

H 热点聚焦

策划: 胡婧琛

多路资金加快下达 开工建设热火朝天

重大项目迎来“及时雨” 二季度投资增长可期

今年以来，多地重大项目投资加速落地，开工建设热火朝天。从国家发改委等方面获悉，包括中央预算内投资、地方政府专项债券、增发国债、超长期特别国债等在内的多路资金加快下达，确保重大项目尽快开工建设。

与此同时，多地也在积极行动，争取中央预算内投资、超长期特别国债等资金支持，助力项目落地。市场人士预计，二季度和三季度将迎来特别国债、地方政府专项债发行和使用的高峰期，由此也将支持经济持续增长。

多地项目投资实现“开门红”

今年以来，各地重大项目投资加速落地，不但实现一季度投资“开门红”，还呈现出继续“加码”“上新”之势。

“近日，我省正式印发《2024年四川省加快前期工作重点项目名称》，择优筛选纳入330个拟在未来2年至3年开工的重大项目，估算总投资2.15万亿

元。”四川省发改委相关负责人表示，将及时解决项目前期工作中的困难问题，全力推动项目尽早具备开工建设条件。

在重庆，项目开工建设同样如火如荼。从重庆市发改委获悉，今年以来，重庆积极扩大有效投资，一季度市级重点项目完成投资996亿元，投资进度（完成年度计划投资的比例）达22%，实现“开门红”。其中，342个新开工项目已开工98个，完成投资187.4亿元，572个续建项目完成投资632.5亿元，275个计划完工项目完成投资175.8亿元。

福建省发改委也表示，2024年福建共安排省重点项目1593个，年度计划投资6807亿元，一季度实际完成投资2003亿元，占年度计划比例的29.4%，实现“开门红”“开门红”。

“今年以来，各地投资项目落地加快，一季度全国基建投资同比增速为6.5%，高于去年全年5.9%的增长水平，超出市场普遍预期。”专家认为，这种

态势有望延续，而且短期内基建投资还有加速空间。

多项资金助力项目“加码”

目前，包括中央预算内投资、地方政府专项债券、增发国债、超长期特别国债等在内的多路资金正加快下达，确保重大项目尽快开工建设。其中，2024年地方政府专项债券项目已完成筛选，涉及项目约3.8万个；全部三批共1万亿元增发国债项目清单已下达，将落实到约1.5万个具体项目，推动6月底前全部开工建设；超长期特别国债相关发行计划也即将出台。

位于湖南省吉首市的大兴寨水库，是一座以防洪为主，结合供水、灌溉等功能的大型综合水利枢纽工程。在12亿元增发国债资金的支持下，工程建设的资金缺口得到解决。目前，工程已完成导流隧洞建设，正锚定2025年6月完工的目标倒排工期、有序施工。

“湖南河湖水网纵横，有大小河流

5300余条，水库1.3万余座。湖南本轮共安排增发国债水利项目644个，下达增发国债资金318.53亿元，项目类型包括大中型病险水库（水闸）除险加固、大型水库建设、中小型灌区改造等17种。”湖南省水利厅相关负责人说。

2023年四季度，我国增发国债1万亿元，大部分于今年使用。今年2月底前，财政部将1万亿元增发国债资金全部下达到地方。近期，各地纷纷在用好用足增发国债资金上发力，加速相关项目建设。

今年2月，国家发改委完成了全部三批共1万亿元增发国债项目清单下达，将增发国债资金落实到约1.5万个具体项目。另外，3月以来，国家发改委建立在线调度机制，督促项目加快开工建设。

作为稳投资的重要政策工具，今年地方政府专项债券规模为3.9万亿元，比去年增加1000亿元。国家发改委联合财政部已完成2024年地方政府专项债券

项目的筛选工作，共筛选通过专项债券项目约3.8万个。下一步，切实加快项目建设和资金使用进度，推动尽快形成实物工作量。

作为重要增量资金的超长期特别国债也将启动发行。国家发改委会同有关方面已经研究起草了支持国家重大战略和重点领域安全能力建设的行动方案，明确超长期特别国债的具体发行计划。其中，在支持领域方面，重点聚焦加快实现高水平科技自立自强、推进城乡融合发展、促进区域协调发展、提升粮食和能源资源安全保障能力、推动人口高质量发展、全面推进美丽中国建设等方面的重点任务。

“财政部已经将2024年超长期特别国债支出纳入到2024年预算。”财政部预算司司长王建凡近日在国新办发布会上表示，下一步，根据超长期特别国债的项目分配情况，及时启动超长期特别国债发行工作。

