

H 热点聚焦

策划: 胡婧琛

问鼎全球桥梁设计建造最高奖

这座大桥为何能获得“尤金·菲戈奖”？

近日，从2024年国际桥梁大会上传来喜讯，莆炎高速公路尤溪中仙至建宁里心段沙溪大桥工程荣获国际桥梁大会“尤金·菲戈奖”。这也是福建省内首个获得“尤金·菲戈奖”的桥梁工程项目。

据悉，2024年中国公路学会推荐国内13个项目参评，其中莆炎高速公路尤溪中仙至建宁里心段沙溪大桥荣获“尤金·菲戈奖”，是本次我国唯一一个、也是奖项设置以来我国第六个获此殊荣的项目。

创造“世界最大跨径”

莆炎高速公路尤溪中仙至建宁里心段沙溪大桥位于福建省三明市三元区莘口镇，大桥全长1408米，是国高网莆炎高速公路尤溪中仙至建宁里心段项目的重

要控制性工程。大桥采用双向六车道高速公路标准建设，桥位跨越G205国道、鹰厦铁路、沙溪河及月亮湾景区等。

沙溪大桥为何能获得国际大奖？

“沙溪大桥主桥上部结构采用主跨176米的钢桁组合连续刚构，为目前世界上同类型桥梁最大跨径，开创性地丰富了山区大跨径梁桥桥型方案。”莆炎高速公路公司（以下简称莆炎公司）总经理助理钟厚成介绍道，设计采用安全、经济、耐久、美观的大跨钢桁组合梁连续刚构桥结构体系，充分发挥了组合结构的优势；全桥为无预应力结构，结构更加轻盈、跨越能力更强，解决了传统大跨径预应力混凝土连续梁桥的下挠、开裂等难题；从建设、设计、施工、管养全过程实现了BIM技术正向数

字化全面应用，开创行业之首，实现了由传统桥梁到“数字桥梁”的转变，引领行业全新变革。该项目设计上采用CATIA软件建立了深度为LOD300的构件参数化、数字化族库，采用“拼积木”方式建立正向设计BIM模型，先形成三维模型，设计者基于三维模型进行构造审查，基于三维模型生成二维图纸和工程数量统计表。基于BIM正向设计模型搭建的施工项目管理平台，数字化模型采用同一套数据传递，保持数据同源，大大提升了项目管理水平。

“‘尤金·菲戈奖’在评审时不仅侧重项目的创新性，同时对人文性也有很高的要求。”钟厚成说，沙溪大桥在项目立项、规划、建设过程中，都十分注重与自然环境的和谐交融。大桥主体结构应用免涂装耐候钢，钢板表面经过加速稳定

处理形成能够阻隔空气和水汽的氧化膜，颜色随着时间会发生变化，由浅黄色逐渐加深至深咖啡色；在降低钢板腐蚀速率、满足沙溪大桥耐久性需要的同时，兼具与当地人文、自然环境的互溶性，其线型流畅平顺，犹如一道褐色长虹凌于沙溪河上，让大桥与月亮湾景区绿水青山的优美景色融为一体。

建设突破重重困难

“在大桥建设过程中，山区复杂的地形限制了大型机械设备的使用。施工人员发挥聪明才智，采用缆索吊机安装施工，确保项目安全如期建成。”钟厚成说。

“沙溪大桥项目跨越鹰厦铁路，施工天窗期短，且对安全性、稳定性、精准性都有很高的要求，项目还曾一

度陷入停工，得益于政府及各部门的通力合作，才确保项目安全、顺利、如期建成通车。”钟厚成说。在项目推进过程中，三明市积极与南昌铁路局对接沟通，做实项目前期工作，按照工期和建设要求，科学调配施工力量；聚焦解决各类政策难点、审批堵点、服务痛点，助力重大项目按序时推进。

