

新春走基层

工地集“福”迎新春

走进上海建工五建集团华师大二附中普陀校区新建项目

□记者 徐敏

春节前夕,在上海建工五建集团承建的华师大二附中普陀校区新建项目组织开展的“迎新春、写福字”活动上,项目部管理人员和一线建设者将心中的祝愿化为一个个“福”字,浓墨重墨写在红色宣纸上。“自己写的‘福’更有意义!”一张张风格各异的“福”字不仅是对美好生活的憧憬,更是对工作的热爱与坚守。

在这里,“福”被赋予了新的涵义——

“奋斗福”

项目经理沈健写了两个大大的“福”,指着其中一个饱满的“福”字,他解释道,“这寓意着项目在2023年圆满收官,同时,2024年是整个工程建设承上启下的一年,也寄托了我对新的一年各项工作能够圆满顺利的美好期待。”

另一个“福”字则显得更刚劲有力,仿佛诉说着施工大干时的慷慨激昂。自项目开工以来,同时兼任项目青年突击队队长的沈健带领17名青年在“急难险重”任务一线攻坚克难,成为整个项目建设中的主力军。他说,“这个‘福’字是对我们青年突击队的描绘,大家勇挑重担、冲锋在前,用奋斗谱写青春华章!”以突击队为主的项目团队从前期项目施工策划、场布策划、商务策划、创优策划等入手,结合现场实地环境和周边情况,提前从多角度对项目开展过程中可能遇到的问题“未雨绸缪”,做足、做全应对准备。目前,该工程正处于土方开挖阶段,对于新一年的各项节点目标,沈健则是信心满满。

写完“福”字,沈健又急忙去策划春节假期后的施工进度和细节。对他来

说,奋斗写“福”正是进行时。

“和谐福”

木工班的张师傅写的“福”字方方正正。他说,“在项目部感受到了家的温暖,所以这是一个像房子的‘福’,也是守护工友的‘和谐福’!”

与其他工地相比,张师傅认为,这里的幸福指数更高,“施工现场和生活区都很干净、很规范,食堂的菜品常常更换以满足不同地区人们的口味,还有24小时热水供应的浴室、自助洗衣房,以及更安全和人性化的专用充电柜和USB插口……”这些结合了建筑工地实际情况的精准服务,都来自于项目部专门配备的物业管理。在满足一线建设者基本的衣食住行的基础上,项目部在消防安全、环境卫生、食宿、文化生活方面不断探索,竭尽全力为工友打造温馨

舒适的工作生活环境,这也是上海建工正在全力打造的“家”文化在项目工地的具体实践。不久前,该项目部还揭牌成立了上海建工五建集团内的首家劳务用工管理中心,通过设立集健康管理中心、VR体验馆、职工培训室和信息登记站为一体的“集成式”管培中心和安全体验区,以点带面努力打造劳务管理的工作标杆。

“敬业福”

姗姗来迟的项目安全员小杨最后一个拿起毛笔,极其认真地写下了一个工整的“福”。大家笑称,“敬业福”总是最晚才集齐的。

重大工程承载着国家战略,既是城市谋求高质量发展的动力来源,也是对高质量发展的具体诠释。越是新春佳节期间,安全生产工作越不能“放假”,



必须肩负时时放心不下的责任感。为高质量地把这个区重大工程的建设目标和任务细化为“施工图”,转化为“实景图”,项目部合理安排值班人员,包括基坑巡视人员,基坑监测人员,紧急联络人员,应急处理小组人员等,并进行了精细、有效的交底,制定了贴合实际的春节期间各项应急预案,确保节假日期间项目的安全、有序,进一步提升管理质效,筑牢安全防线。另一边,上海建工五建集团坚决落实好全国安全生产电视电话会议精神,召开安全生产总结会进行部署传达,领导班子带队奔走于

一线开展安全生产检查,由该集团安全监督部、施工生产部、技术管理部、保卫武装部等组成的“卫士”们对工程进行考评管理……共同筑牢高质量发展的安全根基。这一份份专业、责任、使命,绘就了一幅最珍贵的“敬业福”,也是以实际行动共同助力绘就高质量发展的新篇章。