专家表示，综合增发国债、预算内

投资增长、地方政府专项债额度上调和发行超长期特别国债等各类因素，今年政府投资规模预计将比去年增加1.52万亿元，将为基建投资继续保持较快增速、稳定宏观经济运行提供更为充裕的资金保障。

“根据国家统计局数据，1至3月基建投资同比增速为6.5%，较1至2月加快0.2个百分点，高于去年全年5.9%的增长水平，超出市场普遍预期，这是当前稳增长政策发力最明确的体现，多路资金为开年基建投资保持较快增长提供了充足的资金来源。”专家表示。

专家表示，一季度，在资金支持和政策推动下，投资成为经济运行最大亮点。展望二季度，专项债发行将提速、去年年底增发国债资金继续投入使用、超长期特别国债可能启动发行，再叠加部分配套资金，将共同对二季度基建投资资金形成“量”的支撑。预计二季度以及下半年重大项目开工建设有望进一步提速。（本报综合报道）



长沙机场改扩建工程综合交通枢纽主体完工

本报讯（通讯员 赵悦）4月23日，由中建五局牵头承建的湖南长沙机场改扩建工程综合交通枢纽主体结构工程全面完工仪式举行。

湖南省人民政府党组成员、副省长李建中现场宣布湖南省“一号工程”这一重大进展。中建五局党委副书记、董事、总经理刘冬现场致辞。项目正式步入装饰装修阶段。

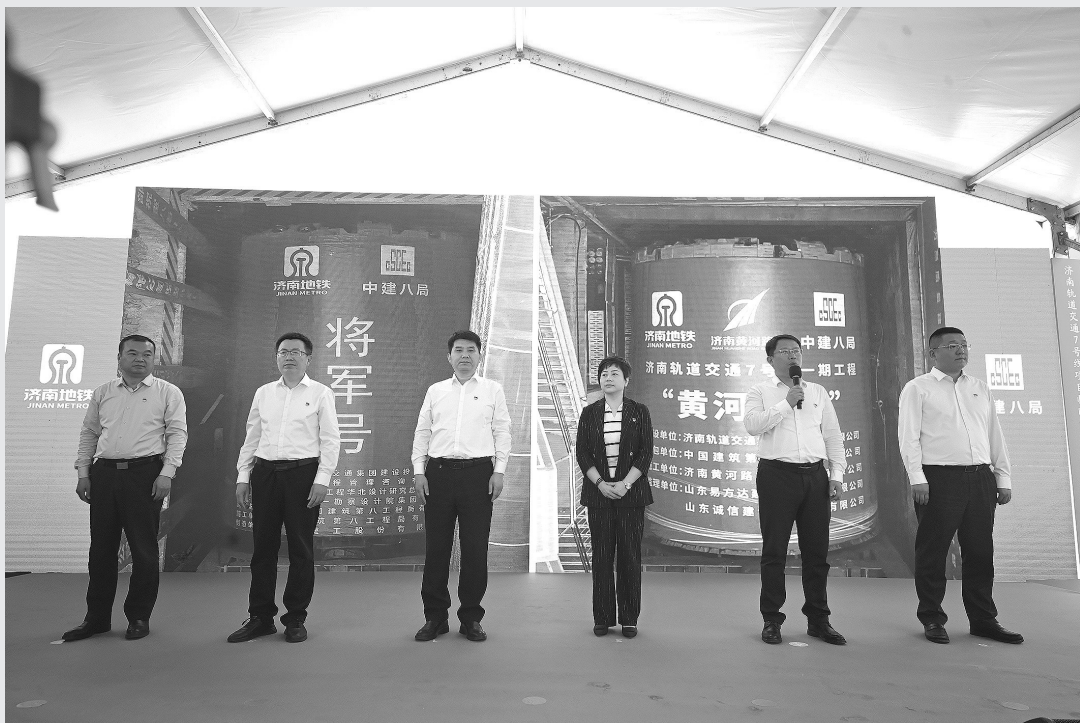
项目集成4类轨道交通、5条轨道交通，可实现步行5分钟在300米内完成机场、高铁、磁浮、公路、地铁、城市交通等多种出行方式的“无缝换乘”，建成后将为湖南长沙机场T3航站楼出发及到达旅客提供交通换乘服务及商业服务，打造成为全国涵盖交通运输方式最多、换乘效率最高的航空类综合交通枢纽之一。

