



CONSTRUCTION TIMES



中国建筑业产业报

中国建筑业协会 上海建工(集团)总公司 主管主办

第4099期 本期8版

国内统一连续出版物号 CN 31-0051

邮发代号 3-82 每周一、四出版

www.jzsbs.com

2024年
1月25日
星期四

农村生活污水治理明确“三基本”新标准

本报讯 我国将进一步推进农村生活污水治理，确保治理后实现“三基本”，即基本看不到污水横流、基本闻不到臭味、基本听不到村民怨言。

农村生活污水治理是农村人居环境整治的重要内容。生态环境部日前与相关部门联合发布了《关于进一步推进农村生活污水治理的指导意见》。指导意见提出，进一步推进农村生活污水治理要坚持3方面基本原则：一是因地制宜，分类施策。因地制宜选择资源化利用、纳入城镇污水管网厂、相对集中式或集中式处理等治理模式或模式组合，不搞“一刀切”。二是经济适用，梯次推进。自下而上、实事求是确定治理标准，合理选择技术工艺。突出重点，分

阶段对农村生活污水应管尽管、应治尽治、应用尽用，逐步迭代升级，不搞“一窝蜂”。三是典型引路，建管并重。注重试点先行，以点带面推进治理。加强设施建设质量管理，建立管护机制，建一个成一个，不搞“一阵风”。

指导意见强调，因地制宜选择治理模式和技术。对于常住人口较少、居住分散，以及具备适宜环境容纳能力的村庄，优先采取资源化利用的治理模式。对距离城镇较近且具备条件的村庄，可采取纳入城镇污水管网厂的治理模式。对人口集中或相对集中的村庄，因地制宜采取相对集中式或者集中式处理模式。(荆杰)

“国家工程师奖”首次评选表彰 习近平作出重要指示强调

坚定科技报国为民造福理想 加快实现高水平科技自立自强服务高质量发展

工程建设领域15人9团队荣膺“国家卓越工程师”和“国家卓越工程师团队”称号

本报讯 据新华社消息，在“国家工程师奖”首次评选表彰之际，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平作出重要指示，向受表彰的“国家卓越工程师”和“国家卓越工程师团队”致以热烈祝贺。

习近平指出，工程师是推动工程科技造福人类、创造未来的重要力量，是国家战略人才力量的重要组成部分。这次受表彰的个人和团队是我国广大工程技术人员中的优秀代表，是广大工程师的榜样。

习近平强调，面向未来，要进一步加大工程技术人才自主培养力度，不断提高工程师的社会地位，为他们成才建功创造条件，营造见贤思齐、埋头苦干、攻坚克难、创新争先的浓厚氛围，加快建设规模宏大的卓越工程师队伍。

希望全国广大工程技术人员坚定科技报国、为民造福理想，勇于突破关键核心技术，锻造精品工程，推动发展新质生产力，加快实现高水平科技自立自强，服务高质量发展，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业作出更大贡献。

“国家工程师奖”表彰大会19日在北京召开。中共中央政治局常委、党和国家功勋荣誉表彰工作委员会主任蔡奇出席表彰大会并讲话。中共中央政治局常委、国务院副总理丁薛祥出席表彰大会并传达习近平重要指示。大会为受表彰代表颁奖。哈尔滨电气集团有限公司副总工程师覃大清、港珠澳大桥工程总工程师苏权科、复兴号高速列车研发创新团队负责人周黎等获奖代表在会上作了发言。

为表彰工程技术领域先进典型，党中央、国务院决定开展“国家工程师奖”首次评选表彰，授予81名个人“国家卓越工程师”称号、50个团队“国家卓越工程师团队”称号。工程建设领域15名个人和9个团队获此殊荣。

党中央、国务院的决定指出，工程师是推动工程科技发展的创新主体，是国家战略人才力量的重要组成部分，为推进新型工业化、推进中国式现代化提供了基础性、战略性人才支撑。培养造就大批德才兼备的卓越工程师，是国家和民族长远发展大计。党的十八大以来，广大工程师深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，坚持“四个面向”，以与时俱进的精神、革故鼎新的勇气、坚韧不拔的定力，不断突破关键核心技术，铸造精品工程、“大国重