“2021年，在项目攻坚工程中，我们就曾想向国际大奖冲击，但当时条件还不成熟。”钟厚成介绍说。“2022年开始，我们开始做报奖准备，认真研究‘尤金·菲戈奖’申报条件、考核内容，以及往届获奖项目的特点和申报材料，精心准备汇报文件，几易其稿，并聘请国内外专家进行稿件润色完善，专门制作了英文短视频，图文并茂、完美反

映沙溪大桥的特点和优势。”他补充道。

2023年12月底，通过中国公路学会组织的推荐初审，沙溪大桥项目与孔城河大桥、蓼子特大桥、孟加拉帕德玛大桥一起被推荐给IBC参评“尤金·菲戈奖”，与其他国外项目一并竞争该奖项唯一的一个名额。经过IBC的评审，2024年4月2日，沙溪大桥以其全过程数字化应用、创新设计、结构体系新颖、环保理念、桥型与自然的融合，从全球多个卓越桥梁工程项目中脱颖而出，斩获IBC2024年度“尤金·菲戈奖”。此次荣获“尤金·菲戈奖”，是中国桥梁设计与施工创新、绿色建造再次得到国际领先水平的权威认可。同时，也推动中国桥梁走向世界，促进桥梁行业进步和发展。

（作者：蔡晓卿 林如伟 林峰）

广西今年改造城镇老旧小区1366个

本报讯 近日，广西住建厅下发通知，明确2024年广西城镇老旧小区改造任务为1366个小区，涉及居民13.9万户。

通知明确，城镇老旧小区改造中央财政补助资金主要用于小区内的水、电、路、气等配套基础设施和公共服务设施升级改造，以及小区内房屋公共区域修缮、建筑节能改造，支持有条件的地区开展既有住宅加装电梯。各地要嚴格把好专项资金用途关，不得用于人员经费、公用经费、购置交通工具等支出。通知要求，各地要切实加快2024年城镇老旧小区改造项目的施工进度，鼓

励推行施工过程结算，及时按工程建设进度向财政部门申请资金，提高资金使用效率，严格资金使用管理，力争12月底中央和自治区财政补助资金支出进度达100%。要加快项目建设进度，不断增加工程实物量，确保项目早日建成交付使用。要健全工程建设管理制度，严格落实项目法人责任制，严把工程建设质量关和安全关。

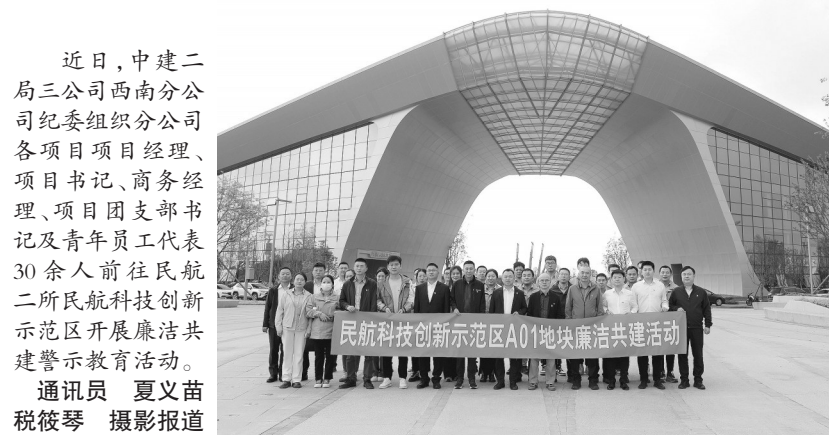
据了解，列入2024年城镇老旧小区改造项目将于6月30日前开工建设，小区内的水、电、路、气等市政配套设施改造内容力争于12月31日前完工。

（黄诗谊）



4月8日，由上海宝冶承建的上海市嘉定区江桥镇金虹社区23-02及23-06地块征收安置房项目1号楼完成屋面层混凝土浇筑，率先主体结构封顶。该项目总建筑面积约4.52万平方米，包含高层住宅4幢、配套公建、配套商业、K站、P站、地下车库及其上附属建筑物等。