作为国内已建、在建机场综合交通枢纽工程中施工工况最为复杂的项目，该项目是名副其实的“超级工程”，相当于30个足球场大小的深基坑，“四类五轨”纵横交错将整个基坑群分成6个不同区域，每个区域的深度、形状、边坡防护形式都各不相同。

中建五局建设者勇闯协调关、突破技术关、畅通智慧关、解析绿色关、严控质量关，项目开工以来，18天完成项目临建，7个月完成第1块底板，10个月完成第1块顶板，12个月完成基坑支护及开挖……所有节点均按时保质完成，已形成产值超29.6亿元。

全国首条上跨黄河地铁开启区间隧道施工

济南轨交7号线双台盾构机同步首发



4月25日，随着山东济南轨道交通7号线一期工程位于黄河两岸的两台盾构机同步始发，标志着全国首条上跨黄河地铁工程正式进入区间隧道施工阶段，通过盾构机掘进隧道，将把前期施工的各站点逐一串联起来。

济南城市轨道交通7号线一期工程由中建八局承建，全长约30公里，其中地下线长约25.2公里，高架线长约4.8公里，共设车站23座，全程穿越四种地质类型，是济南地铁线路中唯一一条南北向纵穿济南主城区的主干线。地铁线路跨越黄河，串联济南国际金融城、洪楼片区等。项目建成后，将加强济南市主城区与新旧动能转换起步区之间的联系，助力打造沿黄产业发展带、生态文明带和文化旅游带，实现黄河由天然屏障到发展枢纽的转变，串联各发展板块，推进黄河流域生态保护和高质量发展战略。

本次同步始发的两台盾构机分别命名为“将军号”和“黄河一号”，均为土压平衡盾构机，单台设备重量约500吨，分别位于黄河南岸的二环北路站和黄河北岸的科创中心站。其中一台盾构机由二环北路站向南始发，终点位于翻译学院站，隧道掘进区间全长约1262米。另一台盾构机由科创中心站向南始发，终点位于大桥站，隧道掘进区间全长约595米。

目前，济南城市轨道交通7号线一期工程全线各站点已实现全部进场施工，7处站点正在土方开挖及主体结构施工，8处站点正在进行围护结构施工，4处站点进行绿迁、管迁等市政前期施工。 通讯员 白新宇 摄影报道

湖北加快建筑和市政基础设施设备改造

本报讯 近日，《湖北省推动大规模设备更新和消费品以旧换新实施方案》（以下简称《方案》）发布。

按《方案》，该省围绕工业、建筑和市政基础设施、交通运输、农业机械、教育、文旅、医疗、水利等八大领域，力争今年该省八大领域设备投资规模增长8%，到2027年较2023年增长25%以上。

加快建筑和市政基础设施设备改造。围绕新型城镇化，支持老旧小区电梯、既有住宅加装电梯、供水、污水处理、供热、液化石油气充装站、城市生命线工程建设和环卫、建筑施工、建筑节能改造等10个方面设施设备更新改造，提升城市韧性。力争到2027年，累计更新和加装电梯1万台，更新供水设施4000套、环卫设备6000台套，升级污水处理厂40座，安装城市生命线安全监测物联网传感设备25万套，更新改造建筑施工设备9000台、节能建筑面积2000万平方米。

推进水利设施设备更新改造。围绕推进流域综合治理和提升水安全保障能力，重点推进涵闸、泵站等两大类水利工程施工设备更新改造。力争到2027年，完成41处涵闸和61座泵站的建设或更新改造。

着力推进家装厨卫“焕新”。结合推进城市更新，鼓励有条件的地方支持

居民旧房装修、厨卫局部改造。

强化金融财税支撑方面，《方案》提出用好再贷款政策工具，支持金融机构向重点领域设备更新发放优惠利率贷款，探索设备融资租赁合作等新模式。运用担保增信、制造业中长期贷款等工具，加大对优质项目特别是民营企业设备更新项目融资需求支持，更好撬动社会资本。积极争取中央预算内投资、超长期特别国债、专项债对我省的支持，用好用足中央节能减排等部委专项资金。加强财税、金融、产业、科技、环保等政策联动，市县根据实际制定“两新”支持政策，组织多样性活动。

