

现场直击

全力推进保通便桥建设 受损跨梁拆除已顺利完成

广州市南沙区沥心沙大桥事故后续



本报讯（通讯员 吴义五 李志强 王祥志）2024年2月22日凌晨5时31分左右，一艘集装箱船空载撞上广州南沙区沥心沙大桥，致桥面断裂，有桥上车辆落水。广州沥心沙大桥作为目前通往万顷沙镇三民岛的唯一陆路通道，

事故发生后，三民岛民众出行受到极大影响。为了保障民众出行，一条连通南沙三民岛与中山民众沙仔村的保通便桥建设和受损跨梁拆除工作正快速推进中。

全力推进三民岛保通便桥建设

为全力保障民众出行，中铁广州局集团主动请缨、勇挑重担，迅速集结精干力量，快速推进南沙三民岛三民大道至中山民众沙仔路保通便桥搭建工作。该保通便桥为钢结构栈桥，长138米，宽8米，不仅要满足行人、车辆通行要求，还要保证小型船舶的通航标高，建成后将极大方便三民岛民众出行。

为确保快速建成保通便桥，中铁广州局集团精心筹划、积极部署，第一时间成立保通便桥项目部，结合整个三民岛的地形地貌环境以及相关的水文环境，确定便桥修建位置，迅速投入水上吊船、驳船、插板机、履带吊、汽车吊、土方设备、中山船厂吊机等15台机械设备，及260多名一线建设人员，分三班24小时不间断作业，全力推进建设进度。

截至目前，保通便桥的建设如火如荼

荼地展开，已完成第33根钢管桩的插打，便桥施工正快速有序推进中。下一步，中铁广州局集团将持续践行央企担当，牢记初心使命，主动担当、勇于作为，优质高效完成保通便桥建设，为民众出行提供坚强保障。

受损跨梁拆除工作顺利完成

2月27日下午，随着一阵机器轰鸣声，在1000吨浮吊船起重机的操作下，经过1个多小时的紧张作业，广州南沙沥心沙大桥受损跨梁拆除工作顺利完成。

沥心沙大桥受撞事故发生后，中铁广州局集团积极承担社会责任，主动请缨参与沥心沙大桥受损跨梁拆除工作。就近组织所属横沥地下空间项目、深江高铁项目、南沙污水管网项目、创享湾人行桥项目及钢结构物资公司等单位员工参加现场救援及提供救生衣、安全帽等方面物资支持。同时，中铁广州局复杂大跨桥梁工程6名技术专家第一时间赶赴现场，开展桥梁受损情况排查鉴定，参与制定桥梁抢修方案，全力推进沥心沙大桥桥体的受损构件拆除工作。

为确保沥心沙大桥受损跨梁顺利拆除，中铁广州局集团充分发挥企业技术、设备等优势，积极筹划、连夜制定方案，并组织专家进行方案比选评审。

结合现场实际情况，采用1000吨级浮吊，最终顺利完成该桥梁受损跨6片梁体整体吊装拆除任务，为后续桥梁修复奠定了坚实基础。



国务院批复《重庆市国土空间总体规划》

本报讯 2月26日，从中国政府网获悉，国务院关于《重庆市国土空间总体规划（2021—2035年）》的批复已经发布，原则同意自然资源部审查通过的《重庆市国土空间总体规划（2021—2035年）》（以下简称《规划》）。

批复要求，要筑牢安全发展的空间基础。到2035年，重庆市耕地保有量不低于2664.00万亩，其中永久基本农田保护面积不低于2064.00万亩；生态保护红线面积不低于1.92万平方千米；城镇开发边界扩展倍数控制在基于2020年城镇建设用地规模的1.3倍以内；单位国内生产总值建设土地使用面积下降不少于40%；用水总量不超过国家下达指标，其中2025年不超过79.9亿立方米。要明确自然灾害风险重点防控区域，划定洪涝、地震等风险控制线以及绿地系统线、水体保护线、历史文化保护线和基础设施保护线，落实战略性矿产资源等安全保障空间，全面锚固高质量发展的空间底线。

批复还要求，要构建支撑新发展格局的国土空间体系。深入实施区域协调发展战略、区域重大战略、主体功能区战略、新型城镇化战略和乡村振兴战略，促进形成主体功能明显、优势互补、高质量发展的国土空间开发保护新格局。推进成渝地区双城经济圈建设，加强与周边省市功能互动，共建西部陆海新通道，努力在推进新时代西部大开发中发挥支撑作用，在推进共建“一带一路”中发挥带动作用，在推进长江经济带绿色发展中发挥示范作用。