通讯员 姜晓军 摄影报道



近日，中建二局三公司西南分公司纪委组织分公司各项目项目经理、项目书记、商务经理、项目团支部书记及青年员工代表30余人前往民航二所民航科技创新示范区开展廉洁共建警示教育。通讯员 夏义苗 税筱琴 摄影报道



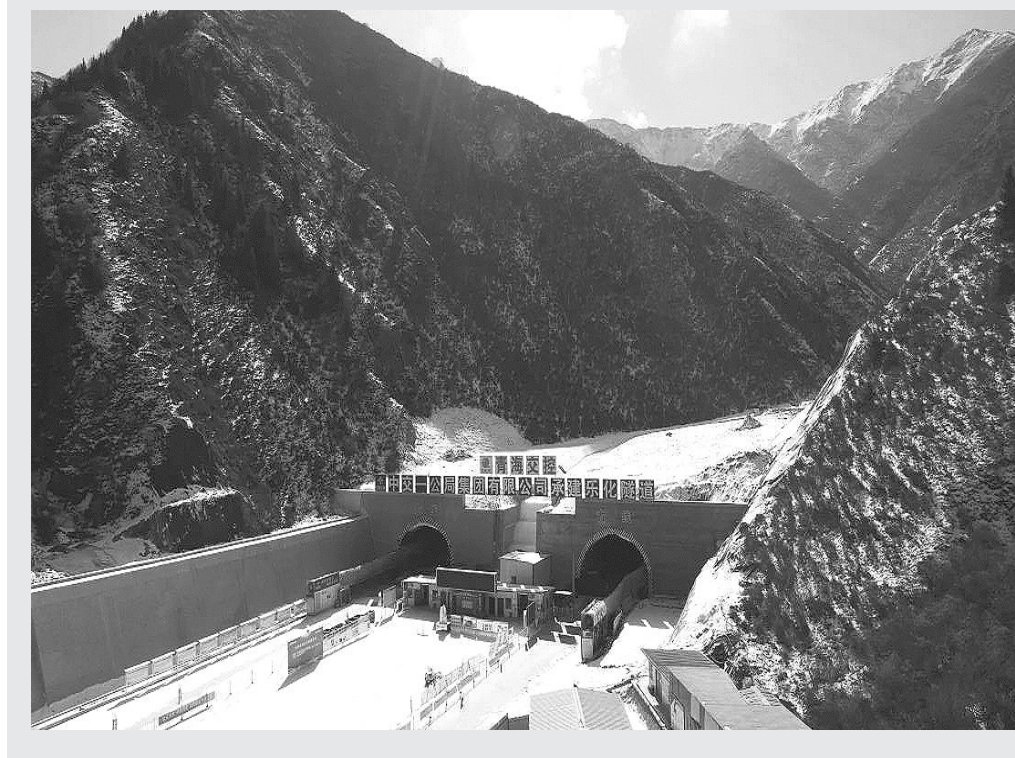
4月10日，由中建四局第六建设有限公司承建的安徽省合肥市博物馆项目地下室结构封顶。目前，项目展厅区的A区与F区建设进展顺利，已顺利进入二层施工阶段，预计今年上半年实现主体结构封顶。项目建成后将成为合肥首座综合性博物馆，为市民开启一扇领略文化精髓、感受艺术魅力的新窗口。

通讯员 陈龙 陈军 摄影报道



近日，随着首根钢柱被缓缓吊起，稳稳地安装到位，上海二十冶承建的转炉车间炉渣跨厂房拆除重建土建及安装工程首根钢柱吊装成功，标志着项目正式进入钢结构主体施工阶段。下阶段，项目部继续组织好现场施工，确保项目优质高效履约。