一岁之始在于“福”。新春来临之际,这些来自工地一线的祝“福”已醒目地张贴在工地大门、食堂、宿舍等处,传递着浓浓的年味和建设者对新一年的美好祝愿。

《推动铁路行业低碳发展实施方案》印发

倡导绿色设计及施工 推动既有客站绿色改造

本报讯 近日,国家铁路局联合多部门印发《推动铁路行业低碳发展实施方案》(以下简称《实施方案》)。

《实施方案》指明了铁路行业低碳发展的指导思想和基本原则,提出了总体目标和主要指标,并从5方面提出12条重点任务:

一是推动绿色铁路建设。倡导绿色设计、绿色施工,严格按照绿色建筑相关标准设计和新建客站,推动既有客站绿色改造,推进既有铁路电气化改造。

二是推动运输装备低碳转型。加快机车更新换代,推动超低和近零排放车辆规模化应用,推进高耗能高排放机车新能

源化提升替换,降低内燃机车排放水平。

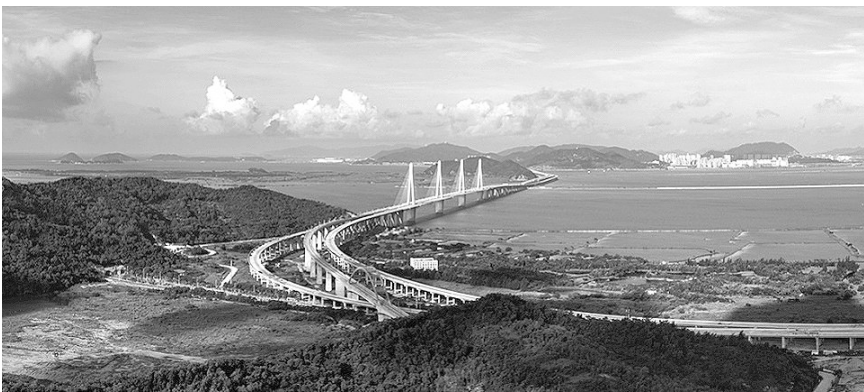
三是优化调整运输结构。完善铁路集疏运系统,提高铁路承运比重,加强铁路与其他运输方式衔接,大力推进多式联运发展。

四是推进绿色运营维护。合理高效开展运输组织,大力发展列车智能调度和编组技术,提高运输效率,推动运维体制绿色低碳转型,降低运维环节能源消耗和环境污染。

五是建立长效机制。积极参与碳市场建设,推动铁路绿色低碳标准建设,积极参与气候治理国际合作。

(本报综合报道)

国内首座公铁同层跨海大桥通车



本报讯 近日,广东省珠海市金海公路大桥一期正式通车。

金海公路大桥主桥是国内首座公铁同层跨海大桥,为双向六车道,设计速度100公里/小时。路线起于珠海市香洲区南屏镇红东村,经横琴粤澳深度合作区二井湾,跨磨刀门水道及白藤河水道,终于金湾区三灶镇紫竹湾,接省道S272(金海东路),路线全长17.1公里。设置洪湾、横琴、紫竹湾互通立交共3处,主线收费站和匝道收费站各1处。

近年来,珠海市正加快建设全国性综合交通枢纽城市,持续推进市域重要高速公路通道建设,织密市域高速公路网。《珠海市综合交通体系规划(2021-2035)》提出构建“双港、四轨、四桥、八横十一纵”的大交通格局,而金海公路大桥正是珠海市“十四五”交通规划“八横十一纵”的主要组成部分。金海大桥的建成标志着珠海市域已形成“五横六纵”的高快速路格局,珠海机场集疏运交通体系得到了进一步完善。(李文芳 张洁欣)



春节即将到来之际,中建二局投资公司苏州澄湖EOD投资项目组织全体员工开展了“迎新春、贺新年、开新局”主题系列活动。活动设置了“抢板凳”“踹气球”“你比划我猜”“新春写福字”等多个项目。

通讯员 苏文勇 李萍 摄影报道



为高标准高质量加快推进雄安新区重点民生工程建设和,春节期间,中国五冶雄安国贸项目团队带领作业人员坚守一线抢抓施工建设。雄安国贸中心项目位于雄安新区启动区总部区核心,项目总建筑面积约106万平方米,着力构建综合、绿色、安全、智能的立体化、现代化城市综合体。