批复特别指出，《规划》是对重庆市国土空间作出的全局安排，是全市国土空间保护、开发、利用、修复的政策和总纲，必须严格执行，任何部门和个人不得随意修改、违规变更。要按照定期体检和五年一评估的要求，健全各级各国土空间规划实施监测评估预警机制，将规划评估结果作为规划实施监督考核的重要依据。建立健全规划监督、执法、问责联动机制，实施规划全生命周期管理。

（本报综合报道）



衢州市安全生产“开工第一课”暨上海宝冶企业开放日举办

本报讯（通讯员 岳旭堂）2月26日，上海宝冶在浙江省衢州市体育中心工程三馆及配套工程项目举办2024年衢州市房屋市政工程安全生产“开工第一课”活动暨“安全生产 警钟长鸣”企业开放日活动。

在“开工第一课”活动中，集中播放了衢州市体育中心工程——体育场及附属设施荣获2023年度“鲁班奖”的创建经验视频，衢州市体育中心工程项目项目负责人、常山县三宝文化旅游服务综合体企业安全负责人、项目负责人、班组长从安全形势分析、复工前准备、安全事故警示、个人经验分享等方面向建筑工人及管理人员进行安全教育培训。衢州市建筑业行业协会负责人代表全市建筑业企业发出《复工复产安全生产倡议书》。衢州市质安站

党支部书记、站长孙燕对安全生产工作进行了部署。

此次“开工第一课”暨企业开放日活动还邀请了衢州市建筑企业负责人、在建项目管理人员和建筑工人等140余人参加了活动。活动采用市县联动、视频直播的形式，线上直播课堂教学实况，各区块建设主管部门组织辖区内在建项目的管理人员和建筑工人集中观看或手机观看，线上观看人次达7.8万人。

据介绍，衢州三馆项目是浙江省重点项目，承载了建设“活力新衢州、美丽大花园”的战略目标，项目总建筑面积约16.5万平方米，包括体育馆、游泳馆、综合训练馆等。该项目建成后将与衢州体育产业聚集地，成为衢州市体育发展带来无限可能。

积极响应“数字重庆”建设 首推安全一“码”
重庆建工开启工程数字化安全基础管理

本报讯（通讯员 黄玉凤 蔡旭红）日前，重庆建工集团市政事业部为提升工程安全基础管理水平，加强施工作业人员自身安全意识，积极助力“数字”建工，首推安全一“码”。2024年伊始，彭水“双创”孵化平台建设项目正式上线“安全二维码”，经过对项目幕墙班组“安全二维码”测试，测试显示结果为95.3分，超越了预期目标。

“安全二维码”是依托BIM技术，向施工人员和作业工人直观展示“安全3图”，作业人员通过扫描二维码即可获取“指尖”上的“安全管家”。“安全3图”包含了现场总体平面布置图、作业点安全设施布置图、安全操作示意图等工程各部位施工安全要点等内容；总体平面布置图全面展示现场总体布局；作业点安全设施布置图真实还原各作业点场景，详细提示预防

高坠、防物体打击、防触电、防火灾的相应安全设施以及逃生通道、路线等信息；安全操作示意图通过模拟工序的实操情景，对作业人员操作中的安全要点和注意事项进行进一步强调明确。现场作业人员和管理人

员纷纷表示，“安全二维码”直观简便，能帮助全体一线作业人员全面、系统了解作业环境中存在的危险因素及相应预防措施。重庆市住建委安全专家表示，建工集团市政事业部的“安全二维码”采用“互联网+安全管理”的协同创新模式，涵盖内容详实、直观明了，打造了建筑企业的基础安全管理新形式，加强了建筑企业安全管理的标准化、信息化，是积极响应“数字重庆”建设推广的有效尝试，切实为现代化新重庆建设贡献了建工力量。



在中建二局江苏建设发展有限公司“工业上楼”荣腾康项目现场，工人们忙着安装厂房钢柱、挂设防坠器，铆足干劲力争新年“开门红”。
通讯员 朱吉鹏 摄影报道

临汾市第三人民医院门诊医技综合楼A建设项目开工

本报讯（通讯员 郭文强）2月25日，临汾市第三人民医院门诊医技综合楼A建设项目举行开工仪式，临汾市卫生健康委员会党组书记、主任、二级巡视员董凤妮出席仪式并宣布项目开工，临汾市卫生健康委员会副主任、市疾病预防控制中心局长田盈，临汾市第三人民医院党委书记张伟，院长刁士琦，山西六建集团副总经理段刚强参加。