通讯员 韩尚宸 摄影报道



近日，乐化隧道右洞顺利贯通。乐化隧道位于青海省海东市乐都区瞿昙镇药草台林场南侧，属分离式隧道，全长5933米，为青海省埋深最大的公路隧道及青海省第三长隧道。

隧道全部为IV、V级围岩，其中V级占比74.2%，IV级占比25.8%，隧址平均海拔3500米，区域不良地质现象主要有断层破碎带、极高地应力及季节性冻土，掘进过程中5次通过断层破碎带。建设期间，为确保隧道施工安全环保质量可控，项目管理团队多措并举，采用洞内外喷淋降尘系统，最大限度降低扬尘污染。

丁彬 石双丽 摄影报道

黑龙江推进增发国债项目全面开工

□董 盈

2023年，国家增发一万亿元国债，支持灾后恢复重建和防灾减灾救灾能力建设，黑龙江共争取项目694个，资金636亿元。黑龙江高度重视增发国债项目建设。严把项目前期关、招标投标关、项目进度关、工程质量关、资金使用关、审计监督关等“六关”。

为全力推进增发国债项目开工建设，黑龙江省发改委同省直各有关部门，协同发力，全力做好要素保障工作，694个项目全部纳入省级重点项目调度台账，逐个项目绘制时间进度“横道图”，确保完成“开春全面开工”目标任务。截至目前，507个项目开工、完成投资19.3亿元。该省发改委同有关部门制定出台《黑龙江省增发国债项目建设管理办法》，列出项目建设“十严禁”清单，同时，配套制发了《黑龙江省增发国债项目建设监督管理工作机

制》，加强项目全覆盖监管。

为合力做好增发国债项目资金管理工作，黑龙江将增发国债资金636亿元全部及时分解下达，2月底该项目预算分配率达到100%，为增发国债项目早开工快建设奠定基础；加密增发国债资金调度频次，“点对点”强化国债项目资金保障，督促项目单位加快资金结算，努力形成更多的实物工作量。

全力做好增发国债项目建设用地保障工作。在黑龙江省发改委694个国债项目清单基础上，细化需要用地要素保障项目144个。制定项目用地审批“准备之冬”工作方案，设立省市县三级联络员，帮助基层解决用地审批难点问题。

高度重视增发国债项目环评要素保障工作。为强化增发国债项目服务保障工作，将694个增发国债项目全部纳入

环评管理台账，每日跟踪调度进展，提前介入指导帮扶，全面开通绿色通道，在坚守生态环境底线的同时，跑出环评审批的“加速度”。

下一步，黑龙江切实抓好增发国债项目的建设和管理。统筹推进全面开工，落实市（地）和厅（局）“双牵头”推进机制，形成省市县三级联动，全力推进5月份694个项目全部开工建设。协同抓好项目调度，增发国债项目建立专项调度机制，117个灾后恢复重建项目纳入省灾后恢复重建领导小组办公室专项调度，694个项目全部打捆纳入省级1500个重点项目台账，确保年底前基本完工、国债资金使用完毕。强化项目监督管理，落实《黑龙江省增发国债项目建设管理办法》和“十严禁”清单，规范全过程管理，把国债项目建成民心工程、优质工程、廉洁工程。

太原市综合交通体系规划发布

本报讯 近日，从山西省太原市交通运输局获悉，《太原市综合交通体系规划(2023—2035年)》出台。

《太原市综合交通体系规划(2023—2035年)》提出，到2035年，该市基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量综合立体交通网络，有力支撑太原原面建成具有国际影响力的国家区域中心城市。

高速路方面，打通出省通道，完善省内通道，调整现状绕城高速功能。构建“一环、十一射、多连”的市域高速公路网络。其中，“一环”为：在建太原高速外环线，现状绕城高速公路规划调整为城市快速路；“十一射”为：G55二广高速太原至忻州段(大运高速北段)、