通讯员 张诗琦 摄影报道



2月5日,中铁广州局横滨项目党员到广东省广州市南沙区横滨镇新兴村开展“送福到家”主题党日活动,为新兴村的老党员、退伍军人等送去了新年祝福、新年大礼包。

通讯员 李志强 摄影报道

全球首个陆上模块化小型核反应堆建设取得新进展

玲龙一号“加冕”成功



2月6日,在海南昌江的核电基地,全球首个陆上模块化小型核反应堆玲龙一号外穹顶吊装完成,“加冕”成功!全球首个陆上模块化小型核反应堆玲龙一号由中核集团旗下中国核电投资控股,由海南核电负责建设运营。项目建成投运后,预计每年发电量可达10亿度,可满足海南省52.6万户家庭用电需求。同时,每年可减少二氧化碳排放量约88万吨,相当于一年植树750万棵,不仅能够助力我国“双碳”目标尽早实现,也对持续推动核电安全发展和自主创新,为海南自贸港和生态文明示范区建设提供绿色能源保障具有重要意义。 宗禾 摄影报道

天津发布市级重点项目清单

1060个项目 总投资2.01万亿元

本报讯 日前,天津市发展改革委发布1060个、总投资2.01万亿元市级重点项目清单。项目数量、规模创历年新高,项目质量、结构持续优化。

重大项目是撬动经济发展的总开关。今年给天津市共安排重点建设项目807个,总投资1.62万亿元,年度计划投资2465.78亿元。其中,新开工项目213个,总投资2726.1亿元,年度计划投资1073.65亿元;续建项目594个,总投资1.35万亿元,年度计划投资1392.13亿元。安排重点储备项目253个,总投资3869.49亿元。

今年市级重点项目中,10亿元及以上项目331个、总投资1.77万亿元,投资规模占比近九成;100亿元以上项目50个,总投资9872.32亿元,年度计划投资近千亿元。在一批龙头项目带动下,清单整体含金量显著提升,释放出以重大项目带动扩大有效投资,推动高质量发展的强烈信号。特别是重点建设项目中,先进制造业、科技和产业创

新领域项目投资规模占比由29.36%提升至30.85%,为培育壮大优势产业集群提供了坚实项目支撑。

在重点建设项目清单中,该市安排了一批重大民生改善项目。医疗资源布局 and 结构进一步优化,天津医科大学肿瘤医院扩建二期工程预计年底竣工;天津中医药大学第一附属医院北院区已实现主体结构封顶,正在进行内部施工,预计年底投入运营。全方位、多层次、高质量教育体系日趋完善,中国民航大学新校区二期工程、北京协和医学院天津校区、天津滨海职业学院、耀华中学滨海学校、中新天津生态城远洋教育集团优质教育项目加快布局落地。

城市发展,交通先行。滨海国际机场三期改扩建工程先期工程已经启动建设,京津城际(北辰—滨海新区段)、津潍高铁等项目加速推进,区域整体经济竞争力有效提升。滨海新区轨道交通Z2、Z4、B1线工程和地铁4、7、8、11号线工程加紧实施,以轨道交通为

骨干的一体化交通体系正在加快构建。天津港集疏运专用货运通道、大港港区10万吨级航道提升工程等项目,将大力推动港口、产业、城市深度融合、相互支撑、整体发展。

此外,和平区南门外大街商圈北部片区、河西区设计之都核心区柳林街区等中心城区城市更新项目加快实施,天津港保税区海港区域、泰达时尚广场片区等滨海新区城市更新项目建设提速,助力“津城”“滨城”双城发展格局加速形成。南开区天拖片区、滨海新区胡家园街华北陶瓷片区等城市更新项目提上日程。

在今年重点项目中,该市充分发挥政府投资带动放大作用,着力激发社会资本投资活力,以社会资本为主的重点建设项目投资占比超80%。京津塘高速公路改扩建工程、青山绿能智能制造产业园基地等利用社会资本投资项目转化落地,社会投资活力进一步增强。(经天)

山西2024年省级重点工程项目名单出炉

本报讯 太原城市轨道交通3号线一期项目(前期)、全省城镇老旧小区改造项目、太原大运路打通项目……2月6日,从山西省政府办公厅获悉,该省近日下发《关于印发2024年省级重点工程项目名单的通知》,发布2024年省级重点工程项目名单,共663项,包括产业转型、能源革命、科技创新、基础设施和社会民生五大类。

