



CONSTRUCTION TIMES



中国建筑业产业报

中国建筑业协会 上海建工控股集团有限公司 主管主办

第4125期

本期8版

国内统一连续出版物号CN 31-0051

邮发代号3-82 每周一、四出版

www.jzbs.com

2024年
5月2日
星期四

2024 年庆祝“五一”国际劳动节大会在京举行

工程建设领域一大批集体和个人获表彰

本报讯 2024 年庆祝“五一”国际劳动节暨全国五一劳动奖和全国工人先锋号表彰大会4月28日在北京人民大会堂隆重举行。255个集体和1088名个人分获全国五一劳动奖状、奖章，1034个集体获全国工人先锋号。工程建设领域一大批先进集体和个人上榜。

会上，全国人大常委会副委员长、中华全国总工会主席王东明代表全国总工会向全国各族工人、农民、知识分子和其他各阶层劳动群众，向荣获全国五一劳动奖和全国工人先锋号荣誉的先进集体和个人以及各条战线的劳动模范和先进工作者，向全国广大工会干部和工会积极分子，致以节日的祝贺和崇高的敬意。王东明指出，党的中心任务就是中

国工人运动和工会工作的主题和方向。各级工会要全面学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，深入贯彻落实党的二十大精神，找准工会工作与党的中心任务的结合点、切入点、着力点。要加强思想政治引领，始终坚持党的全面领导，切实履行工会政治责任，团结引导亿万职工群众坚定不移听党话、矢志不渝跟党走，筑牢为党的中心任务团结奋斗的思想基础。要聚焦党的中心任务，广泛深入持久开展各种形式的劳动和技能竞赛，组织职工踊跃参加群众性创新创造活动，大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，组织动员亿万职工奋进新征程建功新时代。要深化产业工人队伍建设改革，努力在破解改革难题

上取得更大成效，激励更多劳动者和青年人走上技能成才、技能报国之路，为推进中国式现代化提供人才和技能支撑。

全总副主席、书记处书记马璐在会上宣读《中华全国总工会关于表彰2024年全国五一劳动奖和全国工人先锋号的决定》。据了解，今年的评选表彰注重推荐发展新质生产力的对象，在常规表彰对象中，有48.6%的奖状、33.7%的奖章、35.5%的先锋号属于新质生产力对象。同时，表彰注重向现代化产业体系等重点产业倾斜，在常规表彰对象中，有84.4%的奖状、71.4%的奖章、74.9%的先锋号属于党的二十大报告强调的产业或本地区的重点产业。表彰注意涵盖各个行业、各个群体，常规表彰对象包括

19个行业大类，以制造业、电力、燃气、建筑业、交通运输、信息传输、软件和信息技术服务业等相关行业为多。其中，在全国五一劳动奖状表彰名单中，中建一局集团建设发展有限公司、中国雄安集团有限公司、中国二十二冶集团有限公司等十余家建设系统优秀集体榜上有名；北京城建二建设工程有限公司技术创新中心BIM工程师刁新宇、上海建工一建集团有限公司副总裁赵兴波、中交三航局第二工程有限公司项目经理陈红兵等90余位建设系统先进个人荣获全国五一劳动奖章；中国建筑第八工程局有限公司国家金融信息大厦工程项目部、浙江宝业建筑设计研究院有限公司一体化设计中心、安徽省交通规划

设计研究总院股份有限公司数智化事业部等80余个建设行业优秀团队获得全国工人先锋号荣誉。

值得关注的是，今年表彰注重发挥单列名额的激励作用，单列了37个奖状、145个奖章、78个先锋号名额，用于表彰全国职工职业技能竞赛优胜者和在组织国家重大活动、处理突发应急事件中涌现的先进集体和个人。工程建设领域也有一批先进集体和个人因此获表彰。

此外，来自不同行业的4位全国五一劳动奖和全国工人先锋号获奖代表在会上发言。职工代表宣读《倡议书》，号召广大职工始终做赓续工人阶级政治本色排头兵、推进中国式现代化的主力军、发展新质生产力的顶梁柱、劳模精

神劳动精神工匠精神的践行者，矢志团结奋斗、勇于担当作为。其中提到，要在推进重大战略、重大工程、重大项目、重点产业中攻坚克难，在千帆竞发的经济建设洪流中拼搏奉献，在劳动和技能竞赛、“五小”等群众性创新创造活动中奋勇争先，充分激发劳动热情和创新创造活力，依靠劳动创造扎实推进中国式现代化；要聚焦前沿技术、关键技术、重要领域“卡脖子”技术等，勤学苦练、深入钻研，不断提高技术技能水平，带动更多人特别是青年人成为知识型、技能型、创新型高素质产业工人，匠心筑梦、技能报国，为发展新质生产力、推动高质量发展提供坚实的人才和技能支撑。（本报综合报道）

