

H 热点聚焦

策划：胡婧琛

高薪之下，建筑工种为何仍缺人？

在“大国制造”向“大国智造”转变的时代浪潮下，建筑工人职业发展更应受到重视。唯有从职业发展、权益保障、社会认同等各方面发力完善其就业环境，“月入两万五”的工作才能真正“吃香”。

“月入2.5万元的瓦工”，你愿意做吗？据媒体报道，一位瓦匠以“月薪5000元包吃住”的条件招收学徒，而学成后的瓦工月收入可达2.5万元左右。这一收入水平在网上引起广泛讨论。

据业内人士说，近年来，泥瓦工收入呈直线上涨，原因何在？这与总体人力用工费用上涨有关，但更主要的原因在于供

不应求。近年来，“本科生满地跑，技术工无处找”的供需不平衡现象增多，建筑行业招工难、“用工荒”等新闻频频引发关注。

“月入2.5万元”的工作为何还没有成为“香饽饽”？高薪之下仍然缺人，恰恰反映出一些现实问题。一方面是劳动付出与收入回报的“性价比”不高。比起多数白领工作，以钢筋工、混凝土工、油漆工为代表的建筑工人工作往往需要付出更多体力劳动，长时间处在噪声环境中，容易面对风险、积累伤病。另一方面，这些职业工种具有一定技术门槛，需

要较长时间的学习培养过程。“月入2.5万元”并不是所有建筑工人的普遍常态，从事纯粹体力劳动的工人与技能型人才之间，也存在较大收入差距。学徒期几千元的收入往往比不外卖员、快递员等职业，让许多年轻人不愿意选择从事建筑行业，而职业教育对行业需求的反映也存在一定滞后性，使一些建筑业传统工种“供血”不足，产生断层。

更进一步说，上升通道狭窄、权益保障不够、社会认同不足等成为工人从业意愿的深层次阻碍。部分传统工种没有足够的晋升、转职、创业渠道，职业难以成为事业；建筑工人大多具有工作强度

大、风险较高、收入不稳定等特点，其权益保障问题更应得到关注。此外，虽然目前全社会尊重关爱农民工的氛围越来越浓厚，但仍有个人对建筑工人存在“低收入”“低门槛”“不新鲜”的偏见，客观上也影响了他们的职业获得感和价值感。

近年来，相关部门通过大力推动职业教育、加强技能人才职称评定、强化平等就业服务和权益保障等一系列政策举措，改善了蓝领就业环境。但还存在职业教育教学模式、课程教材体系不能很好地适应发展需要等问题。下一步，要有针对性地解决好职业发展面临的现实

问题，消除他们的后顾之忧。

要在提升建筑工人收入水平的同时，加大力度提升其职业获得感和认同感。一方面，要进一步拓宽职业上升渠道，推动工人由劳动密集型向技能型、智能型转变，加快职业技能标准开发，增加职业教育培训机会，在技术工人职业晋升方面给予更多支持。另一方面，要进一步加强宣传引导，在全社会营造尊重劳动、崇尚技能的良好氛围，大力弘扬工匠精神，更好满足工人群众在生活、社交、自我实现等方面的需求。

另外，职业教育也要及时跟上。充实人才队伍，需要“造血”，也需要“供血”。要健全职业教育培养体系，培养更多兼具技术理论、应用操作能力以及管理创新能力的高素质人才，更好满足产业发展需求，提升蓝领工人就业增收能力。还要引导树立正确的教育观、成才观，让职业教育随着产业发展和蓝收入提升也变得越来越“吃香”。

在“大国制造”向“大国智造”转变的时代浪潮下，工人职业发展更应受到重视。唯有从职业发展、权益保障、社会认同等多方面发力，“月入2.5万元”的工作才能真正“吃香”。

(作者：刘知宜)

深入推进重大事故隐患排查整治

广西加强岁末年初住建领域安全生产工作

本报讯 近日，广西住建厅印发通知，部署岁末年初广西住房城乡建设领域安全生产工作，要求各地深入推进重大事故隐患排查整治行动，坚决防范较大事故、遏制重特大事故发生，切实维护人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

在房屋市政工程施工安全方面，以地下暗挖工程、建筑起重机械、有限空间作业和电气焊明火作业等危险性较大的分部分项工程关键施工环节和城市轨道工程、城市跨江桥梁、城市隧道工程等为重点，坚决防范较大及以上事故发生；以高处坠落、物体打击、坍塌等多发频发类型事故为重点，坚决防范一般事故发生。强化安全生产巡查检查和监督执法，重点整治违规作业、野蛮施工、隐患整改不彻底等问题，严厉打击各类转包、非法分包、挂靠等建筑市场违规行为。