G5京昆高速太原至阳泉段(太阳高速)、G20青银高速太原至旧关段(太阳高速)、S60青银第二高速(晋榆高速)、G0413新乐至忻州高速公路联络线、G55二广高速太原至长治段(太长高速)、G5京昆高速太原至运城段(大运高速南段)、G20青银高速太原至汾阳段(太汾高速)、S56太原至方山高速(古交一类烦一方山高速)、S50太原至临县高速(太佳高速)、G5911朔州至太原高速；“多连”为二环高速与现状绕城高速的多条连接线。

铁路方面，构建“一环、五横、四纵”的铁路网格局，“一环”为太原铁路枢纽客运环线，“五横”为太兴铁路、石太客专、石太铁路、太中银铁路和太绥高铁，“四纵”为南北同蒲铁路、太焦铁

路、郑太高铁和大西客专。规划期内，新建高铁西站、综改区站、清徐南站3处客运站，扩建阳曲西站。

机场方面，主动对接融入京津冀世界级机场群，实施太原武宿国际机场三期改扩建工程，新建T3航站楼、第二跑道和综合交通中心。

城市快速路方面，在中心城区内规划形成“两环、五横、九纵”城市快速路体系。其中，“两环”为中环快速路、外环快速路。“五横”为阳兴大道、新城南大街、化章街、迎宾路、汾滨大街。“九纵”为：晋阳大道、滨河西路、滨河东路、太茅路、坞城路—大运路—太太路、马练营路、卧虎山路—建设路—太榆路、机场东路、泥向线。

综合货运枢纽方面，规划形成“四主九辅”的两层次货运枢纽布局体系。“四主”是具有重要区域影响力，依托国家战略需求，服务于国际、省际大批次货物转运及分拨物流活动，具有多式联运服务功能的枢纽，包括中鼎货运枢纽、清徐货运枢纽、武宿货运枢纽、大孟货运枢纽。“九辅”是具有全省影响力，主要服务省内或市区的大批次货物转运及分拨功能的枢纽，包括南塔地货运枢纽、袁家庄一中车货运枢纽、皇后园货运枢纽、姚村—传化货运枢纽、山西中鲁货运枢纽、古交货运枢纽、娄烦货运枢纽、泥屯货运枢纽、潇河货运枢纽。

（齐向真）

兰州坚决打好打赢综合交通大会战

集中开工20个项目 总投资达161亿元

本报讯 近日，甘肃省兰州市举办了一场重要的综合交通大会战——2024年重点项目集中开工活动。本次集中开工的20个交通项目，总投资达到161亿元，涉及公路、市政道路、邮政寄递、货运和交通枢纽等多个领域。这些项目将为兰州市构建“外联内畅、立体多元、绿色智慧”的现代化综合交通体系提供强大的支撑。

综合交通是经济发展的“大动脉”和发展的“先行官”。2023年，兰州市聚焦建设交通强市、打造全国性综合交通枢纽城市，并全面启动综合交通大会战。该战略规划了总投资为3613亿元的100个重点交通项目，其中包括轨道交通2号线一期、北滨河路西延线和联络线、沈阿公路、白塔山路交通综合提升改造、西关十字人车

分离和海关十字人车分离等项目。这些重点交通项目在2023年已经建成并投入使用。兰州市综合交通体系建设取得了显著成效。

兰州市重点交通项目的集中开工，是兰州市委、市政府乘势而上坚决打好打赢综合交通大会战的实际行动。今年该市建成中川机场T3航站楼、兰张三四线兰武段、G1816中通

道控制性工程等重大项目25个，新开工建设G312苦界公路、S595号道路等重点交通项目27个，打通B315号等断头路10条，新建万象城人行天桥等一一批交通畅行项目，不断完善综合交通体系，以路网之畅助推经济提速、以枢纽之力赋能发展提效。

（蓝兰）

北京城建一大数据中心获LEED金级认证