

H

热点聚焦

策划: 胡婧琛

加快推进重大工程项目建设

中央经济工作会议提出,“扩大有效益的投资,形成消费和投资相互促进的良性循环”“发挥好政府投资的带动放大效应”。

开年以来,各地区各部门加快推进重大工程项目建设,持续扩大有效投资。交通、能源、水利等基础设施建设步履铿锵,一大批重大项目加速推进。

交通工程,扎实推进畅通途

广西钦州市,西部陆海新通道骨干工程——平陆运河施工繁忙,截至2月18日累计完成土石方开挖约1.66亿立方米;江苏常州市,世界最大跨度公铁两用斜拉桥——常泰长江大桥建设繁忙,全力冲刺4月底主航道桥边跨钢梁合龙……开年以来,一批交通重大工程项目进展顺利,交通有效投资持续扩大。

交通基础设施建设具有投资规模大、落地见效快、带动作用强等特征。“过去5年,我国累计完成交通固定资产投资超过18万亿元,国家综合立体交通网加快完善。”交通运输部部长李小鹏表示,今年努力扩大有效投资,加快建设现代化交通基础设施体系,服务经济实现质的有效提升和量的合理增长。

瞄准现代化高质量国家综合立体交通网建设。在公路方面,着力推进出疆入藏、沿边沿海、西部陆海新通道等战略骨干通道建设;持续推进国家高速公路待贯通路段、省际瓶颈路段建设和繁忙通道扩容改造;加快推进普通国道贯通和低等级路段提质升级。在水运方面,重点推进世界级港口群和世界一流港口建设,加快推动上海洋山港深水港区小洋山北作业区集装箱码头等重大工程建设,协同推进三峡水运新通道前期工作,深化湘桂赣粤运河前期研究论证。

锚定多层次一体化综合交通枢纽建设。今年交通运输部将深入推进国家综合货运枢纽补链强链,加强前两批补链强链城市综合货运枢纽及集疏运体系建设。

着力扩大有效投资,不仅要突出重点,还要为项目建设营造良好环境、提供要素保障。一方面,完善资金保障机制。今年交通运输部加强中期财政规划与交通强国五年行动计划有效衔接,加强对重点任务重大项目的资金保障。开展投融资领域交通强国建设专项试点,推广运用特许经营模式,吸引社会资本参与项目建设。另一方面,做细项目前期工作。结合“十四五”规划实施,交通运输部将加强项目储备,提高项目前期工作深度和质量,主动对接发展改革、财政等部门,加快审批进度,强化要素保障。

能源工程,追风逐日助转型

寻油找气、追风逐日,今年以来能源重大工程项目建设有力推进,为端牢能源饭碗、加快绿色转型提供坚实支撑。

稳步提升油气供应能力。突破1万米,我国首口万米科探井中国石油深地塔科1井钻探不停,其所在的塔里木油田日产天然气近1亿立方米,大部分来自地下七八千米的深部地层;向远处延伸,全长2073公里的黑龙江虎林—吉林

长春天然气管道工程开工建设,建成后与东北地区天然气管网实现互联互通,每年可新增天然气供应量100亿立方米。

国家能源局有关负责人表示,今年加大油气勘探开发和基础设施建设力度。聚焦深地深水、非常规资源和老油田稳产等重点领域,加强用地用海等要素保障,推动原油产量稳产在2亿吨,天然气继续保持较好增产势头。持续加快油气管网设施重点工程建设,加快落实全国储气能力建设实施方案。

优化电力输送通道布局。金沙江上游—湖北特高压直流输电工程建设正酣,投运后每年可向华中地区输送电量近400亿千瓦时;新疆哈密—重庆特高压直流输电工程加快建设,新能源电量占比超过50%;陕北—安徽特高压直流输电工程获核准,总投资超800亿元……大型风电光伏基地外送通道有序布局,电网主网架持续完善,为大规模新能源消纳、电网安全运行和电力稳定供应奠定坚实基础。

持续提高新能源开发利用水平。毛

乌素沙地边缘,千万千瓦级多能互补综合能源基地全面开工复工;澜沧江流域,水风光多能互补清洁能源基地全年计划开工新能源项目超327万千瓦……2月26日,中国华能近3400万千瓦新能源项目集中开工复工。

国家能源局有关负责人介绍,今年继续推动风电太阳能发电发展,抓紧推进第二批、第三批大型风电光伏基地建设,力争第二批基地按期建成投产。推动重大水电工程和抽水蓄能项目建设,编制全国主要流域水风光一体化基地规划,制定长江流域水电开发建设方案。