在城乡自建房安全方面，以经营性自建房安全隐患排查整治为重点，扎实推进自建房安全专项整治工作，对初步判定及复核存在安全隐患的自建房和动态巡查发现的新增安全隐患，按规定落实安全风险管控，坚决防范自建房倒塌死亡事故发生。同时，持续动态监测农村自建房安全状况，加强农村建房施工过程安全管控，严防安全事故发生。

在建设工程消防安全方面，加强施工消防安全和质量隐患排查，加大建设工程消防违法行为处置力度，集中查处一批消防违法行为，消除一批火灾隐患；逐级开展消防设计审查验收工作质量督查，紧盯风险隐患最突出、最易发生群死群伤火灾的大型商业综合体、高层建筑、经营性自建房、城市公园以及医院、学校、养老院等重点场所建筑全生命周期火灾防控，不断提高审查验收质量。(骆万里 黄诗琼)

今年山西省住建领域重点抓好八个方面

开工城镇保障性安居工程4.23万套

本报讯 2024年开工(筹集)城镇保障性安居工程4.23万套；开展超低能耗、低碳、零碳建筑试点；建立健全自建房安全管理长效机制；开工改造城镇老旧小区1975个。1月30日，山西省住房城乡建设暨全面从严治党工作会议在山西太原召开。

今年，山西省住建领域重点抓好八个方面工作。健全完善房地产和住房保障体系。发挥城市房地产调控政策自主权，优化商品房及用地供应；强化“一楼一策一专班”工作机制，扎实推进“保交楼”工作；稳步推动城镇保障性安居工程建设。推动建筑业转型升级高质量发展。修订《山西省建筑市场条例》，加大违法违规行为查处力度；探索建立“建

筑市场监管执法信息化督导机制；全面发展绿色建筑。打造宜居韧性智慧城市。全面实施城市更新行动，持续深化省级城市更新试点工作；建立健全城市体检制度，建设城市体检信息平台；提高城市居民小区生活垃圾分类覆盖范围。建设宜居宜业美丽城镇。积极推动以县城为重要载体的新型城镇化建设，支持11个试点县(市)先行先试，进一步补齐县城短板弱项；推进现代宜居农村试点，提升农村住房节能和宜居水平。

会议还对加强城乡历史文化保护传承、筑牢安全稳定发展底线、持续优化营商环境、不断夯实基础支撑等方面工作进行了部署。(晋帅妮)

云南文蒙铁路开工

本报讯 1月30日，随着挖掘机、推土机轰鸣，云南文山至蒙自铁路(以下简称“文蒙铁路”)举行开工仪式。

近年来，云南把加快建设国际大通道摆在突出位置，全面推进铁路“建网提速”，中老铁路、沪昆高铁、丽香铁路等建成通车，渝昆高铁、大瑞铁路等加快建设，基本形成“八出省、五出境”的铁路通道主骨架，铁路网覆盖广度和通达深度不断拓展。新开工建设的文蒙铁路是中国中长期铁路网规划中云南沿边铁路的重要项目，将进一步完善滇东南路网结构，构建滇中和滇东南城市群之间的便捷运输通道。

该铁路位于云南省南部，全长约116公里，设计时速160公里，为国家Ⅰ级双线客货共线电气化铁路，线路自文山壮族苗族自治州文山州文山市引出，向西经红河哈尼族彝族自治州蒙自市后接入蒙自站，随后沿玉溪至河口铁路增建二线至弥勒至蒙自高铁红河站，共设文山、马塘、薄竹、老寨、查尼皮、蒙自、红河7座车站。(缪超)



近日，由上海宝冶集团有限公司承建的上临港科创2.0工程项目举行开工仪式。

该项目总用地面积约3.99万平方米，总建筑面积约18.96万平方米，其中地上建筑面积约11.99万平方米，地下建筑面积约6.96万平方米。项目建成后，临港科创将从原先的10万平方米孵化器升级为19万平方米的现代化产业园区，届时可为产业培育、离岸研发等提供更高端的创新载体空间。

