收、净地出让”新改造做法,今后,城中村改造将在“有效市场”的基础上,更多体现“有为政府”的保障作用,举广州市之力推动改造如期顺利推进,民生项目得到根本保

障。2023年,广州市政府工作报告在城市更新领域提出四大重点片区连片提升的改造新模式,包括广州火车站片区、新中轴海珠片区、环五山创新策源区、罗冲围片区等。上述片区将率先推动“依法征收、净地出让”新改造做法,打造新模式样板项目。

该局还介绍了2024年广州城市更新重点任务:重点推进广州新中轴(海珠)、广州火车站、罗冲围、环五山创新策源区四大片区改造,罗冲围片区实现首期项目征拆和安置房、配套设施、重点道路开工建设。同时实施200个以上老旧小区改造,有序推进老旧小区成片连片高质量品质提升示范区建设。推进50多个旧厂“工改工”微改造项目,打造产业集群。(许青青)

质量筑基 创新创效赋能发展

中煤六十八公司努力打造“免保修工程”

去年一年来,中煤六十八公司严守质量底线,进一步加大质量风险和隐患排查工作,重点加强基建项目和收尾项目以及偏远项目、重难点项目监督检查力度,坚决遏制工程质量事故发生,努力打造“免保修工程”、“零投诉工程”,确保品质履约。

一是坚持以质量为纲,树品牌。持续完善质检队伍,健全质量监督体系,切实增强各责任主体的质量责任意识。积极推进质量标准化建设,加

强关键环节管控,深化三级技术交底,有效防范了工程质量风险。严格过程监督检查力度,开展基建项目专项检查,切实提升工程收尾质量,参建的兖矿东滩储装运系统改扩建项目、中煤鄂能化100万吨甲醇技改项目获评煤炭行业优质工程和“太阳杯”工程。积极开展质量管理活动,两项QC成果获评河北省“燕赵杯”优秀奖,三项成果荣获山东省济宁市建设工程QC成果竞赛一、二、

三等奖。二是坚持以创新为要,促发展。以创新为引领,抢抓发展机遇,强化前沿方向布局,持续加大研发投入,深入推进气膜钢筋砼圆顶粮仓储仓设计施工综合技术研究、装配式筒仓仓顶施工支撑系统设计研究、装配式钢框架工程施工技术研究,为企业创新发展提供了硬核支撑。深挖好经验、好做法,积极推进小改小革,“液压顶升组合工作平台的研制”科技成果

被评价为总体达到国内领先水平,“一种筒仓漏斗结构”实用新型专利被评为中施企协2023年高推广价值专利二等奖。加大自研产品推介力度,“气膜钢筋砼圆顶粮仓储仓”亮相山东省绿博会和中国国际煤炭展,“新型填充式漏斗施工工法”作为典型工法登上山东省住建厅官方网站专题专栏,科技型、创新型企业形象得以充分展示。(通讯员 罗静)

山西省住建厅印发《关于推动住房城乡建设科技创新发展的实施意见》(以下简称《意见》),提出发展目标:到2027年,住房城乡建设行业科技创新体系基本建立,科技创新能力明显提升,科技创新对住房城乡建设高质量发展的支撑作用明显增强。《意见》明确了3个方面19项重点任务。推动重点技术创新。在绿色低碳技术、信息技术与行业融合创新、城市建设品质提升技术、城市更新和住宅品质提升技术、城乡历史文化保护传承利用技术、县城和乡村建设适用技术、智能建造与新型建筑工业化创新发展、抗震防灾等方面开展应用基础和重点技术研究。健全建设科技创新工作机制,推动主管部门职能从研发管理向创新服务转变;强化企业在技术创新和成果转化中的主体地位,引导创新要素向企业聚集;开展科技创新平台顶层设计,完善“项目+平台+人才”建设模式;加强创新型、应用型、技能型人才培养,形成衔接有序、梯次配备、合理分布的人才格局。强化科技创新机制。《意见》提出了加强科技项目管理、开展技术创新应用示范、健全科技成果转化机制、建立创新能力评价体系、建设行业专家智库、强化标准引领、完善奖励激励机制等7项工作机制。(晋帅妮 李学林)

中交二航局圆山大道A2标项目获“水仙杯”奖

本报讯(通讯员 柳长兵 谢花木 刘琦)近日,福建省漳州市建筑业协会公示了2023年度(上半年)漳州市“水仙杯”奖评优工程名单。中交二航局漳州市圆山大道道路工程A2标段斩获了2023年度(上半年)漳州市“水仙杯”奖评优工程。

圆山大道项目为福建省重点项目,其中A2标段主要结构物有中桥两座,小桥一座,涵洞一道,人行天桥2座,综合管廊长度为2.359公里。据中交二航局圆山大道道路工程A2标段项目负责人张少博介绍,面对水文地质条件复杂和台风等不利条件影响,项目管理人员攻坚克难,将生产、安全、质量、环保等方面统筹推进。同时,对照“建筑业10项新技术”清单,积极应用四项新技术,获得国家知识产权局实用新型专利4项、外观专利1项,福建省及漳州市QC成果奖项18项,并于2021年被评为省重点项目A级参建单位。