器”，为加快实现高水平科技自立自强、建设世界科技强国作出了突出贡献。

这次受表彰的工程师个人和团队，是新时代工程师队伍的优秀代表。他们牢记初心使命、胸怀“国之大者”，在重大工程建设、重大装备制造、“卡脖子”关键核心技术攻关、重大发明创造等工作中，矢志爱国奋斗、锐意开拓创新，取得一批先进工程技术成果，不断提升国家自主创新能力，更好满足人民日益增长的美好生活需要，生动体现了工程师群体爱党报国、服务人民、敬业奉献、严谨笃实、精益求精、臻于卓越、团结协作、自立自强的崇高追求和宝贵精神。希望受表彰的工程师个人和团队，珍惜荣誉、再接再厉，充分发挥示范表率作用，在新时代新征程上为党和人民再立新功。

经本报梳理，工程建设领域受到表彰的有，中国电建集团成都勘测设计研究院有限公司的王仁坤、中建科技集团有限公司的叶浩文、香港科技大学(广州)的苏权科、北京城建集团有限责任公司的李久林、中国水利水电科学研究院的汪小刚、深中通道管理中心的宋神友、中国寰球工程有限公司的张来勇、香港科技大学的张利民、中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司的张春生、上海勘测设计研究院有限公司的林毅峰、中国铁路设计集团有限公司的赵涛、湖南轨道交通控股集团有限公司的胡建华、中交天津航道局有限公司的顾明、黄河勘测规划设计研究院有限公司的景来红、中国中建设计研究院有限公司的薛峰共15位工程师，被授予“国家卓越工程师”称号。

中国水利水电第四工程局有限公司的大型水轮发电机组安装与调试团队、中国核电工程有限公司的中核集团华龙一号创新团队、华南理工大学的“两观三性”建筑创新实践与研究团队、江苏苏博特新材料股份有限公司的苏博特重大基础设施工程材料创新团队、贵州交通建设集团有限公司的贵州交通山区峡谷桥梁建造技术团队、中铁工程装备集团有限公司的盾构创新研发团队、中国建筑西南设计研究院有限公司的高性能大跨度空间结构工作室、中铁大桥勘测设计院集团有限公司的高速铁路大跨度桥梁创新团队、北京市建筑设计研究院有限公司的超级建筑工程设计创新团队共9支团队被授予“国家卓越工程师团队”称号。

(记者 孟竹)

亚洲最大海上交通枢纽通车



日前，杭甬(杭州至宁波)高速复线宁波段一期工程正式通车。这也意味着亚洲最大海上交通枢纽——杭甬高速复线宁波段一期项目滨海互通枢纽同步开通。

据悉，该枢纽是连接杭甬高速复线与甬舟高速的海上互通立交桥，建设攻克了两大海上施工世界技术难题：

一是海底管线铺设。该枢纽滨海高架桥海底共铺设17条管线，中铁十五局项目部采取蛙人摸排管线精准定位的办法，创下国内海下管线施工之最。

二是海下桩基施工。项目所在海域海底多处地质岩石破碎，采用传统工法进度缓慢。建设者充分借鉴国内外海下桩基先进施工经验，集中力量攻关，创造了单日6根的同类海下桩基施工纪录。

杭甬高速复线宁波段一期项目建成通车后，将与杭州湾跨海大桥、甬舟高速金塘大桥相接，缩短长三角南翼与上海、江苏等地的距离，极大便利杭州湾沿线群众高速出行。

图为通车的杭甬高速复线宁波段一期项目滨海互通枢纽。(中铁十五局)

积极支持“十四五”铁路项目建设 加强项目事中事后监管

中央预算内投资聚焦畅通中西部和东北地区骨干通道等工程

本报讯 为更好发挥中央预算内投资引导带动作用，按照客货并重、新建改扩建并举的原则，积极支持“十四五”铁路项目建设，加强项目事中事后监管，国家发展改革委日前印发《铁路项目中央预算内投资专项管理办法》(以下简称《办法》)，自发布之日起施行，有效期至2027年12月31日。《铁路项目中央预算内投资专项管理暂行办法》同时废止。