通讯员 边辉 摄影报道

着力推进“建装一体化” 开展技术体系“补短板”
浙江印发2024年建筑工业化工作要点

本报讯 近日，浙江省住建厅印发《2024年全省建筑工业化工作要点》(以下简称《要点》)，提出要坚持稳中求进、以进促稳、先立后破，树立“建筑业链长制、增量与存量并重、行业需求导向”理念，着力推进“建装一体化”，开展技术体系“补短板”，加快建筑产业工人队伍建设，推动全省新型建筑工业化高质量发展再上新台阶。

《要点》提出十二项任务：加强政策保障。优化装配式装修工作举措，研究适合装配式装修的招投标模式、招投标示范文本，加快编制相关技术文件等。注重智能建造与建筑工业化协同发展，推动装配式装修向家庭装修、智能家居延伸。

拓展双链市场。树立增量与存量市场并重的理念，探索推进以建筑师为主导的全过程设计咨询模式，引导推进保障性住房、公租房、人才房、医院、学校、体育场馆等“建装一体化”建设。探索推广装配式装修综合运营服务商模式。

注重试点引路。组织公布一批装配式装修试点企业，梳理确定一批示范项目，探索建立装配式装修项目库、企业库、工人库，发挥试点示范作用。推广各地装配式装修典型案例和经验做法。

本报讯 1月29日，山东省青岛市公路中心召开公路品质提升三年攻坚行动2024年工作会议。会上发布了2024年攻坚任务和民生实事。

2023年，青岛市公路中心完成投资9.69亿元。国道204大沽河桥梁工程建成完工。实施大中修工程20个312公里。完成农村公路新建300公里，危桥改造23座，完成投资23.4亿元。

2024年，青岛市公路中心要完成以下重点工作：一是完成国道204大沽河桥梁工程智慧公路建设，打造青岛普通省道智慧化建设样板工程。全面总结项目创新应用成果，做好项目收尾工作，配合中北快速通道通车。

二是扎实推进路网大中修项目。计划实施大中修项目18个，包括科技治超专

项工程、胶州2座宽路窄桥专项养护工程、S209蓬黄线仰口隧道机电设施专项养护工程、以及15个180公里大中修工程。

三是推进公路养护提质增效。桥涵日常小修50座以上，桥涵专项维修改造2座。国省道一二类桥梁比例保持在99%以上；隧道综合技术状况保持在二级以上。

四是持续开展“四好农村路”提质增效专项行动。实施农村公路新建140公里，养护提升800公里，村道安防工程200

公里，危旧桥改造3座。

五是强化科技创新应用。结合养护工程，加快桥梁设施综合提升改造技术研究，推进9项四新技术应用。

六是持续突出数智赋能。实施仰口隧道运营安全监测与预警系统建设。完善日常养护业务数字化应用，推进日常巡查电子化；推进路网前端感知设备智能化升级改造，推动路网监测由人工发现到智能化自动检测转变。

七是搭建涉路服务“有效服务”平台。服务保障市级重点项目和民生项目，完成

技术服务40件，审查30件，组织好大件运输线路勘验、现场核查工作。

八是夯实安全生产和应急管理。组织开展好各项安全生产专项行动，抓好风险防范隐患排查措施落实。落实应急资源储备，强化应急预案管理，做好恶劣天气应急处置。

九是全面压实主体责任。严密制定中心党委主体责任实施方案，巩固扩大主题教育成果，扎实推进党支部标准化规范化建设。

（周建亮 郭绍江 张敏）

项目开工以来，该公司技术部门积极推动绿色施工示范项目创建工作，从前期规划、实施方案编制、立项申报、现场交底到过程指导和检查等环节严格把关。与项目管理团队群策群力，探寻切实可行的绿色施工示范项目创建方针、方式方法。

该项目总建筑面积43993.72平方米，总投资约1.67亿元。项目由3栋楼组成，地上部分为2-17层，地下部分为1层，包含电教培训中心、综合楼、图书馆、报告厅、新媒体及电商销售中心、食堂运动馆等。

项目开工建设以来，该公司技术部门积极推动绿色施工示范项目创建工作，从前期规划、实施方案编制、立项申报、现场交底到过程指导和检查等环节严格把关。与项目管理团队群策群力，探寻切实可行的绿色施工示范项目创建方针、方式方法。

该项目总建筑面积43993.72平方米，总投资约1.67亿元。项目由3栋楼组成，地上部分为2-17层，地下部分为1层，包含电教培训中心、综合楼、图书馆、报告厅、新媒体及电商销售中心、食堂运动馆等。