能源重大工程项目有力推进,在提高能源资源安全保障能力、助力实现“双碳”目标的同时,也在稳投资方面发挥着重要作用。今年,国家电网公司提出,电网投资规模预计超过5000亿元。

水利工程,连通水系保安澜

引调水工程翻山越岭,水库大坝拔地而起,条条灌渠穿行沃野……开年以来,水利部门做好工程前期工作,落实

建设投资,不断推进水利工程建设。

畅通水动脉,加快构建国家水网。今年,水利部力争开工四川引大济岷等工程,推进甘肃白龙江引水、青海引黄济宁等跨流域跨区域重大引调水工程前期工作,不断完善国家水网主骨架和大动脉。

强化水支撑,发挥促投资、稳就业、扩内需等作用。在环北部湾广东水资源配置工程施工现场,20岁出头的林俊平正忙着作业,“我担任工地测量员,技术有人教,工作环境安全,心里很踏实。”环北部湾广东水资源配置工程总投资614.56亿元,是迄今为止广东省引水流量最大、输水线路最长、建设条件最复杂、总投资最高的跨流域引调水工程。“目前全线17个标段全面开工,8500多人参加建设,助力区域经济发展。”广东粤海粤西供水有限公司党委书记、执行董事杜灿阳介绍。据估算,重大水利工程每投资1000亿元可带动GDP增长0.15个百分点。水利部运用好政府和社会资本合作新机制,构建多元化、多层次、多渠道的水利投融资体系。(作者:韩鑫 丁怡婷 王浩)

今年郑州完成公路固定资产投资60亿元

新建改建干线公路156公里 改造农村公路100公里

本报讯 3月14日,2024年河南省郑州市公路工作会议召开。

2023年,郑州全年完成普通公路项目总投资39.5亿元。其中,干线公路建设项目完成投资15.3亿元;灾后重建项目完成投资8.5亿元;养护工程完成投资1.9亿元;农村公路完成投资13.8亿元。

2024年,郑州市完成公路固定资产投资60亿元,新建改建干线公路156公里,改造农村公路100公里,建设安防工程24.1公里以上,打造旅游公路50公里以上。

在项目建设上,今年加快打通国道107、国道310、国道343等干线公路郑州境主线工程;开工建设国道107快速化改建、国道310郑开段、平安大道新建等6个郑港、郑开两城交通优化项目;加快推进国道107港区段、省道317港区段等工程;计划开工国道310荥巩段、京港澳高速北三环出入口等8个项目,加快推进郑开大道智慧化改造、连霍高速前程路出入口等11个项目前期工作,尽快实现干线公路与城市道路、高速公路、机场航运等交通方式的有效衔接;推进国道310郑州西南段(一期)、国道107(三期)等6个在建工程收尾工作,有序推进普通国省道道路升级改造。

在持续开展日常精细化养护上,今年郑州市巩固养护路况提升成果,全年实施6项国省干线公路结构性修复、功能性修复工程,整治提升国省干线公路60公里;重点对普通省道次差路段开展整治提升,确保路况持续提升续养项目年底前完工。(张倩)



近日,由上海宝冶承建的衢州三馆项目游泳馆屋盖钢结构首吊顺利完成。

游泳馆屋面造型独特,由多个球体曲面组成,结构形式为钢结构桁架+钢筋桁架楼承板屋盖结构。屋面主桁架吊装分为56个整体吊装单元,吊装单元构件最重为113吨,最大跨度54米。

该项目建于浙江省衢州市高铁新城快乐运动小镇,总建筑面积约16.5万平方米。包括体育馆、游泳馆、综合训练馆、配套地下室(含人防工程)及室外平台。

通讯员 岳旭堂 摄影报道

(上接第1版)以及与其相邻的高420.5米、88层,总建筑面积29万平方米的金茂大厦,还有高492米、101层、总建筑面积38.1万平方米的环球金融中心,均由上海建工总承包、总承包部组织实施。此外,高600米、雄居国内第一的广州电视塔,以其“小蛮腰”的优美造型和复杂结构,被誉为中国高耸建筑建造史上的里程碑工程。

中国内地最早实现现代化机场之一的浦东国际机场,其形似巨型海鸥状的T1与T2航站楼和扩建工程卫星厅,也是上海建工的杰作。上海建工总承包部在组织实施中攻克的梭状钢结构安装等难题,在当时中国钢结构安装史上为首次,还成功实施对浦东国际机场航站楼的不停航改造,这在国内也属首次。并建成了总建筑面积62.1万平方米的上海浦东国际机场扩建工程卫星厅工程,成为目前世界上单体最大的机场卫星厅。



