热点聚焦 策划：时永庆

三省一市政府工作报告出炉，总规模迈上30万亿元台阶

长三角：提速巩固优势产业 加快区域协同建设

日前，长三角三省一市同时进入两会时间。在刚刚公布的政府工作报告中，上海、江苏、浙江、安徽都就长三角一体化发展做出了新部署。据统计，2023年沪苏浙皖地区生产总值分别为4.72万亿元、12.82万亿元、8.26万亿元和4.71万亿元，总规模迈上30万亿元新台阶，达30.51万亿元；占全国经济比重达到24.2%，继续发挥经济增长引擎作用。

长三角三省一市的政府工作报告分别提出，2024年，上海GDP增长预期目标为5%左右；江苏预期目标为5%以上；浙江预期目标为5.5%左右；安徽预期目标为6%左右。

总规模迈上30万亿元新台阶

2023年，长三角三省一市地区生产总值合计30.51万亿元，约占全国24.2%。自2018年长三角一体化上升为国家战略以来，该比重一直稳定在24%左右。

制造业、实体经济是长三角三省一市总结过去一年成绩时使用的高频词。各地以自身禀赋出发，集中力量推动制造业高质量发展。

2023年，上海加快构建以实体经济为支撑的现代化产业体系，密集出台实施了汽车芯片、合成生物、人工智能大模型、智能机器人等领域创新发展支持政策。2023年，上海市工业战略性新兴产业总产值占规模以上工业总产值比重达到43.9%，集成电路、生物医药、人工智能三大先导产业规模达到1.6万亿元。

江苏大力推动制造业转型升级，向制造强省迈进。制造业增加值4.66万亿元，占地区生产总值比重达36.3%，制造业高质量发展指数达91.9，居全国第一。工业战略性新兴产业、高新技术产业产值占规上工业比重提高到41.3%和49.9%，13个设区市全部入选国家先进制造业百强市。

浙江制造业投资乘势而起，制造业投资增长14.1%，拉动全部投资增长2.8个百分点；数字经济核心产业和高新技术产业投资分别增长36.9%和21.1%，增速均高于全部投资。此外，浙江加快高水平对外开放，实际使用外资增长4.8%，其中制造业使用外资增长85.8%。

在新能源产业带动下，安徽经济实力进一步提升。“新三样”产品出口增长11.6%。汽车出口114.7万辆，增长80.1%。新能源汽车产量86.8万辆，增长60.5%。光伏制造业营收超2900亿元，升至全国第三。锂离子电池制造业营收突破1000亿元，增长15%左右。截至2023年底，安徽境内上市公司总数达175家，升至全国第七。

巩固优势产业开辟新赛道

2024年，长三角三省一市均将科技创新列入重点工作，科技与教育一体化发展成为重中之重。

浙江提出，以科技创新塑造发展新优势，加强高能级科创平台建设；促进高等教育内涵式发展、整体性跃升；加大人才招引培育力度；推进教育科技一体化发展。

江苏提出，深入推进高水平科技自立自强。坚持以科技创新引领现代化产业体系建设，以打造具有全球影响力的产业科技创新中心为牵引，进一步强化科技、教育、人才的战略支撑。高标准推进教育强省建设。充分发挥高校院所、科研机构创新策源地作用。

安徽则在2024年11个重点工作中，将“一体推进教育强省、科技强省、人才强省建设，强化高质量发展基础支撑”置于首位。

推进长三角一体化发展是一篇大文章，围绕区域协同，长三角三省一市在产业发展上各有侧重。

安徽提出，乘势而上壮大汽车“首位产业”。支持汽车“皖军”做强做大，建设世界一流企业。培育招引关键领域零部件优质企业。推动汽车制造向“产品+服务”延伸，“三位一体”产业体系更加完善。

上海将加快建设“五个中心”，提升城市能级和核心竞争力。全力落实新一轮集成电路、生物医药、人工智能三大先导产业“上海方案”，培育提升新能源汽车、高端装配、先进材料、民用航空、空间信息等高端产业集群，加快打造未来产业先导区。