项目开工以来，该公司技术部门积极推动绿色施工示范项目创建工作，从前期规划、实施方案编制、立项申报、现场交底到过程指导和检查等环节严格把关。与项目管理团队群策群力，探寻切实可行的绿色施工示范项目创建方针、方式方法。

本报讯(通讯员 何思雨)光明新区，高校云集，一座世界一流科学城轮廓初现。近日，广东深圳理工大学项目I标段工程竣工。

深圳理工大学是光明科学城这串“智慧项链”上的一颗耀眼明珠。从一纸蓝图到矗立云端，“华丽转变”的背后是建设者们克服工期紧迫、工序交叉等多重困难，用实力跑出湾区“加速度”披坚执锐的身姿。

该项目位于深圳市光明区，总建筑面积20.5万平方米，占地面积14.56万平方米。建设内容主要包括3栋本科书院、1栋学研楼、1栋重点实验室、1栋硕博公寓及1栋综合楼。

据承建方中建二局项目负责人葛文介绍，该项目瞄准粤港澳大湾区创新发展，面向未来产业科技与人才需求，依托先进院现有科研优势和中国科学院在粤科研力量，力争建设世界一流、小而精的研究型大学，构建若干世界一流新兴交叉学科与研究平台，为粤港澳大湾区建设提供人才支撑。

江西建机施创建绿色工程

一项目被评为省绿色施工示范项目

本报讯(通讯员 郭初雄 王恩仁)日前，江西省住建厅公布了2023年度江西省建筑施工安全生产标准化示范工地、建筑工程质量管理标准化示范工程和绿色施工、智慧工地示范项目名单。由江西建机施有限责任公司承建的江西省赣州市大余县职业教育公共培训基地项目被评为2023年度江西省房屋市政工程绿色施工示范项目。

该项目总建筑面积43993.72平方米，总投资约1.67亿元。项目由3栋楼组成，地上部分为2-17层，地下部分为1层，包含电教培训中心、综合楼、图书馆、报告厅、新媒体及电商销售中心、食堂运动馆等。

项目开工建设以来，该公司技术部门积极推动绿色施工示范项目创建工作，从前期规划、实施方案编制、立项申报、现场交底到过程指导和检查等环节严格把关。与项目管理团队群策群力，探寻切实可行的绿色施工示范项目创建方针、方式方法。

携手并进大建设 供电迁改保工期

本报讯(通讯员 杨明 龚衍财)1月28日，由中铁上海工程局三公司施工的安徽合肥轨道交通8号线一期清河路站南侧附属电力迁改完成。

中铁上海工程局项目部在本次电力迁改过程中，克服困难、主动出击，通过多次协商，最终确定了清河路站电力迁改作业时间，为下一步完成清河路站附属施工奠定了基础。

合肥轨道交通8号线一期是合肥市重点工程，为保证2024年底通车。合肥轨道交通8号线一期工程全长22.5千米，均为地下线，设站12座，清河路站为既有5号线的换乘站。

青岛持续提升公路品质

计划实施大中修项目18个

项工程、胶州2座宽路窄桥专项养护工程、S209蓬黄线仰口隧道机电设施专项养护工程、以及15个180公里大中修工程。

三是推进公路养护提质增效。桥涵日常小修50座以上，桥涵专项维修改造2座。国省道一二类桥梁比例保持在99%以上；隧道综合技术状况保持在二级以上。

四是持续开展“四好农村路”提质增效专项行动。实施农村公路新建140公里，养护提升800公里，村道安防工程200

公里，危旧桥改造3座。

五是强化科技创新应用。结合养护工程，加快桥梁设施综合提升改造技术研究，推进9项四新技术应用。

六是持续突出数智赋能。实施仰口隧道运营安全监测与预警系统建设。完善日常养护业务数字化应用，推进日常巡查电子化；推进路网前端感知设备智能化升级改造，推动路网监测由人工发现到智能化自动检测转变。

七是搭建涉路服务“有效服务”平台。服务保障市级重点项目和民生项目，完成

技术服务40件，审查30件，组织好大件运输线路勘验、现场核查工作。

八是夯实安全生产和应急管理。组织开展好各项安全生产专项行动，抓好风险防范隐患排查措施落实。落实应急资源储备，强化应急预案管理，做好恶劣天气应急处置。

九是全面压实主体责任。严密制定中心党委主体责任实施方案，巩固扩大主题教育成果，扎实推进党支部标准化规范化建设。

(周建亮 郭绍江 张敏)