《办法》指出，使用中央预算内投资的新建、改扩建铁路项目的支持方向主要聚焦4个方面：支持畅通中西部和东北地区

骨干通道，强化边疆国防保障的干线铁路项目；支持京津冀等城际铁路项目；支持铁路货运能力提升项目；支持中欧班列铁路基础设施提级改造和重点铁路口岸扩能改造项目。《办法》特别提到，干线铁路支持范围包括中西部和东北地区，以及明确享受中西部地区支持政策的中央苏区、革命老区有关县市、欠发达地区。

在资金安排方面，《办法》指出，国家发展改革委已在可研批复时承诺投资并明确投资额度的项目，原则上按照承诺额度上限，结合年度投资计划和工程建设进度，合

理安排中央预算内年度投资计划。国家发展改革委已在可研批复时承诺投资，但未明确投资额度的项目，将结合项目工程进度合理安排中央预算内投资计划。

《办法》还明确，项目资本金测算按不高于项目总投资的70%考虑，“十四五”期间，中央预算内投资安排标准如下：西部、东北、中部地区干线铁路项目累计安排规模分别不高于资本金的40%、40%、30%安排；东部、中部、西部省份重点城市群跨省和区域骨干城际铁路项目累计安排规模分别不高于资本金的10%、15%、20%；铁路货运能力提升项目安排规模不高于资本金的20%；中欧班列铁路基础设施提级改造项目(重点铁路口岸扩能改造)安排规模不高于资本金的20%；对涉及欠发达地区尤其是西藏及四省涉藏州县、南疆、重点沿边等地区的铁路项目，以及国家战略明确支持的重大铁路项目，经论证可以适当加大中央预算内投资支持力度。

此外，《办法》还就投资计划申请、审核下达、监督检查及责任落实等进行部署安排。

(宗禾)

全国自然资源工作会议谋划部署2024年重点工作提出：推进房地产领域“三大工程”配套政策落地见效

本报讯 日前，2024年全国自然资源工作会议在京召开。会议总结2023年自然资源工作，分析当前自然资源工作面临的形势，谋划部署2024年重点工作任务，提出推进房地产领域“三大工程”配套政策落地见效。

会议对2024年重点工作作出8方面部署：

一是坚持量质并重、严格执法、系统推进、永续利用，切实守牢耕地保护红线。扎实开展耕地保护和粮食安全责任制“首考”，改革完善耕地占补平衡制度，建立健全“长牙齿”硬措施，研究推动批量增加耕地。

二是加大勘探开发和增储上产力度，提高战略性矿产资源保障能力。继续深入开展新一轮找矿突破战略行动，

深化矿产资源管理改革，加强绿色勘查开发，优化海外矿产资源勘查开发合作。三是加快海洋强国建设，着力提升海洋安全保障能力。推动海洋经济高质量发展，务实推动极地基础设施和能力建设，提高深远海开发保障能力，维护海洋权益。

四是深化“多规合一”改革，促进国土空间开发保护格局优化。完善主体功能区制度和“三区三线”政策，加快国土空间规划编制和监督实施，深入推进全域土地综合整治。

五是优化自然资源要素供给，着力支持经济以进促稳。强化差别化要素保障政策，提升自然资源要素配置效率，推进房地产领域“三大工程”配套政策落地见效。

六是加强生态保护和修复，厚植美丽中国的生态根基。实施山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，启动实施自然生态资源监测评价预警工程，加强自然灾害防治，深度参与全球生态治理。

七是推进测绘地理信息工作转型升级，服务支撑数字中国建设和数字经济发展。加快完善时空信息新型基础设施，深度挖掘测绘地理信息数据价值，补齐基础数据管理制度政策供给短板，加强地理信息安全监管。

八是夯实基础支撑工作，进一步提升自然资源治理效能。强化科技创新引领和支撑，全面推进法治自然建设，做好自然资源统一调查和确权登记工作，加大督察执法力度，深入推进重大改革。

(梓葺)

完善建筑师负责制 探索推进建设工程质监和维保制度改革

中办国办印发浦东新区综合改革试点实施方案 支持推进更深层次改革更高水平开放

本报讯 近日，中共中央办公厅、国务院办公厅印发《浦东新区综合改革试点实施方案(2023—2027年)》，提出要在重点领域和关键环节改革上赋予浦东新区更大自主权，支持推进更深层次改革、更高水平开放，为浦东新区打造社会主义现代化引领区提供支撑，在全面建设社会主义现代化国家、推进中国式现代化中更好发挥示范引领作用。其中有，完善建筑师负责制，探索推进建设工程质量监管和维修保养制度改革等。