加快区域协同重点项目建设

2024年，上海将全力推进外电入沪等跨区域重大基础设施项目，加快完善一体化发展体制机制，加快建设G60科创走廊、沿沪宁产业创新带，合力打造长三角区域发展共同体。持续推进长三角生态绿色一体化发展示范区制度创新和复制推广，加快方厅水院等重点项目建设，做好华为青浦研发中心竣工投用配套服务。上海还将推进沪通铁路二期上海段、沪渝蓉高铁上海段等重要基础设施建设，建成沪苏湖铁路上海段、北横通道东段等重大项目，加快沪苏嘉城际线等重点项目建设。届时长三角交通往来将更便捷。

江苏省政府工作报告指出，江苏要联动推进长三角一体化发展和长江经济带高质量发展，建好用好先进技术成果长三角转化中心，推进沿沪宁产业创新带、宁杭生态经济带、G60科创走廊、长三角一体化产业发展基地建设，规划建设长江口产业创新协同区，推动沿海港口与上海国际航运中心枢纽融合发展，更高水平建设生态绿色一体化发展示范区，认真落实进一步推动长江经济带高质量发展的政策措施，着力打造产业转型创新、绿色现代航运等先行段、示范段。

2024年，浙江将高标准推进长三角一体化，加快建设长三角生态绿色一体化发展示范区嘉善片区和虹桥国际开放枢纽南向拓展带，推动数字长三角、“轨道上的长三角”等建设取得新进展。长三角航空货运枢纽、长三角中欧班列集结中心等项目建设也将加快推进。

安徽在2024年重点工作中提出把握长三角一体化发展这个最大机遇，高质量推进各领域共享共建，将协同打造长三角科技创新策源地，启动建设长三角（安徽）生态绿色康养基地，积极共建长三角联通国内国际双循环战略枢纽。

（本报综合报道）

中国建筑、中国铁建跻身中央企业海外传播力综合指数前10名

本报讯（记者 时永庆 通讯员 武新才）日前，《2023中央企业海外网络传播力建设报告》（以下简称《报告》）在北京师范大学发布。该报告由北京师范大学新媒体传播研究中心、中国日报网、光明网、北京师范大学教育新闻与传媒研究中心联合发布。

据介绍，课题组选取了国务院国有资产监督管理委员会下属的97家中央企业作为研究对象，从集团层面开展研究，根据分析结果，97家中央企业海外传播力排名前十的依次为：中国石油化工集团有限公司、中国东方航空集团有限公司、中国南方航空集团有限公司、中国航空集团有限公司、中国石油天然气集团有限公司、中国建筑集团有限公司、中国移动通信集团有限公司、国家电网有限公司、中国中车集团有限公司、中国铁道建筑集团有限公司。

值得一提的是，2023年新进入海外网络传播力综合指数前十名榜单的建筑中央企业共有1家，是中国铁道建筑集团有限公司。

日前，在中建八局无锡健康医疗产业园项目，来自江苏省无锡市太湖街道南桥社区党总支携该市老年书画协会成员代表和党群代表来到工地现场，挥毫泼墨书写“福”字和新春祝福春联送给工友们，让一线工友们既可以感受到浓厚节日的祝福，也感受中华传统文化的魅力。 通讯员 朱江超 摄影报道

武汉都市圈环线北段项目进入全面建设期

本报讯（通讯员 李萍）1月22日，中建二局投资建设的武汉都市圈环线北段4标项目在红安县太平桥镇开工，标志着北段项目进入全面建设期。

据了解，武汉都市圈环线高速公路是《湖北省综合交通运输发展“十四五”规划》的重点项目，武汉市规划的“六环二十四射多联”高快速路网中的第六环。北段项目起于武汉市黄陂区，与武汉都市圈环线孝感北段即孝汉应高速相接，途经红安县，向东止于武汉市新洲区，连接新港高速双柳长江大桥。北段项目全长66.084公里，按照双向6车道高速公路标准建设，设计时速可达到120公里，预计2027年竣工通车。

整个北段项目的建成，将进一步加强武汉城市圈区域联通，对加快武汉城市圈建设，打造武汉城市圈“1小时通勤圈”核心架构，支持武汉建设国家中心城市和国内国际双循环枢纽，进一步优化武汉城市圈国高网结构有着重要意义。

集通铁路电气化改造工程全线最长隧道贯通

本报讯（通讯员 丁玲 李金燕 张浩楠）1月21日11时18分，经过3年多时间的艰苦奋战，由中国中铁电气化局集团承建的集（宁）通（辽）铁路电气化改造工程克什克腾隧道贯通。这项控制性工程的顺利贯通，为集通铁路早日完成电气化改造，蒙煤东运大通道提前实现扩能奠定了基础。