与时代同频 和行业共振

——写在《建筑时报》创刊70周年之际

□社 言

当新中国百废待兴大规模建设进入高潮迭起的时刻，一个宣传党的政策、指导建设业务、鼓动建设者热情的“新生儿”呱呱坠地。

1954年5月1日，《建筑工人》报在上海正式出版了！这就是《建筑时报》的前身和起点。

《建筑工人》报由上海市人民政府建筑工程局政治处和上海建筑工程工会主办。创刊号头版头条全文刊登中国共产党上海市建筑工程局委员会《关于出版〈建筑工人〉报的决定》，开宗明义以马克思新闻观指导，确立“面向工地，面向生产，积极为生产服务”的编辑方针，为其一路前行奠定航向。

从《建筑工人》《上海建筑》《建工通讯》《建工报》到《建筑时报》几度更名，而“建筑工程”的属性始终坚定不变，且不忘初心，不辱使命，凝练成“忠诚于建筑业”的社训，激励无数报人为之奋斗，薪火相传。

在火红年代的召唤下起步，在改革开放的激流中发展，在新时代的赛道上求变提质，《建筑时报》始终与时代同频。从初创伊始的艰苦奋斗到解放思想的锐意进取，再到实现中国梦的融合发展，紧跟时代的步伐砥砺前行。

70年来，《建筑时报》从起始的8开二版半月刊小报扩展为对开八版周二刊大报；涉及内容由企业、项目、工地资讯提升到国家战略、经济政策、行业导向等层面的综合信息；触角从单一施工行业延伸至勘察、设计、运营、建材等上下游全产业链相关行业；发行范围从上海地区辐射面向全国各地。在住房城乡建设部的支持下，在中国建筑业协

会和上海建工的领导下，几经变革，由一张内部发行的地方行业机关报发展成为中国建筑业产业报。

我国加入世界贸易组织后，《建筑时报》不失时机地与创刊于1876年的美国《工程新闻纪录》（ENR）杂志联合创办每年一度的“中国承包商80强”和“中国工程设计企业60强”排名活动，极大地提升其品质及影响力，在为行业高端企业树立发展座标和搭建媒企互动平台的同时，也进入了《工程新闻纪录》的国际信息平台。

新中国建设如火如荼，尤其改革开放城乡面貌日新月异，《建筑时报》既是见证者，更是传播者。《建筑工人》报创刊号的第一条资讯就是《苏联展览馆工程“五四”开工》，从此源源不断，“深圳速度”“中华第一高楼”“世界桥隧之最”“高峡平湖”“世界新奇观之大兴机场”……这些奇迹“尽收眼底”。

建筑业不仅是中国特色社会主义建设的主力军，也是经济改革的先行者，《建筑时报》投身其中，为行业壮大摇旗呐喊，为市场完善击鼓呼号，为企业发展添油加彩，和着建筑业变革的旋律共振。传声“鲁布革冲击波”，提出“慕江大桥垮塌引发的思考”，组织开展“工程款拖欠问题大讨论”，舆论引领推动“《合同法》286条司法解释”出台，深度系列报道“中国建筑业浙江现象探秘”……这些“作品”在行业中产生共鸣。

随着“建筑新网”的上线，微信公众号的不断完善，《建筑时报》形成了三位一体融合发展的雏形。



新时代、新目标、新征程。站在新的历史起点，《建筑时报》表示要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，要深入学习贯彻习近平总书记关于推动媒体融合发展的重要论述，以党组织建设和人才队伍建设为支撑，继续做深做实媒体的融合发展，提高服务意识，发扬奋斗者精神，把报社打造成为有卓越影响力的行业媒体和“百年老店”。

与时代同频，和行业共振。《建筑时报》继续前行！

（从本期起，在第2版分“起始”“发展”“刻录”“践行”“行进”五个篇章，推出《建筑时报》70周年砥砺奋进印记系列报道。）



世界第一高山峡谷景观斜拉桥龙里河大桥正式通车

4月27日，世界跨径最大的高山峡谷景观斜拉桥龙里河大桥正式通车，贵州“世界第一高桥”纪录再次刷新。

龙里河大桥位于贵州省龙里县，全长1260米，横跨朵来大峡谷，塔顶距峡谷谷底约400米，桥面距峡谷谷底约280米，是世界第一高山峡谷景观斜拉桥。大桥是车行道与玻璃步道共桥面的景观桥，主桥主跨两侧分别设置528米玻璃步道，全桥步道玻璃共计254块。主塔设4部三面观光电梯，游客在玻璃步道尽览美景后，乘坐景观电梯，开启“垂直观光模式”；中间停靠站为景观平台停靠站，游客可以在此360度观赏朵来大峡谷的雄伟壮丽；底部停靠站位于塔底，游客可从此处乘坐摆渡车返回游客接待中心。