方案明确，到“十四五”期末，浦东新区制度创新取得重要阶段性成效，高水平制度型开放取得突破，科技创新体系竞争力明显提升，全球资源配置能力明显增强，城市治理水平明显提高，一批标志性改革成果在面上推广。

到2027年，浦东新区基本完成试点任务，制度创新取得突破性进展，高标准市场体系和高水平开放型经济新体制建设取得显著成效，城市治理体系更加健全，为全面建设社会主义现代化国家作出重要示范引领。

为此，方案作出5方面具体部署：加大规则标准等开放力度，打造制度型开放示范窗口；完善科技创新体系，建设开放创新生态；深化人才发展体制机制改革，加快建设高水平人才高地；深化政府职能转变，激发各类经营主体活力；深化人民城市建设实践，探索超大城市治理新路。

加大规则标准等开放力度，打造制度型开放示范窗口方面。方案提出，完善高标准市场规则体系，在全国统一的市场准入负面清单基础上，制定实施浦东新区放宽市场准入特别措施，建设高水平市场准入体系；提升全球资源配置功能和完善商品和要素跨境流动机制。

完善科技创新体系，建设开放创新生态方面。方案提出，优化科技创新管理机制和资源配置，构建产业发展生态，完善开放合作的国际协同创新机制，促进金融支持科技创新，健全高水平的知识产权保护和运用制度等举措。

深化人才发展体制机制改革，加快建设高水平人才高地方面。方案提出，要创新吸引和集聚世界优秀人才的体制机制，健全急需紧缺专业人才全链条培养使用体系；为外籍人才提供出境和停留居留便利，为各类人才安居乐业提供良好环境。

深化政府职能转变，激发各类经营主体活力方面。方案提出，营造市场化、法治化、国际化一流营商环境。全面实行基于企业信用的行政许可告知承诺制改革。深化投资项目审批制度改革，提升投资审批服务便利化水平。完善建筑师负责制，探索推进建设工程质量监管和维修保养制度改革，鼓励单位购买工程质量保险。

与此同时，完善公平竞争基础制度。营造产权保护和企业家合法权益保护的良好法治环境，平等保护各类所有制经济产权。全面落实外商投资准入前国民待遇负面清单管理制度，依法平等保护外商投资合法权益。强化公平竞争审查，清理有违公平竞争原则的规定和做法。实施公平统一的市场监管制度，破除工程招投标隐性壁垒，完善失信行为纠正后信用修复和异议申诉机制，提升诚信守法企业经营便利等。

深化人民城市建设实践，探索超大城市治理新路方面。方案提出，创新高效能城市治理体系。其中，建立城市治理智能化统筹提升机制，健全城市信息模型(CIM)平台，推动智慧城市时空大数据平台应用，打造数字孪生城市。建立健全城市安全风险综合监测预警机制，加强对强对流天气等自然灾害的防范应对等。

(本报综合报道)

广湛高铁佛山特大桥首片钢梁吊装完成

1月21日上午，由中铁广州局集团承建的广湛高铁佛山特大桥首片钢梁吊装顺利完成，标志着大桥钢梁架设全面展开，正式进入主桥钢梁架设的关键阶段。



此次吊装的钢混结合段钢梁全长10.6米，总重194吨，需要通过海上吊机在水面上完成施工。为确保吊装顺利，项目部与海事、航道管理等部门协调配合，最终确保了钢梁吊装顺利完成。

广湛高铁佛山特大桥是广湛高铁全线控制性工程，大桥是集斜拉桥、系杆拱桥、钢混刚构桥、转体连续梁桥、普通连续梁桥、预制简支箱梁等于一体的大型综合性桥梁，桥梁种类多、结构复杂。

广湛高铁自广州站引出，向西经佛山、肇庆、云浮、阳江、茂名、湛江，终至湛江北站，新建双线400.1公里，设计时速350千米，是国家“八纵八横”高速铁路网的重要组成部分，承担了珠三角与粤西之间的城际铁路功能，通车后广州中心城区到湛江中心城区将实现90分钟互达，是连接粤港澳大湾区、海南自贸港、北部湾城市群的高速铁路大通道。

(杨景新 徐小勇)