克什克腾隧道位于内蒙古自治区赤峰市克什克腾旗，隧道正洞全长10.691公里，最大埋深267米，为单洞双线隧道，隧道设有3座斜井，是集通铁路电气化改造工程全线最长的一座隧道，也是内蒙古自治区在建隧道中地质状况最为复杂的隧道之一，以“地质条件复杂、围岩变化频繁、地下水系发育、涌水突泥多发”著称，被建设者称为隧道“地质博物馆”。

据介绍，集通铁路是西起内蒙古乌兰察布市，东至通辽市，途经内蒙古4个盟市、13个旗县，2022年累计运输货物5622万吨，发运煤炭3325万吨，是连接我国东北、华北、西北地区，保证东北地区能源和物资供应的重要铁路干线。集通铁路电气化改造工程于2020年4月启动，全线共923公里，设计时速120公里，预计2024年建成。改造完成后，铁路质量将大幅提升，客车全线运行时间缩短6个小时左右，开行旅客列车数量由13对增加至30对，设计货运能力也将由3600万吨提高至8000万吨以上，对推进西部大开发和振兴东北老工业基地发展战略实施、拓展快速客运网深入内蒙古中东部腹地、带动沿线地区乡村振兴具有重要意义。

建筑企业遇到法院协助执行要求如何应对

《当前形势下工程案件中涉及人民法院协助执行问题》研讨沙龙在江苏举办

本报讯（记者 何梦吉）1月20日，关于当前形势下工程案件中涉及人民法院协助执行问题的研讨沙龙在江苏省南通市启东市举行。

研讨沙龙活动由建筑时报社主办，长三角建筑业高质量发展青年法律论坛承办，南通市建筑行业协会、总包之声、启东建筑集团有限公司、南通华荣建设集团有限公司、上海市建纬律师事务所、良翰律师事务所共同协办。建筑业法务工作者、专业律师等30余位代表参与，共同探讨分享企业应对协助执行的思路与经验。活动由良翰律师事务所创始合伙人刘宏伟主持。

北京隆安（苏州）律师事务所合伙人邓承立、启东建筑集团有限公司法务部部长解健、中亿丰建设集团股份有限公司法务风控中心总监王永维、南通华荣建设集团有限公司法务部部长张珊、上海市建纬律师事务所律师倪启峰等演讲嘉宾分别以《关于建设工程案件中第三人协助执行问题探讨》《总承包企业如何应对协助执行》《实际施工人与协助执行问题》等为题，从企业法务和专业律师的角度进行了分享。

现场嘉宾围绕“建工案件中的协助执行概况”“建设单位如何有效应对法院发出的协助执行通知”“面对协助执行建工总包企业应当采取的措施”“协助执行对实际承包人的权利影响和应对之道”等方面开展了交流探讨。

活动最后，上海市建纬律师事务所高级合伙人徐寅哲作总结发言。

本次研讨沙龙是长三角建筑业高质量发展青年法律论坛的衍生活动，旨在聚焦于当前行业内热点和难点法律实务问题，开展深入具体的交流探讨。由建筑时报社与长三角三省一市建筑业协会联合主办的青年法律论坛以“为长三角建筑业高质量发展发现与培养青年法律人”为宗旨。今年的主论坛活动将于浙江举行。

58.13米，地下9层，相当于20层楼高

国内最深超大直径盾构工作井建成

本报讯 随着最后一模混凝土浇筑完成，由中铁十四局集团承建的甬舟铁路金塘海底隧道宁波侧盾构工作井建设完成，为世界最长海底高铁隧道盾构机始发穿海奠定基础。

据了解，盾构工作井是盾构隧道工程中的重要设施之一，既是后续盾构机零部件进场组装的吊装通道，又是盾构机掘进施工期的物料运输通道。本次建成的宁波侧盾构工作井长22.6米，宽21.1米，深58.13米，由地下9层结构组成，相当于20层楼高，是目前国内最深的超大直径盾构工作井。

甬舟铁路金塘海底隧道西起宁波市北仑区，东至舟山市金塘镇，全长16.18公里，其中盾构段长11.21公里，是目前世界上长度最长、地质条件最复杂、建设难度最大的海底隧道。该隧道计划采用两台14.57米超大直径盾构机分别从宁波、舟山两端相向掘进，最终以不超过20毫米的误差在海底实现精准对接，是国内超大直径盾构建设史上首次采用两刀盘接触、洞内原位拆解创新工法施工的隧道。（许文峰 余剑波 马婧波）