近日,澳门最大的跨海大桥——澳氹四桥最后一节桥梁箱体吊装完成,大桥顺利合龙。

澳氹四桥主线全长约3.1公里,连接澳门本岛、氹仔和港珠澳大桥口岸。建成后与港珠澳大桥一起成为澳门深入“粤港澳大湾区”的重要通道,对发挥澳门联通世界的作用,推动澳门更好地融入国家发展大局有重要意义。

宗禾 摄影报道

江西优化规范施工企业安全生产许可证审批管理

本报讯 (通讯员 王纪洪) 近日,江西省住房和城乡建设厅制定5项措施,进一步优化规范建筑施工企业安全生产许可证审批管理。

提升审批质效。各设区市负责建筑施工企业安全生产许可证初审的主管部门要严格把关,认真负责,对企业申报的相关材料要严抓细抠,文本格式规范、内容完整无误、规章制度健全,把好申报材料质量关的同时,注重提升审批时效,加快审批节奏,尽最大努力满足企业需求。

取消公示环节。自正式发文之日起,

建筑施工企业安全生产许可证核发取消公示审查意见环节,经审查通过的,按批次直接公告。任何单位和个人对审批结果持有异议,均可向江西省住建厅反映。

强化动态监管。企业调整安管人员和特种作业人员应坚持“先后进出”原则,其人员配备须实时满足《关于进一步简化建筑施工企业安全生产许可证有关人员配备考核指标的通知》要求。企业配备安管人员和特种作业人员未达到《通知》要求的,企业安全生产许可证标

注异常;注册建造师证和其安全管理考核合格证(B证)不匹配,注册建造师证和其安全管理考核合格证均标注异常。经调查核实,发现企业不再具备安全生产条件的,将依法暂扣或吊销安全生产许可证。

强化诚信管理。建筑施工安全生产“三类”人员(除法人外)6个月内变更聘用企业的,审批平台予以标注提示,在审批时将严格核查企业和人员劳动关系,相关人员纳入重点监管名单。企业隐瞒有关情况或者提供虚假材料申请安

全生产许可证的,依法依规进行处理。因安全生产许可证被依法撤销产生的一切风险及法律后果由申请人承担。

监管服务并举。各地住房和城乡建设部门在日常监管中应加强对企业建立健全安全生产责任制、制定完备的安全生产规章制度和操作规程、应急预案制定和应急救援演练开展等情况的检查,督促企业落实主体责任,提高安全生产管理水平。优化审批系统功能,对安全生产许可证和安管人员证书即将到期的企业和人员系统预警提示。

厦门出台房屋市政工程智慧工地评价指标

本报讯 “分为一星级、二星级、三星级”“评价每年集中开展一批次”“鼓励相关协会等将智慧工地星级评价结果作为各类建筑工程创优争先活动参评的重要依据”……近日,《厦门市房屋市政工程智慧工地评价指标(试行)》(以下简称《评价指标》)制定印发,以加快推进福建省厦门市智能建造试点工作,规范智慧工地评价行为。

《评价指标》明确“智慧工地等级分为三个星级”。同时规定拟申报智慧工地星级评价项目应符合的条件、申报方式、开展智慧工地评价的有关原则和程序、评价方法,以及撤销星级评价结果的情形等。

按照《评价指标》,厦门市住房和建

设局(以下简称厦门市住建局)负责组织、指导、监督全市智慧工地评价工作,制定智慧工地建设指引和评价标准,牵头负责该市三星级智慧工地评价工作;厦门市建设工程质量安全站和各区建设(与交通)局则按市区监管权限,分别负责所监管项目的一二星级智慧工地评价工作及三星级项目的初步评价和推荐工作。

“鼓励符合条件的新建、扩建、改建的房屋建筑工程、市政基础设施工程和城市轨道交通工程,特别是省市重点项目、大型公建项目、重点市政基础设施工程、标志性建筑工程,积极申报智慧工地评价。”厦门市住建局工作人员介绍,在智慧工地评价过程中,评价实施

部门将对照《厦门市房屋市政工程智慧工地评价标准》(以下简称《评价标准》),综合采用工地现场核查、企业或项目智慧工地平台线上检查、佐证材料核验等方式,基于已实施内容逐项对照打分。

根据《评价标准》,厦门市智慧工地评价模块包括工程信息管理、人员信息管理、物料信息管理、机械设备管理、文明施工管理、建筑废土管理、施工质量管理、施工安全管理、资料数据化管理、BIM技术应用等10类功能模块,且每类功能模块包括“基本项”、“推荐项”与“鼓励项”。“基本项”为智慧工地建设基本要求,应全部满足(机械设备管理模块和施工质量管理模块视项目实际情况应用,其余模块如有缺项不得参