据悉，临汾市第三人民医院门诊医技综合楼A建设项目位于山西省临汾市东城区外环路与规划枣林街交叉口规划用地内，建筑面积13897.43平方米。该项目开工建设是临汾市委、市政府深入贯彻落实国家改革完善疾病预防控制体系决策部署，加快市区“十五分钟就医圈”建设的具体行动，项目建成后将对建设区域传染病医疗中心，应对突发传染病公共卫生事件，增强传染病防控救治能力，保障老百姓生命健康提供重要支撑。项目施工单位要拿出“全省一流”专业精神，以打造优质工程为己任，争分夺秒抢进度、一丝不苟抓质量、万无一失保安全，确保项目早建成、早投产、早见效。



中铁建电气抢险队战风雪保铁路安全

本报讯（通讯员 卢振威 习斌）近期，新一轮低温雨雪冰冻天气横扫湖北。国铁集团武汉局襄阳供电段管内多地出现冰冻、雪霰、强风和冰雹等极端恶劣天气，造成汉十高铁和郑渝高铁部分路段接触网设备形成剧烈的“风舞”现象，共6处长达

97.3公里的接触网设备受到了不同程度损害，影响了线路的安全运行。

日前，中铁建电气化局集团南方（南方公司）应急救援分中心接到抢险任务后，迅速集结精锐力量赶往抢险一线，老家就在襄阳的吕飞飞申请提前返回到工作岗位，火速投

入到抢险救援中，同他一样的73名专业技术人员24小时内从各地迅速集合，赶到到襄阳、南漳、枣阳、随州4个应急抢修工点，出动梯车2台、接触网检修车8台，联合供电段、供电车间共同参与此次应急抢修。

北京市17部门联合发布《北京市适应气候变化行动方案》

到2035年，京津冀建成气候适应型宜居城市群

本报讯 日前，北京市生态环境局、北京市发展和改革委员会等17部门联合发布《北京市适应气候变化行动方案》（以下简称《行动方案》），提出努力建设气候友好型城市，助力绿色北京建设和高质量发展，为建设国际一流的和谐宜居之都提供坚实的韧性保障。

北京作为资源输入型城市，极端天气气候事件增多导致城市供电、供水、供气紧张，使建筑、交通、能源等基础设施结构及功能受损，对安全性、稳定性、可靠性和耐久性造成负面影响。

为此，《行动方案》要求，提升规划和建设管理水平。具体任务包括：

优化城市功能布局。深入落实城市总体规划，充分考虑气候承载力，统筹安排城市建设、产业发展、生态涵养、基础设施和公共服务，合理规划城市布

局及功能。在街区控规、乡镇国土空间规划、村庄规划等国土空间规划制定完善中充分考虑气候要素。严格落实碳排放“双控”及“三线三区”要求，科学有效统筹布局农业、生态、城镇等功能空间，加强气候影响、灾害综合风险评估信息与国土空间信息融合，合理布局公共消防、人防设施以及防灾避险场所，合理改建配套设施。

加强基础设施气候韧性建设与管理。加强气候风险规划意识，强化基础设施受气候变化影响监测和风险预警，动态评估风险等级与强度，在基础设施项目规划设计、审批中充分考虑气候变化中长期影响因素。针对气候变化对城市降水、气温、风速、地下水位等的影响，提高城市给排水、供电、供气、供热、交通、信息通讯等生命线系统的设

计建设标准，强化关键基础设施线路互联互通建设。做好门头沟、房山等地灾后重建，充分考虑气候灾害因素，提升基础设施气候韧性。

提升城乡建筑设施适应能力。高度关注气候变化对建筑工程的安全性、适用性和耐久性影响，加强建筑物的全生命周期管理。提高建筑基础设计和结构荷载标准，推广使用安全耐久、绿色环保建材，推广智慧建造技术，大力发展绿色建筑、装配式建筑，鼓励发展超低能耗建筑。推行能源梯级利用、智慧能源管理，加强建筑室内温度智能调节管理。持续开展老旧小区改造，推进既有建筑节能改造。合理布局综合管廊系统，到2035年建成综合管廊达450公里左右。

打造韧性交通体系。加强城市交通受气候变化影响评估和风险研究，将适应气

候变化要求有效融入韧性交通建设。提高交通领域防灾减灾能力，完善交通运输安全风险防控机制，提升应对极端天气气候事件的应急救援能力。根据气候变化特点和潜在灾害，开展针对气候变化影响的交通安全宣传，做好极端天气下的安全出行预警和管理。

《行动方案》还明确，提高重点区域适应气候变化能力。其中，核心区以降低重要基础设施和历史文化名城的气候风险为重点，保护古都风貌和历史文物，改善人居环境。将适应气候变化融入副中心规划建设中，将城市安全和综合防灾系统纳入副中心规划建设管理全过程，强化城市副中心韧性城市空间结构。协调推进京津冀大城市雨水资源化利用和生态环境治理，到2035年，努力建成气候适应型宜居城市群。
（本报综合报道）