贯穿北京整个东西轴线 运营里程达50多公里

我国首条地铁启动延伸建设

北京轨道交通1号线支线开工

本报讯 近日，北京轨道交通1号线支线开工建设，这是北京轨道交通第三期建设规划中第一条实质性全面开工建设的线路。

北京地铁1号线是我国第一条建成通车的线路，于1969年10月1日通车，至今已有半个多世纪。

北京市重大项目建设指挥部办公室轨道一处处长杨丽明介绍，北京地铁1号线支线工程西起青龙湖东站，终点接轨至北京地铁1号线既有八角游乐园站，全长约21公里，新建9座车站。支线建成后，将牵引北京地铁1号线向西南方向延伸，进一步衔接京西重点功能区，织补、加密北京轨道交通运营网，便捷群众绿色出行。

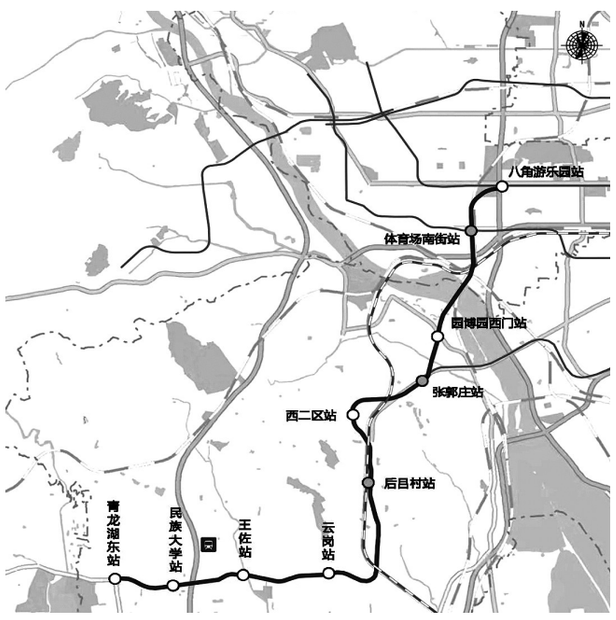
北京市基础设施投资有限公司所属北京市轨道交通建设管理有限公司第一分公司总经理代永双介绍，1号线支线工程建设任务量大、难度高，难点在于将和1号线贯通运营，需要对既有1号线八角游乐园站进行改造，施工场地狭小，改造涉及专业众多，建设者将根据实际制定细致的施工组织方案，确保对1号线的运营影响降到最低。此外，施工还将面临下穿永定河等施工难题。

代永双表示，在新技术应用方面，机械法施工联络通道、预制安装出入口、素面混凝土、智慧工地、安全风险管控智慧化平台等都会在1号线支线进行集成应用。除科技创新外，绿色建造也将成为这条线路的建设亮点。

作为北京第一条下穿永定河的轨道交通线路，技术团队根据工程地质和水文地质勘测结果，采用泥水平衡盾构机型，解决了穿越富水卵石层的风险。线路穿越京九铁路、101铁路等多条铁路及南水北调风险源，通过采用盾构法施工，提高机械化施工水平，降低施工风险，同时在洞外采取措施，确保周边环境的安全。

区间的联络通道采用机械化顶管施工，能够有效降低施工风险；把出入口结构在工厂进行预制，到现场拼装，减少现场施工的工作量，这也是响应目前环保的要求。绿色建造方面，1号线支线打造轻量化简装车站，车站内部释放更多空间，营造高大通透的视觉效果，突出交通的本质，达到降本增效的目的。

杨丽明介绍，北京轨道交通1号线支线的开工建设，为今年全市轨道交通建设实现“开门红”，完成全年建设投资任务开好局、起好步奠定了坚实基础。1号线支线是北京轨道交通第三期建设规划中的重要织补和加密线路，这条线路对于落实北京市城市总规、服务北京“四个中心建设”和带动区域发展都具有极其重要的意义。



北京地铁1号线是我国第一条建成通车的线路，随着1号线和八通线的贯通运营，线路东至通州，西至石景山，贯穿北京整个东西轴线，运营里程达50多公里。为带动区域发展，改善出行环境，1号线支线应运而生，它的建设是对1号线交通服务功能的重要拓展。

（本报综合报道）