加评价);“推荐项”为智慧工地建设的推广应用部分;“鼓励项”为智慧工地建设的拓展提升应用部分。

该市《智慧工地评价指标》有效期2年,评价总分为190分,其中,在完成10类功能模块“基本项”的基础上增加不少于28条“推荐项”且总得分不低于105分的,将评为一星级智慧工地;完成10类功能模块“基本项”的基础上增加不少于32条“推荐项”和10条“鼓励项”且总得分不低于120分的,评为二星级智慧工地;完成10类功能模块“基本项”的基础上增加不少于40条“推荐项”和20条“鼓励项”且总得分不低于140分的,评为三星级智慧工地。

(余乃奎 张萌)

还有承建的形如“四叶草”的147万平方米的国家会展中心(上海),创出了当时全球最大的单体建筑纪录,经过两次场馆功能提升,承担起了世界上首个以进口为主题的大型国家级展会的重任。总承包部组织实施的总建筑面积10.8万平方米的江西景德镇陶溪川歌剧院工程,是上海建工集勘察、设计、采购、施工为一体的EPC总承包工程。这座高端的专业性剧院,已成为目前江西省最顶级的剧场和千年瓷都的文化新地标。在组织实施位于北外滩的世界会客厅项目时,上海建工总承包部以“对标国际最高标准,打造精品力作”为目标,在重构老建筑功能空间的同时,最大限度

地恢复2号、3号库历史风貌,创新钢框架防水保温结构体系,使重砌的老砖与新钢结构完美融合,成为披上满载历史记忆的“老墙外衣”,为黄浦江畔再添一道亮丽的风景线。

高难工程展身手,还充分体现上海世博工程和迪士尼乐园的建设中。上海建工用了不到三年的时间,承担完成了80%以上的世博园区工程。时间之紧、要求之严、难度之高、规模之大,前所未有。面对挑战,上海建工总承包部在组织实施中将“绿色世博”“科技世博”“勤俭办博”的要求,充分体现施工各个环节。其中一批老厂房改建建筑,已成为当今世界集中应用节能、环

保与生态技术的建筑典范。上海迪士尼乐园建筑是上海建工匠心打造的又一结晶,其标志性中心景点——上海迪士尼奇幻童话城堡,是目前世界上最高最大的迪士尼城堡,处处闪耀着科技与艺术之光。

世界同类桥梁之最、750米一跨过江的“全焊钢结构箱形拱桥”卢浦大桥,是黄浦江上一条亮丽的“彩虹”。上海建工从黄浦江上造桥,一直造到东海。总长32.5公里的东海大桥,北起浦东南汇嘴,南抵崎岖列岛洋山港区,是国内第一座海外大桥。上海建工总承包部在组织实施全长8300米的东海大桥主通航孔、420米主跨斜拉桥工程中,首

创性设计开发了海上五位一体的蜂窝式钢套箱桥墩基础施工工艺,成功解决了海上大吨位超长钻孔灌注桩的超级施工难题。

昆山中环快速路是上海建工总承包部组织实施的又一经典工程。全长44.2千米、圆合面积78万平方米的昆山中环快速路,涉及3座互通式立交、14组菱形匝道、5座新建大桥、36座辅道中桥等项目。上海建工总承包部通过发挥“总承包、总集成、总协调”的优势,组织1.5万人的“大兵团、多兵种、高强度”的会战,历时900多天就将这条盘卧于城市内的“巨龙”投入运营,在中国公路建设史上留下了浓墨重彩的

一笔。

上海建工总承包部还组织实施、成功建造了位于上海浦东临港的总建筑面积约14.5万平方米、相当于15个标准足球场大小的“特斯拉”上海超级工厂项目,只用6个月就基本建成了厂房结构,让世界见证了“上海速度”。

上海“母亲河”苏州河的堤防改造、浦东临港新片区潮马河出海闸新建、长三角环湾荡岸线生态修复和贯通、绍兴袍江东入曹娥江排涝、杭州第二水源千岛湖配水……上海建工总承包部旗下的“水电特种兵”,为圆梦“清水绿岸、鱼翔浅底”的美好景象建功立业。

在建造“看得见”的地上经典建筑的同时,上海建工在“看不见”地下也创出奇迹。拥有超过45万平方米超大地下空间的世博央企总部基地等,是上海建工总承包部成功构建超地下空间的代表作。