基础设施项目146项,其中,新基建8项;铁路26项;公路37项;机场10项;轨道交通4项;水利22项;提升防灾减灾救灾能力12项;开发区基础设施

27项。社会民生项目123项,其中,城市建设“三大工程”7项;乡村振兴“千万工程”16项;一泓清水入黄河工程15项;生态修复治理9项;卫生健康22项;教育提质22项;市政等其他民生32项。

产业转型项目296项,其中,特钢材料产业链8项;新能源汽车产业链7项;高端装备制造产业链22项;风电装备产业链3项;氢能产业链6项;铝镁精深加工产业链5项;光伏产业链16项;现代医药产业链12项;第三代半导体产业链12项;合成生物产业链7项;新型

储能产业链23项;废弃资源综合利用产业链16项;碳基新材料产业链16项;信息技术融合应用产业链17项;铜基新材料产业链4项;装配式建筑产业链6项;专业镇16项;消费品工业11项;现代农业12项;文旅康养20项;商贸物流22项;战略物资储备9项;其他产业26项。

能源革命项目66项,其中,能源保供增产15项;煤矿智能化改造2项;煤电“上大压小”7项;山西晋北采煤沉陷区新能源基地1项;保障性并网新能源发电1项;抽水蓄能12项;新型储能6项;晋电外送通道4项;省内电网补强

1项;新能源汇集站及铁电配套4项;非常规天然气增储上产13项。

科技创新项目32项,其中,科创平台21项;技术攻关11项。

山西省政府办公厅要求,各市、县政府,省政府各委、办、厅、局要强化服务保障,协调落实建设条件,做实项目调度推进,确保项目顺利实施。项目建设中确需占用耕地的,要切实做到占补平衡和进出平衡。山西省级重点工程项目实行动态管理,可根据工作需要和项目实施情况,按程序进行调整补充。(薛建英)

青海今年新改建普通省道和农村公路4000公里

本报讯 近日,从青海省公路局2024年公路工作会议上获悉,今年,青海省公路局计划新改建普通省道和农村公路4000公里,新增16个乡镇通三级及以上公路,新增150个自然村通硬化路。

2023年,青海省公路局所管养的9549公里干线公路总体技术状况及优良路率分别达到86.72%和80.80%。全年实施新改建农村公路里程3600公里,并成功在三江源地区探索运用“路面冷再生”技术试点开展砂石路面改造1000公里,绿色协调创新发展步伐更加坚实。

今年,青海省公路局加快G347玛多至花石峡等9个项目建设进度,全力推进G109格尔木至那曲段提质升级工程前期工作,积极谋划G227贵德至大武公路工程等17个项目。

此外,持续巩固普通国省干线公路沿线路域环境整治提升工作成效,建成不少于100公里的省级“美丽公路”。推动建成环互助北山森林公园旅游风景线。积极推广路面基层冷再生、高原特殊区域公路生态建设等前沿技术,缓解公路筑路材料取料难,废旧路面材料再生利用等瓶颈问题。(倪晓颖)

广西普通公路今年力争完成投资120亿元

本报讯 从2024年广西壮族自治区普通公路工作会议获悉,今年,广西力争完成普通公路投资120亿元;力争完成新改建普通公路6000公里,新增2000个自然村(屯)通硬化路;力争全年普通公路安全生产形势持续稳定。

据介绍,2023年,广西聚焦“畅通”公路,不断扩大公路规模,提高公路等级,畅通路网循环,全年完成普通公路投资287.51亿元,新增二级及以上普通国省干线公路374公里,二级及以上公路比重提升至78.1%,排西部前列;新增10个乡镇通三级以上公路,新增8068个自然村(屯)通硬化路,全区乡镇通三级及以上公路、建制村通等级路、较大人口规模自然村(屯)通硬化路比例分别达到98.5%、99.6%、81.8%。

2024年,广西公路部门坚持服务国家战略,加快公路基础设施互联互通,重点推进沿边公路G219改造项目,推进滨海公路G228项目建设,全面梳理广西—广东省际公路规划建设情况,加快提升13条普通国省干线省际公路的通道能力等。(赵超 黄健)

敬告读者

因春节放假,本报定于2月15日(周四)和2月19日(周一)休刊两期,2月22日正常出版,特此敬告。

建筑时报社

2024年2月12日