（本报综合报道）

中建钢构埃及制造厂开业

本报讯（通讯员 马建辉 张孙力）当地时间4月24日，中建科工旗下中建钢构股份有限公司（以下简称“中建钢构”）埃及制造厂开业仪式在苏伊士经济特区泰达产业园举行。

中建钢构埃及制造厂位于埃及苏伊士运河特区泰达产业园，毗邻苏哈那港口，交通便利。其建筑面积2万平方米，规划年产能2.5万吨，批量引进中建钢构自主研发的智能生产设备，定位为埃及乃至北非最先进的钢结构智能制造加工基地。中建钢构埃及厂产品将以中型建筑钢结构为主，重型建筑钢结构为辅，产品种类涵盖房建、文体场馆、交通港站、桥梁、电力能源、工业设备及厂房钢结构。

作为中建钢构在海外的第三个制造基地，埃及制造厂将培养一大批成熟的属地产业工人，用完善的产业链建设促进埃及钢结构资源配套发展，提升埃及工业化水平。同时，为埃及和其他非洲、中东、欧洲国家提供钢结构全产业链、全周期的服务，为“一带一路”倡议贡献中国力量。

中建钢构是世界500强中国建筑股份有限公司的核心钢结构专业平台，国家首批装配式建筑产业基地。中建钢构为客户提供钢结构全产业链服务。其经营区域覆盖全球40个国家和

地区，下设东西南北中五个国内区域公司、两个研究院、一个设计研究院和四个海外公司，拥有八个现代化钢结构制造基地（其中海外制造基地三个），制造年产能超过120万吨。



本报讯（通讯员 陈晨）近日，安徽省建设工程质量与安全协会公示了2024年第一批安徽省建筑安全标准化工地名单。由中国五冶集团承建的琅琊总部中心项目获此荣誉。

琅琊总部中心项目是滁州市重点工程，建筑面积约10万平方米，主塔楼形象高度168米，建成后将成为滁州市最高建筑和全新地标。项目采用笔锋般的结构勾勒文化底蕴，将抽象书法绘画的水墨意向融入建筑的形体，建成后能为滁州人民营造一个公共开放、绿色生态的共享空间，成为展现山水亭城文化特色的一张靓丽名片。

项目团队表示，坚持以人为本、生命至上的根本要求，坚决筑牢安全生产底板防线，为推动项目高品质履约、助力企业高质量发展保驾护航。

上海宝冶多项QC成果获嘉奖

本报讯（通讯员 杨建福）近日，2024年度冶金建设行业质量管理小组成果交流会结束。上海宝冶选送的多项QC成果荣获2024年度全国冶金建设行业QC成果二等奖。

上海宝冶坚持精益求精的品质坚守，积极推动质量管理小组各项活动普及开展，选送的湖南长沙五矿万境雅苑项目《提高铝合金模板剪力墙及反坎混凝土成型质量》、湖南长沙五矿广场项目《提高转换桁架厚板焊接一次合格率》以及福建厦门国际会展中心五期项目《提高APF-405W高分子湿铺防水卷材施工一次合格率》QC成果从全国305篇参选成果中脱颖而出，一同荣获2024年度全国冶金建设行业QC成果二等奖。

上海北横通道东段主线隧道初见全貌

全国首次长隧道无人摊铺实现应用

本报讯（通讯员 王晨）上海北横通道新建工程东段建设又有新进展。由上海城投公路投资（集团）有限公司负责投资建设，隧道股份上海路桥承建的沥青混凝土路面已全面推进，4月26日更是在北横通道东段主线冲刺2024年上半年通车目标的关键阶段，完成全国首次城市地下长隧道无人摊铺技术应用。

北横通道新建工程全长约19.1公里，分东西两段，其中西段工程全长约10.9公里，于2021年6月18日通车；东段工程全长约8.2公里，本次在建北横通道东段主线，全长约6.9公里，全线为地下道路。

北横通道东段全线为地下道路，隧道穿越中心城区，面对着管线密集、作业面狭小等难题，由上海城投公路投资（集团）有限公司北横通道建设管理团队

筹，组建工程建设保障专班，强化落实精细化管理模式，同步各阶段工况下土建、机电、装饰等施工工艺频频推进，确保了总体进度可控。目前主线隧道内部已初见全貌，为上半年实现北横通道东段主线具备通车条件打下了基础。

北横通道新建工程积极推广“四新”技术应用。此次隧道路面铺设工艺，是国内首次在城市地下长隧道中进行无人摊铺、压实新工艺应用。

无人摊铺设备通过搭载多种传感器，实时感知周围环境，获取到周围环境的详细信息。通过算法计算，规划最佳的行驶路径，从而确保道路的平整度和压实度。

无人驾驶沥青道路施工技术是一种面向未来的智能化、精细化施工技术，与传统沥青摊铺相比，具有降低安全隐患、提升施工精度等优势。