龙里河大桥建成后，贵阳市至龙里草原的行车时间从1.5小时缩短为30分钟左右，将形成一条草原、大桥、峡谷、田园融为一体的旅游线路。（贵交）



国家两部门部署全面提升高速公路沿线充电服务能力 建设一批“分布式新能源+储能+微电网”项目

本报讯 近日，交通运输部联合国家能源局印发通知，针对重大节假日期间部分服务区充电设施规模不足、布局不够完善、应急保障能力不足等问题，采取一系列改进措施，全面提升高速公路沿线充电服务保障能力。

通知要求，各地要加快服务区充电设施建设，在2025年年底前实现全国高速公路服务区充电停车位总体占小客车停车位的比例达10%；推动充电繁忙服务区的建设和改造，定期研判梳理重大节假日期间充电繁忙服务区清单，优先对充电繁忙服务区，特别是国家高速公路网“71118”主通道中充电繁忙的服务区开展超快充设施建设。

通知明确，各地要强化服务保障和应急救援，充分利用“e路畅通”微信小程序、高速公路可变情报板、地图导

航等做好充电设施信息发布，并优化完善极端恶劣天气、超大流量情况下公路充电服务保障应急预案，加强应急处置；推进服务区光储充一体化应用，加快推进高速公路服务区光伏基础设施建设，充分利用建筑屋顶、停车场等空间建设分布式光伏项目，并开展光储充一体化应用，依托高速公路服务区，推动建设一批“分布式新能源+储能+微电网”项目。

通知强调，各地要强化充电设施建设保障措施，强化组织领导，制定工作方案，明确时间节点，形成任务清单，层层压实责任；加强与发展改革、财政、电网公司等部门政策联动和沟通协调，确保公路沿线充电服务保障提升工作取得实效。（宗信）

（荆杰）

我国综合立体交通主骨架建成率约九成

『路线图』正转化为『施工图』

本报讯 目前，国家综合立体交通主骨架空间布局已基本完成，路线里程超过26万公里，建成率约90%，已连通了全国超过80%的县，服务全国90%左右的经济、人口总量。这是在4月29日举行的交通运输部4月份例行新闻发布会上发布的信息。

据介绍，国家综合立体交通网主骨架可以概括为“6轴、7廊、8通道”，即6条主轴、7条走廊、8条通道，是国家综合立体交通网中最为关键的主干线，是我国国土空间开发的主轴线，也是国民经济循环的主动脉。目前交通运输部已经编制完成了《国家综合立体交通网主骨架路线方案》，明确各条轴廊通道的路线走向和枢纽节点，“6轴、7廊、8通道”由“示意图”变成了“路线图”。

交通运输部综合规划司副司长侯振兴表示，下一步，交通运输部将加大工作力度，着力将“路线图”变成“施工图”，加快推进国家综合立体交通网“6轴、7廊、8通道”主骨架建设：一是会同相关部门联合印发《主骨架路线方案》，协同做好资金、用地、用海、用林等资源要素保障；二是在五年规划实施和年度投资计划中，优先安排主骨架建设项目，力争率先建成1至2条示范通道；三是加强主骨架运行监测评估，分类制定重点轴廊通道实施方案，确保建设任务落地落细；四是及早谋划“十五五”，对未来一段时期高质量建设主骨架做出系统安排。

作为这一骨架网的重要组成部分，今年以来，我国交通重大工程项目建设扎实推进。目前，世界最大跨径拱桥广西岷龙滩大桥建成通车、兰海高速控制性节点木寨岭隧道全线贯通；深中通道、北京东六环改造工程进入冲刺阶段；京港澳、沪渝等高速公路陆续扩容改造；平陆运河、小洋山北集装箱码头等一批重大工程加快推进；武汉都市圈环线高速、杭上高速公路浙江段等一批重点项目有望年内开工。

侯振兴还表示，国家“十四五”规划的102项重大工程中，涉及交通运输项目开工、完工超过260个，总投资超过1.3万亿元。今年一季度，完成交通固定资产投资7125亿元，投资规模仍保持高位运行，为推动我国经济回升向好提供了坚实的保障。

下一步，交通运输部将督促指导地方加快在建项目实施，尽快形成更多实物工程量，做深做实项目前期工作，加强项目储备。进一步优化流程，提高效率，压缩审查审批时间。同时，积极推进基础设施数字化升级、绿色低碳转型、大规模设备更新等一系列工作，不断发掘符合新质生产力方向的增长点。